

Додаток
до Методичних рекомендацій щодо здійснення
оцінки ефективності бюджетних програм
(наказ Міністерства фінансів України від 17.05.2011
№ 608 (із змінами від 12.01.2012 № 13))

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ
за 2019 рік

1. 310 Міністерство інфраструктури України
(КПКВК ДБ (МБ)) (найменування головного розпорядника)
2. 3107000 Державне агенство інфраструктурних проєктів України
(КПКВК ДБ (МБ)) (найменування відповідального виконавця)
3. 3107030 0454 Проектування та будівництво аеродрому Міжнародного аеропорту
(КПКВК ДБ (МБ)) (КФКВК) "Дніпропетровськ" (шляхом поповнення статутного капіталу
державного підприємства, що входить до сфери управління
відповідального виконавця бюджетної програми Укрінфрапроект)
(найменування бюджетної програми)
4. Мета бюджетної програми: реалізація державної політики із забезпечення підготовки і реалізації інфраструктурних проєктів України
5. Оцінка ефективності бюджетної програми за критеріями:
- 5.1 "Виконання бюджетної програми за напрямками використання бюджетних коштів":

тис грн

№ з/п	Показники	План з урахуванням змін			Виконано			Відхилення, (+,-)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	Видатки (надані кредити)	200 000,0		200 000,0	200 000,0		200 000,0			

Примітка: На підставі Закону України від 31.10.2019 № 256-IX "Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» внесено зміни до додатку 3 Закону України "Про Державний бюджет України на 2019 рік" зокрема змінено назву бюджетної програми за КПКВК 3107030 "Проектування та будівництво аеропорту "Придніпров'я" у Дніпропетровській області" на "Проектування та будівництво аеродрому Міжнародного аеропорту "Дніпропетровськ" (шляхом поповнення статутного капіталу державного підприємства, що входить до сфери управління відповідального виконавця бюджетної програми Укрінфрапроект)". Порядок використання коштів за зазначеною програмою затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1010, яка набрала чинності 14.12.2019. Таким чином, у грудні 2019 року бюджетні призначення та асигнування у розмірі 200 000 тис. грн Укрінфрапроектом були спрямовані на поповнення статутного капіталу ДП "Фінінпро", знаходяться в органі Казначейства та будуть освоєні за призначенням у наступному бюджетному періоді - 2020 році

у т.ч.:

	Загальна прогнозна кошторисна вартість проекту "Проектування та будівництво аеродрому Міжнародного аеропорту "Дніпропетровськ", тис. грн	2 900 000,0		2 900 000,0				(2 900 000,0)		(2 900 000,0)
1	затрат									
1.2	Розроблення проектної документації, тис. грн	71 500,0		71 500,0				(71 500,0)		(71 500,0)
1.3	Підготовчі роботи, тис. грн	72 500,0		72 500,0				(72 500,0)		(72 500,0)
1.4	Роботи з будівництва, тис. грн	56 000,0		56 000,0				(56 000,0)		(56 000,0)
2	продукту									
2.1	Площа земельних ділянок, на які оформлені права землекористування та проведено землепорядні роботи (землевідведення та відшкодування втрат сільськогосподарського виробництва), та на яких ведуться будівельні роботи, га	430,2		430,2				(430,2)		(430,2)
2.2	Довжина огороження будівельного майданчика, км	15,5		15,5				(15,5)		(15,5)
2.3	Площа тимчасових виробничих та побутових споруд, м ²	835		835				(835)		(835)
2.4	Об'єм ґрунту, який розроблено при виконанні аеродромно-планувальних робіт для улаштування основ під штучну злітно-посадкову смугу, м ³	70 000		70 000				(70 000)		(70 000)
3	ефективності									
3.1	Середня вартість оформлення прав землекористування, проведення землепорядних робіт (землевідведення та відшкодування втрат сільськогосподарського виробництва) 1 га земельних ділянок, тис. грн	37,0		37,0				(37,0)		(37,0)
3.2	Середня вартість улаштування 1 км огороження будівельного майданчика, тис. грн	1 100,0		1 100,0				(1 100,0)		(1 100,0)
3.3	Середня вартість спорудження 1 м ² тимчасових виробничих та побутових споруд, тис. грн	0,8		0,8				(0,8)		(0,8)
3.4	Середня вартість розроблення 1 м ³ ґрунту, при виконанні аеродромно-планувальних робіт для улаштування основ під штучну злітно-посадкову смугу, тис. грн	0,8		0,8				(0,8)		(0,8)
4	якості									
4.1	Рівень реалізації проекту "Проектування та будівництва аеродрому Міжнародного аеропорту "Дніпропетровськ", %	6,9		6,9						

	запозичення до бюджету	x				x	x
	інші джерела	x				x	x
Примітка:							
2	Видатки бюджету розвитку всього:	x				x	x
Примітка:							
2.1	Всього за інвестиційними проектами						
	інвестиційний проект (програма) 1						
Примітка:							
	напряв спрямування коштів (об'єкт 1)						
	напряв спрямування коштів (об'єкт 2)						
						
	інвестиційний проект (програма) 2						
Примітка:							
	напряв спрямування коштів (об'єкт 1)						
	напряв спрямування коштів (об'єкт 2)						
						
2.2	Капітальні видатки з утримання бюджетних установ	x				x	x

5.6 "Наявність фінансових порушень за результатами контрольних заходів":
контрольні заходи у 2019 році не проводилися

5.7 "Стан фінансової дисципліни":
станом на 01.01.2020 року дебіторська та кредиторська заборгованості відсутні

6. Узагальний висновок щодо:

1) актуальності бюджетної програми

видатки за бюджетною програмою КПКВК 3107030 "Проектування та будівництво аеродрому Міжнародного аеропорту "Дніпропетровськ" (шляхом поповнення статутного капіталу державного підприємства, що входить до сфери управління відповідального виконавця бюджетної програми Укрінфрапроект)" передбачені на реалізацію державної політики із забезпечення підготовки і реалізації інфраструктурних проектів України

2) ефективності бюджетної програми

вибірка коштів за бюджетною програмою "Проектування та будівництво аеродрому Міжнародного аеропорту "Дніпропетровськ" (шляхом поповнення статутного капіталу державного підприємства, що входить до сфери управління відповідального виконавця бюджетної програми Укрінфрапроект)" не здійснювалася. Проте, у грудні 2019 року бюджетні призначення та асигнування у розмірі 200 000 тис. грн Укрінфрапроектом були спрямовані на поповнення статутного капіталу ДП "Фінінпро", знаходяться в органі Казначейства та будуть освоєні за призначенням у наступному бюджетному періоді - 2020 році. Таким чином, передбачені видатки за бюджетною програмою дозволять досягти мети та забезпечити виконання завдань, поставлених перед Державним агенством інфраструктурних проектів України

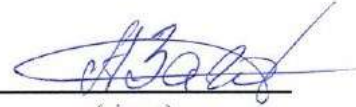
3) корисності бюджетної програми

забезпечення виконання Програми діяльності Уряду, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2019 № 849, та Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року

4) довгострокових наслідків бюджетної програми

бюджетна програма спрямована на підвищення доступності та якості авіаційних послуг, ефективності логістичної інфраструктури авіаційної галузі України

Керівник бухгалтерської служби



(підпис)

О. С. Загороднюк

(ГП)