

Додаток
до Порядку здійснення оцінки ефективності бюджетних програм
головними розпорядниками коштів державного бюджету
(пункт 2 розділ IV)

**РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ
за 2020 рік**

1. 310 / (КВК ДБ) / Міністерство інфраструктури України / (найменування головного розпорядника коштів)
2. 3109000 / (КПКВК ДБ) / Державна служба України з безпеки на транспорті / (найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3. 3109010 / (КПКВК ДБ) / 0451 / (КФКВК) / Здійснення державного контролю з питань безпеки на транспорті / (найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики:

Українці витрачають менше часу на дорогу автомобільним транспортом та мають менші ризики потрапити в ДТП

Мета бюджетної програми:

Забезпечення ефективного державного контролю з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному транспорті та надання у передбачених законом випадках адміністративних послуг у відповідних сферах транспорту

Завдання бюджетної програми:

Здійснення державної політики у сфері безпеки на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті

Здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті

Надання у передбачених законом випадках адміністративних послуг у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту

5. Видатки / надання кредитів

5.1 Видатки / надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

(тис. грн)

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	план	план зі змінами	факт	відхилення, (+,-)	
					плану зі змінами від плану	факту від плану зі змінами
1.	ВСЬОГО за бюджетною програмою	129 336,6	137 631,6	132 712,0	8 295,0	(4 919,6)
	у т.ч.: загальний фонд	129 336,6	137 631,6	132 712,0	8 295,0	(4 919,6)

	спеціальний фонд					
1.1.	Забезпечення виконання функцій і завдань, покладених на Державну службу України з безпеки на транспорті	129 336,6	137 631,6	132 712,0	8 295,0	(4 919,6)
	у т.ч.: загальний фонд	129 336,6	137 631,6	132 712,0	8 295,0	(4 919,6)
	спеціальний фонд					

Примітка: Встановлення Кабінетом Міністрів України карантину і запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, значно вплинуло на результати роботи з питань безпеки на транспорті. Зокрема, блокування реєстраційних рахунків Укртрансбезпеки (згідно Порядку виконання рішень про стягнення коштів державного та місцевих бюджетів або боржників, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.08.2011 № 845 (зі змінами), орієнтація на потреби замовників, що забезпечується наданням послуг, реорганізація територіальних органів Укртрансбезпеки, заборонена проведення органами державного нагляду (контролю) планових заходів із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності, обмеження на регулярні та нерегулярні перевезення пасажирів у приміському, міжміському внутрішньообласному і міжобласному, міжнародному сполученні автомобільним транспортом та міським електричним транспортом (трамваї, тролейбуси), а також на перевезення вантажів, призвело до відхилення фактичних напрямів спрямування коштів до запланованих та вплинуло на показники досягнення поставленої цілі з реалізації державної політики у сфері транспорту.

В той же час, з метою забезпечення захисту доріг від руйнування Укртрансбезпекою проводилися посилені заходи габаритно-вагового контролю, що сприяло підвищенню рівня автоматичного габаритно-вагового контролю Weigh-in-Motion ("Зважування у русі")

5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис. грн)

№ з/п	КЕКВ / ККК	Найменування показника	План		План зі змінами		Факт		Відхилення, (+/-)			
			загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	плану зі змінами від плану		факту від плану зі змінами	
									загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1.	2111	заробітна плата	97 435,4		97 435,4		97 435,3		-		(0,1)	
2.	2120	нарахування на оплату праці	21 435,8		21 435,8		21 368,9		-		(66,9)	
3.	2210	предмети, матеріали, обладнання та інвентар	1 650,0		2 579,5		2 579,0		929,5		(0,5)	
4.	2240	оплата послуг (крім комунальних)	3 030,5		4 130,5		3 892,8		1 100,0		(237,7)	
5.	2250	видатки на відрядження	1 000,0		376,0		376,0		(624,0)		-	
6.	2270	оплата комунальних послуг та енергоносіїв	4 584,9		4 200,2		2 587,6		(384,7)		(1 612,6)	
7.	2800	інші поточні видатки	200,0		1 140,8		1 106,1		940,8		(34,7)	
8.	3110	придбання обладнання і предметів довгострокового користування			6 333,4		3 366,3		6 333,4		(2 967,1)	
ВСЬОГО			129 336,6		137 631,6		132 712,0		8 295,0		(4 919,6)	

Кількість змін до плану 5, з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника 4

Примітка: На підставі Закону України "Про внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2020 рік" та через виникнення додаткової потреби у перерозподілі коштів за КЕКВ, внесено зміни до розпису державного бюджету на 2020 рік та зміни до затвердженого паспорту бюджетної програми.

Поряд з цим, встановлення Кабінетом Міністрів України карантину і запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, зумовило відхилення фактичних обсягів видатків до запланованих

6. Стан фінансової дисципліни

(тис. грн)

№ з/п	КЕКВ / ККК	Найменування показника	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
			на початок звітного року	на кінець звітного року		на початок звітного року	на кінець звітного року	
				всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1.	ВСЬОГО за бюджетною програмою					156,0	190,1	156,0
	загальний фонд, всього					156,0	190,1	156,0
1.1	2210	предмети, матеріали, обладнання та інвентар				36,8	36,8	36,8
	2240	оплата послуг (крім комунальних)				88,1	103,4	88,1
	2250	видатки на відрядження				27,5	27,5	27,5
	2270	оплата комунальних послуг та енергоносіїв				-	17,5	-
	2282	окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесені до заходів розвитку				3,4	3,4	3,4
	2800	інші поточні видатки				0,1	1,4	0,1
1.2	спеціальний фонд, всього					-	-	-

Примітка: Станом на 01.01.2021 дебіторська заборгованість відсутня. Кредиторська заборгованість за загальним фондом виникла в результаті:

✓156,0 тис. грн (прострочена) - правонаступництва Укртрансбезпеки прав та обов'язків Укртрансінспекції відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 442 "Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади" та перереєстрованої з бюджетної програми КПКВК 3102010 на бюджетну програму КПКВК 3109010 "Здійснення державного контролю з питань безпеки на транспорті";

✓34,1 тис. грн (поточна) - в результаті збою (неполадки) у роботі програмного забезпечення під час проведенні платежів в органах Державної казначейської служби України

7. Результативні показники

7.1. Результативні показники за напрямом використання бюджетних коштів

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення, (+,-)	
					плану зі змінами від плану	факту від плану зі змінами
1.1. Забезпечення виконання функцій і завдань, покладених на Державну службу України з безпеки на транспорті						
1.	затрат					
1.1.	кількість штатних одиниць, од.	613	613	554	-	(59)
1.2.	орендована площа, м ²	6 138,9	6 138,9	6 013,3	-	(125,6)
1.3.	кількість службових легкових автомобілів, од.	35	35	35	-	-
1.4.	кількість спеціалізованих транспортних засобів, од.	81	81	81	-	-
1.5.	кількість відряджень, од.	432	94	152	(338)	58
Примітка: Реорганізація територіальних органів Укртрансбезпеки та продовження проведення конкурсів на зайняття посад державної служби вплинули на завершення формування кадрового складу в повному обсязі. Поряд з цим, на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. з метою збереження від подальшого руйнування автомобільних доріг загального користування на території семи областей та м. Києва протягом червня-вересня 2020 року проводилися посилені заходи габаритно-вагового контролю, в яких було задіяно інспекторський склад Укртрансбезпеки, та в результаті чого виникла додаткова потреба на відрядження						
2.	продукту					
2.1.	кількість опрацьованих доручень і листів, од.	50 000	50 000	46 738	-	(3 262)
2.2.	кількість проведених планових заходів державного нагляду (контролю) у сферах автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту та контролю ліцензійних умов з питань соціального захисту громадян (осіб з інвалідністю), од.	731	731	34	-	(697)
2.3.	кількість виданих свідоцтв про атестацію автостанцій, од.	100	100		-	(100)
2.4.	кількість виданих дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, од.	813 045	813 045	738 986	-	(74 059)
2.5.	кількість проведених розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій, подій на транспорті, од.	400	400	388	-	(12)
2.6.	кількість прийнятих рішень про видачу ліцензій на здійснення перевезень автомобільним транспортом, од.	3 000	3 000	2 887	-	(113)
2.7.	кількість проведених заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті, од.	85 000	85 000	74 711	-	(10 289)
2.8.	кількість перевірених транспортних засобів під час здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті, од.	900 000	900 000	889 594	-	(10 406)
2.9.	кількість виявлених порушень вимог законодавства, од.	120 000	120 000	80 056	-	(39 944)
2.10.	кількість розроблених та прийнятих проєктів нормативно-правових актів, од.	20	20	4	-	(16)

2.11.	кількість придбаного обладнання і предметів довгострокового користування для доукомплектування мобільних пунктів габаритно-вагового контролю, од.		425	52	425	(373)
3.	ефективності					
3.1.	кількість опрацьованих доручень і листів на 1 працівника, од.	286	286	267	-	(19)
3.2.	кількість планових заходів державного нагляду (контролю) у сферах автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту та контролю ліцензійних умов з питань соціального захисту громадян (осіб з інвалідністю) на 1 працівника, од.	3	3	0,2	-	(2,8)
3.3.	кількість виданих свідоцтв про атестацію автостанцій на 1 працівника, од.	17	17		-	(17)
3.4.	кількість виданих дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів на 1 працівника, од.	16 938	16 938	15 396	-	(1 542)
3.5.	кількість розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій, подій на транспорті на 1 працівника, од.	5	5	5	-	-
3.6.	кількість прийнятих рішень про видачу ліцензій на здійснення перевезень автомобільним транспортом на 1 працівника, од.	600	600	577	-	(23)
3.7.	кількість заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті на 1 працівника, од.	327	327	498	-	171
3.8.	кількість перевірених транспортних засобів під час здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті на 1 працівника, од.	3 461	3 461	5 931	-	2 470
3.9.	кількість виявлених порушень вимог законодавства на 1 працівника, од.	461	461	534	-	73

Примітка: Встановлення Кабінетом Міністрів України карантину і запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, значно вплинули на стан виконання результативних показників напряму. Зокрема, на період дії карантину заборонено проведення органами державного нагляду (контролю) планових заходів із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності. Обмеження на регулярні та нерегулярні перевезення пасажирів у приміському, міжміському внутрішньообласному і міжобласному, міжнародному сполученні автомобільним транспортом та міським електричним транспортом (трамваї, тролейбуси), а також на перевезення вантажів, скоротили попит на адміністративні послуги територіальних органів Укртрансбезпеки. Проте, навіть у цей складний період відбувалися позитивні тенденції: орієнтація на потреби замовників, що забезпечується наданням послуг, доукомплектування мобільних пунктів габаритно-вагового контролю, що сприяло підвищенню рівня автоматичного габаритно-вагового контролю Weigh-in-Motion ("Зважування у русі") для забезпечення захисту доріг від руйнування, перегляд та приведення (за необхідності розроблення) нормативно-правових актів у відповідність до законодавства України (у тому числі усунення Мінінфраструктури порушень принципів державної регуляторної політики згідно з вимогами Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" в частині виключення процедури атестації автостанцій та видачі свідоцтв про атестацію автостанцій). Варто зазначити, що у звітному періоді в межах бюджетної програми за рахунок видатків розвитку придбано 11 од. пересувних пристроїв для зважування автомобілів у русі і визначення навантаження на вісі та 40 бензинових генераторів. Таким чином, під впливом дії обмежувальних карантинних заходів виконати результативні показники напряму, зокрема розділів "продукту" та "ефективності" в повному обсязі не вдалося можливим

4.	якості					
4.1.	частка виданих дозволів в загальній кількості звернень щодо їх видачі, %	100,0	100,0	100,0	-	-
4.2.	частка проведених планових заходів державного нагляду (контролю) у сферах автомобільного, міського, електричного, залізничного транспорту та контролю ліцензійних умов з питань соціального захисту громадян (осіб з інвалідністю), %	100,0	100,0	34,0	-	(66,0)
4.3.	частка вчасно виконаних доручень до загальної їх кількості, %	100,0	100,0	100,0	-	-
4.4.	частка виданих ліцензій на транспортні засоби в загальній	100,0	100,0	66,4	-	(33,6)
4.5.	частка проведених заходів державного нагляду (контролю) за	100,0	100,0	87,9	-	(12,1)
4.6.	рівень введення в експлуатацію придбаного обладнання і предметів довгострокового користування, %		100,0	100,0	100,0	-

Примітка: Фактична частка проведених планових заходів державного нагляду (контролю) у сферах автомобільного, міського, електричного, залізничного транспорту та контролю ліцензійних умов з питань соціального захисту громадян (осіб з інвалідністю), виданих ліцензій на транспортні засоби в загальній кількості звернень щодо їх видачі та проведених заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті досягнуто під впливом дії обмежувальних карантинних заходів. Фактична частка виданих дозволів в загальній кількості звернень щодо їх видачі та вчасно виконаних доручень до загальної їх кількості, а також фактичний рівень введення в експлуатацію придбаного обладнання і предметів довгострокового користування в межах запланованого

7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів / результативні показники	2019 рік (факт за рік, що передує звітному)			2020 рік (факт за звітний рік)			Відхилення, (+,-)		
		всього	загальний фонд	спеціальний фонд	всього	загальний фонд	спеціальний фонд	всього	загальний фонд	спеціальний фонд
1.1.	Забезпечення виконання функцій і завдань, покладених на Державну службу України з безпеки на транспорті, тис. грн	121 457,2	121 457,2		132 712,0	132 712,0		11 254,8	11 254,8	
1.	затрат									
1.1.	кількість штатних одиниць, од.	557	557		554	554		(3)	(3)	
1.2.	орендована площа, м ²	4 797,8	4 797,8		6 013,3	6 013,3		1 215,5	1 215,5	
1.3.	кількість службових легкових автомобілів, од.	36	36		35	35		(1)	(1)	
1.4.	кількість відряджень, од.	278	278		152	152		(126)	(126)	
1.5.	кількість спеціалізованих транспортних засобів, од.				81	81		81	81	
2.	продукту									
2.1.	кількість опрацьованих доручень і листів, од.	45 505	45 505		46 738	46 738		1 233	1 233	

2.2.	кількість проведених планових заходів державного нагляду (контролю) у сферах автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту та контролю ліцензійних умов з питань соціального захисту громадян (осіб з інвалідністю), од.				34	34		34	34
2.3.	кількість виданих свідоцтв про атестацію автостанцій, од.	6	6				(6)	(6)	
2.4.	кількість виданих дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, од.	764 530	764 530		738 986	738 986	(25 544)	(25 544)	
2.5.	кількість проведених розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій, подій на транспорті, од.	518	518		388	388	(130)	(130)	
2.6.	кількість прийнятих рішень про видачу ліцензій на здійснення перевезень автомобільним транспортом, од.	3 480	3 480		2 887	2 887	(593)	(593)	
2.7.	кількість проведених заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті, од.	84 594	84 594		74 711	74 711	(9 883)	(9 883)	
2.8.	кількість перевічених транспортних засобів під час здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті, од.	786 508	786 508		889 594	889 594	103 086	103 086	
2.9.	кількість виявлених порушень вимог законодавства, од.	121 690	121 690		80 056	80 056	(41 634)	(41 634)	
2.10.	кількість розроблених та прийнятих проєктів нормативно-правових актів, од.				4	4	4	4	
2.11.	кількість придбаного обладнання і предметів довгострокового користування для доукомплектування мобільних пунктів габаритно-вагового контролю, од.				52	52	52	52	
3.	ефективності								
3.1.	кількість опрацьованих доручень і листів на 1 працівника, од.	260	260		267	267	7	7	
3.2.	кількість планових заходів державного нагляду (контролю) у сферах автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту та контролю ліцензійних умов з питань соціального захисту громадян (осіб з інвалідністю) на 1 працівника, од.				0,2	0,2	0,2	0,2	
3.3.	кількість виданих свідоцтв про атестацію автостанцій на 1 працівника, од.	1	1				(1)	(1)	

3.4.	кількість виданих дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів на 1 працівника, од.	16 620	16 620		15 396	15 396		(1 224)	(1 224)	
3.5.	кількість розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій, подій на транспорті на 1 працівника, од.	6	6		5	5		(1)	(1)	
3.6.	кількість прийнятих рішень про видачу ліцензій на здійснення перевезень автомобільним транспортом на 1 працівника, од.	696	696		577	577		(119)	(119)	
3.7.	кількість заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті на 1 працівника, од.	325	325		498	498		173	173	
3.8.	кількість перевірених транспортних засобів під час здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті на 1 працівника, од.	3 025	3 025		5 931	5 931		2 906	2 906	
3.9.	кількість виявлених порушень вимог законодавства на 1 працівника, од.	468	468		534	534		66	66	
4.	якості									
4.1.	частка виданих дозволів в загальній кількості звернень щодо їх видачі, %	93,0	93,0		100,0	100,0		7,0	7,0	
4.2.	частка проведених планових заходів державного нагляду (контролю) у сферах автомобільного, міського, електричного, залізничного транспорту та контролю ліцензійних умов з питань соціального захисту громадян (осіб з інвалідністю), %				34,0	34,0		34,0	34,0	
4.3.	частка вчасно виконаних доручень до загальної їх кількості, %	75,0	75,0		100,0	100,0		25,0	25,0	
4.4.	частка виданих ліцензій на транспортні засоби в загальній кількості звернень щодо їх видачі, %	87,0	87,0		66,4	66,4		(20,6)	(20,6)	
4.5.	частка проведених заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті, %	121,0	121,0		87,9	87,9		(33,1)	(33,1)	
4.6.	рівень введення в експлуатацію придбаного обладнання і предметів довгострокового користування, %				100,0	100,0		100,0	100,0	

Примітка: Даний напрям у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачений на виконання завдань і функцій Укртрансбезпеки, визначених програмними і стратегічними документами, продовження проведення реформ метою якої є забезпечення ефективного державного контролю з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному транспорті та надання у передбачених законом випадках адміністративних послуг у відповідних сферах транспорту

Встановлення Кабінетом Міністрів України карантину і запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, значно вплинули на стан виконання результативних показників напрямку звітного періоду, що спричинило відхилення до минулорічних обсягів. Проте навіть у цей складний період орієнтація була спрямована на задоволення потреб замовників, що забезпечувалися наданням послуг, та реалізацію проекту Weight-in-Motion, який запобігає інтенсивному руйнуванню українських доріг, зокрема, утворення колійностей, тріщин і вибоїн майже одразу після введення доріг в експлуатацію після будівництва чи ремонту та знижує фактор безпеки для учасників дорожнього руху

Примітка: Напрями у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачено на виконання завдань і функцій Державної служби з питань безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), визначених програмними і стратегічними документами. Незважаючи на ряд обставин, у тому числі пандемію коронавірусу та введення карантинних заходів, які значно вплинули на показники досягнення поставленої цілі з реалізації державної політики з безпеки на транспорті, фактична вибірка бюджетних коштів звітного періоду на 11 254,8 тис. грн або на 9,3 % більше минулорічних обсягів та становить 132 712,0 тис. грн

8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиції за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1			
...			

Примітка: Контрольні заходи у 2020 році не проводилися

9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

Державна служба України з питань безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) є центральним органом виконавчої влади, який забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює державний нагляд (контроль) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті, а також надає у передбачених законом випадках адміністративні послуги у сфері автомобільного, міського електричного та залізничного транспорту.

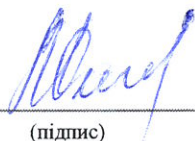
Видатки за бюджетною програмою КПКВК 3109010 "Здійснення державного контролю з питань безпеки на транспорті" мають постійний характер та спрямовані на забезпечення завдань і функцій Укртрансбезпеки, визначених Положенням про Державну службу України з питань безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103 (із змінами).

10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми

№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1.	Дотримання фінансової дисципліни	Здійснення управління бюджетними коштами у межах встановлених бюджетних призначень, забезпечуючи ефективне, результативне і цільове їх використання Належне виконання бюджетного законодавства на всіх стадіях бюджетного процесу

		Погашення поточної кредиторської заборгованості, яка виникла в результаті збою (неполадки) у роботі програмного забезпечення під час проведенні платежів в органах Державної казначейської служби України у звітному періоді
2.	Обґрунтованість напрямів використання бюджетних коштів	Формування результативних показників досягнення цілі державної політики у сфері транспорту з урахуванням завдань, визначених програмними та стратегічними документами
3.	Інформатизація, реінжирінг	Створення, розвиток та використання інформаційних систем, мереж, ресурсів та інформаційних технологій в управлінні бізнес-процесами

Т. в. о. державного секретаря



(підпис)

Ганна МАТИС
(ім'я та прізвище)