



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

від "15" березня 2019 р.

м. Київ

№ 166

**Про затвердження Протоколу № 147 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування**

Відповідно до абзацу другого пункту 1.5 глави 1 Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 р. № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 р. за № 759/9358, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол № 147 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В. о. Міністра

В. ДОВГАНЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

від 15 березня 2019 р. № 166

**ПРОТОКОЛ № 147**

засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

11.03.2019

м. Київ

Присутні члени Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Кубальської-Колтунович С. С. та членів комісії: Дубаса Р. І., Главацького П. В., Луцкая Ю. В., Корженівської І. Є., Хмарського С. Г. та Дробот Ю. С.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С.;
2. Про доповідь голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С. за матеріалами звернень, поданих на розгляд Комісії.

Питання 1.

СЛУХАЛИ: Кубальську-Колтунович С. С., яка представила усіх членів Комісії згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2015 № 365 «Про затвердження складу Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування» (із змінами) і зазначила, що засідання проводиться відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок).

Питання 2.

1. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "Лис-Авто-Транс", про продовження терміну дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту БЕРДЯНСЬК – МОСКВА, перевезення по якому здійснюють український перевізник ПП "Лис-Авто-Транс" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "ЕвроВояж".

По пункту 1 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу строком на п'ять років регулярного міжнародного автомобільного маршруту БЕРДЯНСЬК – МОСКВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 1).

2. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Автотранс", який здійснює перевезення з паритетним партнером – російським перевізником ООО "БассисЛайн" про продовження

терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА в частині розкладу руху та перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ООО "БассисЛайн" на ИП Кулик В. В.

По пункту 2 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА в частині розкладу руху та перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ООО "БассисЛайн" на ИП Кулик В. В., продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 2).

3. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ "АВТО-ОВІ" та ТОВ "Автотранс" про продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОЛЕКСАНДРІЯ – БЄЛГОРОД, перевезення по якому здійснюють український перевізник ТОВ "АВТО-ОВІ" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Турцентр-ЭКСПО". Зміни стосуються розкладу руху, схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення ОЛЕКСАНДРІЯ на КИЇВ, пункту прибуття БЄЛГОРОД на САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ТОВ "АВТО-ОВІ" на ТОВ "Автотранс" та російського перевізника ООО "Турцентр-ЭКСПО" на ИП Кулик В. В.

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОЛЕКСАНДРІЯ – БЄЛГОРОД в частині розкладу руху, схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення ОЛЕКСАНДРІЯ на КИЇВ, пункту прибуття БЄЛГОРОД на САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, та перевізника, а

саме, заміни українського перевізника ТОВ "АВТО-ОВІ" на ТОВ "Автотранс" та російського перевізника ООО "Турцентр-ЭКСПО" на ИП Кулик В. В., продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 3).

4. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ "АВТО-ОВІ" та ТОВ "Автотранс" про продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – РОСТОВ-НА-ДОНУ, перевезення по якому здійснюють український перевізник ТОВ "АВТО-ОВІ" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Турцентр-ЭКСПО". Зміни стосуються розкладу руху, схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення ХАРКІВ на ВІННИЦЮ, пункту прибуття РОСТОВ-НА-ДОНУ на САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ТОВ "АВТО-ОВІ" на ТОВ "Автотранс" та російського перевізника ООО "Турцентр-ЭКСПО" на ИП Кулик В. В.

По пункту 4 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – РОСТОВ-НА-ДОНУ в частині розкладу руху, схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення ХАРКІВ на ВІННИЦЮ, пункту прибуття РОСТОВ-НА-ДОНУ на САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ТОВ "АВТО-ОВІ" на ТОВ "Автотранс" та російського перевізника ООО "Турцентр-ЭКСПО" на ИП Кулик В. В., продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 4).

5. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Асуктранс", який здійснює перевезення з паритетним

партнером – російським перевізником ООО "БассисЛайн" про продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КРОПИВНИЦЬКИЙ – МОСКВА в частині розкладу руху та перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ООО "БассисЛайн" на ИП Евсеев О. В.

По пункту 5 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КРОПИВНИЦЬКИЙ – МОСКВА в частині розкладу руху та перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ООО "БассисЛайн" на ИП Евсеев О. В., продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 5).

6. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "ЄВРО ТРАНС АВТОКОМ", який здійснює перевезення з паритетним партнером – російським перевізником ООО "МИТРАНС" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЖИТОМИР – МОСКВА в частині розкладу руху, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 09.10.2020.

По пункту 6 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЖИТОМИР – МОСКВА в частині розкладу руху та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 6).

7. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Аннет", який здійснює перевезення з паритетним партнером – російським перевізником ИП Яцунов С. П. про внесення змін щодо

функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – СТАВРОПОЛЬ.

По пункту 7 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ТОВ "Аннет" про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – СТАВРОПОЛЬ на підставі абзаців другого та третього підпункту 3.4.8 пункту 3.4 глави 3 Порядку.

8. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Аракелян А. О., який здійснює перевезення без паритету про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – БІРЮЧ.

По пункту 8 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ФОП Аракелян А. О. про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – БІРЮЧ на підставі абзацу другого підпункту 3.4.8 пункту 3.4 глави 3 Порядку.

9. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ "Турист" та ТДВ "Третій автобусний парк" про продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – МОСКВА, перевезення по якому здійснюють український перевізник ТОВ "Турист" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Люкс-Авто". Зміни стосуються розкладу руху та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ТОВ "Турист" на ТДВ "Третій автобусний парк" та російського перевізника ООО "Люкс-Авто" на ООО "Транс-Вей".

По пункту 9 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – МОСКВА в частині розкладу руху та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ТОВ "Турист" на ТДВ "Третій автобусний парк" та російського перевізника ООО "Люкс-Авто" на ООО "Транс-Вей", продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 7).

10. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ "АВТО-ОВІ" та ТОВ "ЄВРО БУС" про продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – РОСТОВ-НА-ДОНУ, перевезення по якому здійснюють український перевізник ТОВ "АВТО-ОВІ" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Турцентр-ЭКСПО". Зміни стосуються розкладу руху, схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення ХАРКІВ на ОДЕСУ, пункту прибуття РОСТОВ-НА-ДОНУ на СОЧІ, та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ТОВ "АВТО-ОВІ" на ТОВ "ЄВРО БУС" та російського перевізника ООО "Турцентр-ЭКСПО" на ООО "Глобал-Тур".

По пункту 10 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – РОСТОВ-НА-ДОНУ в частині розкладу руху, схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення ХАРКІВ на ОДЕСУ, пункту прибуття РОСТОВ-НА-ДОНУ на СОЧІ, та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ТОВ "АВТО-ОВІ" на ТОВ "ЄВРО БУС" та російського перевізника ООО "Турцентр-ЭКСПО" на ООО "Глобал-Тур", продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 8).



11. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила звернення Міністерство транспорту Російської Федерації щодо продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту СУМИ – КУРСЬК, перевезення по якому здійснюються російським перевізником ИП Легенький М. Е. без паритету.

По пункту 11 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу строком на п'ять років регулярного міжнародного автомобільного маршруту СУМИ – КУРСЬК та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 9).

12. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "-Інтертранс-", який здійснює перевезення з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Люкс-Авто" про продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту БЕРДИЧІВ – МОСКВА в частині розкладу руху та схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення БЕРДИЧІВ на ХЕРСОН.

По пункту 12 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту БЕРДИЧІВ – МОСКВА в частині розкладу руху та схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення БЕРДИЧІВ на ХЕРСОН, продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 10).

13. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ "Турист" та ПП "-Інтертранс-" про продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного

міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА, перевезення по якому здійснюють український перевізник ТОВ "Турист" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Кубаньавто". Зміни стосуються розкладу руху, схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення КИЇВ на ЧЕРНІВЦІ, пункту прибуття МОСКВА на САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, та перевізника, а саме, доповнення українським перевізником ПП "-Інтертранс-" та заміни російського перевізника ООО "Кубаньавто" на ООО "Люкс-Авто".

По пункту 13 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА в частині розкладу руху, схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення КИЇВ на ЧЕРНІВЦІ, пункту прибуття МОСКВА на САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, та перевізника, а саме, доповнення українським перевізником ПП "-Інтертранс-" та заміни російського перевізника ООО "Кубаньавто" на ООО "Люкс-Авто", продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 11).

14. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Ліхошерст С. І., який здійснює перевезення з паритетним партнером – російським перевізником ООО "ИНТЕРТРАНС" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАРІУПОЛЬ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ в частині розкладу руху та перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ООО "ИНТЕРТРАНС на ИП Легенький М. Е. що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 12.06.2021.

По пункту 14 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАРІУПОЛЬ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ в частині

розкладу руху та перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ООО "ИНТЕРТРАНС на ИП Легенький М. Е. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 12).

15. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Ліхошерст С. І., який здійснює перевезення з паритетним партнером – російським перевізником ООО "ИНТЕРТРАНС" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАРІУПОЛЬ – МОСКВА в частині розкладу руху та перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ООО "ИНТЕРТРАНС на ИП Легенький М. Е. що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 12.06.2021.

По пункту 15 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАРІУПОЛЬ – МОСКВА в частині розкладу руху та перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ООО "ИНТЕРТРАНС на ИП Легенький М. Е. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 13).

16. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Зорін Ю. Є. та ТОВ "Турист", які здійснюють перевезення з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Люкс-Авто" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАРІУПОЛЬ – МОСКВА в частині перевізника, а саме, виключення українського перевізника ТОВ "Турист" та заміни російського паритетного партнера ООО "Люкс-Авто" на ООО "Ростовское автотранспортное предприятие", що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 20.06.2021.

По пункту 16 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАРІУПОЛЬ – МОСКВА в частині перевізника, а саме, виключення українського перевізника ТОВ "Турист" та заміни російського паритетного партнера ООО "Люкс-Авто" на ООО "Ростовское автотранспортное предприятие" та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 14).

Голова Комісії:

С. С. КУБАЛЬСЬКА-КОЛТУНОВИЧ

\_\_\_\_\_ І. Є. КОРЖЕНІВСЬКА \_\_\_\_\_ Р. І. ДУБАС

\_\_\_\_\_ Ю. В. ЛУЦАЙ \_\_\_\_\_ П. В. ГЛАВАЦЬКИЙ

\_\_\_\_\_ Ю. С. ДРОБОТ \_\_\_\_\_ С. Г. ХМАРСЬКИЙ