|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | | |  | | ЗАТВЕРДЖЕНО | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | | |  | | Наказ Міністерство розвитку громад та територій України | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | | |  | | (найменування головного розпорядника коштів державного бюджету) | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | | |  | | 06.02.2025 № 165 | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | | |  |  |  |  |
| **Паспорт**  **бюджетної програми на 2025 рік** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | | |  |  |  |  |
|  | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | | 310 | | | |  | Міністерство розвитку громад та територій України | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | (КПКВК ДБ 1 ) | | | |  |  |  | (найменування головного розпорядника) | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |  |  |
| 2. | | 3101000 | | | |  | Апарат Міністерства розвитку громад та територій України | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | (КПКВК ДБ 1 ) | | | |  |  |  | (найменування відповідального виконавця) | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |  |  |
| 3. | | 3101590 | | | |  | 0454 |  | Забезпечення розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами та аварійних подій, пов'язаних з судноплавством | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | (КПКВК ДБ 1 ) | | | |  | (КФКВК 2 ) |  | (найменування бюджетної програми) | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  |
| 4. Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань | | | | | | | | | | **34 081,9** | | | | | тис. гривень, | | у тому числі загального фонду | | | | | **34 081,9** | | тис. гривень. | | | |  | | | |  |
|  | | | | | | | | | |  | | | | |  | | та спеціального фонду | | | | |  | | тис. гривень. | | | |  | | | |  |
|  | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | | |  | |  | |  | | | |  | | | |  |
| 5. Підстави для виконання бюджетної програми | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | 1. Повітряний кодекс України; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | 2. Закон України від 03.12.2020 № 1054-IX "Про внутрішній водний транспорт" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | 3. Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 228 "Про утворення Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | 4. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2008 № 939 "Питання оплати праці працівників установ, закладів та організацій бюджетної сфери" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | 5. Постанова Кабінету Міністрів України від 03.10.2012 № 903 "Деякі питання Національного бюро розслідувань на транспорті" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | 6. Постанова Кабінету Міністрів України від 15.09.2023 № 995 "Деякі питання спеціалізованих експертних установ розслідування авіаційних подій та подій на транспорті" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | 7. Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 27.09.2023 № 881 "Про затвердження Положення про Національне бюро розслідувань на транспорті" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| 20609 | | | | | 13-01-2025 14:47:09 | | | | | | | | АІС "ГРК" | | | | | b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832 | | | | | | | | | 1 з 5 | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | | № з/п | | | | Ціль державної політики | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | | 1 | | | | | Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв`язку та інфраструктури | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  |  |
| 7. Мета бюджетної програми | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |
| Запобігання виникнення авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами та аварійних подій, пов`язаних із судноплавством. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |
|  | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 8. Завдання бюджетної програми | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | № з/п | | Завдання | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | 1 | | Забезпечення проведення об'єктивного технічного розслідування авіаційних та аварійних подій. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | 2 | | Здійснення зчитування, відтворення та проведення аналізу записів бортових реєстраторів та наземних засобів об'єктивного контролю, у разі потреби - визначення технічного центру, у тому числі за кордоном. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | 3 | | Забезпечення збирання інформації про джерела небезпеки (загрози), відхилення, виявлені під час технічного розслідування авіаційних та аварійних подій, обставини та причини авіаційних та аварійних подій. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | 4 | | Підготовка та надання зацікавленим органам, підприємствам, установам, організаціям, звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних та аварійних подій. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | 5 | | Вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення технічного розслідування аварійних подій та авіаційних подій, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні технічних розслідувань авіаційних подій. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. Напрями використання бюджетних коштів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |
|  |  | | |  | | | | | | |  | | |  | | | |  | |  | | *тис. гривень* | | |  |  |  |  |
|  | № з/п | | | Напрями використання бюджетних коштів | | | | | | | | | | | | | | Загальний  фонд | | Спеціальний  фонд | | Разом | | |  |  |  |  |
|  | 1 | | | Забезпечення діяльності Національного бюро розслідувань на транспорті | | | | | | | | | | | | | | 34 081,9 | |  | | 34 081,9 | | |  |  |  |  |
|  |  | | | Усього: | | | | | | | | | | | | | | 34 081,9 | |  | | 34 081,9 | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |
|  |  | | | | | | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | | *тис. гривень* | | |  |  |  |  |
|  | Код державної цільової програми | | | | | | | | Назва державної цільової програми | | | | | | | | | Загальний  фонд | | Спеціальний  фонд | | Разом | | |  |  |  |  |
|  |  | | | | | | | | Усього: | | | | | | | | |  | |  | |  | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20609 | | | | | | | | | | 13-01-2025 14:47:09 | | АІС "ГРК" | | | | b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832 | | | | | | | | 2 з 5 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11. Результативні показники бюджетної програми | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | |  | | | |  | | |  | |  | | |  |  |
|  | № з/п | | Найменування показника | | | | Одиниця виміру | | | Джерело інформації | | Значення показника | | |  |  |
|  | ***1*** | *затрат* | | | |  | |  | | | 0,0 | | |  | | |
|  | 1 | Штатна чисельність працівників Національного бюро | | | | од. | | Постанова КМУ від 21.03.2012 №228, внутрішньогосподарський облік | | | 40,0 | | |  | | |
|  | 2 | Площа орендованих приміщень Національним бюро | | | | кв. м. | | Внутрішньогосподарський облік | | | 315,5 | | |  | | |
|  | 3 | Кількість відряджень для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України | | | | од. | | Внутрішньогосподарський облік | | | 22,0 | | |  | | |
|  | 4 | Кількість відряджень для здійснення розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України | | | | од. | | Внутрішньогосподарський облік | | | 2,0 | | |  | | |
|  | 5 | Кількість відряджень для розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав | | | | од. | | Внутрішньогосподарський облік | | | 2,0 | | |  | | |
|  | 6 | Кількість відряджень для участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково – технічних та інформаційних зв’язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям | | | | од. | | Внутрішньогосподарський облік | | | 3,0 | | |  | | |
|  | 7 | Кількість відряджень для участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань | | | | од. | | Внутрішньогосподарський облік | | | 2,0 | | |  | | |
|  | ***2*** | *продукту* | | | |  | |  | | | 0,0 | | |  | | |
|  | 1 | Кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій | | | | од. | | Внутрішньогосподарський облік | | | 72,0 | | |  | | |
|  | 2 | Кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством | | | | од. | | Внутрішньогосподарський облік | | | 2,0 | | |  | | |
|  | 3 | Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України | | | | люд/дн. | | Внутрішньогосподарський облік | | | 77,0 | | |  | | |
|  | 4 | Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України | | | | люд/дн. | | Внутрішньогосподарський облік | | | 8,0 | | |  | | |
|  | 5 | Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав | | | | люд/дн. | | Внутрішньогосподарський облік | | | 24,0 | | |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20609 | | | | 13-01-2025 14:47:09 | АІС "ГРК" | | | | b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832 | | | | 3 з 5 | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 6 | | Кількість людино – днів участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв’язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям | | | | люд/дн. | Внутрішньогосподарський облік | | 42,0 | |  |
|  | 7 | | Кількість людино – днів участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань | | | | люд/дн. | Внутрішньогосподарський облік | | 25,0 | |  |
|  | 8 | | Чисельність працівників Національного бюро, які підвищили кваліфікацію | | | | осіб | Внутрішньогосподарський облік | | 30,0 | |  |
|  | ***3*** | | *ефективності* | | | |  |  | | 0,0 | |  |
|  | 1 | | Середня кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій на 1 державного експерта з розслідування авіаційних подій | | | | од. | Внутрішньогосподарський облік | | 4,0 | |  |
|  | 2 | | Середня кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, на 1 державного експерта з розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством | | | | од. | Внутрішньогосподарський облік | | 1,0 | |  |
|  | 3 | | Середня вартість одного людино – дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами та аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України. | | | | тис. грн | Внутрішньогосподарський облік | | 0,7 | |  |
|  | 4 | | Середня вартість одного людино – дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав | | | | тис. грн | Внутрішньогосподарський облік | | 9,9 | |  |
|  | 5 | | Середня вартість одного людино – дня участі у заході, що проводиться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково – технічних та інформаційних зв’язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям | | | | тис. грн | Внутрішньогосподарський облік | | 8,6 | |  |
|  | 6 | | Середня вартість одного людино – дня участі у заході на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань | | | | тис. грн | Внутрішньогосподарський облік | | 10,9 | |  |
|  | ***4*** | | *якості* | | | |  |  | | 0,0 | |  |
|  | 1 | | Частка оприлюднених звітів за результатами розслідування авіаційних подій та інцидентів відповідно до міжнародних вимог | | | | відс. | Внутрішньогосподарський облік | | 100,0 | |  |
|  | 2 | | Частка оприлюднених звітів за результатами розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України | | | | відс. | Внутрішньогосподарський облік | | 100,0 | |  |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;  2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20609 | | | | 13-01-2025 14:47:09 | | АІС "ГРК" | | | b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832 | | 4 з 5 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | |  |  | |  | |  |
|  | **Державний секретар** | | | |  |  | | Сергій БІЛЕЦЬКИЙ | |  |
|  |  | | | | (підпис) |  | | (Власне ім’я ПРІЗВИЩЕ) | |  |
|  |  | | | |  |  | |  | |  |
|  |  | | | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ПОГОДЖЕНО:** | | | |  |  | | |  | |
|  | Міністерство фінансів України | | | |  |  | | |  | |
|  |  | | |  |  |  | | |  | |
|  | **АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ** | | | |  |  | | |  | |
|  | Дата 03.02.2025 | | | № 06040-05-5/3348 | |  | | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Autogenerated | | | Паспорт бюджетної програми на 2025 рік  Міністерство розвитку громад та територій України  ід-20609 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=310, КПК=3101590, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1.01  17.01.2025 15:43:58 **Сергій** **БІЛЕЦЬКИЙ** (12E71E)  21.01.2025 09:24:50 **Міністерство** **розвитку** **громад** **та** **територій** **України** (12E743)  21.01.2025 09:25:26 **відправлено:** **Міністерство** **розвитку** **громад** **та** **територій** **України** (12E743)  03.02.2025 16:32:48 **погоджено:**  **АІС** **"ДБ"** ()  b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832 | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20609 | 13-01-2025 14:47:09 | | | | АІС "ГРК" | b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832 | | | 5 з 5 | |

.