|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | ЗАТВЕРДЖЕНО |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Наказ Міністерство розвитку громад татериторій України |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | (найменування головного розпорядника коштів державного бюджету) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 06.02.2025 № 165 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Паспорт** **бюджетної програми на 2025 рік** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 310 |  | Міністерство розвитку громад та територій України |  |  |  |  |
|  | (КПКВК ДБ 1 )  |  |  |  | (найменування головного розпорядника) |  |  |  |  |  |
| 2. | 3101000 |  | Апарат Міністерства розвитку громад та територій України |  |  |  |  |
|  | (КПКВК ДБ 1 )  |  |  |  | (найменування відповідального виконавця) |  |  |  |  |  |
| 3. | 3101590 |  | 0454 |  | Забезпечення розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами та аварійних подій, пов'язаних зсудноплавством |  |  |  |  |
|  | (КПКВК ДБ 1 )  |  | (КФКВК 2 )  |  | (найменування бюджетної програми) |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань  | **34 081,9** | тис. гривень,  | у тому числі загального фонду | **34 081,9**  | тис. гривень.  |  |  |
|  |  |  | та спеціального фонду |  | тис. гривень. |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. Підстави для виконання бюджетної програми |  |
|  | 1. Повітряний кодекс України; |  |  |
|  | 2. Закон України від 03.12.2020 № 1054-IX "Про внутрішній водний транспорт" |  |  |
|  | 3. Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 228 "Про утворення Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітрянимисуднами" |  |  |
|  | 4. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2008 № 939 "Питання оплати праці працівників установ, закладів та організацій бюджетної сфери" |  |  |
|  | 5. Постанова Кабінету Міністрів України від 03.10.2012 № 903 "Деякі питання Національного бюро розслідувань на транспорті" |  |  |
|  | 6. Постанова Кабінету Міністрів України від 15.09.2023 № 995 "Деякі питання спеціалізованих експертних установ розслідування авіаційних подій та подій на транспорті" |  |  |
|  | 7. Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 27.09.2023 № 881 "Про затвердження Положення про Національне бюро розслідувань натранспорті" |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 20609 | 13-01-2025 14:47:09 | АІС "ГРК" | b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832 | 1 з 5 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми |  |  |
|  | № з/п | Ціль державної політики |  |  |
|  | 1 | Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв`язку та інфраструктури |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. Мета бюджетної програми |  |  |  |
| Запобігання виникнення авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами та аварійних подій, пов`язаних із судноплавством.  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 8. Завдання бюджетної програми |  |
|  | №з/п | Завдання |  |
|  | 1 | Забезпечення проведення об'єктивного технічного розслідування авіаційних та аварійних подій. |  |
|  | 2 | Здійснення зчитування, відтворення та проведення аналізу записів бортових реєстраторів та наземних засобів об'єктивного контролю, у разі потреби - визначеннятехнічного центру, у тому числі за кордоном. |  |
|  | 3 | Забезпечення збирання інформації про джерела небезпеки (загрози), відхилення, виявлені під час технічного розслідування авіаційних та аварійних подій, обставини тапричини авіаційних та аварійних подій. |  |
|  | 4 | Підготовка та надання зацікавленим органам, підприємствам, установам, організаціям, звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних та аварійнихподій. |  |
|  | 5 | Вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення технічного розслідування аварійних подій та авіаційних подій, управління безпекою польотів середперсоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні технічних розслідуваньавіаційних подій. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. Напрями використання бюджетних коштів |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | *тис. гривень* |  |  |  |  |
|  | №з/п | Напрями використання бюджетних коштів | Загальнийфонд | Спеціальний фонд | Разом |  |  |  |  |
|  | 1 | Забезпечення діяльності Національного бюро розслідувань на транспорті |  34 081,9 |  |  34 081,9 |  |  |  |  |
|  |  | Усього: |  34 081,9 |  |  34 081,9 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | *тис. гривень* |  |  |  |  |
|  | Коддержавноїцільовоїпрограми | Назва державної цільової програми | Загальнийфонд | Спеціальний фонд | Разом |  |  |  |  |
|  |  | Усього: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20609 | 13-01-2025 14:47:09 | АІС "ГРК" | b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832 | 2 з 5 |

|  |  |
| --- | --- |
| 11. Результативні показники бюджетної програми |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | №з/п | Найменування показника | Одиницявиміру | Джерело інформації | Значення показника |  |  |
|  | ***1*** | *затрат* |  |  | 0,0 |  |
|  | 1 | Штатна чисельність працівників Національного бюро | од. | Постанова КМУ від 21.03.2012 №228,внутрішньогосподарський облік | 40,0 |  |
|  | 2 | Площа орендованих приміщень Національним бюро | кв. м. | Внутрішньогосподарський облік | 315,5 |  |
|  | 3 | Кількість відряджень для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів зповітряними суднами, що сталися на території України | од. | Внутрішньогосподарський облік | 22,0 |  |
|  | 4 | Кількість відряджень для здійснення розслідування аварійних подій, пов'язаних ізсудноплавством, що сталися на території України | од. | Внутрішньогосподарський облік | 2,0 |  |
|  | 5 | Кількість відряджень для розслідування авіаційних подій та інцидентів зповітряними суднами, що сталися на території іноземних держав | од. | Внутрішньогосподарський облік | 2,0 |  |
|  | 6 | Кількість відряджень для участі у заходах, що проводяться міжнароднимиавіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково –технічних та інформаційних зв’язків у сфері технічного розслідування та запобіганняавіаційним подіям | од. | Внутрішньогосподарський облік | 3,0 |  |
|  | 7 | Кількість відряджень для участі у заходах на території іноземних держав з вивченнята поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування,управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівниківпідприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, якіберуть участь у проведенні розслідувань | од. | Внутрішньогосподарський облік | 2,0 |  |
|  | ***2*** | *продукту* |  |  | 0,0 |  |
|  | 1 | Кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідуванняавіаційних подій | од. | Внутрішньогосподарський облік | 72,0 |  |
|  | 2 | Кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідуванняаварійних подій, пов'язаних із судноплавством | од. | Внутрішньогосподарський облік | 2,0 |  |
|  | 3 | Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідуванняавіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на територіїУкраїни | люд/дн. | Внутрішньогосподарський облік | 77,0 |  |
|  | 4 | Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідуванняаварійних подій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України | люд/дн. | Внутрішньогосподарський облік | 8,0 |  |
|  | 5 | Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідуванняавіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на територіїіноземних держав | люд/дн. | Внутрішньогосподарський облік | 24,0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20609 | 13-01-2025 14:47:09 | АІС "ГРК" | b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832 | 3 з 5 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 6 | Кількість людино – днів участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційнимиорганізаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних таінформаційних зв’язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційнимподіям | люд/дн. | Внутрішньогосподарський облік | 42,0 |  |
|  | 7 | Кількість людино – днів участі у заходах на території іноземних держав з вивчення тапоширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування,управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівниківпідприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, якіберуть участь у проведенні розслідувань | люд/дн. | Внутрішньогосподарський облік | 25,0 |  |
|  | 8 | Чисельність працівників Національного бюро, які підвищили кваліфікацію | осіб | Внутрішньогосподарський облік | 30,0 |  |
|  | ***3*** | *ефективності* |  |  | 0,0 |  |
|  | 1 | Середня кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатамирозслідування авіаційних подій на 1 державного експерта з розслідування авіаційнихподій | од. | Внутрішньогосподарський облік | 4,0 |  |
|  | 2 | Середня кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатамирозслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, на 1 державногоексперта з розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством | од. | Внутрішньогосподарський облік | 1,0 |  |
|  | 3 | Середня вартість одного людино – дня перебування у відрядженні для здійсненнярозслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами та аварійнихподій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України. | тис. грн | Внутрішньогосподарський облік | 0,7 |  |
|  | 4 | Середня вартість одного людино – дня перебування у відрядженні для здійсненнярозслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися натериторії іноземних держав | тис. грн | Внутрішньогосподарський облік | 9,9 |  |
|  | 5 | Середня вартість одного людино – дня участі у заході, що проводиться міжнароднимиавіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково –технічних та інформаційних зв’язків у сфері технічного розслідування та запобіганняавіаційним подіям | тис. грн | Внутрішньогосподарський облік | 8,6 |  |
|  | 6 | Середня вартість одного людино – дня участі у заході на території іноземних державз вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежногорозслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній,працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряногоруху, які беруть участь у проведенні розслідувань | тис. грн | Внутрішньогосподарський облік | 10,9 |  |
|  | ***4*** | *якості* |  |  | 0,0 |  |
|  | 1 | Частка оприлюднених звітів за результатами розслідування авіаційних подій таінцидентів відповідно до міжнародних вимог | відс. | Внутрішньогосподарський облік | 100,0 |  |
|  | 2 | Частка оприлюднених звітів за результатами розслідування аварійних подій,пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України | відс. | Внутрішньогосподарський облік | 100,0 |  |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20609 | 13-01-2025 14:47:09 | АІС "ГРК" | b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832 | 4 з 5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **Державний секретар** |  |  | Сергій БІЛЕЦЬКИЙ |  |
|  |  | (підпис) |  | (Власне ім’я ПРІЗВИЩЕ) |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ПОГОДЖЕНО:**  |  |  |  |
|  | Міністерство фінансів України  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ** |  |  |  |
|  | Дата 03.02.2025 | № 06040-05-5/3348 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Autogenerated | Паспорт бюджетної програми на 2025 рік Міністерство розвитку громад та територій України ід-20609 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=310, КПК=3101590, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1.01 17.01.2025 15:43:58 **Сергій** **БІЛЕЦЬКИЙ** (12E71E) 21.01.2025 09:24:50 **Міністерство** **розвитку** **громад** **та** **територій** **України** (12E743) 21.01.2025 09:25:26 **відправлено:** **Міністерство** **розвитку** **громад** **та** **територій** **України** (12E743) 03.02.2025 16:32:48 **погоджено:**  **АІС** **"ДБ"** () b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20609 | 13-01-2025 14:47:09 | АІС "ГРК" | b4474013-f10b-4818-888b-d29462f58832 | 5 з 5 |

.