|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | ЗАТВЕРДЖЕНО |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  | Наказ Міністерство розвитку громад татериторій України |  |  |  |
|  |  |  |  |  | (найменування головного розпорядника коштів державного бюджету) |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 27.02.2025 № 370 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Паспорт** **бюджетної програми на 2025 рік** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 310 |  | Міністерство розвитку громад та територій України |  |  |  |
|  | (КПКВК ДБ 1 )  |  |  |  | (найменування головного розпорядника) |  |  |  |  |
| 2. | 3101000 |  | Апарат Міністерства розвитку громад та територій України |  |  |  |
|  | (КПКВК ДБ 1 )  |  |  |  | (найменування відповідального виконавця) |  |  |  |  |
| 3. | 3101310 |  | 0454 |  | Забезпечення, організація та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами |  |  |  |
|  | (КПКВК ДБ 1 )  |  | (КФКВК 2 )  |  | (найменування бюджетної програми) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань  | **274 543,9** | тис. гривень,  | у тому числі загального фонду | **274 543,9**  | тис. гривень.  |  |  |
|  |  |  | та спеціального фонду |  | тис. гривень. |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. Підстави для виконання бюджетної програми |  |
|  | 1. Бюджетний кодекс України від 08 липня 2010 р. № 2456-VI |  |  |
|  | 2. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI |  |  |
|  | 3. Указ Президента України від 21 серпня 2000 р. № 995/2000 «Про Державне авіаційне підприємство «Україна» |  |  |
|  | 4. Указ Президента України від 10 грудня 2021 р. № 636/2021 «Про впорядкування використання об’єктів державної власності, що перебувають в управлінні Державногоуправління справами» |  |  |
|  | 5. Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2022 р. № 135 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті длязабезпечення, організації та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами» |  |  |
|  | 6. Постанова Кабінету Міністрів України від 14 березня 2012 р. № 270 «Про затвердження Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезеньвищих посадових осіб» |  |  |
|  | 7. Постанова Кабінету Міністрів України від 04 березня 2015 р. № 83 «Про затвердження переліку об’єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економікита безпеки держави» |  |  |
|  | 8. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. №430 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 23223 | 14-02-2025 11:13:56 | АІС "ГРК" | b4418e99-4bc2-4f2b-9c27-867d6ebaefeb | 1 з 4 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 9. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 02 лютого 2022 р. №115-р «Про передачу об’єктів державної власності до сфери управління Міністерства інфраструктури» |  |  |
|  | 10. Наказ Міністерства інфраструктури України від 15 лютого 2022 р. № 95 «Про прийняття до сфери управління Міністерства інфраструктури єдиного майнового комплексуДержавного авіаційного підприємства «Україна»» |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми |  |  |  |
|  | № з/п | Ціль державної політики |  |  |  |
|  | 1 | Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв`язку та інфраструктури |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. Мета бюджетної програми |  |  |  |  |
| Забезпечення, організація та виконання літерних рейсів повітряними суднами Державного авіаційного підприємства «Україна»  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 8. Завдання бюджетної програми |  |
|  | №з/п | Завдання |  |
|  | 1 | Підтримка льотної придатності повітряних суден, розвиток наземної бази та авіаційної техніки |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. Напрями використання бюджетних коштів |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | *тис. гривень* |  |  |  |  |  |
|  | №з/п | Напрями використання бюджетних коштів | Загальнийфонд | Спеціальний фонд | Разом |  |  |  |  |  |
|  | 1 | Утримання повітряних суден у технічно справному стані |  71 614,3 |  |  71 614,3 |  |  |  |  |  |
|  | 2 | Забезпечення виконання літерних перевезень повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна" |  169 149,0 |  |  169 149,0 |  |  |  |  |  |
|  | 3 | Підтримка рівня підготовки льотного складу |  1 460,2 |  |  1 460,2 |  |  |  |  |  |
|  | 4 | Обов'язкове авіаційне страхування |  32 320,4 |  |  32 320,4 |  |  |  |  |  |
|  |  | Усього: |  274 543,9 |  |  274 543,9 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | *тис. гривень* |  |  |  |  |  |
|  | Коддержавноїцільовоїпрограми | Назва державної цільової програми | Загальнийфонд | Спеціальний фонд | Разом |  |  |  |  |  |
|  |  | Усього: |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23223 | 14-02-2025 11:13:56 | АІС "ГРК" | b4418e99-4bc2-4f2b-9c27-867d6ebaefeb | 2 з 4 |

|  |  |
| --- | --- |
| 11. Результативні показники бюджетної програми |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | №з/п | Найменування показника | Одиницявиміру | Джерело інформації | Значення показника |  |  |
|  | ***1*** | *затрат* |  |  | 0,0 |  |
|  | 1 | Кількість договорів обов'язкового авіаційного страхування Державного авіаційногопідприємства "Україна" | од. | Управлінський облік | 3,0 |  |
|  | 2 | Базове технічне обслуговування повітряного судна Державного авіаційногопідприємства "Україна", що виконується в інших підприємствах | тис. грн | Договори, акти виконаних робіт | 32 500,0 |  |
|  | 3 | Проведення обов'язкового авіаційного страхування повітряного судна Державногоавіаційного підприємства "Україна" | тис. грн | Договори, акти виконаних робіт | 32 320,4 |  |
|  | 4 | Загальні витати на авіаційне пальне для забезпечення підтримки рівня підготовкильотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальотугодин - 30 год на місяць) | тис. грн | Договори, акти виконаних робіт | 115,5 |  |
|  | 5 | Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна" | од. | Звіт форма №31-ЦА | 4,0 |  |
|  | ***2*** | *продукту* |  |  | 0,0 |  |
|  | 1 | Кількість осіб, що здійснюють поїздки повітряними суднами Державного авіаційногопідприємства "Україна" | чол. | Управлінський облік | 832,0 |  |
|  | 2 | Кількість використаного авіаційного пального для забезпечення підтримки рівняпідготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (принормі нальоту годин - 30 год на місяць) | тонн | Управлінський облік | 2,2 |  |
|  | 3 | Кількість виконаних пасажиро-кілометрів на повітряних суднах Державногоавіаційного підприємства "Україна" | тис.км | Управлінський облік | 2 595,0 |  |
|  | 4 | Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна", якимпроведено роботи з базового технічного обслуговування, що виконуються в іншихпідприємствах | од. | Управлінський облік | 1,0 |  |
|  | 5 | Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна", якимпроведено обов'язкове авіаційне страхування | од. | Управлінський облік | 1,0 |  |
|  | 6 | Загальна кількість виконаних літерних авіаційних рейсів повітряними суднамиДержавного авіаційного підприємства "Україна" | од. | Управлінський облік | 26,0 |  |
|  | ***3*** | *ефективності* |  |  | 0,0 |  |
|  | 1 | Середня вартість однієї тонни авіаційного пального, використаного для забезпеченняпідтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства"Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць) | грн. | Управлінський облік | 52 500,0 |  |
|  | 2 | Середні витрати на проведення обов'язкового авіаційного страхування повітряногосудна Державного авіаційного підприємства "Україна" | тис. грн | Управлінський облік | 32 320,4 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23223 | 14-02-2025 11:13:56 | АІС "ГРК" | b4418e99-4bc2-4f2b-9c27-867d6ebaefeb | 3 з 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 3 | Середні витрати на проведення робіт з базового технічного обслуговуванняповітряного судна Державного авіаційного підприємства "Україна", що виконується вінших підприємствах | тис. грн | Управлінський облік | 32 500,0 |  |
|  | ***4*** | *якості* |  |  | 0,0 |  |
|  | 1 | Забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційногопідприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць) | відс. | Управлінський облік | 30,3 |  |
|  | 2 | Рівень проведення робіт з базового технічного обслуговування повітряного суднаДержавного авіаційного підприємства "Україна", що виконується в іншихпідприємствах | відс. | Управлінський облік | 100,0 |  |
|  | 3 | Рівень справності повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна" | відс. | Управлінський облік | 16,3 |  |
|  | 4 | Забезпечення потреби авіаційних перевезень повітряними суднами Державногоавіаційного підприємства "Україна" | відс. | Управлінський облік | 32,5 |  |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Державний секретар** |  |  | Сергій БІЛЕЦЬКИЙ |  |  |
|  |  | (підпис) |  | (Власне ім’я ПРІЗВИЩЕ) |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ПОГОДЖЕНО:**  |  |  |  |
|  | Міністерство фінансів України  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ** |  |  |  |
|  | Дата 26.02.2025 | № 06040-05-5/6073 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Autogenerated | Паспорт бюджетної програми на 2025 рік Міністерство розвитку громад та територій України ід-23223 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=310, КПК=3101310, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1.02 17.02.2025 11:20:39 **Сергій** **БІЛЕЦЬКИЙ** (12E71E) 17.02.2025 11:57:56 **Міністерство** **розвитку** **громад** **та** **територій** **України** (12E743) 17.02.2025 11:58:38 **відправлено:** **Міністерство** **розвитку** **громад** **та** **територій** **України** (12E743) 27.02.2025 12:08:55 **погоджено:**  **АІС** **"ДБ"** () b4418e99-4bc2-4f2b-9c27-867d6ebaefeb  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23223 | 14-02-2025 11:13:56 | АІС "ГРК" | b4418e99-4bc2-4f2b-9c27-867d6ebaefeb | 4 з 4 |

.