1.

**Паспорт**

**бюджетної програми на 2024 рік**

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

1.

**Паспорт**

**бюджетної програми на 2024 рік**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад, територій та

(найменування головного розпорядника

інфраструктури України

 коштів державного бюджету)

від 23 лютого 2024 року

 № 171

310

(найменування головного розпорядника)

(КПКВК ДБ )

2.

3101000

Апарат Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

3.

3101310

0455

(найменування відповідального виконавця)

(КПКВК ДБ )

Забезпечення, організація та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами

Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань

4.

тис. гривень, у тому числі загального фонду

 та спеціального фонду

тис. гривень.

5.

Підстави для виконання бюджетної програми

**299 148,9**

**299 148,9**

Бюджетний кодекс України від 08 липня 2010 р. № 2456-VI

Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI

Указ Президента України від 21 серпня 2000 р. № 995/2000 "Про Державне авіаційне підприємство "Україна"

Указ Президента України від 10 грудня 2021 р. № 636/2021 "Про впорядкування використання об'єктів державної власності, що перебувають в управлінні

(найменування бюджетної програми)

(КФКВК )

(КПКВК ДБ )

тис. гривень.

2

Державного управління справами"

Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2022 р. № 135 "Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для забезпечення, організації та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами"

Постанова Кабінету Міністрів України від 14 березня 2012 р. № 270 "Про затвердження Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб"

Постанова Кабінету Міністрів України від 04 березня 2015 р. № 83 "Про затвердження переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки та безпеки держави"

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. №430 "Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року"

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 02 лютого 2022 р. №115-р "Про передачу об'єктів державної власності до сфери управління Міністерства інфраструктури"

Наказ Міністерства інфраструктури України від 15 лютого 2022 р. № 95 "Про прийняття до сфери управління Міністерства інфраструктури єдиного майнового комплексу Державного авіаційного підприємства "Україна""

6.

№ з/п

Ціль державної політики

 1

Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв`язку та інфраструктури

Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

Мета бюджетної програми

7.

Забезпечення, організація та виконання літерних рейсів повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"

8.

Завдання бюджетної програми

№ з/п

Завдання

 1

Підтримка льотної придатності повітряних суден, розвиток наземної бази та авіаційної техніки

Напрями використання бюджетних коштів

9.

тис. гривень

Напрями використання бюджетних коштів

№

 з/п

Загальний фонд

Спеціальний фонд

Разом

Утримання повітряних суден у технічно справному стані

 1

 115 033,8

 115 033,8

Підтримка рівня підготовки льотного складу

 2

 9 298,9

 9 298,9

Забезпечення виконання літерних перевезень повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"

 3

 146 128,0

 146 128,0

Обов'язкове авіаційне страхування

 4

 28 688,2

 28 688,2

**299 148,90**

**0,00**

**299 148,90**

Усього

3

Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми

10.

Код державної цільової

програми

Назва державної цільової програми

Загальний фонд

Спеціальний фонд

Разом

тис. гривень

11.

Результативні показники бюджетної програми

№

з/п

Найменування показника

Одиниця

виміру

Джерело

інформації

Значення показника

*затрат*

1

 1

Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна"

од.

Звіт форма №31-ЦА

 4,0

 2

Кількість договорів обов'язкового авіаційного страхування Державного авіаційного підприємства "Україна"

од.

Управлінський облік

 5,0

 3

Проведення обов'язкового авіаційного страхування повітряним суднам Державного авіаційного підприємства "Україна"

тис.грн.

Договори, акти наданих послуг

 28 688,2

 4

Придбання авіаційного пального для забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства «Україна» (при нормі нальоту годин – 30 год на місяць)

тис.грн.

Договори, накладні

 2 500,0

 5

Придбання наземного обладнання та предметів довгострокового користування для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані

тис.грн.

Договори, накладні

 15 682,0

 6

Придбання транспортних засобів для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані

тис.грн.

Договори, накладні

 8 923,0

*продукту*

2

 1

Загальна кількість виконаних літерних авіаційних рейсів повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"

од.

Управлінський облік

 40,0

 2

Кількість осіб, що здійснюють поїздки повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"

чол.

Управлінський облік

 964,0

 3

Кількість виконаних пасажиро-кілометрів на повітряних суднах Державного авіаційного підприємства "Україна"

тис.пкм

Управлінський облік

 5 153,0

 4

Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна", яким проведено обов'язкове авіаційне страхування

од.

Договори, управлінський облік

 1,0

 5

Кількість використаного авіаційного пального для забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць)

тонн

Управлінський облік

 40,0

 6

Кількість придбаного наземного обладнання та предметів довгострокового користування для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані

од.

Договори, накладні, управлінський облік

 8,0

4

 7

Кількість придбаних транспортних засобів для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані

од.

Договори, накладні, управлінський облік

 2,0

*ефективності*

3

 1

Середні витрати на проведення обов'язкового авіаційного страхування повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна"

тис.грн.

Управлінський облік

 28 688,2

 2

Середня вартість придбання однієї тонни авіаційного пального, використаного для забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць)

грн.

Управлінський облік

 62 500,0

 3

Середня вартість придбання однієї одиниці наземного обладнання та предметів довгострокового користування для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані

тис.грн.

Управлінський облік

 1 960,3

 4

Середня вартість придбання однієї одиниці транспортного засобу для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані

тис.грн.

Управлінський облік

 4 461,5

*якості*

4

 1

Рівень справності повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна"

відс.

Управлінський облік

 31,2

 2

Забезпечення потреби авіаційних перевезень повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"

відс.

Управлінський облік

 95,2

 3

Забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць)

відс.

Управлінський облік

 100,0

**Перший заступник Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України**

**ПОГОДЖЕНО:**

**Міністерство фінансів України**

**АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ**

**Дата 22.02.2024 № 06040-05-5/5392**

(підпис)

**Василь ШКУРАКОВ**

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)