1.

**Паспорт**

**бюджетної програми на 2024 рік**

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядчий документ Міністерства розвитку громад,

(найменування головного розпорядника

територій та інфраструктури України

 коштів державного бюджету)

від 08 березня 2024 року

 № 211

310

(найменування головного розпорядника)

(КПКВК ДБ )

2.

3101000

Апарат Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

1

3.

3101590

0454

(найменування відповідального виконавця)

(КПКВК ДБ )

Забезпечення розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами Національним бюро

1

Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань

4.

тис. гривень, у тому числі загального фонду

 та спеціального фонду

тис. гривень.

5.

Підстави для виконання бюджетної програми

**34 081,9**

**34 081,9**

Повітряний кодекс України;

Закон України від 03.12.2020 № 1054-IX "Про внутрішній водний транспорт";

Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 228 "Про утворення Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами";

Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2008 № 939 "Питання оплати праці працівників установ, закладів та організацій бюджетної сфери";

(найменування бюджетної програми)

(КФКВК )

(КПКВК ДБ )

тис. гривень.

1

2

2

Постанова Кабінету Міністрів України від 03.10.2012 № 903 "Деякі питання Національного бюро розслідувань на транспорті";

Постанова Кабінету Міністрів України від 15.09.2023 № 995 "Деякі питання спеціалізованих експертних установ розслідування авіаційних подій та подій на транспорті";

Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 27.09.2023 № 881 "Про затвердження Положення про Національне бюро розслідувань на транспорті".

6.

№ з/п

Ціль державної політики

 1

Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв'язку та інфраструктури

Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

Мета бюджетної програми

7.

Запобігання виникнення авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами та аварійних подій, пов'язаних із судноплавством.

8.

Завдання бюджетної програми

№ з/п

Завдання

 1

Забезпечення проведення об'єктивного технічного розслідування авіаційних та аварійних подій.

 2

Здійснення зчитування, відтворення та проведення аналізу записів бортових реєстраторів та наземних засобів об'єктивного контролю, у разі потреби - визначення технічного центру, у тому числі за кордоном.

 3

Забезпечення збирання інформації про джерела небезпеки (загрози), відхилення, виявлені під час технічного розслідування авіаційних та аварійних подій, обставини та причини авіаційних та аварійних подій.

 4

Підготовка та надання зацікавленим органам, підприємствам, установам, організаціям, звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних та аварійних подій

 5

Вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення технічного розслідування аварійних подій та авіаційних подій, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні технічних розслідувань авіаційних подій.

Напрями використання бюджетних коштів

9.

тис. гривень

Напрями використання бюджетних коштів

№

 з/п

Загальний фонд

Спеціальний фонд

Разом

Забезпечення діяльності Національного бюро розслідувань на транспорті

 1

 34 081,9

 34 081,9

**34 081,90**

**0,00**

**34 081,90**

Усього

Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми

10.

3

Код державної цільової

програми

Назва державної цільової програми

Загальний фонд

Спеціальний фонд

Разом

тис. гривень

11.

Результативні показники бюджетної програми

№

з/п

Найменування показника

Одиниця

виміру

Джерело

інформації

Значення показника

*затрат*

1

 1

Штатна чисельність працівників Національного бюро

од.

Постанова КМУ від 21.03.2012 №228, внутрішньогосподарський облік

 40,0

 2

Площа орендованих приміщень Національним бюро

кв. м.

Внутрішньогосподарський облік

 315,5

 3

Кількість відряджень для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України

од.

Внутрішньогосподарський облік

 26,0

 4

Кількість відряджень для здійснення розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України

од.

Внутрішньогосподарський облік

 2,0

 5

Кількість відряджень для розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав

од.

Внутрішньогосподарський облік

 3,0

 6

Кількість відряджень для участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково – технічних та інформаційних зв’язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям

од.

Внутрішньогосподарський облік

 3,0

 7

Кількість відряджень для участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань

од.

Внутрішньогосподарський облік

 3,0

*продукту*

2

 1

Кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій

од.

Внутрішньогосподарський облік

 100,0

 2

Кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством

од.

Внутрішньогосподарський облік

 2,0

 3

Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України

люд/дн.

Внутрішньогосподарський облік

 60,0

 4

Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України

люд/дн.

Внутрішньогосподарський облік

 6,0

4

 5

Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав

люд/дн.

Внутрішньогосподарський облік

 30,0

 6

Кількість людино – днів участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв’язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям

люд/дн.

Внутрішньогосподарський облік

 26,0

 7

Кількість людино – днів участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань

люд/дн.

Внутрішньогосподарський облік

 29,0

 8

Чисельність працівників Національного бюро, які підвищили кваліфікацію

осіб

Внутрішньогосподарський облік

 40,0

*ефективності*

3

 1

Середня кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій на 1 державного експерта з розслідування авіаційних подій

од.

Внутрішньогосподарський облік

 5,0

 1

Середня кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, на 1 державного експерта з розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством

од.

Внутрішньогосподарський облік

 1,0

 3

Середня вартість одного людино – дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами та аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України.

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 0,6

 4

Середня вартість одного людино – дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 9,3

 5

Середня вартість одного людино – дня участі у заході, що проводиться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково – технічних та інформаційних зв’язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 10,6

 6

Середня вартість одного людино – дня участі у заході на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 11,2

*якості*

4

 1

Частка оприлюднених звітів за результатами розслідування авіаційних подій та інцидентів відповідно до міжнародних вимог

відс.

Внутрішньогосподарський облік

 100,0

5

 2

Частка оприлюднених звітів за результатами розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України

відс.

Внутрішньогосподарський облік

 100,0

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;

2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету

**Перший заступник Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України**

(підпис)

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

**ПОГОДЖЕНО:**

**Міністерство фінансів України**

**АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ**

**Дата 07.03.2024 № 06040-05-5/6726**

**Василь ШКУРАКОВ**