1.

**Паспорт**

**бюджетної програми на 2022 рік**

Міністерство інфраструктури України

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ

(найменування головного розпорядника

коштів державного бюджету)

від

№

310

(найменування головного розпорядника)

(КПКВК ДБ)

2.

3101000

Апарат Міністерства інфраструктури України

3.

3101610

0490

(найменування відповідального виконавця)

(КПКВК ДБ)

Розвиток міського пасажирського транспорту в містах України

Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань -

4.

тис. гривень, у тому числі із загального фонду -

та із спеціального фонду -

тис. гривень.

5.

Підстави для виконання бюджетної програми:

*1 005 920,0*

*1 005 920,0*

Закон України від 12 квітня 2017 р. № 2009-VIII "Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект "Міський громадський транспорт України") між Україною та Європейським інвестиційним банком"

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2016 р. № 805 "Про залучення позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту "Міський громадський транспорт в Україні"

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2020 р. № 1494 "Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації

(найменування бюджетної програми)

(КФКВК)

(КПКВК ДБ)

тис. гривень.

проекту "Міський громадський транспорт України II"

2

6.

№ з/п

Ціль державної політики

 1

Реформування транспорту та інфраструктури

Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

Мета бюджетної програми:

7.

Покращення інфраструктури міського пасажирського транспорту в містах України (оновлення комунального парку автобусів, трамваїв, тролейбусів, вагонів метрополітену, будівництво та реконструкція трамвайних і тролейбусних ліній).

Строк реалізації проекту "Розвиток міського пасажирського транспорту в містах України" 2017-2024 роки.

Строк реалізації проекту "Міський громадський транспорт України ІІ" 5 років після набуття чинності Фінансовою Угодою "Міський громадський транспорт України ІІ" між Україною та Європейським інвестиційним банком, яка підписана 09 грудня 2020 р. та проходить процедуру ратифікації.

8.

Завдання бюджетної програми:

№ з/п

Завдання

 1

Реалізація підпроектів з розвитку міського пасажирського транспорту в містах України за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку

Напрями використання бюджетних коштів:

9.

тис. гривень

Напрями використання бюджетних коштів

№

з/п

Загальний фонд

Спеціальний фонд

Разом

Оновлення парку тролейбусів м. Луцька

 1

 53 354,7

 53 354,7

Оновлення парку тролейбусів м. Харкова

 2

 106 709,2

 106 709,2

Оновлення парку трамваїв м. Києва

 3

 180 041,4

 180 041,4

Оновлення парку трамваїв м. Львова

 4

 258 024,2

 258 024,2

Оновлення парку автобусів м. Миколаїв

 5

 54 243,0

 54 243,0

Оновлення парку автобусів м. Тернопіль

 6

 24 108,0

 24 108,0

Оновлення парку тролейбусів м. Івано-Франківськ

 7

 36 162,0

 36 162,0

Оновлення парку автобусів м. Києва

 8

 87 357,5

 87 357,5

Оновлення парку тролейбусів м. Вінниця

 9

 30 243,8

 30 243,8

Оновлення парку тролейбусів м. Біла-Церква

 10

 22 386,0

 22 386,0

Оновлення парку тролейбусів для м. Чернівці

 11

 39 495,8

 39 495,8

Оновлення парку тролейбусів м. Кременчук

 12

 91 610,4

 91 610,4

Оновлення парку тролейбусів м. Тернопіль

 13

 22 184,0

 22 184,0

**0,00**

**1 005 920,00**

**1 005 920,00**

**Всього**

3

Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми:

10.

Код державної цільової

програми

Назва державної цільової програми

Загальний фонд

Спеціальний фонд

Разом

тис. гривень

11

Результативні показники бюджетної програми:

№

з/п.

Показники

Одиниця

виміру

Джерело

інформації

Загальний фонд

Спеціальний фонд

Разом

**затрат**

**1**

 6 888 000,0

 1

Загальний обсяг кредиту за Фінансовою угодою між Україною та Європейським інвестиційним банком (Проект "Міський громадський транспорт України"), ратифікованою Законом України від 12.04.2017 № 2009-VIII

тис.грн.

Фінансова угода (Проект "Міський громадський транспорт України") між Україною та Європейським інвестиційним банком, ратифікована Законом України від 12.04.2017 № 2009-VIII; розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.10.2016 № 805

 6 888 000,0

**продукту**

**2**

 17,0

 1

Кількість придбаних тролейбусів для м. Луцька

од.

Внутрішньогосподарський облік

 17,0

 22,0

 2

Кількість придбаних тролейбусів для м. Харькова

од.

Внутрішньогосподарський облік

 22,0

 4,0

 3

Кількість придбаних трамваїв для м. Києва

од.

Внутрішньогосподарський облік

 4,0

 5,0

 4

Кількість придбаних трамваїв для м. Львова

од.

Внутрішньогосподарський облік

 5,0

 16,0

 5

Кількість придбаних автобусів для м. Миколаїв

од.

Внутрішньогосподарський облік

 16,0

 5,0

 6

Кількість придбаних автобусів для м. Тернопіль

од.

Внутрішньогосподарський облік

 5,0

4

 4,0

 7

Кількість придбаних тролейбусів для м. Івано-Франківськ

од.

Внутрішньогосподарський облік

 4,0

 13,0

 8

Кількість придбаних автобусів для м. Києва

од.

Внутрішньогосподарський облік

 13,0

 4,0

 9

Кількість придбаних тролейбусів для м. Вінниця

од.

Внутрішньогосподарський облік

 4,0

 3,0

 10

Кількість придбаних тролейбусів для м. Біла-Церква

од.

Внутрішньогосподарський облік

 3,0

 2,0

 11

Кількість придбаних тролейбусів для м. Чернівці

од.

Внутрішньогосподарський облік

 2,0

 7,0

 12

Кількість придбаних тролейбусів для м. Кременчук

од.

Внутрішньогосподарський облік

 7,0

 4,0

 13

Кількість придбаних тролейбусів для м. Тернопіль

од.

Внутрішньогосподарський облік

 4,0

**ефективності**

**3**

 3 138,5

 1

Середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Луцька

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 4 850,4

 2

Середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Харкова

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 45 010,3

 3

Середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Києва

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 51 604,8

 4

Середні витрати на закупівлю одного трамвая для м. Львів

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 3 390,2

 5

Середні витрати на закупівлю одного автобусу для м. Миколаїв

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 4 821,6

 6

Середні витрати на закупівлю одного автобусу для м. Тернопіль

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 9 040,5

 7

Середні витрати на закупівлю одного тролейбусу для м. Івано-Франківськ

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 6 719,8

 8

Середні витрати на закупівлю одного автобусу для м. Києва

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 7 560,9

 9

Середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Вінниця

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 7 462,0

 10

Середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Біла-Церква

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 19 747,9

 11

Середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Чернівці

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 13 087,2

 12

Середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Кременчук

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

 5 546,0

 13

Середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Тернопіль

тис.грн.

Внутрішньогосподарський облік

**якості**

**4**

5

 95,0

 1

Рівень реалізації підпроекту м. Луцька з оновлення парку тролейбусів (Підпроєкт "Оновлення інфраструктури електротранспорту міста Луцька Волинської області")

відс.

Управлінський облік, звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 95,0

 2

Рівень реалізації підпроєкту м. Харкова з оновлення парку тролейбусів (Підпроєкт "Придбання рухомого складу міського електротранспорту (тролейбусів)")

відс.

Управлінський облік, звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 57,0

 3

Рівень реалізації підпроекту м. Києва з оновлення парку трамваїв (Підпроект "Оновлення трамвайного парку")

відс.

Управлінський облік, звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 95,0

 4

Рівень реалізації підпроекту м. Львів з оновлення парку трамваїв (Підпроект "Придбання трамваїв для Львівського комунального підприємства "Львівелектротранс")

відс.

Управлінський облік, звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 35,0

 5

Рівень реалізації підпроекту м. Миколаїв з оновлення парку автобусів (Підпроект "Покращення інфраструктури громадського транспорту міста Миколаєва")

відс.

Управлінський облік, звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

6

 35,0

 6

Рівень реалізації підпроекту м. Тернопіль з оновлення парку автобусів (Підпроект "Оновлення рухомого складу автобусного парку КП "Міськавтотранс" у м. Тернополі»)

відс.

Управлінський облік, звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 35,0

 7

Рівень реалізації підпроекту м. Івано-Франківська з оновлення парку тролейбусів (Підпроект "Оновлення рухомого складу КП "Електроавтотранс" у місті Івано-Франківську")

відс.

Управлінський облік,

звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 14,0

 8

Рівень реалізації підпроекту м. Києва з оновлення парку автобусів (Підпроект "Оновлення автобусного парку КП "Київпастранс")

відс.

Управлінський облік,

звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 27,0

 9

Рівень реалізації Проекту "Розвиток міського пасажирського транспорту в містах України" за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку на кінець року

відс.

Управлінський облік,

Звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 10,0

 10

Рівень реалізації підпроекту м. Вінниця з оновлення парку тролейбусів

відс.

Управлінський облік,

Звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

7

 10,0

 11

Рівень реалізації підпроекту м. Біла Церква з оновлення парку тролейбусів

відс.

Управлінський облік,

Звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 12

Рівень реалізації підпроекту м. Чернівці з оновлення парку тролейбусів

відс.

Управлінський облік,

Звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 13

Рівень реалізації підпроекту м. Кременчук з оновлення парку тролейбусів

відс.

Управлінський облік, звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 12,0

відс.

Управлінський облік,

Звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

 15

Рівень реалізації Проекту "Міський громадський транспорт України ІІ" за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку на кінець року

відс.

Управлінський облік, звіт про досягнення показників результативності, план заходів щодо реалізації підпроектів

**Перший заступник Міністра інфраструктури України**

**ПОГОДЖЕНО:**

**Міністерство фінансів України**

**АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ**

**Дата №**

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

**Василь ШКУРАКОВ**

(підпис)

 3,0

 35,0

 10,0

Рівень реалізації підпроекту м. Тернопіль з оновлення парку тролейбусів

 14