



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

ПРИРОДНЕ І ШТУЧНЕ ОСВІТЛЕННЯ

ДБН В.2.5-28:2018

Зміна № 1

(Проект, перша редакція)

Київ
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України
202X

Сторінка 1
Сторінок 10

Зміна № 1 ДБН В.2.5-28:2018 Природне і штучне освітлення

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Національний інститут розвитку інфраструктури» (ДП «НІРІ»)
- 2 РОЗРОБНИКИ: А. Безуглий, канд. екон. наук; А. Цинка, канд. техн. наук; С. Ілляш, канд. техн. наук; Н. Харитонова (науковий керівник); О. Ярощук
- 3 ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від _____ р. № _____, з першого числа місяця, що настає через 90 днів з дня її опублікування в офіційному друкованому вигляді Міністерства «Інформаційний бюлетень Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України» (з 20XX-XX-XX)

Сторінка 2

Зміст

Доповнити наступним пунктом

«8.12 Зовнішнє освітлення автомобільних доріг загального користування.»

Розділ 1. Сфера застосування

Абзац п'ятий. Вилучити слова «автомобільних доріг загального користування за межами населених пунктів»,».

Абзац шостий вилучити.

Розділ 2. Нормативні посилання

Вилучити наступні посилання:

«ДБН В.2.2-15-2005 Житлові будинки. Основні положення

ДБН В.2.2-9-2009 Громадські будівлі та споруди

ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги

ДБН В.2.6-31:2016 Конструкції будівель і споруд. Теплова ізоляція будівель».

Доповнити наступними посиланнями:

«ДБН В.2.2-15:2019 Будинки і споруди. Житлові будинки. Основні положення

ДБН В.2.2-9:2018 Будинки і споруди. Громадські будівлі та споруди. Основні положення

ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво

ДБН В.2.6-31:2021 Теплова ізоляція та енергоефективність будівель».

Сторінка 3

Розділ 3. Терміни та визначення понять

Доповнити пунктами 3.70 – 3.73:

«3.70 горизонтальна освітленість

Відношення світлового потоку, що падає на ділянку поверхні до одиниці площі цієї ділянки

3.71 середня горизонтальна освітленість; $[E_{сер}]$

Горизонтальна освітленість, усереднена за площею ділянки, що освітлюється

3.72 яскравість дорожнього покриття

Результат освітлення та відбиття, в заданій точці дорожнього покриття, що надається освітлювальним приладом у напрямку водія транспортного засобу у стандартних умовах спостереження стосовно зазначеної точки

3.73 середня яскравість дорожнього покриття

Усереднений рівень яскравості за площею сухого дорожнього покриття у напрямку очей спостерігача, що знаходиться на осі руху транспорту».

Розділ 8. Штучне освітлення

Пункт 8.5 Зовнішнє освітлення населених пунктів

Абзац п'ятий. Пункт 8.5.1 вилучити слова:

«, таблицями 8.25, 8.26 цього документа».

Пункт 8.5.2 викласти у новій редакції:

«Освітлення вулиць у населених пунктах потрібно проектувати з урахуванням нормативних показників таблиці 8.27.»

Сторінка 4

Таблицю 8.27 викласти у новій редакції:

«Таблиця 8.27 — Нормативні показники для проектування освітлення вулиць міських і сільських населених пунктів

Категорія об'єкта за освітленням	Категорії вулиць	Середня яскравість дорожнього покриття, кд/м ² , не менше ніж	Середня горизонтальна освітленість, лк, не менше ніж
Магістральні дороги та вулиці			
A1	Магістральні дороги	2,0	30,0
A2	Магістральні вулиці загальноміського значення	1,6	25,0
A3	Магістральні вулиці районного значення	1,4	20,0
Вулиці та дороги місцевого значення			
B1	Житлові вулиці	1,0	15,0 / 7,0
B2	Дороги в науково-виробничих, промислових і комунально-складських зонах	0,8	10,0 / 5,0
B3	Проїзди, паркові дороги, дороги господарського призначення	0,6	8,0 / 4,0
B4	Пішохідні доріжки, велосипедні доріжки	0,4	6,0 / 3,0
<p>Примітка 1. Для проектування освітлення проїзної частини вулиць з асфальтобетонним покритвом або покритвом з матеріалів, оброблених бітумним в'язучим, потрібно приймати значення середньої яскравості дорожнього покриття, а з покритвом з бруківки, цементобетону, плит та інших матеріалів – середньої горизонтальної освітленості.</p> <p>Примітка 2. Значення середньої горизонтальної освітленості потрібно приймати у чисельнику – для міст і селищ, у знаменнику – для сіл.</p> <p>Примітка 3. Середня горизонтальна освітленість на територіях садових товариств і дачних кооперативів основних проїздів повинна бути 2,0 лк, решти проїздів – 1,0 лк.</p>			

Пункт 8.5.3 викласти у наступній редакції:

«Середня яскравість тротуарів, які примикають до проїзної частини вулиць, повинна бути не менше ніж половина середньої яскравості дорожнього покриття проїзної частини цих вулиць, що зазначена у таблиці 8.27.»

Сторінка 5

Пункт 8.5.5 вилучити

Пункт 8.5.6 викласти у наступній редакції:

«Середню яскравість дорожнього покриття магістральних вулиць загальноміського значення безперервного руху, які є під'їздами до аеропортів, торгово-розважальних центрів і логістичних центрів приймають не менше ніж 2,0 кд/м².»

Пункт 8.5.7 викласти у наступній редакції:

Норма середньої яскравості дорожнього покриття або середньої горизонтальної освітленості проїзної частини в межах транспортних розв'язок в різних рівнях повинна відповідати освітленню магістральної дороги чи магістральної вулиці, на якій вона розташована.»

Таблицю 8.28 викласти у новій редакції:

«Таблиця 8.28 — Рівні яскравості дорожнього покриття

Рівень яскравості дорожнього покриття, кд/м ²	Пороговий приріст величини яскравості, ПІ, %, не більше ніж
понад 1,4	10
понад 0,8 до 1,4 включно	12
від 0,4 до 0,8 включно	15

Пункт 8.5.24 вилучити.

Таблицю 8.35 вилучити.

Пункт 8.5.31 викласти у новій редакції:

«На наземних пішохідних переходах потрібно передбачати збільшення норми освітлення не менше ніж в 1,3 рази в порівнянні з нормою освітлення проїзної частини, що перетинається. Збільшення рівня освітлення досягається зміною кроку опор, встановленням додаткових або потужніших світлових приладів тощо.

Сторінка 6

Освітлення наземних пішохідних переходів повинне забезпечити видимість пішоходів на проїзній частині для водіїв транспортних засобів. Вимоги до освітлення наземних пішохідних переходів наведені в таблиці 8.36.»

Долучити підрозділ 8.12

«8.12 Зовнішнє освітлення автомобільних доріг загального користування

8.12.1 Освітлення проїзної частини ділянок автомобільних доріг загального користування проектується виходячи із забезпечення норм середньої яскравості дорожнього покриття.

8.12.2. Норми освітлення проїзної частини транспортних споруд, зокрема мостів, шляхопроводів та естакад, повинні відповідати нормам освітлення доріг, що підходять до них.

8.12.3 Середня яскравість дорожнього покриття автомобільних доріг загального користування, зокрема транспортних споруд, приймається відповідно до таблиці 8.54.

Таблиця 8.54 — Нормативні показники середньої яскравості дорожнього покриття автомобільних доріг загального користування та транспортних споруд на них

Категорія автомобільної дороги	Середня яскравість дорожнього покриття, кд/м ² , не менше ніж
I-а	1,6
I-б	1,2
II	0,8
III	0,6
IV-V	0,4

8.12.4 Якщо відстань між сусідніми освітлюваними ділянками становить менше ніж 250 м, потрібно влаштовувати суцільне освітлення дороги з метою уникнення чергування освітлених та неосвітлених ділянок.

8.12.5 Відношення мінімальної яскравості дорожнього покриття до його середнього значення повинно бути не менше ніж 0,4 за норми середньої яскравості більше ніж 0,8 кд/м² і не менше ніж 0,3 – за іншого значення норми середньої яскравості дорожнього покриття.

Відношення мінімальної яскравості дорожнього покриття до максимальної по смузї руху повинно бути не менше ніж 0,6 за норми середньої яскравості не менше ніж 0,8 кд/м², не менше ніж 0,5 – за норми середньої яскравості не менше ніж 0,6 кд/м² і не менше ніж 0,35 – за іншого значення норми середньої яскравості дорожнього покриття.

8.12.6 Висота встановлення приладів зовнішнього освітлення над рівнем дорожнього покриття повинна призначатись такою, щоб пороговий приріст яскравості не перевищував значень, встановлених таблицею 8.28.

8.12.7 Середня яскравість дорожнього покриття проїздів під транспортними спорудами у темну пору доби повинна бути не менша ніж 1,0 кд/м², а відношення мінімальної яскравості дорожнього покриття до середньої – не більше ніж 0,25.

8.12.8 Норми освітлення ділянки автомобільних доріг загального користування на під'їздах до залізничних переїздів повинні відповідати нормам, встановленим для цієї категорії дороги.

8.12.9 Нормативні значення середньої горизонтальної освітленості дорожнього покриття для об'єктів дорожнього сервісу, інженерного облаштування наведені в таблиці 8.55.

Таблиця 8.55 — Нормативні значення середньої горизонтальної освітленості для об'єктів дорожнього сервісу та інженерного облаштування

Освітлювані об'єкти	Середня горизонтальна освітленість, лк, не менше ніж
Під'їзди до об'єктів сервісу та інженерного облаштування	15,0
Зупинки маршрутного транспорту, майданчики для стоянки транспортних засобів і відпочинкові, видові майданчики, місця здійснення габаритно-вагового контролю	10,0

8.12.10 Для підвищення видимості пішоходів на пішохідному переході в одному рівні освітлювальний прилад розміщують перед переходом по відношенню до транспорту, що наближається, направляючи світло на пішохода. На дорогах із двостороннім рухом встановлюють перед перехрещенням щодо обох напрямків руху.

8.12.11 З метою зниження засліплювальної дії освітлювальних приладів на водіїв рекомендується використовувати освітлювальні прилади з асиметричним світлорозподілом (кососвіти), орієнтуючи максимум сили світла в напрямку переходу.

8.12.12 На пішохідних переходах в одному рівні потрібно передбачати збільшення норми освітлення не менше ніж в 1,5 рази та різноколірну температуру у порівнянні з освітленням проїзної частини, що перетинається.

8.12.13 Середня горизонтальна освітленість проходів пішохідних переходів у різних рівнях повинно бути: не менше ніж 50,0 лк, а мінімальна – не менше ніж 25,0 лк. Середня горизонтальна освітленість сходових маршів, оглядових майданчиків та пандусів повинна бути не менше ніж 20,0 лк.

Сторінка 9

8.12.14 Значення середньої горизонтальної освітленості для велосипедних доріжок, що проєктуються вздовж автомобільних доріг загального користування, потрібно приймати не менше ніж 5,0 лк.

8.12.15 Велосипедні переїзди повинні бути освітлені на відстані не менше ніж 60 м від дороги, що перетинається, з нормою середньої горизонтальної освітленості не менше ніж 10,0 лк.

Додаток БІБЛІОГРАФІЯ

Вилучити такі документи:

«9 ДСТУ-П ІЕС/TR 62471-2:2014 Безпечність ламп і лампових систем фотобіологічна. Частина 2. Настанови щодо вимог до конструкцій стосовно безпечності нелазерних оптичних випромінень (ІЕС/ TR 62472-2:2009, IDT)

12 ГОСТ 12.2.007.0-75 ССБТ. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности. (ССБП. Вироби електротехнічні. Загальні вимоги безпеки)»

Документ за номером 7 викласти в новій редакції:

«7 ДСТУ Б EN 15232:2017 Енергоефективність будівель. Частина 1. Вплив функцій автоматизації, контролювання та управління будівлею. Модулі М10-4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 (EN 15232:2017, IDT)».

Доповнити такими документами:

«15 ДСТУ 9214:2023 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять

16 ДСТУ СЕН/TR 13201-1:2016 (СЕН/TR 13201-1:2014, IDT) Освітлення доріг. Частина 1. Вибірання класів освітлення

17 ДСТУ EN 13201-2:2016 (EN 13201-2:2015, IDT) Освітлення доріг. Частина 2. Технічні вимоги

Сторінка 10

- 18 ДСТУ EN 13201-3:2016 (EN 13201-3:2015, IDT) Освітлення доріг.
Частина 3. Розрахунок робочих параметрів
- 19 ДСТУ EN 13201-4:2016 (EN 13201-4:2015, IDT) Освітлення доріг.
Частина 4. Методи вимірювання світлових характеристик
- 20 ДСТУ EN 13201-5:2016 (EN 13201-5:2015, IDT) Освітлення доріг.
Частина 5. Показники енергетичної ефективності».

Ключові слова доповнити наступними словами: «автомобільна дорога, дорожній покриття».

Перший заступник директора
ДП «НІРІ», к.т.н.

Анатолій ЦИНКА

Начальник Центру досліджень
розвитку та утримання
об'єктів інфраструктури, к.т.н.

Сергій ІЛЛЯШ

Науковий керівник,
завідувач відділу екології та ґрунтів

Наталія ХАРИТОНОВА

Відповідальний виконавець,
завідувач дорожньої екологічної лабораторії
відділу екології та ґрунтів

Олеся ЯРОЩУК