Спільний з ЄІБ та ЄБРР проект «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України»

м. Київ

09.07.2018 була підписана фінансова угода між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», одним із бенефіціарів якого визначено КП «Центр організації дорожнього руху».

Реалізація Проекту по м. Києву передбачається у 2019-2022 роках.

КП «Центр організації дорожнього руху» спільно з ЄІБ **відпрацьовано та погоджено перелік підпроектів**, спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху на **загальну суму 26,7 млн. євро:**

2. Реалізація заходів щодо місць концентрації ДТП.

3. Модернізація перехресть.

7. План дій по маршруту на магістральних вулицях.

8. Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом.

2. Реалізація заходів місць концентрації ДТП

2.1. Реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках

Небезпечні зони перетину пішоходів і транспорту поблизу шкіл та у житлових зонах

Рішення

Безпечні зони біля шкіл та інших навчальних закладів

Засоби примусового зниження швидкості

3. Модернізація перехресть

Площа Перемоги: складне перехрестя, що має велику площу, потребує комплексної реконструкції.

Рішення

Комплексна організація дорожнього руху на складному перехресті з окремими смугами для різних видів транспорту

Влаштування руху по колу на складних перехрестях, зокрема розв’язок типу «турборотонда»

7. Плани дій по маршруту на магістральних вулицях

7.1 Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва
7.2. Перерозподіл транспортних потоків на мосту імені Є. О. Патона

Вулиця Васильківська: 6-смугова магістраль з нерегульованими наземними пішохідними переходами

Рішення

Запровадження острівців безпеки на «довгих» пішохідних переходах через 4-6 смуг руху

Впровадження координованого режиму керування світлофорними об’єктами «зелена хвиля»

7.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва

Вузькі вулиці у садибній забудові, що при асфальтуванні можуть перетворитися на швидкі і небезпечні

Рішення

Засоби уповільнення та заспокоєння транспортного руху

Зони суміщеного руху (shared space) у міжквартальних проїздах та у районах малоповерхової забудови

7.1. Перерозподіл транспортних потоків на мосту ім.Є.О.Патона

Відсутність роздільного огородження і небезпека лобових зіткнень, запровадження реверсної смуги по центру мосту виявилося неефективним і небезпечним.

Рішення

Визначення оптимального рішення за результатами обстеження мосту та транспортного моделювання

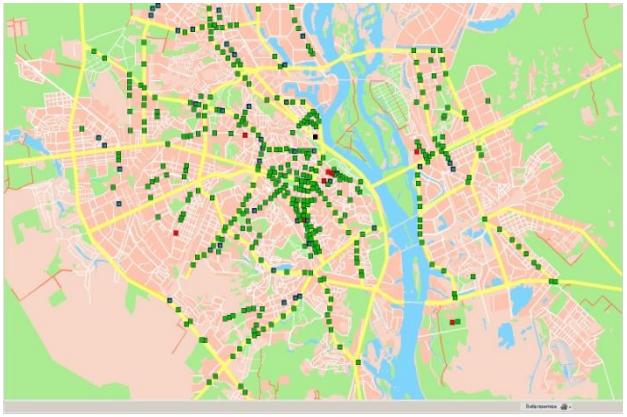
Влаштування жорсткого бар’єрного огородження з фіксованою кількістю смуг руху

8. Інтелектуальні системи управління дорожнім рухом

Ціль – організація адаптивного керування транспортними потоками в залежності від дорожньої ситуації з метою збільшення пропускної спроможності на магістралях вулично-дорожньої мережі. Оперативне реагування на предзаторові та заторові ситуації на автомобільних дорогах.

8.1. Модернізація центрального пункту керування АСКДР

8.2. Будівництво світлофорних об’єктів



8.3. Будівництво ліній зв’язку на вулично-дорожні мережі м. Києва

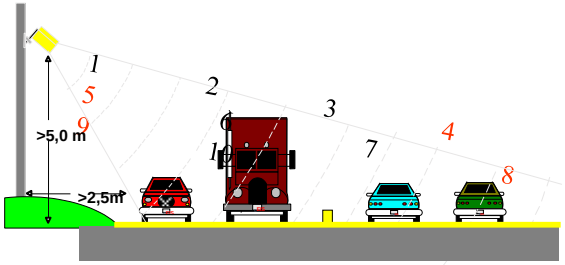
8.4. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху

8. 1. Модернізація центрального пункту керування АСКДР

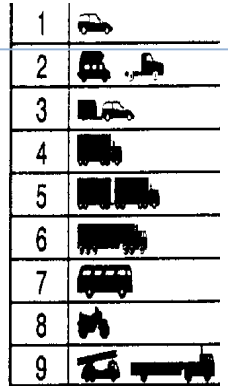
Потреби в оновлені застарілого програмного забезпечення, для більш інформативного оповіщення про роботу світлофорних об'єктів.

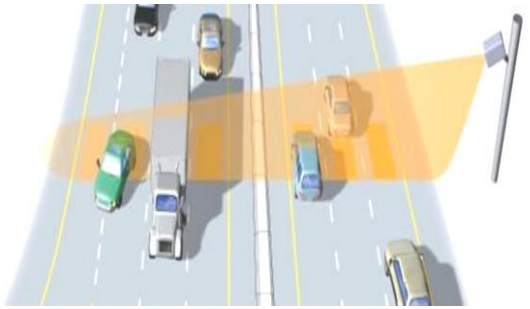
Рішення

Збір інформації про інтенсивність руху, якісні та кількісні характеристики транспортного потоку



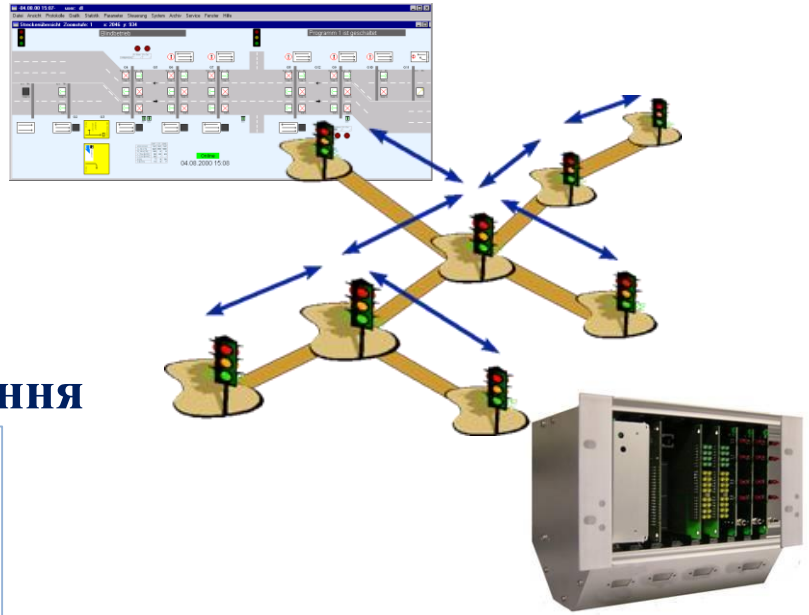
Забезпечення відеонагляду для отримання оперативного аналізу поточного стану дорожнього руху, підтвердження фактів аварійних випадків, в корегування режиму світлофорного об'єкту в режимі реального часу





8.2. – 8.3. Будівництво світлофорних об’єктів та ліній зв’язку

Недостатня кількість світлофорних об’єктів для забезпечення маршрутів координованого руху та недосконалість існуючих каналів зв’язку зі світлофорними об’єктами.



Рішення

Будівництво оптоволоконних ліній зв’язку, що наддасть можливість повноцінно використовувати керування світлофорними об’єктами на базі новітніх технологій управління дорожнім рухом, а також отримання відеопотоків на ЦПК АСКДР, безперебійного зв’язку між дорожніми контролерами та ЦПК АСКДР з отриманням резервного каналу

Підключення 655-ти світлофорних об’єктів до Центрального пункту керування (ЦПК АСКДР), дасть змогу ввести їх в координовану систему управління транспортними потоками

8.4. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху

Відсутність єдиної бази даних технічних засобів регулювання дорожнім рухом, потреба у єдиній геоінформаційній системі організації дорожнього руху для впровадження нових технологій, управлінських та планувальних рішень

Рішення

Інвентаризація існуючих технічних засобів організації дорожнього руху

Розробка та ведення геоінформаційної платформи

Очікуваний результат

- рівний доступ та покращення мобільності;
- зменшення попиту на індивідуальні транспортні засоби, а також покрашення ідеального розподілу на користь пішоходів, міського транспорту і велосипедного руху; Покращення ефективності та продуктивності транспорту;
- покращення безпеки , зменшення кількості ДТП та впливу на довкілля, підвищення «інтенсивності», зокрема у центрі міста, де є проблема корків;
- покращення якості надання транспортних послуг.