



Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України

Стартова зустріч
14 листопада 2018 р.
Київ, Україна

Сторони проекту

Позичальник: Уряд України

Ініціатор проекту: Міністерство інфраструктури України (Мінінфраструктури)

Кінцеві бенефіціари:

- » Міські спільноти
 - » Підпроекти будуть реалізовуватися уповноваженими органами міської влади або комунальними підприємствами
- » Критерії вибору:
 - » Великі міста;
 - » Має місце потенціал для найбільшого впливу проекту;
 - » Обґрунтована зацікавленість у залученні інвестицій для підвищення безпеки міських автомобільних доріг.

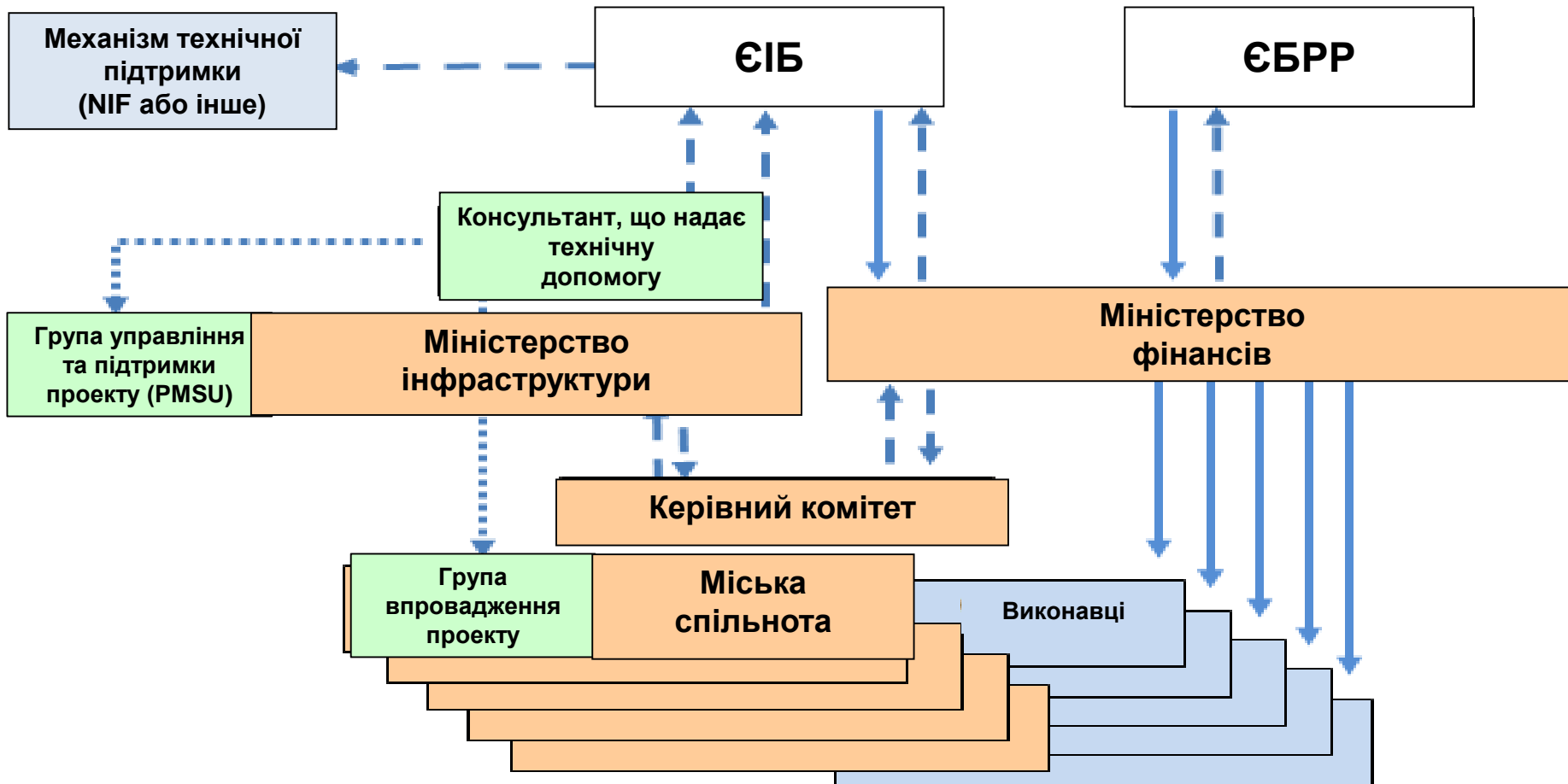
Типи підпроектів, які відповідають вимогам щодо надання фінансування

Категорія	Опис
1	Невеликі інфраструктурні покращення пов'язані з громадським транспортом (наприклад, покращення зношених рельсів/більш безпечних велосипедних маршрутів, підвищення безпеки зупинок громадського транспорту/терміналів, пішохідних перехресть)
2	Ліквідація найбільш небезпечних місць концентрації ДТП (наприклад, 20-30 місць у кожному з п'яти міст)
3	Покращення перехресть (наприклад, розподіл на смуги, кругові односторонні транспортні розв'язки, виділення маршрутів руху, облаштування кільцевих транспортних розв'язок, модернізація дорожніх сигнальних знаків, включаючи піші доріжки, острівці безпеки та захисні місця для пішоходів)
4	Ремонт вулиць (наприклад, комбінація об'єктів, які слугують підвищенню безпеки та доступності для пішоходів та велосипедистів: пішохідні вулиці, велодоріжки, вуличне освітлення, зелені насадження)
5	Безпечні велосипедні та пішохідні мережі (наприклад, виділені велосипедні смуги та пішохідні доріжки на існуючих автодорогах або на виділених маршрутах, усунення перепон та небезпечних конфліктних точок на перехресті доріг)
6	Районні схеми (наприклад, там, де вимагається тихохідний рух поблизу шкіл в житлових районах, центральних частинах міста з великою концентрацією пішоходів)
7	План заходів по маршруту (наприклад, комбінація різних заходів безпеки або покращення умов для велосипедистів та пішоходів)
8	Інформаційні технології (наприклад, системи управління транспортом з метою покращення моніторингу та контролю автомобільного руху.)

Кредит у рамках проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України»

- ❖ Розмір кредиту: 75 млн. євро
- ❖ Максимальний термін повернення коштів: 20 років
- ❖ Максимальний пільговий період кредитування: 4 роки

Структура проекту



Потік кредитних коштів	
Звітування	
Підтримка технічної допомоги	

Положення угоди про фінансування, що стосуються Кінцевих бенефіціарів

- I Виділення та перерозподіл коштів
- II Процентна ставка
- III Умови видачі кредитних коштів
- IV Обов'язки та зобов'язання у рамках проекту
- V Надання інформації та відвідування об'єктів

I. Процедура виділення коштів

- ❖ Запит на виділення коштів може бути поданий у будь-який час до дати завершення **кінцевого терміну використання кредитних коштів** (протягом 4 років після набуття чинності угоди про фінансування, тобто після її ратифікації).
- ❖ Кредитні кошти можуть бути виділені **підпроектам, які відповідають усім вимогам технічних специфікацій** → Запит на схвалення фінансування
- ❖ Кредитні кошти виділяються підпроектам, **схваленим Керівним комітетом та ЄІБ**, відповідно до процедури виділення коштів та моніторингу фінансування
 - ❖ Потрібно надати достатню кількість **інформації** про підпроект
 - ❖ Підпроекти повинні відповідати **критеріям, визначеним у Посібнику щодо процедур проекту (PPM)**

I. Процедура виділення коштів

- ❖ Посібник щодо процедур проекту визначатиме **детальні процедури виділення коштів та моніторингу фінансування** у рамках Проекту.
- ❖ Обсяг кредитних коштів, які будуть виділені підпроєктам, залежить від їхнього масштабу:
 1. Кожний підпроєкт, який відповідає вимогам і потребує загального обсягу інвестицій **менше 5 млн. євро**, відбирається Мінінфраструктури **після фактичного підтвердження ЄІБ щодо відповідності такого підпроєкту;**
 2. Кожний підпроєкт, який відповідає вимогам і потребує загального обсягу інвестицій **5-50 млн. євро**, повинен бути **представлений ЄІБ для схвалення до перерахування кредитних коштів Позичальнику.**

I. Процедура виділення коштів

- ❖ Для отримання кредитних коштів потрібно надати такі документи:
 1. Документальне підтвердження того, що Кінцевий бенефіціар створив **уповноважену групу впровадження проекту (PIU)** для керування та моніторингу реалізації підпроекту;
 2. За потреби – **Оцінка впливу на довкілля (ОВД)**;
 3. Для підпроектів, які у процесі реалізації впливають на об'єкти природно-заповідного фонду, захищені національними та міжнародними угодами: документальне підтвердження того, що підпроект не матиме значного негативного впливу на такий об'єкт;
 4. Документальне підтвердження того, що Позичальник та Кінцевий бенефіціар мають **достатню кількість коштів** для повернення наданих інвестицій;
 5. Документальне підтвердження того, що виділений кредит **не перевищуватиме прийнятої частки загальних коштів у рамках проекту (50% вартості проекту)**
- ➔ У разі схвалення виділення коштів ЄІБ підготує відповідний **Лист про виділення коштів**.

I. Процедура виділення коштів

➤ Перерозподіл кредитних коштів на прохання Позичальника

- Не пізніше дати завершення видачі кредитних коштів Мінінфраструктури може запропонувати **перерозподілити кредитні кошти** (повністю або частково). Обов'язкова умова: кошти не повинні бути витрачені або надані Кінцевому бенефіціару у повному обсязі.
- У разі неможливості повного або часткового перерозподілу кредитних коштів Позичальник повинен якомога швидше повернути Банку вже перераховану частину кредитних коштів.

➤ Перерозподіл кредитних коштів на вимогу ЄІБ

- ЄІБ може вимагати від Мінінфраструктури перерозподілити частину кредитних коштів, виділену будь-якому підпроекту, у разі, якщо, на думку ЄІБ, підпроект не відповідає вимогам фінансування ЄІБ або більше не відповідає вимогам угоди про фінансування.

II. Процентна ставка

- ❖ Кредитні кошти будуть перераховуватися траншами у євро (до 15 траншів, мінімальний обсяг – 5 млн. євро).
- ❖ Для кожного траншу буде визначений окремий графік повернення коштів та окрема процентна ставка.
- ❖ Можливі два види процентної ставки:
 - ❖ плаваюча процентна ставка – заснована на базовій ставці (Європейська міжбанківська ставка пропозиції EURIBOR) + спред процентної ставки або
 - ❖ фіксована процентна ставка.
- ❖ Міністерство фінансів України подаватиме запити на виділення траншів.
- ❖ Банк може надати орієнтовні ставки на основі поточних ринкових умов.

III. Умови видачі кредитних коштів – Перший транш

- ❖ У рамках Мінінфраструктури повністю функціонує Група управління та підтримки проекту, яка взяла на себе відповідальність за роботу з запитами на виділення коштів для підпроектів, моніторинг та звітування про хід виконання проекту.
- ❖ Документальне підтвердження того, що Керівний комітет проекту створений та уповноважений:
 - надавати стратегічні рекомендації,
 - підтримувати пропозиції щодо підпроектів протягом етапу їхнього аналізу,
 - спрощувати та аналізувати роботу Групи управління та підтримки проекту та хід виконання робіт у рамках проекту.
- ❖ Керівний комітет повинен включати представників Мінінфраструктури, Мінфіну та інших погоджених установ.
- ❖ Документальне підтвердження того, що Керівний комітет проаналізував і підтримав, а Мінінфраструктури схвалив **Посібник щодо процедур проекту**, який визначає:
 - **критерії відповідності** підпроектів для надання фінансування;
 - опис **технічної підтримки, у рамках якої може бути надане фінансування;**
 - функції та повноваження **Керівного комітету, Групи управління та підтримки проекту та Груп впровадження підпроектів.**

III. Умови видачі кредитних коштів – Усі транші

- ❖ Документальне підтвердження того, що після перерахування відповідного траншу, обсяг кредитних коштів не перевищить відповідних понесених або прогнозованих витрат у рамках проекту протягом шести місяців після видачі відповідних кредитних коштів.
- ❖ Отримані усі **дозволи**, необхідні для впровадження усіх підпроектів, які будуть профінансовані за рахунок відповідного траншу.
- ❖ Документальне підтвердження того, що **Група управління та підтримки проекту і Групи впровадження підпроектів** створені і мають технічні завдання, які задовольняють Банк.
- ❖ Документальне підтвердження того, що **Групі управління та підтримки проекту і Кінцевим бенефіціарам** надається та буде надана **технічна підтримка**.
- ❖ Документальне підтвердження того, що **обсяг кредитних коштів у рамках траншу, необхідних для задоволення вимог щодо фінансування**, відповідає останнім версіям **графіку видачі кредитних коштів та плану закупівель**, наданим ЄІБ Позичальником.

IV. Зобов'язання Позичальника – Зобов'язання у рамках проекту

- Зобов'язання є частиною Договору про передачу кредитних коштів.
- **Використання кредитних коштів**
 - Кредитні кошти можуть використовуватися виключно для фінансування підпроектів, запити на виділення коштів, для яких схвалені ЄІБ.
 - Також кредитні кошти можуть за відповідного схвалення ЄІБ бути використані у рамках технічної підтримки, необхідної Керівному комітету, Групі управління та підтримки проекту та/або Групам впровадження підпроектів для реалізації підпроектів.
 - Позичальник повинен передавати кошти отриманих траншів Кінцевим бенефіціарам відповідно до Договору про передачу кредитних коштів.
- **Завершення проекту**
 - Позичальник повинен забезпечити виконання та завершення підпроектів Кінцевими бенефіціарами **протягом 4 років**.
- **Збільшення вартості проекту**
 - Якщо загальна вартість проекту перевищить 177 млн. євро, потрібно забезпечити інші джерела фінансування.
- **Процедура закупівель**
 - Процедура закупівель повинна проводитися відповідно до **Рекомендацій ЄІБ із закупівель та Посібника щодо процедур проекту**
 - Незалежні наглядачі повинні мати **доступ до офісів підпроектів** на всіх етапах конкурсних торгів.
 - ЄІБ матиме право переглядати **звіти про оцінювання тендерів**, визначати **місце проведення оцінювання тендерних пропозицій та форми прийому і зберігання пропозицій**.
 - **Усі контракти у рамках підпроекту** повинні передбачати:
 - i. вимогу для виконавця повідомляти ЄІБ та Мінінфраструктури про усі заяви, скарги та інформацію щодо забороненої поведінки;
 - ii. вимогу для виконавця зберігати інформацію про всі транзакції та витрати у рамках підпроекту;
 - iii. право ЄІБ переглядати дані відповідних підрядників на предмет фактів забороненої поведінки.

IV. Зобов'язання Позичальника – Зобов'язання у рамках виконання проекту

➤ Загальні

- Технічне обслуговування: обслуговування, ремонт, реконструкція та оновлення усього майна у рамках відповідного підпроекту.
- Активи проекту: Збереження власності на усі (або практично всі) активи у рамках відповідного підпроекту або заміна таких активів для реалізації підпроекту відповідно до його початкової цілі;
- Страхування: Страхування усіх робіт і майна у рамках підпроекту відповідно до існуючої практики аналогічних робіт в Україні.
- Права і дозволи: Права на використання доріг та дозволи, необхідні для виконання підпроекту.

➤ Екологічні та соціальні стандарти

- Підпроекти повинні бути впроваджені та виконані відповідно до екологічних і соціальних стандартів, а договори з субпідрядниками повинні відповідати стандартам Міжнародної організації праці та вимогам щодо безпеки та охорони праці.
- Фінансування підпроектів потребує завершити оцінювання екологічного та соціального впливу.
- Підпроекти не будуть отримувати фінансування, якщо вони можуть негативно вплинути на об'єкти природно-заповідного фонду, захищені національними та міжнародними угодами.

IV. Зобов'язання Позичальника – Інші зобов'язання

- **Заборона подвійного фінансування** одних і тих самих підпроектів за рахунок коштів, які надаються ЄІБ або іншими фінансуючими організаціями (донорами),
 - не поширюється на спільне фінансування підпроектів іншими донорами або фінансування Мінінфраструктури інших компонентів підпроекту;
 - не застосовується до поєднання грантів від донорів з коштами від ЄІБ.
- **Потрібно повідомляти ЄІБ про зупинку впровадження** будь-якого підпроекту, а також **скасування грантів або кредитів**.
- Мінінфраструктури повинне підтвердити ЄІБ те, що кожний Кінцевий бенефіціар дотримувався **відповідної політики та керівних принципів** (екологічні та соціальні стандарти, Рекомендації з закупівель, Посібник щодо процедур проекту).
- Потрібно створити відповідну **систему управління**, яка забезпечить застосування передової практики будівництва.
- Мінінфраструктури повинне до надання першого кредиту (і далі кожні півроку) надсилати ЄІБ **початковий і оновлений графік видачі кредитних коштів та план закупівель**.
- ЄІБ повинна переглянути та схвалити кожний **Договір про передачу кредитних коштів** до його підписання.

V. Надання інформації та відвідування об'єктів

- ❖ Потрібно повідомляти ЄІБ про оновлення вартості проекту, проектування, планів, розкладу, програми витрат або плану фінансування підпроектів.
- ❖ Потрібно також повідомляти ЄІБ про наявність будь-яких заперечень або **скарг** третіх сторін щодо підпроектів.
- ❖ Мінінфраструктури несе відповідальність за надання ЄІБ документальних підтверджень **страхування активів у рамках підпроекту**.
- ❖ Договір про передачу кредитних коштів передбачатиме надання Кінцевими бенефіціарами **дозволів** уповноваженим особам від ЄІБ (іноді у супроводі представників Європейського суду аудиторів, Європейської Комісії та Європейського управління з питань запобігання зловживанням та шахрайству (ОЛАФ)) відвідувати місця проведення підпроектів, опитувати Кінцевих бенефіціарів та переглядати бухгалтерські звіти і рахунки, пов'язані з виконанням підпроектів.

Дякую Вам за увагу!

Для отримання додаткової інформації зверніться до:

Генрі Мойккінен

Європейський інвестиційний банк

h.moykkynen@eib.org

+352437982537