**ПЛАН ЗАХОДІВ**

**з реалізації Висновків щодо ефективного оновлення та технічного обслуговування інфраструктури водного транспорту на р. Дунай та його судноплавних притоках, підписаних 03.12.2014 у м. Брюссель**

*(Conclusions on effective waterway infrastructure rehabilitation and maintenance on the Danube and its navigable tributaries, signed on 03.12.2014 in Brussels)*

1. **Мета:**

План заходів розроблено з метою виконання заходів, визначених у Майстер-плані щодо відновлення та обслуговування фарватеру «Дунай та його судноплавні ділянки», схвалений 03.12.2014, зокрема, що стосується визначення окремих заходів щодо його реалізації, відповідальності, джерел фінансування та проміжних етапів реалізації цих заходів.

1. **Характеристики української частини водного шляху Дунай:**

Довжина дунайського суднового ходу по природних руслах – 172,36 км, який проходить наступним чином:

* Кордон з Молдовою - мис Ізмаїльський Чатал (72-43 морські милі від 0 миса Суліна) – спільна прикордонна ділянка з Румунією.
* Мис Ізмаїльський Чатал – Вілково (43 морські милі - 20,55 км від 0км гирла Бистре), - через гирло Кілійське.

Дана ділянка є природнім глибоководним простором з двостороннім рухом суден:

* Вілково – початок гирла Бистре (20,55 – 11 км від 0км гирла Бистре).
* Гирло Бистре – вхід до морського підхідного каналу р. Дунай – Чорне море (11 – 0 км).

Основними критичними ділянками є:

* Ділянка від початку гирла Бистре - мис Ізмаїл Чатал (20.55км - 43 морська миля) - проходить через гирло Кілійське, з двостороннім рухом суден (ширина в нижній частині становить 120 м). Дана частина має 13 критичних ділянок (перекатів), де необхідно провести днопоглиблювальні роботи, з метою забезпечення прохідних глибин.
* Ділянка від мису Ізмаїльский Чатал до кордону з Молдовою має 4 критичні діялнки.
1. **Заходи та їх реалізація**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Захід** | **Опис заходу** | **Орієнтовна вартість** | **Відповідальний орган** | **Строки виконання** |
| 1. | Забезпечення якісного технічного обслуговування водних шляхів | Залучення інвестицій та технічної допомоги для придбання сучасного днопоглиблювального та промірного обладнання / надання послуг, достатніх для ефективного втручання в критичні періоди, оптимізації процесів, тощо |  | Міністерство інфраструктури Філія «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ» | Постійно |
| 2. | Моніторинг стану фарватеру | Виконання промірних робіт з навігаційною метою та для отримання відомостей про характер рельєфу дна і стан глибин та з метою створення та підтримання на сучасному рівні річкових навігаційних карт (в тому числі електронних). | 161 тис євро на рік | Державна установа «Держгідрографія» | Постійно |
| 3. | Днопоглиблювальні роботи на річковій частині водного шляху р. Дунай | Проведення необхідних заходів для відновлення глибин на критичних ділянках фарватеру в рамках технічного обслуговування суднового ходу. | Точна сума буде визначена після проведення всіх необхідних вимірів і підготовки техніко-економічних обґрунтувань. | ДП «Адміністрація морських портів України» | 2015-2018 рік |
| 4. | Моніторинг маркування фарватеру | Проведення необхідних робіт з відновлення сигнальних знаків фарватеру та забезпечення нових сучасних систем маркування фарватеру.  |  | Державна установа «Держгідрографія» | Постійно |
| 5. | Моніторинг гідрологічних умов на український ділянці р. Дунай  | Виконання спостереження рівнів води на українській ділянці р. Дунай (на постійній основі виконуються на 6 рівневих водомірних постах) та забезпечення їх прогнозів. |  | Гідрометеорологічний центр України | Постійно |
| 6.  | Регулювання руху суден на р. Дунай | Забезпечення надання відповідних послуг з допомогою системи RIS щодо регулювання руху суден, які перебувають у зоні дії служб регулювання руху суден  |  | Філія «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ» | Постійно |
| 7. | Експлуатаційне днопоглиблення на морському підхідному каналі (МПК) р. Дунай – Чорне море | Виконання експлуатаційних днопоглиблювальних робіт на МПК з метою забезпечення безпеки судноплавства. | 1,6 млн євро на рікДля збільшення глибин з 5,85м до 8,0м. необхідна сума інвестицій - € 35 млн.  | Філія «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ» | Щорічно |
| 8. | Комплексний екологічний моніторинг | Проведення комплексного екологічного моніторингу довкілля під час проведення необхідних днопоглиблювальних робіт та експлуатації морського підхідного каналу глибоководного суднового ходу р. Дунай-Чорне море.Вирішення питань щодо завершення процедури, яка передбачена Конвенцією Еспо (Конвенція про оцінку впливу на навколишнє середовище у транскордонному контексті). | 160 тис євро на рік | Міністерство інфраструктури Філія «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ» | 2016 рік |

1. **Очікувані результати:** реалізація Плану заходів сприятиме прискоренню інтеграції внутрішніх водних шляхів України до мережі Європейських внутрішніх водних шляхів, залученню та переорієнтації вантажопотоків з інших видів транспорту на водний, стимулюватиме підвищення мобільності та мультимодальності, а також конкурентоспроможності внутрішнього водного транспорту шляхом підвищення якості технічного обслуговування водних шляхів, удосконалення системи екологічної безпеки, оновлення навігаційні знаки водних шляхів тощо.