

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України
«Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України
від 28 квітня 2005 року № 154»

1. Мета

Проект наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 28 квітня 2005 року № 154» (далі – проєкт акта) розроблено з метою приведення Інструкції про застосування форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв (далі – Інструкція) та форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 28 квітня 2005 року № 154, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 липня 2005 року за № 817/11097, у відповідність із законодавством.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Законом України від 03 червня 2021 року № 1534-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» внесені зміни до Закону України «Про автомобільний транспорт», якими, зокрема, стаття 48 доповнена новими положеннями щодо обов'язкових реквізитів, які зазначаються у товарно-транспортній накладній.

Згідно з пунктом 6 Порядку ведення Єдиного реєстру товарно-транспортних накладних на переміщення алкогольних напоїв, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 жовтня 2013 року № 806, форма товарно-транспортної накладної повинна відповідати формі товарно-транспортної накладної на переміщення алкогольних напоїв у паперовій формі, що затверджується Мінінфраструктури.

Слід зазначити, що постановою Кабінету Міністрів України від 28 червня 2022 року № 728 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 9 жовтня 2013 р. № 806» виключена вимога щодо внесення товарно-транспортної накладної на переміщення спирту етилового до Єдиного реєстру.

Пунктом 18 вимог до обліку, зберігання, відпуску, приймання і транспортування спирту етилового, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 2023 року № 77, встановлено, що перевезення спирту етилового автомобільним транспортом у межах України здійснюється за умови наявності оформленої належним чином товарно-транспортної накладної на переміщення спирту етилового за формою, затвердженою наказом Мінтрансзв'язку від 28 квітня 2005 року № 154.

Разом з тим, з метою стимулювання виробництва та використання біологічних видів палива, розвитку в Україні національного паливного ринку на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



3211/40/14-26 від 02.03.2026

основі залучення біомаси, як відновлювальної сировини для виготовлення біологічних видів палива, Законом України від 21 травня 2009 року № 1391-VI «Про внесення змін до деяких законів України щодо сприяння виробництву та використанню біологічних видів палива» визначені терміни та введені такі поняття, як біоетанол, біобутанол та біокомпонент. Також, 04 червня 2024 року Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законів України щодо обов'язковості використання рідкого біопалива (біокомпонентів) у галузі транспорту». Зазначене призвело до втрати актуальності виробництва високооктанових кисневмісних домішок як основної добавки до бензинового палива.

Таким чином, враховуючи зазначені зміни у законодавстві виникла необхідність розроблення проєкту акта.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта передбачається внесення змін до Інструкції та форм товарно-транспортних накладних на переміщення алкогольних напоїв та спирту етилового шляхом викладення їх у нових редакціях, а також скасування форми товарно-транспортної накладної на переміщення високооктанових кисневмісних домішок.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Податковий кодекс України;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, спиртових дистилятів, біоетанолу, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, тютюнової сировини, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, та пального»;

постанова Кабінету Міністрів України від 27 січня 2023 року № 77 «Про затвердження вимог до обліку, зберігання, відпуску, приймання і транспортування спирту етилового та норм втрат спирту етилового під час зберігання та транспортування залізничним, водним і автомобільним транспортом»;

постанова Кабінету Міністрів України від 09 жовтня 2013 року № 806 «Про затвердження Порядку ведення Єдиного реєстру товарно-транспортних накладних на переміщення алкогольних напоїв і Порядку ведення Єдиного державного реєстру витратомірів – лічильників обсягу виробленого спирту етилового».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме витрат з державного та/або місцевих бюджетів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



3211/40/14-26 від 02.03.2026

6. Позиція заінтересованих сторін

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів від 03.11.2010 № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики» не проводилось громадське обговорення у формі електронних консультацій.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує погодження з Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, які стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють ознаки дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта забезпечить встановлення єдиного підходу до заповнення та використання товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового та алкогольних напоїв, а також забезпечить приведення нормативно-правових актів у сфері перевезення автомобільним транспортом у відповідність із законодавством.

Реалізація акта матиме вплив на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання і держави, та не матиме впливу на громадян, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище. Інформація про вплив реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін додається.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2026 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



3211/40/14-26 від 02.03.2026