

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до остаточної редакції проєкту
ДБН В.2.3-26:202X «Мости і труби. Проектування сталевих конструкцій»

1 ПІДСТАВА ДЛЯ РОЗРОБЛЕННЯ БУДІВЕЛЬНИХ НОРМ

Підставою для розроблення проєкту нової редакції ДБН В.2.3-26:202X є Тематичний план науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2021 рік, схвалений Науковою радою Укравтодору (протокол від 22.12.2020 № 2) та затверджений наказом Укравтодору від 29.04.2021 № 183/07-02 (пункт плану 101), і договір про надання послуг від 30.08.21 № 95-21, укладений між Державним агентством автомобільних доріг України та Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна» (з 08.02.2024 згідно з наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 02.02.2024 № Н-34/11-01 перейменовано на Державне підприємство «Національний інститут розвитку інфраструктури»), Технічне завдання на розроблення нової редакції ДБН В.2.3-26:202X «Мости та труби. Сталеві конструкції. Правила проектування».

2 ПРИЗНАЧЕННЯ І ЗАВДАННЯ БУДІВЕЛЬНИХ НОРМ

Кінцевим результатом розробки є нова редакція ДБН В.2.3-26:2010 «Мости та труби. Сталеві конструкції. Правила проектування» (далі – проєкт нової редакції ДБН).

Проєктом нової редакції ДБН будуть встановлені сучасні нормативні вимоги до проектування сталевих конструкцій мостів та труб, приведення їх до чинних нормативно-правових, нормативних актів та нормативних документів.

Розроблення та затвердження проєкту нової редакції ДБН дасть можливість:

- удосконалити нормативно-технічну базу дорожнього господарства щодо проектування сталевих конструкцій мостів та труб;
- встановити сучасні, із впровадженням міжнародного досвіду, нормативні вимоги проектування сталевих конструкцій мостів та труб;
- забезпечити відповідність нормативних вимог до проектування сталевих конструкцій мостів та труб вимогам законодавства і підзаконних нормативно-правових актів, зокрема Законів України «Про будівельні норми» та «Про регулювання містобудівної діяльності».

Надання чинності проєкту нової редакції ДБН забезпечить:

- проектування сталевих конструкцій мостів та труб із підвищеним рівнем безпеки та довговічності, безпеки життя та здоров'я людей;
- використання сучасних матеріалів, обладнання та технологій виготовлення і монтажу сталевих конструкцій мостів та труб;
- узгодженість із нормативною базою Європейського Союзу.

3 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА НОРМУВАННЯ

Проєкт нової редакції ДБН розробляється на заміну чинної редакції ДБН В.2.3-26:2010 «Споруди транспорту. Мости та труби. Сталеві конструкції. Правила проектування».

За період дії ДБН В.2.3-26:2010 змінилися марки сталі, обладнання та технології, вимоги до надійності та експлуатаційної безпеки мостів. При цьому, жодної зміни до норм за цей час не розроблялось.

Розроблення проекту нової редакції ДБН є актуальним та доцільним у зв'язку зі зростанням обсягів дорожнього будівництва та потреб у сучасному нормативному забезпеченні проектування складних в інженерному плані споруд, зокрема таких як сталеві конструкції мостів та труб. Проект нової редакції ДБН тісно пов'язаний із вимогами щодо пожежної та техногенної безпеки, а також вимогами щодо безпеки учасників дорожнього руху.

Під час розроблення проекту нової редакції ДБН буде забезпечено здійснення всебічного аналізу чинних нормативно-правових, нормативних актів та нормативних документів із зазначених питань та врахований передовий міжнародний досвід.

Розроблення проекту нової редакції ДБН має відповідати вимогам ДСТУ Б.А.1.1-91:2008 «Система стандартизації та нормування у будівництві. Вимоги до побудови, викладення, оформлення та видання будівельних норм» та ДСТУ Б.А.1.1-92:2008 «Система стандартизації та нормування у будівництві. Вимоги до оформлення документів при розробленні будівельних норм».

4 НАБРАННЯ ЧИННОСТІ БУДІВЕЛЬНИМИ НОРМАМИ

Набрання чинності нової редакції ДБН передбачається у 2024 році.

5 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ БУДІВЕЛЬНИМИ НОРМАМИ ТА НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ

Проект нової редакції ДБН належатиме до групи документів класу В, підкласу В.2 «Об'єкти будівництва та промислова продукція будівельного призначення», комплексу В.2.3 «Споруди транспорту» ДБН А.1.1-1:2009 «Система стандартизації та нормування у будівництві. Основні положення».

Положення проекту нової редакції ДБН мають бути взаємоузгоджені з положеннями ДБН В.2.3-22:2009 «Споруди транспорту. Мости та труби. Основні вимоги проектування», ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва», ДБН В.1.2-2:2006 «Навантаження і впливи. Норми проектування», ДБН В.1.2-6:2008 «Основні вимоги до будівель і споруд. Механічний опір та стійкість», ДБН В.1.2-14:2018 «Система забезпечення надійності та безпеки будівельних об'єктів. Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель і споруд», ДБН В.1.2-15:2009 «Навантаження і впливи. Мости і труби».

Проект нової редакції ДБН повинен відповідати Законам України «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про архітектурну діяльність», «Про будівельні норми».

Після затвердження і набрання чинності проекту нової редакції ДБН будуть визнані такими, що втратили чинність ДБН В.2.3-26:2010 «Споруди транспорту. Мости та труби. Сталеві конструкції. Правила проектування».

6 ВІДОМОСТІ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ І НАДАННЯ ПРОПОЗИЦІЙ

Проект технічного завдання на розроблення нової редакції ДБН В.2.3-26:202Х «Мости та труби. Сталеві конструкції. Правила проектування» опубліковано на офіційному веб-сайті Міністерства розвитку громад та територій України та на веб-сайті розробника. За період розміщення проекту технічного завдання на веб-сайті коментарі та пропозиції щодо уточнення положень нових норм не надходили.

Перша редакція проекту ДБН була розміщена на сайтах Міністерства розвитку громад та територій України та на веб-сайті розробника. Першу редакцію проекту було розіслано до організацій відповідно до додатку А Технічного завдання:

1. ДП «Укрдіпродор»;
2. Національний транспортний університет;
3. Національний університет «Львівська політехніка»;
4. Харківський національний автомобільно-дорожній університет;
5. Приватне підприємство «Науково-виробнича фірма «Мостопроект»;
6. Інститут електрозварювання ім. Є. О. Патона НАН України;
7. АТ «Укрзалізниця»;
8. Товариство з обмеженою відповідальністю «ВАРТО»;
9. Товариство з обмеженою відповідальністю «Міжнародний проектний інститут»;
10. Асоціація «Українська асоціація проектних організацій»;
11. ДП «НДІБК»;
12. ТДВ «ІНСТИТУТ ДНІПРОДІПРОТРАНС»;
13. ТОВ «КИЇВСТРОЙПРОЕКТ»;
14. ТОВ «МІСТПРОЕКТ»;
15. Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту.

Додатково першу редакцію проекту було надіслано до Асоціації «Український центр сталевих будівництва».

Всього отримано 65 зауважень (редакційні правки до цієї кількості не включені). Переважна кількість зауважень та пропозицій врахована у повному обсязі. Відхилено з наданням обґрунтування 6 пропозицій.

На основі отриманих зауважень і пропозицій та з урахуванням обговорень запропонованих редакцій тексту державних будівельних норм було підготовлено другу редакцію проекту ДБН.

7 ВІДОМОСТІ ПРО ПОГОДЖЕННЯ

Другу редакцію проекту ДБН погоджено із Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України (лист 5807/1/13-01/05-1977/06-23 від 27.12.2023 та лист 2655/1/13-01/04-828/06-24 від 06.06.2024), без зауважень, та Державною службою України з надзвичайних ситуацій (лист 03-330/261-4 від 04.01.2024), із зауваженнями. Зауваження ДСНС було узгоджено на нараді на рівні фахівців ДСНС, Мінінфраструктури, ДП «НІРІ», ДП «НДІБК» та ТОВ «Укрінсталькон імені В.М. Шимановського».

Остаточну редакцію проекту ДБН надіслано до Державного Підприємства «Науково-дослідний інституту будівельного виробництва» для проведення перевірки базовою організацією Мінінфраструктури України. Зауваження та пропозиції, отримані за результатами

виконання перевірки було опрацьовано, узгоджено із авторами зауважень та внесено до тексту проекту норм.

8 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

Основні джерела інформації, які потрібно використовувати у процесі розроблення будівельних норм:

- Закон України «Про будівельні норми»;
- Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- Закон України «Про архітектурну діяльність»;
- Закон України «Про автомобільний транспорт»;
- Закон України «Про автомобільні дороги»;
- Закон України «Про об'єкти підвищеної небезпеки»;
- Закон України «Про надання будівельної продукції на ринку»;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 30.06.2010 № 543 «Про затвердження

Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність»;

- ДБН А.2.2-3:2014 Склад, порядок, розроблення, погодження та затвердження проектної документації;

- ДБН В.1.1-7:2016 Пожежна безпека об'єктів будівництва;
- ДБН В.1.2-2:2006 Навантаження і впливи. Норми проектування;
- ДБН В.1.2-9:2008 Основні вимоги до будівель і споруд. Безпека експлуатації;
- ДБН В.1.2-14:2008 Система забезпечення надійності та безпеки будівельних об'єктів.

Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель, споруд, будівельних конструкцій та основ;

- ДБН В.1.2-15:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Навантаження і впливи;
- ДБН В.2.3-6:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Обстеження і випробування;
- ДБН В.2.3-14:2006 Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування;
- ДБН В.2.3-22:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Основні вимоги

проектування;

- ДБН В.2.3-26:2010 Споруди транспорту. Мости та труби. Сталеві конструкції.

Правила проектування;

- ДБН В.2.6-198:2014 Сталеві конструкції. Норми проектування;
- ГБН В.2.3-37641918-xxx:2021 Гофровані конструкції на автомобільних дорогах.

Вимоги проектування (на погодженні);

- ДСТУ Б А.1.1-91:2008 Вимоги до побудови, викладення, оформлення та видалення будівельних норм;

- ДСТУ Б А.1.1-92:2008 Вимоги до оформлення документів при розробленні будівельних норм.

9 ДОДАТКОВІ ДАНІ

18.06.2024 на засіданні Секції технічного регулювання та нормативного забезпечення у будівництві Науково-технічної ради (далі – НТР) Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (далі – МІУ) було розглянуто остаточну редакцію проекту норм. Під час обговорення було висунуто низку побажань і рекомендацій (протокол погодження позицій

на зауваження, висловлені та обговорені під час розгляду на секції НТР МІУ 18.06.2024 додається), які всі були враховані у допрацьованій остаточній редакції проекту норм.

Листом МІУ від 22.07.2024 № 9272/26/14-24 були надані зауваження Управління автомобільних доріг МІУ. Всі зауваження опрацьовані і враховані (протокол погодження позицій на зауваження, надані МІУ лист від 22.07.2024 № 9272/26/14-24 додається).

Листом МІУ від 05.08.2024 № 9941/26/14-24 були додатково надані зауваження Управлінням автомобільних доріг МІУ листом від 02.08.2024 № 11587/29-24, які виникли під час погодження проекту наказу щодо затвердження ДБН В.2.3-26:2024 «Мости і труби. Проектування сталевих конструкцій».

Всі зауваження опрацьовані і враховані (протокол погодження позицій на зауваження, надані МІУ лист від 05.08.2024 №9941/26/14-24 додається).

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 06.09.2024 № 1028 «Про перейменування Міністерства культури та інформаційної політики України і Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України» Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України перейменовано на Міністерство розвитку громад та територій України. Листом ДП «НІРІ» від 24.09.2024 № 19.4-18-1110 в Міністерство розвитку громад та територій України надіслано остаточну редакція проекту будівельних норм ДБН В.2.3-26:202X «Мости і труби. Проектування сталевих конструкцій» і пояснювальну записку до нього із врахуванням зазначеного перейменування.

Заступник директора з наукової роботи
Державного підприємства
«Національний інститут
розвитку інфраструктури»
(науковий керівник)

Завідувач відділу досліджень
транспортних споруд
Державного підприємства
«Національний інститут
розвитку інфраструктури»
(відповідальний виконавець)



В.І. Каськів

С.С. Завгородній