

**Пояснювальна записка до  
проекту Зміни № 1 ДБН В.2.3-14:2006 «Споруди транспорту.  
Мости та труби. Правила проектування»**

**1 Підстава для розроблення Зміни № 1 будівельних норм**

Підставою для розроблення Зміни № 1 ДБН В.2.3-14:2006 «Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування» (далі — Зміна № 1) є Тематичний план науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2020 рік, схвалений Науковою радою Державного агентства автомобільних доріг України, (протокол від 18.12.2019 № 1), затверджений наказом Державного агентства автомобільних доріг України від 24.03.2020 № 138 (пункт плану 62) та договір від 03.07.2020 № 59-20 між Державним агентством автомобільних доріг України та Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна».

**2 Призначення і завдання Зміни № 1 будівельних норм**

Призначенням розроблення Зміни № 1 є врахування положень нормативних документів щодо арматури, зокрема ДСТУ 3760:2019, ДСТУ EN 10080:2009 у будівельних нормах відповідно до Закону України «Про будівельні норми».

Завданням розроблення Зміни № 1 є внесення змін і доповнень, які пов'язані з досвідом використання ДБН В.2.3-14, розвитком нормативної бази дорожнього господарства з питань проектування мостів та труб за роки дії будівельних норм, оновлення нормативних посилань і бібліографії.

Розроблення Зміни № 1 спрямоване на розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства щодо проектування мостів і труб та дасть можливість використовувати розширений перелік арматури, зокрема із врахуванням міжнародного досвіду, для будівництва конструктивних елементів залізобетонних мостів.

Впровадження в дорожньому господарстві Зміни № 1 дозволить підвищити надійність та довговічність мостів та труб.

Розроблення Зміни № 1 дозволить уточнити норми на проектування мостів та труб.

### **3 Характеристика об'єкта нормування**

Об'єктом нормування є:

1) мости та дорожні труби, розташовані:

— на залізницях колії 1520 мм, розрахованих на рух потягів із швидкістю до 200 км/год. включно, лініях метрополітену та трамваю;

— на автомобільних дорогах загального користування, вулицях і дорогах міст та сільських населених пунктів;

— на внутрішньогосподарських дорогах та проїздах;

— на дорогах, суміщених для руху автомобільного транспорту з залізницею, метрополітеном, трамваем на автомобільних дорогах загального користування;

2) пішохідні мости і пішохідні тунелі під залізницями, автомобільними і міськими дорогами, прогонові будови та опори розвідних мостів.

Зміна № 1 ДБН В.2.3-14 «Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування» буде встановлювати норми на проектування мостів та труб.

У Зміні № 1 будуть уточнені класи арматурного прокату згідно з ДСТУ 3760:2019, вимоги до арматури та перелік документів, на які є посилання у цих нормах.

Об'єкта нормування стосуються такі будівельні норми та нормативні документи:

— ДБН В.2.3-22:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Основні вимоги проектування;

— ДСТУ 3760:2019 Прокат арматурний для залізобетонних конструкцій. Загальні технічні умови;

— ДСТУ 9130:2021 Прокат гарячекатаний з арматурної сталі для залізобетонних конструкцій. Технічні умови

— ДСТУ EN 10080:2009 (EN 10080:2005, IDT) Сталь для армування бетону. Зварювана арматурна сталь. Загальні технічні умови

— ДСТУ Б В.2.7-312:2016 Арматура неметалева композитна базальтова періодичного профілю. Загальні технічні вимоги.

Дорожнє господарство на цей час готове до впровадження і застосування Зміни № 1.

#### **4 Набрання чинності Зміни № 1 ДБН**

Набрання чинності Зміни № 1 передбачається у 2024 році.

#### **5 Взаємозв'язок з іншими будівельними нормами та нормативними документами**

Проект Зміни № 1 належить до групи документів класу В, підкласу В.2 «Об'єкти будівництва та промислова продукція будівельного призначення», комплексу В.2.3 «Споруди транспорту (у тому числі магістральні трубопроводи)».

Розроблення проекту Зміни № 1 повинне відповідати Законам України «Про будівельні норми», «Про автомобільні дороги».

Вимоги щодо необхідності проведення оприлюднення, погодження, перевірки встановлюються відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 30.06.2010 № 543 «Про затвердження Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність».

Розроблюваний документ належить до групи таких взаємопов'язаних документів, як:

— ДБН В.1.2-15:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Навантаження і впливи;

— ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво;



— ДБН В.2.3-22:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Основні вимоги проектування;

— ДБН В.2.6-98:2009 Конструкції будинків і споруд. Бетонні та залізобетонні конструкції. Основні положення;

— ДСТУ 3760:2019 Прокат арматурний для залізобетонних конструкцій. Загальні технічні умови;

— ДСТУ 9130:2021 Прокат гарячекатаний з арматурної сталі для залізобетонних конструкцій. Технічні умови

— ДСТУ EN 10080:2009 (EN 10080:2005, IDT) Сталь для армування бетону. Зварювана арматурна сталь. Загальні технічні умови

— ДСТУ Б В.2.7-312:2016 Арматура неметалева композитна базальтова періодичного профілю. Загальні технічні вимоги.

Чинні нормативні документи, які треба переглянути, змінити або визнати такими, що втратили чинність, після затвердження та надання чинності Зміни № 1, відсутні.

## **6 Відомості про оприлюднення для вивчення і надання пропозицій**

Першу редакцію проекту Зміни № 1 до ДБН В.2.3-14:2006 «Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування» та пояснювальну записку до нього було оприлюднено 12.08.2022 на офіційному сайті Мінрегіону України та надіслано підприємствам, установам та організаціям, що провадять діяльність у сфері будівництва, містобудування та архітектури відповідно до технічного завдання, для вивчення і надання пропозицій.

За результатом аналізу поданих пропозицій, складено протокол погодження позицій, доопрацьовано проект Зміни № 1, розроблено другу редакцію проекту Зміни № 1.

Пропозиції надіслали п'ять організацій.

Пропозиції стосувались можливості розширення застосування арматурного прокату класу А500С в залежності від режимів навантаження арматури,

конкретизувати вміст хімічних елементів в сталі, надати крайні відхилення зверху тимчасового опору арматури, уточнити формулювання.

Пропозиції були опрацьовані, частину з них враховано, інші взято до відома або відхилено з обґрунтуванням і наведено в протоколі погодження позицій.

Листом від 03.11.2022 № 19.4-13-647 проект Зміни № 1, пояснювальну записку та протокол погодження позицій було направлено до Міністерства розвитку громад та територій України з проханням направити документи на погодження до установ і організацій, які погоджують проект Зміни № 1 відповідно до технічного завдання.

Після низки узгоджувальних процедур із залученням представників Департаменту технічного регулювання Мінінфраструктури, ДП «ДерждорНДІ», проектних організацій, фахівців галузі та профільних технічних комітетів стандартизації, з урахуванням положень Закону України «Про надання будівельної продукції на ринку», Закону України «Про будівельні норми» і Закону України «Про стандартизацію», Зміну № 1 було суттєво доопрацьовано.

## **7 Джерела інформації**

До основних джерел інформації при розробленні проекту Зміни № 1 належать:

- Закон України «Про автомобільні дороги»;
- Закон України «Про будівельні норми»;
- ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування.

Частина ІІ. Будівництво;

- ДСТУ 3760:2019 Прокат арматурний для залізобетонних конструкцій.

Загальні технічні умови;

- ДСТУ 8814:2018 Транспортні споруди. Мости автодорожні. Терміни та визначення понять;

- ДСТУ 9130:2021 Прокат гарячекатаний з арматурної сталі для залізобетонних конструкцій. Технічні умови

- ДСТУ EN 10080:2009 (EN 10080:2005, IDT) Сталь для армування бетону. Зварювана арматурна сталь. Загальні технічні умови
- ДСТУ Б А.1.1-91:2008 Вимоги до побудови, викладання, оформлення та видання будівельних норм;
- ДСТУ Б А.1.1-92:2008 Вимоги до оформлення документів при розробленні будівельних норм;
- ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення;
- ДСТУ-Н Б В.2.6-185:2012 Настанова з проектування та виготовлення бетонних конструкцій з неметалевою композитною арматурою на основі базальто- і склоровінгу;
- ДСТУ Б В.2.6-2:2009 Конструкції будинків і споруд. Вироби бетонні і залізобетонні. Загальні технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-43-96 Будівельні матеріали. Бетони важкі. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-312:2016 Арматура неметалева композитна базальтова періодичного профілю. Загальні технічні вимоги.

Заступник директора з наукової роботи  
ДП «ДерждорНДІ»



В. І. Каськів

Завідувач відділу досліджень мостових  
конструкцій ДП «ДерждорНДІ»,  
науковий керівник



І. П. Баб'як