

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до першої редакції проєкту Зміни № 1 ДБН В.2.5-28:2018
«Природне і штучне освітлення»

1 ПІДСТАВА ДЛЯ РОЗРОБЛЕННЯ ЗМІНИ № 1

Законодавчою підставою розроблення проєкту Зміни № 1 ДБН В.2.5-28:2018 «Природне і штучне освітлення» в частині вимог до зовнішнього освітлення автомобільних доріг загального користування і вулиць (далі – Зміни № 1) є Закон України «Про будівельні норми» від 05.11.2009 № 1704-VI.

Підставою для розроблення проєкту Зміни № 1 є Тематичний план наукових і науково-дослідних робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2023 рік (пункт плану 25), схвалений Науковою радою Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України (протокол від 22.08.2023 № 1) і затверджений наказом від 18.09.2023 № Н-394, та договір від 23.11.2023 № 87-23 між Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України та Державним підприємством «Національний інститут розвитку інфраструктури» (ДП «НІРІ»).

2 ПРИЗНАЧЕННЯ І ЗАВДАННЯ ЗМІНИ № 1

Призначення розроблюваного проєкту Зміни № 1 полягає в удосконаленні будівельних норм щодо проєктування штучного освітлення в частині вимог до зовнішнього освітлення автомобільних доріг загального користування і вулиць.

Пріоритетними питаннями, вирішенню яких сприятиме проєкт Зміни № 1, є уточнення вимог зазначених норм з метою підвищення якості зовнішнього освітлення під час проєктування та будівництва автомобільних доріг загального користування і вулиць, що сприятиме зменшенню кількості виникнення дорожньо-транспортних пригод та підвищенню рівня безпеки для учасників дорожнього руху.

Завданням розроблення Зміни № 1 ДБН Б В.2.5-28:2018 є:

– внесення змін і доповнень, які пов'язані з розширенням сфери застосування в частині встановлення вимог до зовнішнього освітлення автомобільних доріг загального користування, з урахуванням вимог ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво»;

– актуалізування і оновлення вимог до зовнішнього освітлення вулиць, з урахуванням вимог ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;

– урегулювання розбіжностей в термінології у сфері автомобільних доріг, зокрема з урахуванням ДСТУ 9214:2023 «Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять»;

– урахування вимог чинного законодавства, будівельних норм, нормативних документів, сучасних міжнародних вимог безпеки дорожнього руху, а також досвіду впровадження новітніх технологій зовнішнього освітлення і заходів з підвищення енергоефективності та енергозбереження.

Застосування Зміни № 1 згідно з ДК 009:2005 «Класифікація видів економічної діяльності» впливатиме на такі сфери діяльності як будівництво (КВЕД F 42 42.21, 42.11, 42.13), транспорт (КВЕД Н 49 49.31, 49.32, 49.39, 49.41), сферу споживання тощо.

3 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА НОРМУВАННЯ

Застосування Зміни № 1 згідно з ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності» впливатиме на такі сфери діяльності як будівництво доріг і автострад (код КВЕД F 42 42.11, 42.13, 42.21), транспорт (код КВЕД Н 49 49.31, 49.32, 49.39, 49.41), сферу споживання тощо; згідно з ДК 015-97 «Державний класифікатор України. Класифікація видів науково-технічної діяльності» впливатиме на таку сферу діяльності як «Автомобільні шляхи і аеродроми» (код КВНТД І.2 18.22.11); згідно з ДК 016:2010 «Державний класифікатор продукції та послуг» – на сферу діяльності «Дороги автомобільні та автомагістралі, інші дороги, елементи доріг» (код ДКПП F 42.11).

Об'єкт нормування взаємопов'язаний з іншими об'єктами даної та суміжних сфер нормування, які стосуються наступних нормативно-правових актів, будівельних норм та нормативних документів:

- Закон України «Про автомобільні дороги»;
- Закон України «Про дорожній рух»;
- Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306;
- ДБН Б.2.2-12:2019 Планування і забудова територій;
- ДБН В.2.5-23:2010 Інженерне обладнання будинків і споруд. Проектування електрообладнання об'єктів цивільного призначення;
- ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво.

4 НАДАННЯ ЧИННОСТІ

Надання цим будівельним нормам чинності та їх впровадження буде здійснюватися на підставі наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Зміна № 1 набуває чинності та впроваджується у встановленому порядку.

5 РОЗДІЛИ Й ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ, ВСТАНОВЛЮВАНІ БУДІВЕЛЬНИМИ НОРМАМИ

Зміни розроблені до таких розділів:

- Розділ 1 «Сфера застосування»;
- Розділ 2 «Нормативні посилання»;
- Розділ 3 «Терміни та визначення понять»;
- Розділ 8 «Штучне освітлення»;
- Бібліографія.

6 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ БУДІВЕЛЬНИМИ НОРМАМИ ТА НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ

Вимоги щодо необхідності проведення оприлюднення, погодження, перевірки встановлюються відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 30.06.2010 № 543 «Про затвердження Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність».

Відповідно до ДБН А.1.1-1:2009 «Система нормування у будівництві. Основні положення» Зміна № 1 відноситься до класу «Технічні норми, правила і стандарти», підкласу «Об'єкти будівництва та промислова продукція будівельного призначення», комплексу В.2.5 «Інженерне обладнання будівель і споруд. Зовнішні мережі та споруди» і належить до групи таких взаємопов'язаних документів:

- ДБН А.2.2-3-2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво;
- ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво;
- ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів.

Із впровадженням Зміни № 1 ДБН В.2.5-28:2018 «Природне і штучне освітлення» рекомендується розроблення змін до ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво» та ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» у частині освітлення доріг для забезпечення чіткого і повного узгодження положень цих будівельних норм.

7 ВІДОМІСТЬ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ І НАДАННЯ ПРОПОЗИЦІЙ

Перша редакція проєкту Зміни № 1 надіслано для вивчення та надання пропозицій в організації (підприємства) згідно з додатком А технічного завдання на розроблення:

- Державне підприємство «Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій» (ДП «НДІБК»);
- Державне підприємство «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут міського господарства» (ДП «НДКТІ МГ»);
- ПАТ «Український зональний науково-дослідний і проектний інститут по цивільному будівництву» (ПАТ «КІЇВЗНДІЕП»);
- Державне підприємство – Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдїпродор» (ДП «УКРДІПРОДОР»);
- Національний транспортний університет (НТУ);
- Харківський національний автомобільно- дорожній університет (ХНАДУ);
- Асоціація «Українська асоціація проектних організацій» (УАПО);
- Громадська спілка «Національна асоціація дорожників України» (НАДУ);
- Товариство з обмеженою відповідальністю «Український інститут сталевих конструкцій імені В. М. Шимановського» (ТОВ «УКРІНСТАЛЬКОН ім. В.М. Шимановського»);
- Товариство з обмеженою відповідальністю «ЕЖІС УКРАЇНА»;
- Товариство з обмеженою відповідальністю «Український науково-дослідний інститут джерел світла» (ТОВ «УНДІДС»);
- Львівська міська рада.

У разі отримання зауважень та пропозицій будуть внесені відповідні коригування до тексту та підготовлено другу редакцію проекту Зміни № 1.

8 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

До основних джерел інформації при розробленні Зміни № 1 відносяться:

- Закон України «Про автомобільні дороги»;
- Закон України «Про автомобільний транспорт»;
- Закон України «Про дорожній рух»;

- Закон України «Про будівельні норми»;
- Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
- Правила дорожнього руху, затвердженні постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306;
- ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проєктної документації на будівництво;
- ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проєктування. Частина ІІ. Будівництво;
- ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів;
- ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій;
- ДСТУ 9214:2023 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять;
- ДСТУ CEN/TR 13201-1:2016 (CEN/TR 13201-1:2014, IDT) Освітлення доріг. Частина 1. Вибирання класів освітлення;
- ДСТУ EN 13201-2:2016 (EN 13201-2:2015, IDT) Освітлення доріг. Частина 2. Технічні вимоги;
- ДСТУ EN 13201-3:2016 (EN 13201-3:2015, IDT) Освітлення доріг. Частина 3. Розрахунок робочих параметрів;
- ДСТУ EN 13201-4:2016 (EN 13201-4:2015, IDT) Освітлення доріг. Частина 4. Методи вимірювання світлових характеристик;
- ДСТУ EN 13201-5:2016 (EN 13201-5:2015, IDT) Освітлення доріг. Частина 5. Показники енергетичної ефективності;
- ДСТУ EN 60598-1:2017 (EN 60598-1:2015; AC:2015; AC:2016; AC:2017, IDT; IEC 60598-1:2014, MOD; COR1:2015; COR2:2015; COR3:2017, IDT) Світильники. Частина 1. Загальні вимоги та випробування;
- ДСТУ EN 60598-2-3:2015 / Поправка № 1:2015 (EN 60598-2-3:2003/AC:2005, IDT) Світильники. Частина 2-3. Додаткові вимоги. Світильники для освітлення вулиць і доріг;

- ДСТУ EN IEC 55015:2021 (EN IEC 55015:2019, A11:2020, IDT; CISPR 15:2018, IDT) Обладнання освітлювальне та аналогічне електричне. Норми та методи вимірювання характеристик радіозавад;
- ДСТУ EN 61547:2016 (EN 61547:2009, IDT) Електромагнітна сумісність. Обладнання для загального освітлення. Вимоги до завадостійкості;
- ДСТУ EN 62776:2016 (EN 62776:2015, IDT) Лампи світлодіодні двоцокольні для прямої заміни лінійних люмінесцентних ламп. Вимоги щодо безпеки;
- ДСТУ EN 61000-3-3:2017 (EN 61000-3-3:2013, IDT; IEC 61000-3-3:2013, IDT) Електромагнітна сумісність. Частина 3-3. Гранично допустимі рівні. Нормування змін напруги, флуктуацій напруги і флікера в низьковольтних системах електропостачання загальної призначеності для обладнання з номінальним струмом силою не більше ніж 16 А на фазу, яке не підлягає обумовленому підключенню;
- ДСТУ EN 61547:2016 (EN 61547:2009, IDT) Обладнання для загального освітлення. Електромагнітна сумісність. Вимоги до завадозахищеності;
- ДСТУ EN 62707-1:2018 (EN 62707-1:2014, IDT; IEC 62707-1:2013, IDT) Модулі світлодіодні для загального освітлення. Частина 1. Загальні вимоги та сітка координат кольоровості для білих світлодіодів;
- ДСТУ EN 62717:2018 (EN 62717:2017, IDT; IEC 62717:2014, MOD) Модулі світлодіодні для загального освітлення. Вимоги до робочих характеристик;
- ДСТУ EN 62722-2-1:2018 (EN 62722-2-1:2016, IDT; IEC 62722-2-1:2014, MOD) Робочі характеристики світильників. Частина 2-1. Додаткові вимоги до світлодіодних світильників;
- ДСТУ EN 61347-2-13:2017 (EN 61347-2-13:2014; A1:2017, IDT; IEC 61347-2-13:2014; A1:2016, IDT) Пристрої керування лампами. Частина 2-13. Додаткові вимоги до електронних пристроїв керування з живленням від змінного та постійного струму для світлодіодних модулів;

– ДСТУ EN 61347-2-13:2015 (EN 61347-2-13:2014, IDT) Пристрої для ламп. Частина 2-13. Особливі вимоги до електронних пристроїв живлення світлодіодних модулів від джерел постійної або змінної напруги;

– ДСТУ EN 60838-2-3:2019 (EN 60838-2-3:2017, IDT; IEC 60838-2-3:2016, IDT) Патрони лампові різних типів. Частина 2-3. Додаткові вимоги. Патрони для двоцокольних лінійних світлодіодних ламп;

– ДСТУ EN 62838:2019 (EN 62838:2016, IDT; IEC 62838:2015, IDT) Лампи світлодіодні загального освітлення LED на напругу живлення не більше ніж 50 В змінного струму чи 120 В постійного струму без пульсації. Вимоги безпеки.

Перший заступник директора, к.т.н.

_____ Анатолій ЦИНКА

Начальник Центру досліджень розвитку та утримання об'єктів інфраструктури, к.т.н.

_____ Сергій ІЛЛЯШ

Науковий керівник, завідувач відділу екології та ґрунтів

_____ Наталія ХАРИТОНОВА

Відповідальний виконавець, завідувач дорожньої екологічної лабораторії

_____ Олеся ЯРОЩУК