

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію
експериментального проєкту щодо роботи Системи GPS моніторингу
транспортних засобів»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проєкту щодо функціонування Системи GPS моніторингу транспортних засобів» (далі – проєкт постанови) розроблено з метою створення ефективної, прозорої та технологічно сучасної інформаційно-комунікаційної системи, що забезпечує автоматизований збір, передавання, зберігання, обробку та візуалізацію даних про місцезнаходження, рух і стан транспортних засобів у режимі, наближеному до реального часу, з використанням супутникових навігаційних систем, засобів зв'язку та програмно-апаратних компонентів, з метою контролю виконання маршрутів (рейсів), дотримання встановлених умов перевезень, фіксації подій та інцидентів, а також забезпечення аналітики та управлінських рішень за роботою транспортних засобів, що здійснюють міжобласні та міжнародні пасажирські перевезення.

Система GPS моніторингу транспортних засобів є соціально-орієнтований цифровим продуктом, спрямованим на підвищення безпеки пасажирських перевезень, прозорості руху транспорту та довіри громадян, до міжобласних і міжнародних автобусних маршрутів, посилення інституційної спроможності державних органів, а також формування об'єктивної доказової інформації у разі надзвичайних ситуацій та для унеможливлення прийняття організаторами перевезень необ'єктивних і непрозорих рішень.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт постанови спрямований на:

підвищення безпеки пасажирських перевезень. В умовах зростання інтенсивності дорожнього руху та збільшення кількості міжобласних і міжнародних рейсів виникає потреба у постійному контролі за дотриманням водіями правил дорожнього руху, швидкісного режиму та графіків. GPS-система забезпечує можливість своєчасно виявляти порушення та запобігати аварійним ситуаціям;

забезпечення прозорості діяльності перевізників. Відсутність ефективного контролю створює ризики недотримання автобусних маршрутів, необґрунтованих відхилень та несанкціонованих зупинок. Система GPS-моніторингу дозволяє усунути такі прояви та сприяти чесній конкуренції серед перевізників;

оптимізація роботи диспетчерських служб. Контроль у режимі реального часу дає змогу оперативно реагувати на нештатні ситуації, затримки рейсів, технічні несправності та інші відхилення. Це підвищує ефективність управління пасажирськими перевезеннями та забезпечує якісніше обслуговування пасажирів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

покращення планування та організації автобусних маршрутів. Дані GPS-моніторингу дають можливість аналізувати роботу автобусних маршрутів, пасажиропотоки та завантаженість транспорту, що сприяє ухваленню обґрунтованих управлінських рішень щодо оптимізації мережі перевезень.

Таким чином, прийняття проєкту постанови є необхідним для підвищення якості та безпеки пасажирських перевезень, удосконалення державного контролю та створення сучасної, технологічно розвиненої системи управління транспортною галуззю.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт постанови визначає механізм впровадження та функціонування Системи GPS моніторингу транспортних засобів, що здійснюють міжобласні та міжнародні пасажирські перевезення. Проєкт постанови встановлює вимоги до технічних засобів GPS-контролю, порядок підключення до Системи GPS моніторингу, правила здійснення диспетчерського контролю та використання даних.

4. Правові аспекти

У цій сфері правових відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081;

Порядок організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затверджений наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України 05 вересня 2024 року № 966, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 05 листопада 2024 року за № 1662/43007;

Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400).

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Фінансування експериментального проєкту здійснюватиметься за рахунок коштів міжнародної технічної допомоги та інших джерел, не заборонених законодавством.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті постанови відсутні положення, що:
 стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
 стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
 впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
 містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень пов'язаних з корупцією;
 створюють підстави для дискримінації.
 Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

8. Прогноз результатів

Прийняття проекту постанови сприятиме покращенню контролю за виконанням автобусних маршрутів, зменшенню порушень та підвищенню якості надання транспортних послуг. Прийняття проекту постанови дозволить створити підґрунтя для подальшого поширення системи GPS моніторингу на ширший спектр перевезень у майбутньому.

Віце-прем'єр-міністр
 з відновлення України – Міністр
 розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

«___»_____ 2026 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
 та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026