

ПОРЯДОК
реалізації експериментального проекту щодо функціонування Системи
GPS моніторингу визначених транспортних засобів

Загальні положення

Цей Порядок визначає процедуру впровадження, організація, використання та функціонування Системи GPS моніторингу визначених транспортних засобів - автобусів, які здійснюють перевезення на автобусних маршрутах загального користування приміських та міжміських, які виходять за межі території області (далі – міжобласні автобусні маршрути), міжнародних регулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні (далі – міжнародні автобусні маршрути) та реалізацію функції диспетчерського контролю за роботою автомобільних перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів на міжобласних та міжнародних автобусних маршрутах.

Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс) – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних і технічних засобів комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг;

дозвіл на обслуговування автобусних маршрутів загального користування (далі – **дозвіл на міжобласні автобусні маршрути**) – електронний документ, в якому зафіксована інформація у формі електронних даних і який надає право на здійснення перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування;

дозвіл на здійснення міжнародних перевезень автомобільним транспортом (далі – **дозвіл на міжнародні автобусні маршрути**) - документ, що видається уповноваженими органами Договірних Сторін міжнародним автомобільним перевізникам для в'їзду, транзитного проїзду через територію Договірних Сторін;

інцидент – це зафіксована системою GPS-моніторингу подія або серія подій, під час виконання маршруту (рейсу), яка/які свідчить/свідчать про порушення встановлених умов перевезення, відхилення від планових параметрів руху транспортного засобу або створює ризик для безпеки перевезення;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

організатор перевезень – центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту;

подія – це зафіксований Системою GPS моніторингу стан, що виникає під час виконання маршруту (рейсу) та має значення для контролю перевезень (відправлення або прибуття транспортного засобу, відхилення від затвердженого графіку або схеми руху);

Система GPS моніторингу – це інформаційно-комунікаційна система, що забезпечує автоматизований збір, передавання, зберігання, обробку та візуалізацію даних про місцезнаходження, рух і стан транспортних засобів у режимі, наближеному до реального часу, з використанням супутникових навігаційних систем, засобів зв'язку та програмно-апаратних компонентів (далі – Система);

диспетчеризація транспортних засобів – організація та контроль руху транспортних засобів, що здійснюється автомобільним перевізником із використанням власної інформаційно-комунікаційної системи диспетчерського контролю, до якої підключені GPS-пристрої (трекери), встановлені на транспортних засобах, та з якої первинні GPS-дані передаються до Системи шляхом електронної інформаційної взаємодії, без прямого підключення GPS-пристроїв до Системи;

диспетчерський контроль – сукупність організаційних, технічних та аналітичних заходів, що здійснюються уповноваженим органом визначеним Законом України “Про автомобільний транспорт” на основі GPS-даних, у тому числі отриманих через власні диспетчерські системи перевізників, направлених на забезпечення контролю за роботою автомобільних перевізників, та спрямовані на встановлення фактів дотримання або недотримання ними умов перевезень визначених дозволом;

технічний адміністратор – юридична особа, що забезпечує технічне функціонування, вдосконалення та виправлення технічних несправностей у роботі Системи, обробку даних в ній, забезпечення кіберзахисту та надання доступу суб'єктам системи, та який визначається наказом Мінрозвитку;

маршрут – визначена у дозволі на перевезення, затвердженій схемі та розкладі руху послідовність пункту відправлення, проміжних зупинок та пункту призначення, якою має здійснюватися рух транспортного засобу, а також фактична траєкторія його руху, що фіксується та передається до Системи GPS моніторингу;

API (Application Programming Interface) – програмний інтерфейс прикладного програмування, що визначає набір правил, методів, форматів даних та протоколів, за допомогою яких одна інформаційна система або програмний компонент може автоматизовано взаємодіяти з іншою системою або компонентом, отримувати або передавати дані, а також ініціювати виконання функцій без прямого доступу до їх внутрішньої реалізації;

GPS-трекер – це програмно-апаратний навігаційний пристрій, встановлений на транспортному засобі, який забезпечує приймання сигналів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

супутникових навігаційних систем (GPS та/або інших GNSS), визначення просторових і часових координат, а також автоматизоване передавання навігаційних та телеметричних даних до Системи GPS моніторингу через канали електронних комунікацій з метою контролю місцезнаходження, руху і стану транспортного засобу та самого пристрою.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у законах України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 22, ст. 105), «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» (Відомості Верховної Ради, 2017 р., № 45, ст. 400), «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах», «Про інформацію» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 31, ст. 286), «Про авторське право і суміжні права» (Відомості Верховної Ради, 2023 р., № 57, ст. 166), «Про електронні комунікації» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 6, стор. 10), Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1184) (Офіційний вісник України, 1997 р., № 8, стор. 142), Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (Офіційний вісник України, 2008 р., № 96, ст. 41), Порядку авторизації з безпеки інформаційних, електронних комунікаційних, інформаційно-комунікаційних, технологічних систем та Порядку розроблення та затвердження профілів безпеки інформаційних, електронних комунікаційних, інформаційно-комунікаційних, технологічних систем, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 червня 2025 р. № 712 (Офіційний вісник України, 2025 р., № 57), Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженому наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України 05 вересня 2024 року № 966, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 05 листопада 2024 року за № 1662/43007 (Офіційний вісник України, 2024 р., № 102, ст. 6545), Порядку видачі та припинення дії дозволу на обслуговування автобусних маршрутів, затвердженого наказом Мінрозвитку від 26 серпня 2025 року № 1307, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 08 жовтня 2025 року за № 1461/44867 (Офіційний вісник України, 2025 р., № 86, ст. 5991).

Система не застосовується на територіях, що належать до зон активних бойових дій або зон можливих бойових дій, визначених Переліком, затвердженим наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 28 лютого 2025 року № 376 (зі змінами), зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 11 березня 2025 року за № 380/43786 (Офіційний вісник України, 2025 р., № 23, ст. 1529).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

В рамках цього експериментального проекту до експлуатації забороняється допускати GPS-трекери та системи диспетчеризації транспортних засобів, що: пов'язані із походженням з іноземної держави, до якої застосовано санкції згідно з Законом України “Про санкції” (Відомості Верховної Ради, 2014 р., № 40, ст.2018), зокрема з Російської Федерації, Республіки Білорусь, Ісламської Республіки Іран.

Майнові права інтелектуальної власності на комп'ютерну програму (програмне забезпечення) Системи належать державі в особі Міністерства.

Мета, суб'єкти та функції Системи

Метою функціонування Системи є автоматизоване відстеження місцезнаходження визначених транспортних засобів на міжобласних та міжнародних автобусних маршрутах у режимі наближеного до реального часу, здійснення диспетчерського контролю за роботою автомобільних перевізників, які виконують перевезення пасажирів на міжобласних та міжнародних автобусних маршрутах, контролю за дотриманням розкладу, схеми та графіка руху, швидкісних і часових параметрів, умов зупинок і стоянок, інформування пасажирів, а також безперервний збір даних і формування звітності.

Соціальне призначення Системи полягає у наданні пасажирам відкритого доступу до інформації про рух автобусів на міжобласних та міжнародних маршрутах, зокрема щодо графіків руху, прогнозного часу прибуття та відправлення, без розкриття персональних або комерційно чутливих даних.

Суб'єктами Системи є:

- 1) організатор перевезень;
- 2) технічний адміністратор;
- 3) Укртрансбезпека, яка реалізує функцію диспетчерського контролю;

4) користувачі, які є автомобільними перевізниками, що за результатами конкурсу визнані переможцями конкурсу або будуть визнані переможцями конкурсу на визначення автомобільного перевізника з умовою конкурсу, затвердженою відповідно до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (Офіційний вісник України, 2008 р., № 96, ст. 41), щодо наявності GPS-системи на автобусах, а також які є автомобільними перевізниками, що здійснюють регулярні міжнародні перевезення, як резиденти, так і нерезиденти (далі – автомобільні перевізники) відповідно до Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженому наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України 05



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

вересня 2024 року № 966, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 05 листопада 2024 року за № 1662/43007 (Офіційний вісник України, 2024 р., № 102, ст. 6545).

У разі встановлення організатором перевезень додаткових умов конкурсу відповідно до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081 (Офіційний вісник України, 2008 р., № 96, ст. 41) щодо наявності у перевізника GPS-системи/GPS-трекера, встановленої на автобусах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті загального користування, кожен транспортний засіб, що пропонується перевізником до участі в конкурсі на міжобласних маршрутах повинен бути оснащений GPS-трекером, який буде підключений до Системи за супроводом технічним адміністратором з моменту звернення автомобільного перевізника до технічного адміністратора, але не пізніше строку, визначеного додатковими умовами конкурсу.

Транспортні засоби на міжнародному маршруті повинні бути обладнані GPS-трекером, підключеним до Системи, протягом терміну, визначеного організатором перевезень.

Система GPS моніторингу впроваджується відповідно до технічних вимог, затверджених Мінрозвитку.

Система GPS моніторингу функціонує цілодобово та забезпечує фіксацію основних параметрів руху транспортних засобів, зокрема місцезнаходження, швидкості, напрямку руху, часу зупинок, стоянок та відхилень від маршруту.

Функції Системи:

- 1) безперервне відстеження місцезнаходження транспортних засобів у режимі наближеному до реального часу (автоматична фіксація GPS-даних не рідше одного разу на 60 секунд в разі відсутності руху, та не рідше одного разу на 30 секунд в русі, з урахуванням можливих тимчасових технічних обмежень);
- 2) виявлення і формування повідомлень про події, зокрема: відключення GPS-пристрою, втрати зв'язку з Системою тощо;
- 3) ведення журналу дій користувачів та подій;
- 4) автоматична перевірка дотримання або порушення розкладу, схеми маршруту та графіка руху, а також формування відповідних звітів і аналітики;
- 5) забезпечення взаємодії з іншими інформаційними ресурсами;
- 6) забезпечення розмежованого доступу до Системи для таких суб'єктів: організатор перевезень, Укртрансбезпека, технічний адміністратор, користувачі;
- 7) забезпечення інформаційної безпеки та цілісності даних, у тому числі захисту від несанкціонованого доступу та втручання;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

8) забезпечення надання пасажирам відкритого доступу до актуальної інформації про рух автобусів на міжобласних та міжнародних маршрутах, у тому числі щодо графіків руху, прогнозного часу прибуття та відправлення, без розкриття персональних або комерційно чутливих даних.

Функція розмежованого доступу суб'єктів Системи забезпечується через особисті кабінети, у яких передбачаються такі можливості: отримання доступу до даних у межах наданих повноважень, отримання повідомлень про події, що виникають під час функціонування Системи, формування користувачами пояснень та повідомлень, перегляд маршрутів та історії руху транспортних засобів тощо.

Робота Системи із створення звітності забезпечує формування даних на підставі:

1) інформації отриманої з електронних дозволів, виданих відповідно до Порядку видачі та припинення дії дозволу на обслуговування автобусних маршрутів, затвердженого наказом Мінрозвитку від 26 серпня 2025 року № 1307, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 08 жовтня 2025 року за № 1461/44867 (Офіційний вісник України, 2025 р., № 86, ст. 5991), та інформації про відправлення або прибуття транспортного засобу, відхилення від затвердженого графіку або схеми руху та інші технічні або маршрутні зміни тощо;

2) інформації, отриманої з Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті;

2) інформації, отриманої з Єдиного електронного реєстру автобусних маршрутів;

3) фіксації дій суб'єктів Системи, зокрема: дати та часу доступу, виконаних операцій, внесених змін до налаштувань, а також фактів перегляду чи коригування інформації;

4) інформації, отриманої з GPS-трекерів та систем диспетчеризації перевізників;

5) інформації, внесеної до Системи в ручному режимі на підставі даних паперових дозволів, виданих у встановленому законодавством порядку, у разі їх відсутності в електронній формі або неможливості автоматизованого отримання таких даних.

GPS-трекери повинні мати унікальні ідентифікатори та прив'язуватися до конкретного транспортного засобу та дозволу на перевезення.

Алгоритм підключення до Системи затверджується технічним адміністратором та оприлюднюється на його сайті протягом трьох місяців після набрання чинності постанови Кабінету Міністрів України “Про реалізацію експериментального проекту щодо функціонування Системи GPS моніторингу визначених транспортних засобів”.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

Доступ до Системи та її даних

Доступ до Системи користувачам надається після виконання ними вимог Алгоритму підключення до Системи.

У разі виконання користувачем вимог Алгоритму підключення до Системи та відсутності надходження даних з технічних причин, підтверджених технічним адміністратором, відповідальність за ненадання даних про рух транспортного засобу до користувача тимчасово не застосовується, але не більше ніж протягом строку, необхідного для усунення такої несправності відповідно до цього Порядку.

Факт відсутності передавання даних вважається виявленим з моменту його фіксації Системою, користувачем або технічним адміністратором, незалежно від того, якою стороною такий факт було виявлено першою.

У разі виявлення відсутності передавання даних користувач зобов'язаний невідкладно, але не пізніше наступного робочого дня з моменту такої фіксації повідомити про це технічного адміністратора офіційними каналами зв'язку.

У разі виявлення відсутності передавання даних технічним адміністратором він зобов'язаний невідкладно, але не пізніше наступного робочого дня з моменту такої фіксації повідомити про це Укртрансбезпеку офіційними каналами зв'язку та зафіксувати відповідний факт у Системі.

Усунення технічної несправності здійснюється у найкоротший можливий строк, але не більше п'яти робочих днів з моменту фіксації відсутності передавання даних, якщо інший строк не погоджено технічним адміністратором з обґрунтуванням причин.

Повторна відсутність надходження даних з одного й того самого автобусу або від одного й того самого користувача з причин, визнаних технічними, більше двох разів протягом календарного року не звільняє користувача від відповідальності, якщо інше не буде доведено та підтверджено технічним адміністратором.

Суб'єкти Системи мають право доступу лише до тих даних Системи, які необхідні для реалізації їх прав та обов'язків.

Доступ суб'єктів до Системи здійснюється з урахуванням рівнів доступу, що визначають обсяг прав на перегляд, внесення, обробку та використання даних Системи, відповідно до повноважень, встановлених законодавством та цим Порядком.

Рівні доступу до Системи визначаються таким чином:

- 1) організатор перевезень має доступ до:
узагальнених та аналітичних даних Системи;
інформації про дотримання перевізниками умов дозволів;
звітів, сформованих Системою;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

даних GPS-моніторингу в режимі наближеному до реального часу;
даних, необхідних для прийняття управлінських рішень у межах повноважень;

2) Укртрансбезпека має доступ до:
даних GPS-моніторингу в режимі реального часу;
історії руху транспортних засобів;
звітів, сформованих Системою;
інформації про події, порушення, відхилення від маршруту, графіку та схеми руху;
журналів подій та дій користувачів у межах здійснення диспетчерського контролю;
функціоналу формування та направлення запитів і повідомлень перевізникам;

3) технічний адміністратор має повний технічний доступ до Системи без права використання даних у цілях, не пов'язаних із забезпеченням функціонування Системи, виключно з метою:

забезпечення безперервного функціонування Системи, у тому числі супроводження програмного забезпечення та вихідних кодів;
налаштування та адміністрування доступів користувачів;
підключення GPS-трекерів та систем диспетчеризації;
обробки, зберігання та захисту даних, зокрема забезпечення кіберзахисту;
усунення технічних збоїв та помилок;
криптографічного та технічного захисту інформації, кіберзахисту.
створення аналітичних звітів або формування нових правил інцидентів для їх подальшого затвердження Організатором перевезень.

4) користувачі мають доступ виключно до:
даних лише щодо власних транспортних засобів;
маршрутів, рейсів та історії руху власних транспортних засобів;
повідомлень, запитів та вимог, сформованих Укртрансбезпекою.

Обсяг і спосіб реалізації рівнів доступу забезпечується технічним адміністратором Системи шляхом їх налаштування в Системі.

Забороняється несанкціоноване копіювання, передача або зміна даних Системи.

Інформація щодо подій, отриманих із GPS-трекерів або диспетчерських систем, зберігається в електронному вигляді на сервері Системи не менше 6 місяців із резервним копіюванням та захистом від несанкціонованого доступу, а також можуть бути використані для аналізу, звітності й розслідування інцидентів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

Інформація щодо інцидентів, отриманих із GPS-трекерів або диспетчерських систем, зберігається в електронному вигляді на сервері Системи не менше 18 місяців із резервним копіюванням та захистом від несанкціонованого доступу.

Авторизація з безпеки Системи здійснюється відповідно до Порядку авторизації з безпеки інформаційних, електронних комунікаційних, інформаційно-комунікаційних, технологічних систем, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 червня 2025 р. № 712 (Офіційний вісник України, 2025 р., № 57).

Розроблення цільового профілю безпеки Системи здійснюється технічним адміністратором з урахуванням мінімальних вимог щодо таких заходів із захисту (базового профілю) та рекомендацій, затверджених Адміністрацією Держспецзв'язку.

Базові профілі безпеки Системи, які містять інформацію з обмеженим доступом, надаються уповноваженим органом з авторизації за окремим запитом в установленому порядку з дотриманням встановлених правил роботи з документами, які містять інформацію з обмеженим доступом.

Під час розроблення та затвердження цільового профілю Системи технічний адміністратор, обирає національні стандарти у сферах технічного та криптографічного захисту інформації, кіберзахисту, засоби і методи здійснення таких заходів, та подальшим інформуванням Мінрозвитку.

За результатами оцінювання дотримання вимог цільового профілю складається звіт з оцінювання дотримання вимог цільового профілю для авторизації з безпеки Системи. Цей звіт зберігається у технічного адміністратора та Мінрозвитку протягом дії авторизації з безпеки Системи та протягом року після скасування авторизації з безпеки Системи.

Авторизація з безпеки Системи технічним адміністратором здійснюється такими етапами:

- розроблення та затвердження для Системи цільового профілю;
- виконання вимог цільового профілю;
- оцінювання дотримання вимог цільового профілю;
- оформлення та подання Адміністрації Держспецзв'язку авторизаційного листа;
- забезпечення внесення даних щодо авторизації до переліку авторизованих Системи з безпеки.

Технічний адміністратор, після отримання позитивного результату оцінювання дотримання вимог цільового профілю оформлює та подає до Адміністрації Держспецзв'язку авторизаційний лист, копію надсилає Мінрозвитку.

Порядок дій у разі впливу засобів радіоелектронної боротьби та втрати сигналу GPS



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

У разі застосування засобів радіоелектронної боротьби на міжобласному або міжнародному маршруті, зокрема засобів глушіння або підміни сигналів супутникових навігаційних систем, Система може фіксувати часткову або повну втрату або спотворення GPS-сигналу.

Така втрата або спотворення сигналу сама по собі не вважається порушенням, за умови виконання критеріїв, визначених цим розділом.

У разі втрати GPS-сигналу Система автоматично фіксує дату, час, координати та технічний стан останнього отриманого пакета даних.

У разі втрати або спотворення GPS-сигналу Система автоматично:

фіксує дату, час, координати, технічний стан тощо останнього коректного отриманого пакета даних;

в разі технічної можливості визначає тип події: втрата сигналу/спотворення координат;

присвоює відповідний технічний статус (зокрема «сигнал відсутній» або «некоректні навігаційні дані»);

створює запис у журналі подій;

фіксує момент та параметри відновлення коректного сигналу.

У разі втрати або відсутності мобільного зв'язку чи інтернет-з'єднання (GSM/LTE), за умови збереження працездатності GPS-трекера, навігаційні дані накопичуються у внутрішній пам'яті GPS-трекера та передаються до Системи автоматично після відновлення зв'язку.

Тимчасова відсутність передавання даних, пов'язана виключно з відсутністю GSM-зв'язку, не вважається порушенням, за умови подальшої повної передачі накопичених даних без втручання користувача.

У разі відсутності коректних GPS-даних понад контрольний період, встановлений Системою (не більше 30 хвилин), автоматично фіксується факт цієї події та/або інциденту у Системі.

Втрата або спотворення GPS-сигналу вважається технічно обґрунтованою та не є порушенням, якщо одночасно виконуються такі умови:

робота GPS-трекера відновилася автоматично без втручання водія або сторонніх осіб в установлений строк;

Система не зафіксувала відключення живлення, демонтаж або спроби зміни конфігурації обладнання;

не встановлено фактів керованої або вибіркової підміни навігаційних даних;

характер втрати або спотворення сигналу відповідає типовим ознакам впливу засобів радіоелектронної боротьби.

Втрата або спотворення GPS-сигналу вважається порушенням з боку перевізника, якщо зафіксовано хоча б один із наведених нижче критеріїв:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

1) технічні маніпуляції з обладнанням:
 відключення GPS-трекера від джерела живлення;
 демонтаж, блокування або екранування антени;
 пошкодження корпусу трекера чи кабелів;
 втручання у SIM-модуль або зміну конфігурації пристрою;

2) невідповідність поведінки сигналу типовому впливу засобів радіоелектронної боротьби, зокрема відсутність оновлення даних про місцезнаходження транспортного засобу понад контрольний період (більше 30 хвилин).

Права та обов'язки користувачів, технічного адміністратора Системи

Користувачі мають право:

отримувати доступ до даних Системи відповідно до наданих прав, визначених цим Порядком;

використовувати інформацію, отриману із Системи, виключно для реалізації своїх прав та виконання обов'язків;

звертатися до технічного адміністратора Системи щодо роз'яснення питань, пов'язаних із роботою Системи.

Користувачі Системи зобов'язані:

негайно повідомляти технічного адміністратора Системи про технічні несправності, збої або підозру на несанкціонований доступ до Системи;

не допускати втручання в роботу програмного забезпечення Системи, зміну налаштувань, видалення або модифікацію даних;
 дотримуватись вимог щодо збереження та належної експлуатації обладнання GPS-моніторингу (GPS-трекерів);

забезпечувати безперебійну роботу обладнання GPS-моніторингу в межах своєї відповідальності, а також своєчасну передачу даних за відсутності технічних перешкод;

дотримуватись вимог цього Порядку та інших нормативно-правових актів у сфері автомобільного транспорту та інформаційної безпеки.

Відповідальним за криптографічний та технічний захист інформації в Системі, та її кіберзахист є технічний адміністратор.

технічний адміністратор Системи GPS моніторингу забезпечує:
 безперервну роботу Системи;

технічну підтримку користувачів;
 моніторинг працездатності Системи та обладнання GPS-моніторингу;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

ведення журналу обліку технічних збоїв, перевірок та результатів моніторингу;
 резервне копіювання даних та їх збереження;
 оновлення та супроводження програмного забезпечення Системи;
 надання користувачам доступу до особистих кабінетів відповідно до визначених рівнів доступу;
 захист інформації, забезпечення цілісності та конфіденційності баз даних Системи;
 технічну підтримку підключення GPS-трекерів в межах повноважень та систем диспетчеризації, а також налаштування та адміністрування рівнів доступу користувачів Системи.

Контроль дозволів на міжобласних автобусних маршрутах та дозволів на міжнародних автобусних маршрутах через Систему

Укртрансбезпека здійснює диспетчерський контроль за дотриманням пасажирськими перевізниками умов діючих дозволів на міжобласні автобусні маршрути та дозволів на міжнародні автобусні маршрути (далі - дозволи) на підставі даних, що надходять до Системи, зокрема інформації про фактичні маршрути руху транспортних засобів, час відправлення та прибуття, дотримання затвердженої схеми та графіку руху, а також інших параметрів, визначених цим Порядком.

Дані Системи GPS моніторингу використовуються для аналізу фактичних маршрутів руху транспортних засобів, часу відправлення та прибуття, дотримання затвердженої схеми та графіку руху, часу та місця зупинок, стоянок, швидкісного режиму, виконання автомобільними перевізниками умов діючих дозволів.

Реалізація повноважень Організаторів перевезень щодо припинення дозволів визначених законодавством, здійснюється за допомогою диспетчерського контролю Укртрансбезпеки, зокрема даних Системи, а також інформації та документів отриманих за результатами рейдової перевірки (перевірок на дорозі), які проводяться відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 22, ст. 105) та Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 р. № 1567 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2025 р. № 141) (Офіційний вісник України, 2006 р., № 45, ст. 68).

Для вжиття заходів впливу щодо припинення дозволів Організатор перевезень направляє лист Укртрансбезпеці щодо проведення рейдової перевірки, у разі невідповідності даних диспетчерського контролю та Системи GPS моніторингу, інформації наданої автостанцією або автомобільним перевізником,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
 Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

Під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) працівники Укртрансбезпеки на міжобласних та міжнародних маршрутах перевіряють наявність у перевізника функціонуючої GPS-системи, встановленої на транспортному засобі, які використовуються для роботи на маршруті загального користування, що дає змогу дистанційно відстежувати місцезнаходження та рух автобусів за допомогою GPS-трекерів, налаштованих для передачі такої інформації;

У разі виявлення можливих порушень Система фіксує відповідну інформацію та Укртрансбезпека за допомогою диспетчерського контролю розпочинає процедуру уточнення обставин.

Укртрансбезпека не пізніше наступного робочого дня після виявлення Системою інциденту та його підтвердження Укртрансбезпекою ініціює лист до автомобільного перевізника для надання письмових пояснень, у паперовій або електронній формі, щодо встановлених обставин інциденту.

Для підтвердження або спростування отриманих із даних Системи Укртрансбезпека, на наступний робочий день після виявлення можливих порушень, направляє офіційні запити до автостанцій передбачених розкладом руху на яких здійснюються відправлення та прибуття відповідних рейсів, з метою отримання інформації, що міститься в їх облікових документах.

Перевізник протягом трьох робочих днів з моменту отримання листа Укртрансбезпеки про надання пояснень щодо виявленого інциденту, зобов'язаний надати вичерпні та достовірні пояснення, а також інші матеріали, необхідні для з'ясування всіх обставин Укртрансбезпекою.

У разі ненадання пояснень автомобільним перевізником у встановлений строк, відсутність інформації з автостанції про виконання перевезень, Укртрансбезпекою проводиться рейдова перевірка (перевірка на дорозі), відповідно до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 р. № 1567 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2025 р. № 141) (Офіційний вісник України, 2006 р., № 45, ст. 68).

Фіксація Системою у автоматичному режимі фактів порушення автомобільним перевізником умов чинного дозволу або вимог цього Порядку є підставою для застосування організатором перевезень заходів впливу відповідно до їх повноважень та вимог чинного законодавства.

У разі підтвердження фактів недотримання перевізником умов чинного дозволу або вимог цього Порядку на підставі GPS-даних та інформації,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026

отриманої від автостанцій, а також рейдової перевірки організатор перевезень вносить перевізнику попередження.

Попередження оформлюється письмово та містить:

- 1) опис встановленого порушення;
- 2) вимоги щодо його усунення;
- 3) строк, протягом якого перевізник зобов'язаний усунути порушення;
- 4) наслідки невиконання вимог попередження.

Інформація на наступний робочий день про винесене попередження вноситься працівником Укртрансбезпеки до Єдиного комплексу та надсилається перевізнику поштою (рекомендованим листом з повідомленням про вручення).

У разі якщо автомобільний перевізник не усуває порушення, зазначене у попередженні, або продовжує порушувати умови дозволу виконання перевезень, організатор перевезень на підставі матеріалів, поданих Укртрансбезпекою, застосовує заходи впливу відповідно до вимог законодавства.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



324/40/63-26 від 13.03.2026