



**“Підтримка Міністерства інфраструктури України
у рамках Проекту рамкової кредитної угоди для
міського громадського транспорту України”**

РЕАЛІЗАЦІЯ ПМГТУ

НАСТУПНІ КРОКИ

Київ, 19 жовтня 2017

Зміст

1 Наступні етапи (7)

2 Роль кожного залученого учасника на кожному з етапів

5 Запитання та обговорення

1 Наступні етапи (7)

- Кінцевий отримувач готує і направляє МІУ/ ГУПП запит на виділення коштів щодо свого/ їх готового/ их підпроекту/ ів;
- Кінцевий отримувач підписує Угоду про переказ коштів позики (УПКП) з Мінфіном та МІУ;
- Публікація повідомлення про закупівлю в ОВЄС, на вебсайтах ЄІБ та кінцевих отримувачів та інших *(кінець 2017р. для готових проектів)*;
- Публікація Запрошення до направлення тендерних пропозицій на тих самих платформах;
- Кінцевий звіт щодо оцінки тендерних пропозицій ;
- Підписання контракту;
- Передоплата та реалізація контракту

Підтримка Міністерства інфраструктури України у рамках Проекту рамкової кредитної угоди для міського громадського транспорту України”

2 Роль та відповідальність кожного учасника

Етап 1: Запит на виділення коштів

За умови, що кінцевим отримувачем офіційно створено Групу впровадження проекту, що АВЗ та орієнтовний план закупівлі надають МІУ, Мінфіну та ЄІБ достатньо інформації для прийняття ними «поінформованого» рішення стосовно готовності підпроекту/ів до фінансування та успішної реалізації

1 Місто та/ або залучена транспортна компанія направляє МІУ/ ГУПП Запит на виділення коштів стосовно своїх готових підпроекту або підпроектів;

2 МІУ/ ГУПП затверджує запит;

3 Керівний комітет ПМГТУ погоджує запит;

4 Мінфін та ЄІБ затверджують запит;

2 Роль та відповідальність кожного учасника

Етап 2: Підписання Угоди про переказ коштів позики (УПКП) між кінцевим отримувачем та Мінфіном і МІУ

1 Місто та/ або залучена транспортна компанія підписує Угоду про переказ коштів позики (УПКП) з Мінфіном та МІУ;

2 Керівний комітет ПМГТУ погоджує УПКП;

3 ЄІБ надає свою згоду.

Підтримка Міністерства інфраструктури України у рамках Проекту рамкової кредитної угоди для міського громадського транспорту України”

2 Роль та відповідальність кожного учасника

Етап 3: Публікація повідомлення про закупівлю в ОВЄС, на вебсайтах ЄІБ та кінцевих отримувачів та інших (кінець 2017р. для готових проектів)

1 Місто та/ або залучена транспортна компанія готує повідомлення про закупівлю (зразок надається Консультантом);

2 МІУ/ ГУПП погоджує повідомлення про закупівлю;

3 ЄІБ організує публікацію в ОВЄС та на вебсайті ЄІБ і не має коментарів щодо інших обраних для публікації сайтів

4 Мінфін та Керівний комітет до цього етапу не залучені

2 Роль та відповідальність кожного учасника

Етап 4: Запрошення до участі в тендері (публікація в ОВЄС, на вебсайтах ЄІБ та кінцевих отримувачів та інших мінімум через 35 днів після публікації повідомлення про закупівлю; *Примітка: у запрошенні до участі в тендері учасникам тендеру повинно бути надано мінімум 45 днів для підготовки своєї тендерної пропозиції, а для інфраструктурних проектів рекомендовано 60 днів*)

1 Місто та/ або залучена транспортна компанія готує запрошення до участі в тендері (зразок надається Консультантом);

2 МІУ/ ГУПП погоджує запрошення до участі в тендері;

3 ЄІБ організує публікацію в ОВЄС та на вебсайті ЄІБ й інших, якщо не має коментарів;

4 Мінфін та Керівний комітет до цього етапу не залучені.

Підтримка Міністерства інфраструктури України

у рамках Проекту рамкової кредитної угоди для міського громадського транспорту України”

2 Роль та відповідальність кожного учасника

Етап 5: Кінцевий звіт щодо оцінки тендерних пропозицій (бал переможця та оцінка за балами другої «найкращої» пропозиції, тобто кількість «так/ні», кількість балів, отриманих за таблицею відповідності)

1 Тендерний комітет Міста та/або залученої транспортної компанії готує звіт щодо оцінки із зазначенням переможця та обґрунтуванням свого вибору

2 МІУ/ ГУПП та ЄІБ не мають коментарів щодо звіту

3 Мінфін та Керівний комітет до цього етапу не залучені.

2 Роль та відповідальність кожного учасника

Етап 6: Підписання контракту

1 Місто та/або залучена транспортна компанія повідомляє своє рішення про присудження контракту Компанії X *всім учасникам тендеру по факсу чи електронними засобами*. Після 15-денного календарного мораторію на дії і якщо протягом цих 15 календарних днів не було подано позову, можна підписувати контракт.

2 В МІУ/ ГУПП немає заперечень;

3 В ЄІБ немає коментарів;

4 Мінфін та Керівний комітет до цього етапу не залучені

Підтримка Міністерства інфраструктури України у рамках Проекту рамкової кредитної угоди для міського громадського транспорту України”

2 Роль та відповідальність кожного учасника

•**Етап 7: Передоплата та реалізація контракту** (для проектів, які є найбільш підготовленими, має розпочатися на початку 2018р.)

1 Місто та/або залучена транспортна компанія звертається до Мінфіну через МІУ/ГУПП щодо 10% передоплати і подає оновлений план вибірки на платежі, що залишаються.;

2 МІУ/ ГУПП перевіряє відповідність запиту формальним вимогам, направляє його до Мінфіну, ЄІБ та долучає його до документації для зберігання;

3 ЄІБ затверджує (або відхиляє) цей запит;

4 Мінфін переказує кошти на рахунок підпроекту (передоплата, потім відповідно до контракту та оновленого плану вибірки)

5 Керівний комітет до цього етапу не залучений.

Підтримка Міністерства інфраструктури України у рамках Проекту рамкової кредитної угоди для міського громадського транспорту України”

Запитання та обговорення

“Підтримка Міністерства інфраструктури України
у рамках Проекту рамкової кредитної угоди для
міського громадського транспорту України”



ДЯКУЮ