

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова комісії – заступник Міністра-
керівник апарату
В.В. Омелян
2016 року

ПРОТОКОЛ № 01/16
Комісії з розгляду питань стосовно розпорядження майном
від 27 січня 2016 року

Головував:

Заступник Міністра – керівник апарату

Омелян В. В.

На засіданні присутні члени Комісії:

Заступник голови комісії, директор
Департаменту управління об'єктами державної
власності

Гвоздев Ю. В.

Заступник начальника Управління економічного
розвитку та фінансів-начальник відділу
бюджетного та фінансового планування

Салівон О.М.

Заступник директора Департаменту – начальник
відділу стратегії розвитку перевезень та
логістики на залізничному транспорті

Савіних С. А.

Директор Юридичного департаменту

Роменський Д.В.

Директор Департаменту безпеки на транспорті

Коськовецький В. М.

Начальник Управління стратегічного розвитку
інфраструктури та інвестицій

Шестова І.А.

Заступник директора Департаменту - начальник
відділу морського транспорту

Когут Р. В.

Начальник Відділу авіаційного транспорту

Ярмак А.М.

Начальник Відділу бухгалтерського обліку та
звітності, бюджетного фінансування

Данилов О. О.

Заступник директора Департаменту - начальник
відділу розвитку мережі автомобільних доріг та
супутньої інфраструктури

Заріцький О.А.

Головний спеціаліст Департаменту управління
об'єктами державної власності

Сорочан М.В.



№22 16 30 16 В.Д.08 92 2 110

22/16/30-16

Секретар Комісії:

Головний спеціаліст відділу договірної роботи
та орендних відносин Департаменту управління
об'єктами державної власності

Лісецька О.М.

У засіданні також взяли участь:

Бабченко Н.О., Шадура Р.В., Сорочан М. В., Іванченко О.В., Білодід І. В.

Порядок денний:

1. Розгляд питання щодо списання крану «Ганц-10» з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 10.11.2015 №35-04/450).

2. Розгляд питання щодо списання 15 од. автонавантажувачів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 № 35-04/416).

3. Розгляд питання щодо списання 10 од. спецтехніки (автонавантажувачі, трактор) з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 № 35-04/418).

4. Розгляд питання щодо списання 8 од. грейферів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 №35-04/426).

5. Розгляд питання щодо списання 2 од. грейферів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 № 35-04/414).

6. Розгляд питання щодо списання 10 грейферів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 10.11.2015 № 35-04/454).

7. Розгляд питання щодо списання гусеничного крану «Дієр-65» з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», (лист від 10.11.2015р. №35-04/458).

8. Розгляд питання щодо списання 20 рол-трейлерів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (листом від 02.11.2015 №35-04/424).

9. Розгляд питання щодо списання 22 автомобілів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 № 35-04/436).

10. Розгляд питання щодо списання 12 автомобілів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 №35-04/434).

11. Розгляд питання щодо списання 3 од. навантажувачів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 №35-04/430).

12. Розгляд питання щодо списання 6 од. основних засобів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 №35-04/412).

13. Розгляд питання щодо списання пилорами з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 № 35-04/432).

14. Розгляд питання щодо списання 11 од. основних засобів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», (лист від 05.11.2015 №35-04/445).

15. Розгляд питання щодо списання 2 од. зернокидачів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 10.11.2015р. №35-04/456).

16. Розгляд питання щодо списання 4 шхундр з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 10.11.2015 № 35-04/452).

17. Розгляд питання щодо списання 6 од. основних засобів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 №35-04/428).

1. Розгляд питання щодо списання крану «Ганц-10» з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 10.11.2015 №35-04/450)

Таблиця 1

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість ремонту (інші), грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Портальний кран «Ганц-10»	1973	29718	653 619,53	19 105,40	291 637,09	332 876,18	12 133,69
Всього				653 619,53	19 105,40	291 637,09	332 876,18	12 133,69

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 1.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 1, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 1.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Омелян В.В., Роменський Д.В., Коськовецький В.М., Данилов О.О., Ярмук А.М., Салівон О.М., Когут Р.В., Заріцький О.А., Гвоздев Ю.В.;

«Проти» - 0;

«Утримались» - Савіних С.А.

2. Розгляд питання щодо списання 15 од. автотранспортних засобів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт (лист від 02.11.2015 № 35-04/416).

Таблиця 2

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Автотранспортний засіб TCM FMD-15Z7	1993	21942	28 313,00	0,0	2 224,82	7 798,03	5 573,21
2	Автомобіль Toyota 02-5FD-40	1991	21901	89 956,00	0,0	5 562,04	19 495,07	13 933,03
3	Автотранспортний засіб Caterpillar DP50K	2001	21871	237 423,46	0,0	4 349,90	15 246,49	10 896,59
4	Автотранспортний засіб Sisu TD1809	1996	53972	364 668,00	0,0	18 795,86	65 879,89	47 084,03
5	Автотранспортний засіб SMV SL 25-1200A	2002	21333	1 113 981,00	0,0	26 160,77	91 694,05	65 533,28
6	Автомобіль SMV 25-1200A	2002	21334	1 118 077,40	0,0	26 160,77	91 694,05	65 533,28
7	Автомобіль Kalmar DCD 320-12LB	2002	21919	1 292 859,04	0,0	30 533,68	107 021,21	76 487,53
8	Автомобіль Kalmar DCD 280-12LB	2000	836	1 382 027,00	0,0	29 229,48	102 449,95	73 220,47
9	Автомобіль Kalmar DCD 280-12LB	2000	837	1 386 123,39	0,0	29 229,48	102 449,95	73 220,47
10	Автомобіль Kalmar DCD 280-12 LB	2000	21825	1 386 124,75	0,0	29 229,48	102 449,95	73 220,47
11	Автомобіль SMV 25-1200A	2004	10257	1 228 316,71	0,0	26 160,77	91 694,05	65 533,28
12	Автомобіль SMV 25-1200A	2004	10258	1 228 316,71	0,0	26 160,77	91 694,05	65 533,28
13	Автомобіль Kalmar DCD 320-12LB	2005	10500	1 679 475,29	0,0	30 533,68	107 021,21	76 487,53
14	Автотранспортний засіб Kalmar DCD280-12LB	2005	10736	2 167 716,30	0,0	30 779,18	107 881,68	77 102,50
15	Фронтальний навантажувач Bobcat 753	1992	22612	93 039,00	0,0	1 674,15	5 867,94	4 193,79
Всього				14 796 417,05	0,0	316 784,83	1 110 337,6	793 552,74

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 2.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 2, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 2.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Омелян В.В., Роменський Д.В., Коськовецький В.М., Данилов О.О., Ярмач А.М., Салівон О.М., Когут Р.В., Заріцький О.А., Гвоздев Ю.В.;

«Проти» - 0;

«Утримались» - Савіних С.А.

3. Розгляд питання щодо списання 10 од. спецтехніки (автонавантажувачі, трактор) з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт (лист від 02.11.2015 № 35-04/418).

Таблиця 3

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Автонавантажувач Бобкет S220	2004	10402	201 862,62	0,0	2 401,27	8416,49	6 015,22
2	Автонавантажувач Лінда	1994	21641	113 985,00	0,0	10 698,72	37499,25	26 800,53
3	Вилочний автопогр. Лінда H100	1994	21659	111 444,00	0,0	10 698,72	37499,25	26 800,53
4	Автонавантажувач Лінда	1995	299	66 824,00	0,0	10 698,72	37499,25	26 800,53
5	Вилочний автопогр. Катерпил. DP 150	2001	21924	866 351,45	0,0	13 724,81	48105,76	34 380,95

6	Автовантажувач Вольво L50	1995	289	95 262,00	0,0	6 290,86	22049,6	15 758,74
7	Автовантажувач Вольво L50	1995	287	101 883,39	0,0	6 290,86	22049,6	15 758,74
8	Автовантажувач Вольво L50	1995	288	101 833,39	0,0	6 290,86	22049,7	15 758,74
9	Автовантажувач Вольво L70	1994	291	66 057,39	0,0	8 400,60	29444,28	21 043,68
10	Трактор Т-150К	2000	21806	54 096,39	0,0	6 424,69	22518,67	16 093,98
Всього				1 779 599,63	0,0	81 920,11	287 131,9	205 211,64

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 3.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 3, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 3.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Омелян В.В., Роменський Д.В., Коськовецький В.М., Данилов О.О., Ярмач А.М., Салівон О.М., Когут Р.В., Заріцький О.А., Гвоздев Ю.В.;

«Проти» - 0;

«Утримались» - Савіних С.А.

4. Розгляд питання щодо списання 8 од. грейферів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 №35-04/426).

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	грейфер	2003	10243	48 313	0,0	4 560,5	16 321,0	11 760,5
2	грейфер	1999	14626	23 989	0,0	3 963,8	14 185,5	10 221,8
3	грейфер	1999	14627	23 989	0,0	3 963,8	14 185,5	10 221,8
4	грейфер	1992	38617	24 097	0,0	4 134,2	14 795,7	10 661,4
5	грейфер	1992	38618	24 097	0,0	4 134,2	14 795,7	10 661,4
6	грейфер	2002	41198	42 300	0,0	4 901,4	17 541,2	12 639,8
7	грейфер	2000	42002	52 665	0,0	4 901,4	17 541,2	12 639,8
8	грейфер	2002	44501	37 925	0,0	4 390,0	15 710,9	11 320,9
Всього				277 374,49	0,0	34 949,23	125 076,7	90 127,42

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 4.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 4, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 4.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одноголосно.

5. Розгляд питання щодо списання 2 од. грейферів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 № 35-04/414).

Таблиця 5

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	грейфер мод. 6052	2004	10250	57 093,44	0,0	5 199,76	18 225,28	13 025,52
2	грейфер мод. 6052 М	2002	42157	47 824,35	0,0	5 199,76	18 225,28	13 025,52
Всього				104 917,79	0,0	10 399,52	36 450,6	26 051,04

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 5.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 5, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтажу майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 5.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одноголосно.

6. Розгляд питання щодо списання 10 грейферів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 10.11.2015 № 35-04/454).

Таблиця 6

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу (інші), грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Грейфер 4011М	2003	10184	150 207,62	0,00	4 696,83	17 328,95	12 632,12
2	Грейфер 4011М	2004	10391	143 044,45	0,00	4 696,83	17 328,95	12 632,12
3	Грейфер 4011М	2001	12033	48 800,00	0,00	4 696,83	17 328,95	12 632,12
4	Грейфер 4715М/5	2003	10185	237 938,76	0,00	3 806,06	14 042,43	10 236,37
5	Грейфер 4715М/5	2003	10186	237 949,83	0,00	3 806,06	14 042,43	10 236,37
6	Грейфер 4715М/5	2003	10187	237 949,83	0,00	3 806,06	14 042,43	10 236,37
7	Грейфер 4715М/5	2003	10188	237 938,76	0,00	3 806,06	14 042,43	10 236,37
8	Грейфер 4715М/5	2001	19234	53 536,60	0,00	3 806,06	14 042,43	10 236,37
9	Грейфер 6050М	2001	20702	40 718,50	0,00	3 482,14	12 847,33	9 365,19
10	Грейфер 6050М	2001	20703	40 718,50	0,00	3 482,14	12 847,33	9 365,19
Всього				1 428 802,85	0,00	40 085,07	147 893,66	107 808,59

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 6.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 6, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтажу майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 6.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

7. Розгляд питання щодо списання гусеничного крану «Дієр-65» з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», (лист від 10.11.2015р. №35-04/458).

Таблиця 7

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу (інші), грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Гусеничний кран "Дієр-65" у комплекті із грейфером АІ-1, 4 по ТГЛ 24128	1977	41997	113 687,30	0,00	82 858,39	80 700,64	-2 157,75
Всього				113 687,30	0,00	82 858,39	80 700,64	-2 157,75

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 7.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 7, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі -- Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтажу майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 7.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Омелян В.В., Роменський Д.В., Коськовецький В.М., Данилов О.О., Ярмак А.М., Салівон О.М., Когут Р.В., Заріцький О.А., Гвоздев Ю.В.;
«Проти» - 0;
«Утримались» - Савіних С.А.

8. Розгляд питання щодо списання 20 рол-трейлерів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (листом від 02.11.2015 №35-04/424).

Таблиця 8

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Рол-трейлер	1998	38002	55 559	0,0	3 580,2	12 548,6	8 968,4
2	Рол-трейлер	1998	38003	55 559	0,0	3 580,2	12 548,6	8 968,4
3	Рол-трейлер	1998	38004	55 560	0,0	3 580,2	12 548,6	8 968,4
4	Рол-трейлер	1998	38005	55 560	0,0	3 580,2	12 548,6	8 968,4
5	Рол-трейлер	1998	38006	55 559	0,0	3 580,2	12 548,6	8 968,4
6	Рол-трейлер	1998	38007	55 559	0,0	3 580,2	12 548,6	8 968,4
7	Рол-трейлер	1998	38008	55 560	0,0	3 580,2	12 548,6	8 968,4
8	Рол-трейлер	1998	38009	55 560	0,0	3 580,2	12 548,6	8 968,4
9	Рол-трейлер	1998	38010	55 357	0,0	3 580,2	12 548,6	8 968,4
10	Рол-трейлер	1998	38011	55 362	0,0	3 580,2	12 548,6	8 968,4
11	Рол-трейлер	1998	38013	31 932	0,0	1 321,3	4 631,0	3 309,8
12	Рол-трейлер	1998	38014	32 338	0,0	1 321,3	4 631,0	3 309,8
13	Рол-трейлер	1998	38015	31 932	0,0	1 321,3	4 631,0	3 309,8
14	Рол-трейлер	1998	38017	31 932	0,0	1 321,3	4 631,0	3 309,8
15	Рол-трейлер	1998	38018	31 932	0,0	1 321,3	4 631,0	3 309,8
16	Рол-трейлер	1998	38019	31 932	0,0	1 321,3	4 631,0	3 309,8
17	Рол-трейлер	1998	38020	31 932	0,0	1 321,3	4 631,0	3 309,8
18	Рол-трейлер	1998	38021	31 930	0,0	1 321,3	4 631,0	3 309,8
19	Рол-трейлер	2001	43316	363 849	0,0	1 619,6	5 676,7	4 057,1
20	Рол-трейлер	2001	43317	363 849	0,0	1 619,6	5 676,7	4 057,1
Всього				1 538 753,28	0,0	49 610,80	173 887,0	124 276,24

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 8.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 8, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 8.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Омелян В.В., Роменський Д.В., Коськовецький В.М., Данилов О.О., Ярмак А.М., Салівон О.М., Когут Р.В., Заріцький О.А., Гвоздев Ю.В.;

«Проти» - 0;

«Утримались» - Савіних С.А.

9. Розгляд питання щодо списання 22 автомобілів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 № 35-04/436).

Таблиця 9

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	КАМАЗ 5320 АН 9152 АХ	1990	4889	69 613,00	0,00	6 848,47	18 866,80	12 018,33
2	ТОУОТА LITEACE 745-89 EB	1992	4558	20 120,00	0,00	1 300,16	3 577,26	2 277,10
3	ТОУОТА HIACE АН 3611 HI	1993	94442	135 012,26	0,00	945,78	2 599,14	1 653,36
4	ТОУОТА HIACE АН 8248 АХ	1993	94444	112 972,56	0,00	1 052,09	2 892,73	1 840,64
5	ТОУОТА HIACE АН 019-86 EB	1992	94445	190 894,61	0,00	865,23	2 377,00	1 511,77

6	TOYOTA COROLLA AH 8247 AX	1995	94430	150 568,00	0,00	564,47	1 547,74	983,27
7	TOYOTA COROLLA AH 2366 HE	1994	94431	28 254,65	0,00	564,47	1 547,74	983,27
8	MERCEDES-BENZ 250D AH 1537 AP	1988	94446	120 341,14	0,00	1 006,80	2 738,39	1 731,59
9	MERCEDES-BENZ 240D AH 8243 AX	1981	94448	198 468,00	0,00	780,94	2 120,20	1 339,26
10	ГАЗ 3110 AH 4723 AO	1998	4604	39 217,00	0,00	964,91	2 622,94	1 658,03
11	ГАЗ 3110 AH 5615 AP	1998	4813	38 841,00	0,00	810,27	2 196,13	1 385,86
12	ГАЗ 3110 AH 6382 BO	1997	4556	52 111,66	0,00	794,16	2 151,67	1 357,51
13	ГАЗ 3110 AH 6922 AO	1994	8513	32 015,17	0,00	898,33	2 439,18	1 540,85
14	ГАЗ 3110 AH 0325 BA	1998	4594	61 988,00	0,00	898,33	2 439,18	1 540,85
15	ГАЗ 2410 AH 4721 AO	1987	4609	31 317,00	0,00	716,50	1 942,36	1 225,86
16	ГАЗ 31029 AH 6982 AO	1994	4598	46 513,00	0,00	985,32	2 679,26	1 693,94
17	ВАЗ 21099 AH 7291 AO	1998	4904	47 991,00	0,00	523,79	1 433,47	909,68
18	ВАЗ 21099 AH 9247 AO	1998	4601	14 383,00	0,00	523,79	1 433,47	909,68
19	ВАЗ 21099 AH 6958 AO	2000	2915	23 392,42	0,00	523,79	1 433,47	909,68
20	ВАЗ 21213 AH 5066 AO	1997	1356	19 861,00	0,00	523,79	1 433,47	909,68
21	ВАЗ 2131 AH 6316 AT	2000	2934	51 867,83	0,00	523,79	1 433,47	909,68
22	ВАЗ 2121 AH 2372 HE	1983	94439	11 270,18	0,00	621,52	1 703,35	1 081,83
Всього				1 497 012,48	0,00	23 236,70	63 608,42	40 371,72

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 9.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 9, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- надання підтверджуючої інформації щодо комплектності майна;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 9.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Омелян В.В., Роменський Д.В., Коськовецький В.М., Данилов О.О., Ярмач А.М., Салівон О.М., Когут Р.В., Гвоздєв Ю.В.;

«Проти» - 0;

«Утримались» - Савіних С.А., Заріцький О.А., Шестова І.А.

10. Розгляд питання щодо списання 12 автомобілів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт (лист від 02.11.2015 №35-04/434).

Таблиця 10

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу (інші), грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Автомобіль ВАЗ 2107 36-86	1997	195829	2 263,38	2 263,38	1 095,38	3 182,40	-176,36
2	Автомобіль ТОЙОТА 40-09 ДОВ	1991	195824	717,94	717,94	1 718,24	4 992,00	2 555,82
3	Автомобіль ВАЗ 21063 41-18 ЯНА	1997	195297	2 695,03	2 695,03	1 095,38	3 182,40	-608,01
4	Автомобіль ТОЙОТА 40-04 ДОВ	1991	195298	1 045,14	1 045,14	1 718,24	4 992,00	2 228,62
5	Автомобіль ФОЛЬКСВАГЕН 57-78 ЯНА	1992	195304	48 680,45	48 680,45	1 288,68	3 744,00	-46 225,13
6	Автомобіль АВТОСАН 91-92 ДОФ	1989	195308	8 546,93	8 546,93	4 939,94	14 352,00	865,13
7	Автомобіль КАМАЗ 53212 05-57 ЯНВ	1992	195309	5 239,09	5 239,09	2 362,58	6 864,00	-737,67
8	Автомобіль КАМАЗ 53212 05-59 ЯНВ	1992	195310	6 609,02	6 609,02	3 436,48	9 984,00	-61,5
9	Автомобіль ГАЗ 3110 38-03	1997	195324	3 838,02	3 838,02	1 771,94	5 148,00	-461,96
10	Напівпричіп-контейнеровоз 49-15	1991	195471	4 079,69	4 079,69	3 221,70	9 360,00	2 058,61
11	Автомобіль ТОЙОТА 050-83 ЕВ	1991	195823	717,94	717,94	1 718,24	4 992,00	2 555,82
12	Автомобіль РЕНО ЕК 23-92 АЕХ	1993	195830	3 227,94	3 227,94	859,12	2 496,00	-1 591,06
Всього				87 660,57	87 660,57	25 225,92	73 288,80	-39 597,69

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 10.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 10, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними

рекоме́ндаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- надання підтверджуючої (включаючи фотографії) інформації щодо комплектності майна;
- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;
- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтажу майна;
- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;
- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 10.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Омелян В.В., Роменський Д.В., Коськовецький В.М., Данилов О.О., Ярмак А.М., Салівон О.М., Когут Р.В., Гвоздев Ю.В.;

«Проти» - 0;

«Утримались» - Савіних С.А., Заріцький О.А., Шестова І.А.

11. Розгляд питання щодо списання 3 од. навантажувачів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 №35-04/430).

Таблиця 11

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	універсальний навантажувач	1990	54897	43 654,00	0,0	2 040,41	5 928,00	3 887,59
2	навантажувач «Лінда»	1994	21780	50 266,00	0,0	6 056,80	17 596,80	11 540,00
3	навантажувач «Тойота» 02-5FD-40	1991	21897	88 793,00	0,0	7 345,48	21 340,80	13 995,32
Всього				182 713,00	0,0	15 442,69	44 865,6	29 422,91

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 11.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 11, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 11.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Омелян В.В., Роменський Д.В., Коськовецький В.М., Данилов О.О., Ярмач А.М., Салівон О.М., Когут Р.В., Гвоздєв Ю.В., Заріцький О.А., Шестова І.А.;

«Проти» - 0;

«Утримались» - Савіних С.А.

12. Розгляд питання щодо списання 6 од. основних засобів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 №35-04/412).

Таблиця 12

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	контрольно-обкатний верстат	1961	56447	37 053,00	0,0	5 154,34	21 085,92	15 931,58
2	автонавантажувач "Toyota" 02-5FD40	1991	21906	253 183,00	0,0	6 676,06	18 711,98	12 035,92
3	автонавантажувач "Valmet"	1983	21330	55 425,00	0,0	16 681,21	46 612,36	29 931,15
4	універсальний агрегат з приводом	1987	53948	23 737,00	0,0	560,20	1 832,00	1 271,80
5	трансформатор зварювальний ТДМ-401	1990	56615	12 561,00	0,0	215,79	580,50	364,71

6	верстат радіально-свердильний 2H55	1970	56433	14 645,00	0,0	4 832,37	16 767,36	11 934,99
Всього				396 604,00	0,0	34 119,97	105 590,1	71 470,15

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт».

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 12, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 12.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Омелян В.В., Роменський Д.В., Коськовецький В.М., Данилов О.О., Ярмач А.М., Салівон О.М., Когут Р.В., Заріцький О.А., Гвоздев Ю.В. Шестова І.А.;

«Проти» - 0;

«Утримались» - Савіних С.А.

13. Розгляд питання щодо списання пилорами з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 № 35-04/432).

Таблиця 13

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від	Фінансовий результат від списання, грн.
-------	----------------------------	------------------------	--------------------	---	--------------------------------------	--------------------------	--	---

							списання, грн.	
1	пилорама	1995	15707	65 373,00	0,0	1 578,63	4 586,40	3 007,77
Всього				65 373,00	0,0	1 578,63	4 586,40	3 007,77

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 13.

ВИРШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 13, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей (в тому числі дорогоцінних металів та/або каміння за наявності);

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами;

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 13.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Омелян В.В., Роменський Д.В., Коськовецький В.М., Данилов О.О., Ярмач А.М., Салівон О.М., Когут Р.В., Заріцький О.А., Гвоздев Ю.В. Шестова І.А.;

«Проти» - 0;

«Утримались» - Савіних С.А.

14. Розгляд питання щодо списання 11 од. основних засобів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», (лист від 05.11.2015 №35-04/445).

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які планується отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	ножиці гідравлічні	2002	23071	31 412,27	0,0	0,0	31,45	31,45
2	ножиці гідравлічні	2002	23072	31 412,27	0,0	0,0	31,45	31,45
3	ножиці гідравлічні	2002	23073	31 412,27	0,0	0,0	31,45	31,45
4	ножиці гідравлічні	2002	23074	31 412,27	0,0	0,0	31,45	31,45
5	ножиці гідравлічні	2002	23075	31 412,27	0,0	0,0	31,45	31,45
6	ножиці гідравлічні	2002	23076	31 412,27	0,0	0,0	31,45	31,45
7	ножиці гідравлічні	2002	23077	31 412,27	0,0	0,0	31,45	31,45
8	устаткування приводів розгорнутих воріт	2005	10942	10 724,00	0,0	0,0	182,41	182,41
9	устаткування приводів розгорнутих воріт	2005	10943	10 724,00	0,0	0,0	182,41	182,41
10	устаткування приводів розгорнутих воріт	2005	10944	10 724,00	0,0	0,0	182,41	182,41
11	устаткування приводів розгорнутих воріт	2005	10945	10 724,00	0,0	0,0	182,41	182,41
Всього				262 781,89	0,0	0,0	949,8	949,79

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 14.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 14, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті

І цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 14.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногосно.

15. Розгляд питання щодо списання 2 од. зернокидачів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 10.11.2015р. №35-04/456).

Таблиця 15

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Зернокидач ЗМ-60А	2004	10424	15 451,60	0,00	931,27	3 435,92	2 504,65
2	Зернокидач ЗМ-60А	2004	10425	15 451,60	0,00	931,27	3 435,92	2 504,65
Всього				30 903,20	0,00	1 862,54	6 871,84	5 009,30

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 15.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 15, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 15.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

16. Розгляд питання щодо списання 4 шхундр з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 10.11.2015 № 35-04/452).

Таблиця 16

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Шхундра	1999	29225	34 355,00	0,00	6 008,71	22 169,11	16 160,40
2	Шхундра	1999	38216	34 355,00	0,00	6 478,39	23 902,00	17 423,61
3	Шхундра	1999	38218	34 355,00	0,00	6 016,81	22 198,98	16 182,17
4	Шхундра	1999	27116	30 452,00	0,00	6 008,71	22 169,11	16 160,40
Всього				133 517,00	0,00	24 512,62	90 439,20	65 926,58

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 16.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 16, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті

і цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 16.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногосно.

17. Розгляд питання щодо списання 6 од. основних засобів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 02.11.2015 №35-04/428).

Таблиця 17

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Фрезерно-свердлувальний станок	1994	23106	45 536,57	0,00	115,08	403,34	288,26
2	апарат "Біорегулятор"	2000	16190	46 758,00	0,00	3,41	11,95	8,54
3	фотокамера "Dimage A2"	2004	10360	35 616,24	0,00	0,00	0,00	0,00
4	фотоапарат "Minolta Дулах 9"	2000	50188	13 955,62	0,00	0,00	0,00	0,00
5	рентген "Heliodent Yario"	1996	89569	25 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	пральна машина "Gorenje"	2007	23310	12 320,00	0,00	64,43	181,58	117,15
Всього				179 386,43	0,00	182,92	596,9	413,95

СЛУХАЛИ:

Білодіда І. В. – заступника головного інженера по механізації державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 17.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 17, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтажу майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

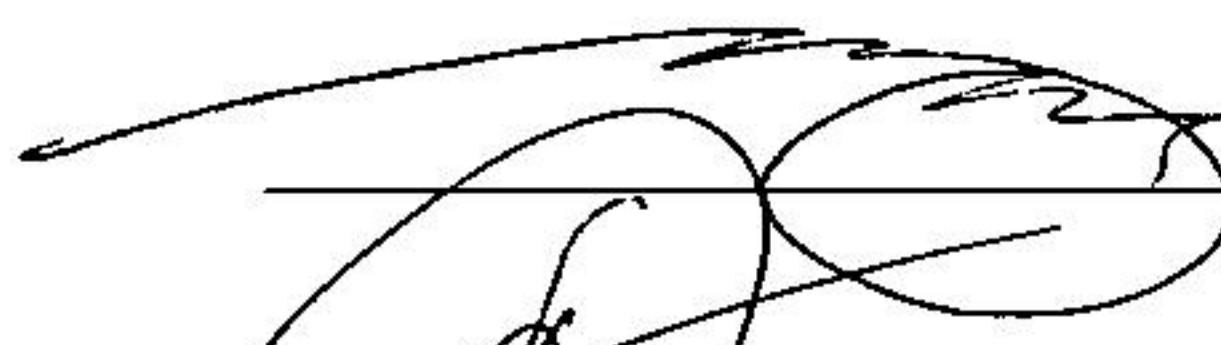

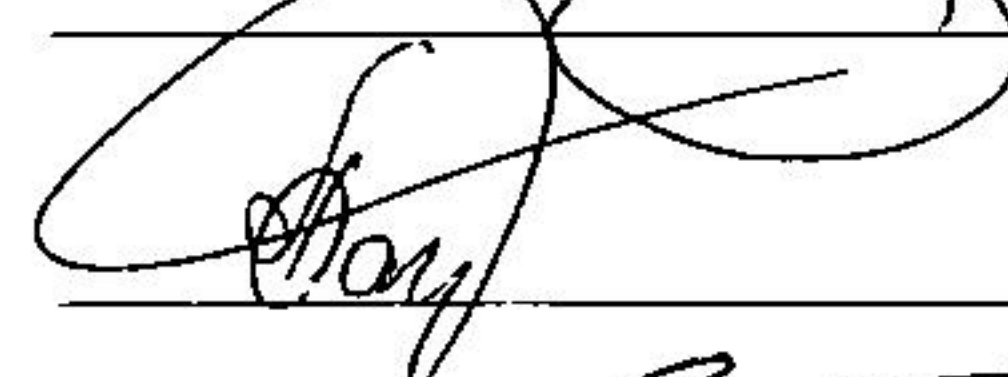









2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 17.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Омелян В.В., Роменський Д.В., Коськовецький В.М., Данилов О.О., Ярмач А.М., Салівон О.М., Когут Р.В., Заріцький О.А., Гвоздев Ю.В. Шестова І.А.;

«Проти» - 0;

«Утримались» - Савіних С.А.

	/Гвоздев Ю.В./		/Коськовецький В.М./
	/Салівон О.М./		/Данилов О.О./
	/Савіних С.А./		/Заріцький О.А./
	/Роменський Д.В./		/Когут Р.В./
	/Ярмач А.М./		/Шестова І.А./
			/Сорочан М.В./
			Секретар Комісії: /Лісецька О.М./


Білащенко


05.02.2010