

ЗАТВЕРЖУЮ

Голова Комісії, перший заступник

Міністра інфраструктури України

« 23 » грудня 2015 року
Шульмейстер

ПРОТОКОЛ № 37/15

**Комісії з розгляду питань стосовно розпорядження майном
від 23 грудня 2015 року**

Головував:

Перший заступник Міністра

Шульмейстер В.Ю.

На засіданні присутні члени Комісії:

Заступник голови комісії, директор
Департаменту управління об'єктами державної
власності

Гвоздев Ю.В.

Заступник начальника Управління економічного
розвитку та фінансів-начальник відділу
бюджетного та фінансового планування

Салівон О.М.

Директор Департаменту державної політики в
галузі залізничного транспорту

Федоренко О.Г.

Директор Юридичного департаменту

Роменський Д.В.

Директор Департаменту
безпеки на транспорті

Коськовецький В.М.

Директор Департаменту морського та річкового
транспорту

Затулко А.В.

Директор Департаменту стратегічного розвитку
дорожнього ринку та автомобільних перевезень

Хміль Р.В.

Заступник начальника Управління стратегічного
розвитку інфраструктури та інвестицій

Ліпінська С.О.

Заступник начальника Відділу бухгалтерського
обліку та звітності, бюджетного фінансування

Нагорна І.В.

Заступник начальника Відділу з питань
запобігання та виявлення корупції

Кутергіна Г.С.

Секретар Комісії:

Головний спеціаліст відділу договірної роботи
та орендних відносин Департаменту управління
об'єктами державної власності

Лісецька О.М.



У засіданні також взяли участь:

Невзоров В.Б., Шадуро Р.В., Сарочан М. В., Хижняк П.О., Мартишко В.П., Ільїн М.І., Гуренко В.І., Мельник О.ІІ., Романюк А.К., Шемелюк А.А., Андросов Є.В., Маталінець Т.Е., А66 О.В.

Порядок денний:

1. Про передачу в оренду / продовження договорів оренди державного нерухомого майна, яке знаходиться на балансі підприємств морського транспорту.
2. Про передачу в оренду / продовження договорів оренди державного нерухомого майна, яке знаходиться на балансі підприємств автомобільного транспорту.
3. Розгляд питання щодо списання 2 од. основних засобів з окремого балансу Маріупольської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (лист від 11.11.2015 № 6347).
4. Розгляд питання щодо списання Електрокари ЕП-011.2 з окремого балансу Ізмаїльської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (лист від 11.11.2015 № 6349).
5. Розгляд питання щодо списання вивіски з окремого балансу Одеської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (лист від 11.11.2015 № 6348).
6. Розгляд питання щодо списання 6 інв. одиниць основних засобів з балансу ДУ «Держгідрографія» (лист від 28.10.2015 № 1/12-5.13/1792).
7. Розгляд питання щодо списання 1 інв. одиниці з балансу ДУ «Держгідрографія» (лист 11.11.2015 №3/12-5.13/1895).
8. Розгляд питання щодо списання 2 інв. одиниць основних засобів з балансу ДУ «Держгідрографія» (лист від 17.11.2015 №1/12-5.13/1946).
9. Повторний розгляд питання щодо списання з балансу державного підприємства «СМП «Октябрьск» плота рятувального (лист від 23.06.2015 № 06/1323).
10. Повторний розгляд питання щодо списання 15 од. спец. техніки з балансу державного підприємства «СМП «Октябрьск» (лист від 23.10.2015 № 08/2222).
11. Розгляд питання щодо списання т/х «Зеніт» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 03.11.2015 № 8 ПФ/174).
12. Розгляд питання щодо списання Бульдозера ДЗ-109 з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 13.10.2015 № 7/241).
13. Розгляд питання щодо списання 11 од. грейферів з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 21.10.2015 № 7/244).
14. Розгляд питання щодо списання автовантажувача «Тойота» в/п 1,5 тн, з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 29.10.2015 № 7/260).
15. Розгляд питання щодо списання УЗД «Тошиба» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 29.10.2015 № 34/2).

16. Розгляд питання щодо списання 6 од. основних засобів (комп. та побутова техніка) з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 16.11.2015 № 9/10-72).

17. Розгляд питання щодо списання Рампи в тилу причалу 2 з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 24.11.2015 № ПРР 23/42).

18. Розгляд питання щодо списання 4 од. автонавантажувачів «Тойота» в/п 1,5 тн з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 30.11.2015 № 7/301).

19. Розгляд питання щодо списання т/х «Бирск» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 17.06.2015 № 8 ПФ/081, із додатками: від 06.08.2015 № 8ПФ/112, від 28.09.2015 № 8ПФ/152).

20. Розгляд питання щодо списання т/х «Бункеровщик-119» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 17.06.15 № 8ПФ/082 із додатками від 22.09.15 8ПФ/144, від 15.12.15 № 8 ПФ/199).

21. Розгляд питання щодо списання т/х «СРП-19» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 17.06.2015 № 8 ПФ/080 із додатками від 22.09.2015 № 8 ПФ/143).

22. Розгляд питання щодо списання англійського металевого складу з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 24.11.2015 № ПРР 23/43).

23. Розгляд питання щодо списання відповідача радіолокаційного «Муссон-502» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 30.11.2015 № 8 ПФ/189).

24. Розгляд питання щодо списання 5 од. авто та спецтехніки з балансу державного підприємства «Морський торговельний порт «Южний» (лист від 17.11.2015 № 6643/02/151/15 та від 26.08.2015 № 4930/01/151/15).

25. Розгляд питання щодо відчуження шляхом продажу 3 од. мобільних кранів Liebherr з балансу ДП "Одеський МТП" (листи від 27.11.2015 № 41-7/1829 та від 04.12.2015 № 41-7/1879).

26. Розгляд питання щодо списання понтону-плаврештування з балансу державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» (лист від 08.10.2015 № 80/1299).

27. Розгляд питання щодо списання споруди в стіні складу з балансу державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» (лист від 15.10.2015 № 08-19/2369).

28. Розгляд питання щодо списання будівлі дозиметричної лабораторії з балансу державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» (лист від 15.10.2015 № 08-19/2369).

29. Розгляд питання щодо списання 4 од. основних засобів з балансу державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт» (лист від 05.10.2015 № 07/1076).

30. Розгляд питання щодо списання молоту МА з балансу державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт» (лист від 13.10.2015 № 07/1125).

31. Розгляд питання щодо списання 3 од. плавзасобів з балансу державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт» (листи від 20.11.2015 № 35/01-07/802, від 22.09.2015 № 35/01-07/636,633,637).

48. Розгляд питання щодо списання 2 од. зернокидачів з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт» (лист від 10.11.2015р. №35-04/456).

49. Розгляд питання щодо списання гусенічного крану «Дієр-65» з балансу державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт», (лист від 10.11.2015р. №35-04/458).

50. Розгляд питання щодо списання 14 одиниць основних засобів з балансу Украероруху (лист від 30.10.2015 № 1.12-622).

51. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» 3 од. основних засобів (листи від 10.09.2015 №№ 2462 та 2447).

52. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» залізничної колії та стрілочного переводу (листи від 26.10.2015 № № 2956 та 2959).

53. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» 3 од. основних засобів (авто та спецтехніка) (лист від 26.10.2015 № 2970, лист від 24.09.2015 № 2597, лист від 26.10.2015 № 2964).

54. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» 2 од. спецтехніки (лист від 26.10.2015 № 2972).

55. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» причепу тракторного ОЗТТ-956 (лист від 26.10.2015 № 2966).

56. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» столу технологічного (лист від 26.10.2015 № 2962).

57. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» дрезини АГМу (лист від 26.10.2015 № 2968).

58. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» 2 од. автотранспорту (листи від 18.11.2015 №№ 3339, 3341).

59. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» 2 од. комп. техніки (лист від 18.11.2015 № 3343).

60. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» 10 од. радіостанцій (лист від 08.10.2015 № 2789).

61. Розгляд питання щодо відчуження шляхом продажу 3 од. понтонів несамохідних НЗМ-56, 1985 р.в. з балансу 8 НЦ Держспецтрансслужби (лист від 05.08.2015 № 38/4.1/26).

62. Розгляд питання щодо відчуження шляхом продажу 4 автомобільної спецтехніки з балансу ДАК "Херсон-авіа" (лист від 04.12.2015 № 01-09/210).

1. Розгляд питань щодо продовження / укладення договорів оренди державного нерухомого майна, яке знаходиться на балансі підприємств морського транспорту.

Таблиця 1

№ з/п	Балансоутримувач	Потенційний орендар	Адреса об'єкта оренди	Характеристика об'єкта оренди	Площа об'єкта оренди, м ²	Мета використання (орендна ставка, %)	Пропозиції щодо терміну дії договору оренди	Звернення Балансоутримувача (вихідний №, дата)	Звернення Орендодавця (вихідний №, дата)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ДП "Миколаївський МТП"	ТОВ "НІКМОРСЕР ВІС НІКОЛАЄВ"	м. Миколаїв, вул. Заводська, 23/17	відкриті складські площі (5051,0 кв. м, 400 кв м, 8500 кв.м)	всього 13951	розміщення складських приміщень (15%) (використання за функціональним призначенням)	продовження до 31.12.2030 (договір діє до 31.12.2015)	07/721 01.07.2015	14-08-01479 03.08.2015
2	ДП	ТОВ	м. Миколаїв,	будівля складу	32063,0	розміщення	1)	07/785	14-08-01480

	"Миколаївський МТП"	"НІКМОРСЕР ВІС НІКОЛАЄВ"	вул. Заводська, 23/7	№ 7 площею 10066 кв.м, рампа 2174 кв.м станція розвантаження вагонів. залізничні колії 840 п.м+ площадка підкранових шляхів 612 кв.м. відкритий склад 6848 кв.м відкритий склад 10752 кв. м		складських приміщень (15%) (під складські приміщення та здійснення виробничої діяльності щодо перевалки вантажів)	продовження до 31.12.2030 (договір діє до 10.05.2016) 2) уточнення площ окремих об'єктів, а саме: будівля складу № 7 - 11626,5 кв.м (збільшення) довжина підкранових колій - 217,63 кв.м (зменшення), всього по договору буде 32012,5 кв.м	21.07.2015	03.08.2015
				навіс над рампою складу № 7	2315,8	розміщення складських приміщень (15%) (під складські приміщення та здійснення виробничої діяльності щодо перевалки вантажів)	3) укладення до 31.12.2030		
3	ДП "Миколаївський МТП"	ТОВ "Трейд-НК"	порт Миколаїв	"ПС-361", наливне, 1983 р.п. "Т-5", нафтоналивне, 1959 р.п.	-	бербоут-чартер	3 роки	07/1253 23.11.2015	
					-	бербоут-чартер	3 роки		

СЛУХАЛИ:

Абба О.В. - провідного інженера комерційно-договірного відділу ДП «Миколаївський МТП», який доповів щодо недоцільності укладення / продовження договорів оренди державного нерухомого майна, визначеного у пунктах 1-3 таблиці 1, та доцільності укладення бербоут-чартерів суден, визначених у пункті 3 таблиці 1.

ВИРІШИЛИ:

1. Відмовити в продовженні / укладенні договорів оренди державного нерухомого майна, визначених у пунктах 1-2 таблиці 1.

Рекомендувати ДП «Миколаївський МТП» провести додаткові заходи щодо безперервного поширення інформації про зазначене майно в друкованих засобах масової інформації, мережі «Інтернет», на офіційних сайтах підприємства та Мінінфраструктури та інших загальнодоступних ресурсах, а також врахувати в умовах конкурсу на право оренди державного нерухомого майна наявність зобов'язань потенційного орендаря щодо працевлаштування працівників порту, задіяних на відповідних територіях об'єкта оренди, гарантованого вантажообігу та інвестицій в державне нерухоме майно та портову інфраструктуру.

2. Погодити можливість проведення ДП «Миколаївський МТП» конкурсу на укладення договорів бербоут-чартерів державного майна, визначеного у пункті 3 таблиці 1, терміном до 3-х років, з врахуванням наступних умов:

- продовження терміну дії договору можливе лише за умови погодження з уповноваженим органом управління;

- заборона зміни прапора та отримання документів на право плавання під прапором інших держав;

- обмеження акваторії плавання – акваторії морських портів Миколаївської області;

- удосконалення конструктивних змін та установка обладнання на судно здійснюється фрахтувальником за власний рахунок за погодженням з судновласником, без відшкодування судновласником будь-яких витрат;

- зобов'язання фрахтувальника здійснювати всі види необхідних судноремонтних робіт протягом всього терміну дії договору оренди за власний рахунок, без компенсації їх вартості/будь-яких витрат з боку судновласника;

- заборони переуступки та субчартеру судна;

- зобов'язання судновласника щодо перегляду розміру фрахтової ставки (в бік збільшення) у разі зміни кон'юнктури фрахтового ринку не рідше 1 разу на рік.

Рекомендувати ДП «Миколаївський МТП» провести додаткові заходи щодо безперервного поширення інформації про зазначене майно в друкованих засобах масової інформації, мережі «Інтернет», на офіційних сайтах підприємства та Мінінфраструктури та інших загальнодоступних ресурсах, з метою залучення до конкурсу на право укладення договорів бербоут-чартеру максимальної кількості потенційних фрахтувальників.

З метою забезпечення відкритості та прозорості під час прийняття рішення щодо визначення майбутнього фрахтувальника вказаних суден ДП «Миколаївський МТП» забезпечити (за три робочих дні) на власному веб-сайті анонсування місця, часу та дня визначення переможця за результатами проведення відповідної роботи та координати доступу до он-лайн трансляції (з можливим повторним переглядом), про що попередньо поінформувати Мінінфраструктури.

Врахувати рішення Комісії з розпорядження з розгляду питань стосовно розпорядження майном стосовно порядку укладення договорів фрахтування (Протокол № 19/15 від 22.07.2015).

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

2. Розгляд питань щодо продовження / укладення договорів оренди державного нерухомого майна, яке знаходиться на балансі підприємств автомобільного транспорту.

Таблиця 2

№ з/п	Балансоутримувач	Потенційний орендар	Адреса об'єкта оренди	Характеристика об'єкта оренди	Площа об'єкта оренди, м2	Мета використання (орендна ставка, %)	Пропозиції щодо терміну дії договору оренди	Звернення Балансоутримувача (вихідний №, дата)	Звернення Орендодавця (вихідний №, дата)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Філія "Івано-Франківський державний обласний навчально-курсовий комбінат" УДП "Укрінтеравтосервіс"	ФОП Венгриновський А.І.	м. Коломия, вул. Гетьманська, 17	одноповерхова нежитлова будівля (навчальний корпус) (літ А)	129,70	розміщення фірмових магазинів вітчизняних промислових підприємств-товаровиробників, крім тих, що виробляють товари підакцизної групи (6%)	укладення на 2 роки 11 місяців	1/05-03-679 11.08.2015	07-05-02163 20.10.2015

1. Питання щодо укладення договору оренди державного нерухомого майна, визначеного у пункті 1 таблиці 2 перенесено на чергове засідання Комісії з розгляду питань щодо розпорядження майном.

3. Розгляд питання щодо списання 2 од. основних засобів з окремого балансу Маріупольської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (лист від 11.11.2015 № 6347).

Таблиця 3

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Дихальний апарат АСВ-2	2010	11056	6 499,3	2 991,0	0,0	50,9	-2 940,1
2	Дихальний апарат АСВ-2	2011	12075	6 914,9	3 605,6	0,0	50,9	-3 554,7
Всього				13 414,1	6 596,6	0,0	101,8	-6 494,8

СЛУХАЛИ:

Хижняка П.О. – заступника начальника відділу майнової роботи юридичної служби державного підприємства «Адміністрація морських портів України», який доповів щодо доцільності списання майна визначеного у таблиці 3.

ВИРІШИЛИ:

1. Відмовити в списанні основних засобів з балансу підприємства згідно з таблицею 3 цього протоколу.

Рекомендувати ДП «АМПУ» звернутися до Держспецтрансслужби щодо передачі зазначеного майна в установленому законодавством порядку.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

4. Розгляд питання щодо списання Електрокари ЕП-011.2 з окремого балансу Ізмаїльської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (лист від 11.11.2015 № 6349).

Таблиця 4

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Електрокара ЕП-011.2	1983	118/3865	1 919 877,8	2 584,8	0,0	7 461,25	4 876,5
Всього				1 919 877,8	2 584,8	0,0	7 461,25	4 876,5

СЛУХАЛИ:

Хижняка П.О. – заступника начальника відділу майнової роботи юридичної служби державного підприємства «Адміністрація морських портів України», який доповів щодо доцільності списання майна визначеного у таблиці 4.

ВИРІШИЛИ:

1. Відмовити в списанні з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 4 цього протоколу.

Рекомендувати підприємству розглянути можливість відчуження майна шляхом продажу. Для цілей залучення максимальної кількості покупців розмістити інформацію щодо об'єктів списання в спеціалізованих засобах масової інформації, офіційних сайтах підприємства та Мінінфраструктури, а також інших загальнодоступних профільних ресурсах.

ДП «АМПУ» проінформувати Мінінфраструктури щодо проведених заходів.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

5. Розгляд питання щодо списання вивіски з окремого балансу Одеської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (лист від 11.11.2015 № 6348).

Таблиця 5

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Вывеска светящаяся "Одесский порт с логотипом"	2008	084651	6 553,94	1 749,53	197,00	16,7	-1 929,83
Всього				6 553,94	1 749,53	197,00	16,7	-1 929,83

СЛУХАЛИ:

Хижняка П.О. – заступника начальника відділу майнової роботи юридичної служби державного підприємства «Адміністрація морських портів України», який доповів щодо доцільності списання майна, визначеного у таблиці 5.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 5, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів власними силами та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання майна металобрухту за ринковими цінами.

Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 5.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

6. Розгляд питання щодо списання 6 інв. одиниць основних засобів з балансу ДУ «Держгідрографія» (лист від 28.10.2015 № 1/12-5.13/1792).

Таблиця 6

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Буй БМЛ ЭСС-95	1999	10900778	15 166,60	0,0	0,0	3 724,84	3 724,84
2	Система відеонагляду	2006	10410301	33 246,43	0,0	171,6	0,00	-171,62
3	Плот ПСН-20МК РАСК-А	2002	10511511	12 166,00	0,0	72,0	0,00	-72,00
4	Плот ПСН-20МК РАСК-А	2002	10511512	12 167,00	0,0	72,0	0,00	-72,00
5	Плот спасатл ПСН-10	1996	10510363	13 774,51	0,0	72,0	0,00	-72,00
6	Плот спасатл ПСН-10	1996	10510364	13 774,51	0,0	72,0	0,00	-72,00
Всього				100 295,1	0,0	459,62	3 724,84	3 265,22

СЛУХАЛИ:

Октябрську О. І. – головного фахівця планово-економічного відділу ДУ «Держгідрографія», яка доповіла щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 6.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу установи майна, визначеного у пунктах 1-2 таблиці 6, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- оприбуткування камер відео спостереження на баланс установи (пункт 2 таблиці 6);

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану установи на поточний рік;
- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;
- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Відмовити в списанні основних засобів, визначених у пп 3-6 таблиці 6.

Рекомендувати ДУ «Держгідрографія» розглянути можливість відчуження майна шляхом продажу. Для цілей залучення максимальної кількості покупців розмістити інформацію щодо об'єктів списання в спеціалізованих засобах масової інформації, офіційних сайтах установи та Мінінфраструктури, а також інших загальнодоступних профільних ресурсах.

ДУ «Держгідрографія» проінформувати Мінінфраструктури щодо проведених заходів.

3. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пунктах 1-2 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у пунктах 1-2 таблиці 6.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

7. Розгляд питання щодо списання 1 інв. одиниці з балансу ДУ «Держгідрографія» (лист 11.11.2015 №3/12-5.13/1895).

Таблиця 7

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Буй морской БЗ-720	2000	10912063	4 917,00	427,38	0,0	0,0	-427,38
Всього				4 917,00	427,38	0,0	0,0	-427,38

СЛУХАЛИ:

Октябрську О. І. – головного фахівця планово-економічного відділу ДУ «Держгідрографія», яка доповіла щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 7.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 7, за умови наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з

управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 7 протоколу.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногосно.

8. Розгляд питання щодо списання 2 інв. одиниць основних засобів з балансу ДУ «Держгідрографія» (лист від 17.11.2015 №1/12-5.13/1946).

Таблиця 8

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Промерный эхолот Bathy 500 MF	2001	10411045	54 360,00	0,0	46,2	0,00	-46,20
2	Промерный эхолот Bathy 500 DF в комплекте	2005	10411049	85 115,00	0,0	46,2	0,00	-46,20
Всього				139 475,00	0,0	92,40	0,00	-92,40

СЛУХАЛИ:

Октябрську О. І. – головного фахівця планово-економічного відділу ДУ «Держгідрографія», яка доповіла щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 8.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 8, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- вилучення належним чином усіх наявних дорогоцінних металів із відповідним оприбуткуванням;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 8.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

9. Повторний розгляд питання щодо списання з балансу державного підприємства «СМП «Октябрьск» плота рятувального (лист від 23.06.2015 № 06/1323);

Таблиця 9

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Пліт рятувальний ПСН-10	2008	65717	10 434,48	10 434,48	0,00	0,00	-10 434,48
Всього				10 434,48	10 434,48	0,00	0,00	-10 434,48

СЛУХАЛИ:

Шемелюка А.А. - начальника технічного відділу ДП «СМП «Октябрьск», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 9.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 9, за умови наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 9.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

10. Повторний розгляд питання щодо списання 15 од. спец. техніки з балансу державного підприємства «СМП «Октябрьск» (лист від 23.10.2015 № 08/2222)

Таблиця 10

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Навантажувач «Тойота» № 23	1989	8135/1	166 819,71	0,0	520,06	5 984,0	5 463,94
2	Навантажувач «Тойота» № 43	1991	8258	225 078,96	0,0	520,06	6766,0	6 255,94
3	Навантажувач «Хайстер» № 63	1999	61618	503 659,76	0,0	772,90	16 896,0	16 123,10
4	Навантажувач «Хайстер» № 64	1999	61619	498 217,63	0,0	772,90	16 896,0	16 123,10
5	Трактор Беларусь №89	1984	7722	826 175,03	0,0	695,48	6 776,0	6 080,52
6	Навантажувач «Тойота» № 26	1989	8141/1	166 819,71	0,0	520,06	5 984,0	5 463,94
7	Навантажувач «Тойота» № 27	1989	8142/1	176 945,07	0,0	520,06	5 984,0	5 463,94
8	Навантажувач «Тойота» № 40	1990	2015	27 666,36	0,0	520,06	5 984,0	5 463,94
9	Навантажувач «Тойота» № 42	1991	8257	203 016,87	0,0	520,06	5 984,0	5 463,94
10	Навантажувач «Тойота» № 44	1991	8259	200 030,47	0,0	520,06	5 984,0	5 463,94
11	Навантажувач «Тойота» № 45	1991	8260	249 753,04	0,0	520,06	5 984,0	5 463,94
12	Одноковшевий навантажувач ГО-342В №7	2005	63180	531 353,85	0,0	1 690,82	24 200,0	22 509,18
13	Навантажувач «Тойота» № 24	1989	8134/1	353 088,24	0,0	520,06	5 984,0	5 463,94
14	Навантажувач «Тойота» № 77	1981	2018	516 205,36	0,0	867,01	15 334,0	14 467,00
15	Навантажувач "Мицубіши" № 498	1989	8130/1	93 997,79	0,0	1 448,62	29 634,0	28 185,38
Всього				4 738 827,85	0,0	10 928,27	164 374,00	153 455,74

СЛУХАЛИ:

Шемелюка А. А. – головного інженера ДП «СМП «Октябрьск», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 10.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 10, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;
- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;
- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 10.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

11. Розгляд питання щодо списання т/х «Зеніт» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 03.11.2015 № 8 ПФ/174).

Таблиця 11

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	т/х «Зеніт»	1990	27	131 746,0	9 857,2	21 012,0	42 141,1	11 272,0
Всього				131 746,0	9 857,2	21 012,0	42 141,1	11 272,0

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 11.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 11, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 11.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одноголосно.

12. Розгляд питання щодо списання бульдозера ДЗ-109 з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 13.10.2015 № 7/241).

Таблиця 12

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Бульдозер ДЗ-109	1986	2584	16 780,37	0,0	845,0	45 000,00	44 155,00
Всього				16 780,37	0,0	845,0	45 000,00	44 155,00

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли, щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 12.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 12, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблицях 12.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

13. Розгляд питання щодо списання 11 од. грейферів з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 21.10.2015 № 7/244).

Таблиця 13

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Грейфер 4715МЗК(К30)	2003	651	206 157,06	0,00	775,00	14 400,00	13 625,00
2	Грейфер К30-01 4715МЗ	2003	652	206 157,06	0,00	775,00	14 400,00	13 625,00
3	Грейфер 4715М/2	2008	2396	200 413,94	0,00	775,00	11 400,00	10 625,00
4	Грейфер 2691/2	1998	2903	30 995,32	0,00	775,00	14 400,00	13 625,00
5	Грейфер 2691/2	1998	2904	30 995,32	0,00	775,00	14 400,00	13 625,00
6	Грейфер 4715МЗК	2000	3030	221 996,90	0,00	775,00	14 400,00	13 625,00
7	Грейфер 6051	1999	3045	18 359,66	0,00	775,00	11 400,00	10 625,00
8	Грейфер 4715МЗ	1999	3046	23 564,29	0,00	775,00	14 400,00	13 625,00
9	Грейфер 4715МЗ	1999	3048	23 564,29	0,00	775,00	14 400,00	13 625,00
10	Грейфер 2691М	1991	3182	30 796,69	0,00	775,00	14 400,00	13 625,00
11	Грейфер 5366	1991	3183	30 830,48	0,00	845,00	17 400,00	16 555,00
Всього				1 023 831,0	0,00	8 595,0	155 400,0	146 805,0

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 13.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 13, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтажу майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблицях 13.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

14. Розгляд питання щодо списання автотранспорту «Тойота» в/п 1,5 тн, з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 29.10.2015 № 7/260);

Таблиця 14

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Автотранспорту «Тойота» в/п 1,5тн.	1991	3178	48 131,03	0,0	422,5	7 500,00	7 077,50
Всього				48 131,03	0,0	422,5	7 500,00	7 077,50

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту

портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 14.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 14, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтажу майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблицях 14.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

15. Розгляд питання щодо списання УЗД «Тошиба» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 29.10.2015 № 34/2).

Таблиця 15

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Апарат УЗД «Тошиба»	1990	16192	109 353,54	0,0	70,0	0,0	-70,0
Всього				109 353,54	0,0	70,0	0,0	-70,0

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 15.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 15, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- вилучення належним чином усіх наявних дорогоцінних металів із відповідним оприбуткуванням;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблицях 15.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

16. Розгляд питання щодо списання 6 од. основних засобів (комп. та побутова техніка) з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 16.11.2015 № 9/10-72).

Таблиця 16

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які планується отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Кондиціонер «Консул»	1999	10818	1 225,96	11,30	142,26	0,00	-153,56
2	Кондиціонер 0.5	2001	12568	1 399,50	664,80	272,96	0,00	-937,76
3	Принтер Canon з кабелем	2001	11477	1 221,35	8,40	46,68	0,00	-55,08

4	Принтер	2000	10202	1 508,36	9,00	36,80	0,00	-45,80
5	Принтер HP Laser Itt 5100	2004	798	7 313,25	64,50	57,90	0,00	-122,40
6	Комп'ютер Everest	2004	1309	1 713,80	8,10	136,62	0,00	-144,72
Всього				14 382,2	766,1	693,2	0,0	-1 459,3

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 16.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 16, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- вилучення належним чином усіх наявних дорогоцінних металів із відповідним оприбуткуванням;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблицях 16.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногосно.

17. Розгляд питання щодо списання рампи в тилу причалу 2 з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 24.11.2015 № ПРР 23/42).

Таблиця 17

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання,	Фінансовий результат від списання, грн.
-------	----------------------------	------------------------	--------------------	---	--------------------------------------	---	--	---

1	Автовантажувач "Тойота" в/п 1,5тн.	1990	3176	48 131,03	0,0	422,5	7 500,00	7 077,50
2	автовантажувач "Тойота" Зв/п 1,5тн.	1990	3177	48 142,90	0,0	422,5	7 500,00	7 077,50
3	автовантажувач "Тойота" в/п 1,5тн.	1991	3202	168 776,18	0,0	422,5	7 500,00	7 077,50
4	автовантажувач "Тойота" в/п 1,5тн.	1991	3203	168 776,18	0,0	422,5	7 500,00	7 077,50
Всього				433 826,3	0,0	1 690,0	30 000,0	28 310,0

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 18.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 18, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблицях 18.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

19. Розгляд питання щодо списання т/х «Бирск» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 17.06.2015 № 8 ПФ/081, із додатками: від 06.08.2015 № 8ПФ/112, від 28.09.2015 № 8ПФ/152).

Таблиця 19

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	т/х «Бирск»	1956	13641	2 800 312,98	760 812,0	680 570,0	1 503 761,10	62 379
Всього				2 800 312,98	760 812,0	680 570,0	1 503 761,10	62 379

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 19.

ВИРІШИЛИ:

1. Державному підприємству «Бердянський морський торговельний порт» та Юридичному департаменту Мінінфраструктури звернутися до правоохоронних органів стосовно перевірки факту неефективного управління державним майном, в частині недоотримання доходів від здачі в оренду майна та заподіяним збиткам підприємству відповідальними особами.

Державному підприємству «Бердянський морський торговельний порт» проінформувати Мінінфраструктури щодо здійснених заходів.

2. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 19, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтажу майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей, в т.ч. визначення та оприбуткування дорогоцінних металів;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

3. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті

2 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблицях 19.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

20. Розгляд питання щодо списання т/х «Бункеровщик-119» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 17.06.15 № 8ПФ/082 із додатками від 22.09.2015 8ПФ/144, від 15.12.2015 № 8ПФ/199).

Таблиця 20

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	т/х «Бункеровщик-119»	1976	13323	30 535 782,45	2 350 013,0	1 288 883,0	1 864 317	-1 774 579
Всього				30 535 782,45	2 350 013,0	1 288 883,0	1 864 317	-1 774 579

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 20.

ВИРІШИЛИ:

1. Державному підприємству «Бердянський морський торговельний порт» та Юридичному департаменту Мінінфраструктури звернутися до правоохоронних органів стосовно перевірки факту неефективного управління державним майном, в частині недоотримання доходів від здачі в оренду майна та заподіяним збиткам підприємству відповідальними особами.

Державному підприємству «Бердянський морський торговельний порт» проінформувати Мінінфраструктури щодо здійснених заходів.

2. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 20, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей, в т.ч. визначення та оприбуткування дорогоцінних металів;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

3. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 2 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 20.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

21. Розгляд питання щодо списання т/х «СРП-19» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 17.06.2015 № 8 ПФ/080 із додатками від 22.09.2015 № 8 ПФ/143).

Таблиця 21

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	т/х «СРП-19»	1974	13320	2 155 840,48	843 033,0	286 711,0	336 104,00	-793 640,0
Всього				2 155 840,48	843 033,0	286 711,0	336 104,00	-793 640,0

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 21.

ВИРІШИЛИ:

1. Державному підприємству «Бердянський морський торговельний порт» та Юридичному департаменту Мінінфраструктури звернутися до правоохоронних органів стосовно перевірки факту неефективного управління державним майном, в частині недоотримання доходів від здачі в оренду майна та заподіяним збиткам підприємству відповідальними особами.

Державному підприємству «Бердянський морський торговельний порт» проінформувати Мінінфраструктури щодо здійснених заходів.

2. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 21, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень

стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей, в т.ч. визначення та оприбуткування дорогоцінних металів;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

3. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 2 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 21.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

22. Розгляд питання щодо списання англійського металевого складу з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 24.11.2015 № ПРР 23/43).

Таблиця 22

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які планується отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Англійський металевий склад	1971	4804	5 529 110,03	1 354 829,1	803 824,7	217 800,00	-1 940 853,76
Всього				5 529 110,03	1 354 829,1	803 824,7	217 800,00	-1 940 853,76

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 22.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 21, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим

постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтажу майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

3. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 22.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

23. Розгляд питання щодо списання відповідача радіолокаційного «Муссон-502» з балансу державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» (лист від 30.11.2015 № 8 ПФ/189).

Таблиця 23

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, (інші витрати) грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Відповідач радіолокаційний «Муссон-502»	1997	17304	11 029,66	3 033,6	606,7	0,0	-3 640,30
Всього				11 029,66	3 033,6	606,7	0,0	-3 640,30

СЛУХАЛИ:

Ільїна М. І. – в.о. директора ДП «Бердянський МТП»; Гуренка В. І. – головного інженера ДП «Бердянський МТП»; Мельника О. П. – начальника флоту портового ДП «Бердянський МТП», які доповіли щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 23.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 23, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- вилучення належним чином усіх наявних дорогоцінних металів із відповідним оприбуткуванням;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 23.

ГОЛОСУВАЛИ

Рішення прийнято одногolosно.

24. Розгляд питання щодо списання 5 од. авто та спецтехніки з балансу державного підприємства «Морський торговельний порт «Южний» (лист від 17.11.2015 № 6643/02/151/15 та від 26.08.2015 № 4930/01/151/15).

Таблиця 24

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Поливальна машина	1991	294	218 797,3	0,0	375,5	12 297,0	11 921,5
2	Автомашина Камаз	1991	379	1 780 001,1	0,0	490,3	16 482,0	15 991,8
3	авто Теннант-850Д	1994	7619	611 812,7	0,0	151,1	8 810,8	8 659,7
4	Автобус Mitsubishi Prestige	1995	8367	82 644,8	2 301,0	175,5	13 348,0	10 871,5
5	Автобус Мицубіші Престіж	1996	9387	77 511,6	4 196,2	175,5	13 348,0	8 976,2
Всього				2 770 767,5	6 497,3	1 367,9	64 285,8	56 420,7

СЛУХАЛИ:

Важеловську А.В. - начальника відділу майнових відносин державного підприємства «Морський торговельний порт «Южний», яка доповіла щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 24.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 24, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів власними силами та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 24.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногосно.

25. Розгляд питання щодо відчуження шляхом продажу 3 од. мобільних кранів Liebherr з балансу державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» (листи від 27.11.2015 № 41-7/1829 та від 04.12.2015 № 41-7/1879)

Таблиця 25

№ з/п	Найменування інвентарного об'єкта	Рік випуску	Інв. № об'єкту	Заводський №	Залишкова балансова вартість, грн.	Вартість згідно незалежної (експертної) оцінки, грн.з ПДВ	Фінансовий результат від продажу *
1	Мобільний кран "Liebherr" LHM-150 в/п 40 т	1999	004200		2 223 884,79	900 000,00	-1 323 884,8
2	Мобільний кран "Liebherr" LHM-250 в/п 64 т	2001	004201		2 800 947,92	7 316 775,00	4 515 827,1
3	Мобільний кран "Liebherr" LHM-250 в/п 64 т	2002	004202		3 281 550,45	7 150 750,00	3 869 199,6
Всього					8 306 383,16	15 367 525,0	7 061 141,8

СЛУХАЛИ:

Маталінець Т.Е. – інженера з технічного нагляду за будівництвом відділу технічного нагляду за будівництвом інженерної служби ДП «Одеський МТП» яка доповіла щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 25.

ВИРІШИЛИ:

1. Відмовити у відчуженні шляхом продажу майна, визначеного у таблиці 25.

2. Рекомендувати підприємству здійснити вивчення попиту щодо зазначеного майна, в тому числі шляхом звернення до підприємств, які займаються вантажно/розвантажувальними роботами.

Для цілей залучення максимальної кількості покупців розмістити інформацію щодо об'єктів списання в спеціалізованих засобах масової інформації, офіційних сайтах порту та Мінінфраструктури, а також інших загальнодоступних профільних ресурсах.

3. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пунктах 1-2 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 25.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

26. Розгляд питання щодо списання понтону-плаврештування з балансу державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» (лист від 08.10.2015 № 80/1299).

Таблиця 26

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Понтон-плаврештування	1936/1966	101843	297 905,4	94 229,0	241 915,1	300 800,0	-35 344,1
Всього				297 905,4	94 229,0	241 915,1	300 800,0	-35 344,1

СЛУХАЛИ:

Маталінець Т.Е. – інженера з технічного нагляду за будівництвом відділу технічного нагляду за будівництвом інженерної служби ДП «Одеський МТП» яка доповіла щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 26.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства майна, визначеного у таблиці 26, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом

Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 26.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

27. Розгляд питання щодо списання споруди в стіні складу з балансу державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» (лист від 15.10.2015 № 08-19/2369).

Таблиця 27

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Споруда в стіні складу 1	1964	84502	10 233,1	0,0	4 788,6	335,0	-4 453,6
Всього				10 233,1	0,0	4 788,6	335,0	-4 453,6

СЛУХАЛИ:

Маталінець Т.Е. – інженера з технічного нагляду за будівництвом відділу технічного нагляду за будівництвом інженерної служби ДП «Одеський МТП» яка доповіла щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 27.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства майна, визначеного у таблиці 27, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом

Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 27.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одноголосно.

28. Розгляд питання щодо списання будівлі дозиметричної лабораторії з балансу державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» (лист від 15.10.2015 № 08-19/2369).

Таблиця 28

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Будівля дозиметричної лабораторії	1977	85021	107 983,0	85 629,9	144 029,2	3 355,0	-226 304,1
Всього				107 983,0	85 629,9	144 029,2	3 355,0	-226 304,1

СЛУХАЛИ:

Маталінець Т.Е. – інженера з технічного нагляду за будівництвом відділу технічного нагляду за будівництвом інженерної служби ДП «Одеський МТП» яка доповіла щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 28.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства майна, визначеного у таблиці 27, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 28.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногосно.

29. Розгляд питання щодо списання 4 од. основних засобів з балансу державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт» (лист від 05.10.2015 № 07/1076).

Таблиця 29

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Несамохідний плавкран ПК-57	1956	19018	697 194,61	326 382,6	215 600,0	562 000,00	20 017,44
2	Електрична плита ПКЭ-50/100	1990	19482	2 314,12	0,0	0,0	0,0	0,00
3	Котлоагрегат КОАВ-68	1994	19541	305,72	0,0	0,0	0,0	0,00
4	Несамохідний плавкран ПК-6	1963	51006000 7	280 714,42	280 714,4	135 300,0	450 000,00	33 985,58
Всього				980 528,9	607 097,0	350 900,0	1 012 000,0	54 003,0

СЛУХАЛИ:

Абба О. В. – провідного інженера комерційно-договірного відділу ДП «Миколаївський МТП», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 29.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та рекомендувати надати згоду на списання з балансу підприємства майна, визначеного у таблиці 29, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 29.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

30. Розгляд питання щодо списання молоту МА з балансу державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт» (лист від 13.10.2015 № 07/1125).

Таблиця 30

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Молот МА	1974	35056	19 402,3	0,0	5 000,0	16 000,0	11 000,0
Всього				19 402,3	0,0	5 000,0	16 000,0	11 000,0

СЛУХАЛИ:

Абба О.В. – провідного інженера комерційно-договірної відділу ДП «Миколаївський МГП», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 30.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу установи майна, визначеного у таблиці 30, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 30.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

31. Розгляд питання щодо списання 3 од. плавзасобів з балансу державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт» (листи від 20.11.2015 № 35/01-07/802, від 22.09.2015 № 35/01-07/636,633,637).

Таблиця 31

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	т/х «Алма-Ата»	1965	9	6 335 551,9	1 427 829,1	296 437,5	824 755,00	-899 511,6
2	т/х «Труженик»	1986	193	59 684,8	4 305,8	17 212,5	47 889,00	26 370,8
3	т/х «Румб»	1979	22	414 940,9	46 767,6	66 937,5	186 235,00	72 529,9
Всього				6 810 177,7	1 478 902,38	380 587,50	1 058 879,00	-800 610,9

СЛУХАЛИ:

Романюка А.К. – начальника флоту портового ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 31.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів згідно з таблицею 31, за умови:

- наявності повних пакетів документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю представником державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей, в т.ч. визначення та оприбуткування дорогоцінних металів;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 31 протоколу.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Гвоздев Ю.В., Затулко А.В., Роменський Д.В., Ліпінська С.О., Хміль Р.В.;

«Проти» - Федоренко О.Г., Кутергіна Г.С., Салівон О.М.;

«Утримались» - Нагорна І.В.

32. Розгляд питання щодо списання траверси в/п 20 т з балансу державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт» (лист від 13.11.2015 № 31/127).

Таблиця 32

№ з/п	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу, грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Траверса в/п 20 т	2005	4400	33 567,15	2 492,64	352,00	4 921,95	2 077,31
Всього				33 567,15	2 492,64	352,00	4 921,95	2 077,31

СЛУХАЛИ:

Романюка А.К. – начальника флоту портового ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 32.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на списання з балансу підприємства основного засобу згідно з таблицею 32, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314, Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює

Мінінфраструктури (далі – Методичні рекомендації), затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246, з урахуванням окремих доручень Міністерства від 20.06.2014 № 627/16/11-14, від 21.10.2014 № 1089/16/11-14;

- здійснення демонтажу майна на конкурсних засадах, з метою оптимізації витрат підприємства та в межах затвердженого фінансового плану підприємства на поточний рік;

- забезпечення контролю відповідальним представником державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт» за фактичним зважуванням та оприбуткуванням металобрухту після демонтування майна;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 32.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

Питання списання з балансу підприємств визначених у пунктах порядку денного 33-60 не розглядалися. Перенесено на чергове засідання комісії.

61. Розгляд питання щодо відчуження шляхом продажу 3 од. понтонів несамохідних НЗМ-56, 1985 р.в., з балансу 8 НЦ Держспецтрансслужби (лист від 05.08.2015 № 38/4.1/26)

Таблиця 61

№ з/п	Найменування інвентарного об'єкта	Рік випуску	Інв. № об'єкту	Залишкова балансова вартість, грн.	Термін експлуатації (стан майна, пробіг, коротка характеристика)	Моб. резерв, надлишкове, надзвичайне тощо	Вартість згідно незалежної (експертної) оцінки, грн.з ПДВ
1	Понтон несамохідний НЗМ-56	1985	10420384	0,00	з 1985 року на зберіганні (потребує кап. ремонту)	надлишковий	46 722,4
2	Понтон несамохідний НЗМ-56	1985	10420385	0,00	з 1985 року на зберіганні (потребує кап. ремонту)	надлишковий	46 722,4
3	Понтон несамохідний НЗМ-56	1985	10420386	0,00	з 1985 року на зберіганні (потребує кап. ремонту)	надлишковий	46 722,4

СЛУХАЛИ:

Васецького М.І. – представника адміністрації Державної спеціальної служби транспорту, який доповів щодо доцільності списання державного майна, визначеного у таблиці 61.

ВИРІШИЛИ:

1. Відповідно до положень чинного законодавства України, враховуючи економічну недоцільність утримання на балансі структурних підрозділів Держспецтрансслужби морально зношених та не задіяних в господарській

діяльності основних засобів, погодитись з пропозицією Адміністрації Держспецтрансслужби та надати згоду на відчуження шляхом продажу 3 одиниць понтонів несамохідних НЗМ-56, 1985 р.в., які обліковуються на балансі 8 навчального центру Держспецтрансслужби, згідно з таблицею 61.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності підготувати відповідний проект наказу Міністерства інфраструктури України, зазначивши про необхідність здійснення реалізації майна на аукціоні за ціною, не нижчою, ніж визначена у звіті про оцінку майна та вказана у таблиці цього протоколу.

3. Держспецтрансслужбі для цілей залучення максимальної кількості потенційних покупців для участі в аукціоні розмістити інформацію щодо об'єктів відчуження шляхом продажу в спеціалізованих засобах масової інформації, офіційних сайтах порту та Мінінфраструктури, а також інших загальнодоступних профільних ресурсах та після здійснення заходів проінформувати Мінінфраструктури.

Крім того, забезпечити спрямування надходжень від реалізації майна відповідно до статті 13 Бюджетного кодексу України, а саме – на ремонт, модернізацію чи придбання нових необоротних активів та матеріальних цінностей.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

62. Розгляд питання щодо відчуження шляхом продажу 4 од. автомобільної спецтехніки з балансу ДАК «Херсон-авіа» (лист від 04.12.2015 № 01-09/210)

Таблиця 62

№ з/п	Найменування інвентарного об'єкта	Рік випуску	Інв. № об'єкту	Залишкова балансова вартість, грн.	Термін експлуатації (стан майна, пробіг, коротка характеристика)	Моб. резерв, надлишкове, надзвичайне тощо	Вартість згідно незалежної (експертної) оцінки, грн.з ПДВ
1	МАЗ 500А	1978	3280	916,42	з 2001 року на зберіганні (потребує кап. ремонту)	не використовується	29 584,45
2	ЗИЛ 431412	1988	3923	2 396,13	з 2001 року на зберіганні (потребує кап. ремонту)	не використовується	19 792,35
3	ГАЗ 66	1989	3967	1 983,76	з 2001 року на зберіганні (потребує кап. ремонту)	не використовується	13 839,45
4	ГАЗ 3110101	2002	210101-1	638,95	з 2013 року на зберіганні	не використовується	67 413,47

СЛУХАЛИ:

Мамешина В.Я. – заступника директора ДАК «Херсон-авіа», який доповів щодо доцільності відчуження майна шляхом продажу державного майна, визначених у таблиці 62.

ВИРІШИЛИ:

1. Відповідно до положень чинного законодавства України, враховуючи економічну недоцільність утримання на балансі ДАК «Херсон-авіа» морально зношених та не задіяних в господарській діяльності основних засобів, погодитись з пропозицією підприємства та надати згоду на відчуження шляхом продажу 4

одиниць автомобільної спецтехніки, які обліковуються на балансі ДАК «Херсон-авіа», згідно з таблицею 62.





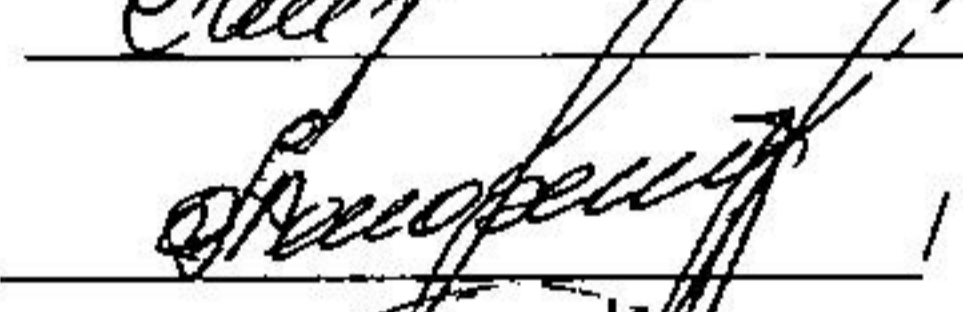




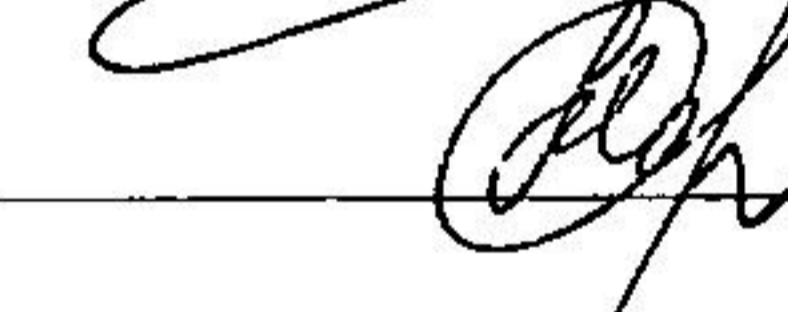

2. Департаменту управління об'єктами державної власності підготувати відповідний проект наказу Міністерства інфраструктури України, зазначивши про необхідність здійснення реалізації майна на аукціоні за ціною, не нижчою, ніж визначена у звіті про оцінку майна та вказана у таблиці цього протоколу.

3. ДАК «Херсон-авіа» для цілей залучення максимальної кількості потенційних покупців для участі в аукціоні розмістити інформацію щодо об'єктів відчуження шляхом продажу в спеціалізованих засобах масової інформації, офіційних сайтах порту та Мінінфраструктури, а також інших загальнодоступних профільних ресурсах та після здійснення заходів проінформувати Мінінфраструктури.

Крім того, забезпечити спрямування надходжень від реалізації майна, у першу чергу, на виплату заборгованості по заробітній платі працівникам підприємства, податкам і зборам (обов'язковим платежам) до бюджетів та державних цільових фондів.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногосно.

	/Гвоздь Ю.В./		/Коськовецкий В.М./
	/Салівон О.М./		/Нагорна І.В./
	/Федоренко О.Г./		/Кутергіна Г.С./
	/Роменський Д.В./		/Затулко А.В./
	/Хміль Р.В./		/Ліпінська С.О./
			Секретар Комісії: /Лісецька О.М./


/Лісецька О.М./