

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Комісії з розгляду питань  
стосовно розпорядження майном,  
заступник Міністра інфраструктури  
України



Ю. ЛАВРЕНЮК  
2019 року

ПРОТОКОЛ № 06/19

засідання Комісії з розгляду питань стосовно розпорядження майном  
від 29 серпня 2019 року

м. Київ

Головував:

Заступник Міністра

Лавренюк Ю. Ф.

Присутні:

Директор Департаменту управління об'єктами  
державної власності

Лупич К. Ю.

В. о. директора Департаменту реформування  
та функціонування морського та річкового  
транспорту

Басюк О. Г.

Начальник відділу правової роботи  
Юридичного департаменту

Баткалов А. С.

Головний спеціаліст Відділу авіаційного  
транспорту

Бобрик О. В.

Керівник експертної групи з розвитку ринку та  
євроінтеграції Директорату залізничного  
транспорту

Заболоцька С. В.

Начальник Відділу бухгалтерського обліку та  
звітності, бюджетного фінансування –  
головний бухгалтер

Загороднюк О. С.

Завідувач режимно-секретного сектору

Ковальчук В. І.

Директор Департаменту економіки та  
фінансів

Садловська І. П.



№100/16/30-19 від 30.08.2019

831521

Заступник директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень – начальник відділу розвитку мережі автомобільних доріг та супутньої інфраструктури

Сірий О. В.

Секретар Комісії:  
головний спеціаліст відділу відносин власності Департаменту управління об'єктами державної власності

Рибак Л. В.

У засіданні також взяли участь:

Резавенкова О. П. – начальник відділу відносин власності Департаменту управління об'єктами державної власності;

Шапоренко М. М. – заступник начальника Управління запобігання корупції та внутрішніх розслідувань – начальник відділу внутрішніх розслідувань;

Бабинець О. М. – начальник відділу механізації та технології ДП «Херсонський морський торговельний порт»;

Максимов Д. С. – провідний юристконсульт відділу управління майном та непрофільними активами ДП «Херсонський морський торговельний порт»;

Олейник Р. М. – директор ДП «Стивідорна компанія «Ольвія»;

Драган О. І. – провідний фахівець з майнових питань відділу контролю та управління активами ДП «Миколаївський морський торговельний порт»;

Ліпецький І. В. – головний інженер ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт»;

Хижняк П. О. – провідний інженер відділу земельної та майнової роботи управління організації правової роботи юридичного департаменту апарату управління ДП «Адміністрація морських портів України»;

Войтюк Н. В. – фахівець з розпорядження майном сектору земельно-майнових відносин юридичної служби Південної філії ДП «Адміністрація морських портів України»;

Беринський І. В. – капітан плавскладу барс «Олександр Охрименко» портового флоту Південної філії ДП «Адміністрація морських портів України»;

Нестеров О. М. – начальник пошуково-рятувальної служби Військово-Морських Сил Збройних Сил України капітан 1 рангу;

Косенко А. П. – заступник начальника управління – начальник відділу управління об'єктами державної власності та охорони праці Управління роботи з об'єктами державної власності Міністерства екології та природних ресурсів України;

Олінкевич І. М. – головний спеціаліст відділу управління об'єктами державної власності та охорони праці Управління роботи з об'єктами державної власності Міністерства екології та природних ресурсів України.



У своїй діяльності Комісія керується нормативно-правовими актами:

1. Законом України «Про управління об'єктами державної власності».
2. Законом України «Про оренду державного та комунального майна»;
3. Постановою Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 № 1482 «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності рорядженням майном затвердженим наказом Мінінфраструктури від 15.01.2014 № 19 (із змінами).
4. Положенням про Комісію з розгляду питань стосовно розпорядженням майном затвердженим наказом Мінінфраструктури від 15.01.2014 № 19 (із змінами);
5. Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури України, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 11.06.2014 № 246.

## ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Питання 1-6 (Таблиці 1-6)

Розгляд питань щодо передачі державного майна

### По питанню 1 Порядку денного

щодо передачі багатоцільового аварійно-рятувального судна «Олександр Охрименко» (інв. № 9748, 1987 р. п.) разом з основними засобами в кількості 240 од., нематеріальними активами в кількості 3 од. та іншими товарно-матеріальними цінностями в кількості 1033 порядкових номерів з окремого балансу Південної філії ДП «Адміністрація морських портів України» до сфери управління Міністерства оборони України на баланс пошуково-рятувальної служби Військово-Морських Сил Збройних Сил України (листи ДП «АМПУ» від 11.03.2019 № 908/10-01-01/Вих та від 28.08.2019 № 3002/10-01-01/Вих, лист Міністерства оборони України від 25.01.2019 № 220/445) (Таблиця 1).

Таблиця 1

№ з/п	Балансоутримувач державного майна	Балансоприймач державного майна	Найменування об'єкта передачі, інв. №, рік випуску/побудови, адреса	Обґрунтування для передачі майна балансоутримувачем та прийняття балансоприймачем	Витяг з Державного реєстру обтяжень та обмежень стосовно рухомого майна

1	Південна філія ДП «Адміністрація морських портів України»	Міністерство оборони України	Багатоцільове аварійно-рятувальне судно «Олександр Охрименко» (інв. № 9748, 1987 р.п.) разом з основними засобами в кількості 240 од., нематеріальними активами в кількості 3 од. та іншими товарно-матеріальними цінностями в кількості 1033 порядкових номерів за адресою: Одеська обл., м. Южне, вул. Берегова, 11.	Відповідно до тактико-технічних характеристик судно буде залучено до пошуково-рятувальних робіт та іншого забезпечення дій Військово-Морських Сил Збройних Сил України на морі.	Свідоцтво про право власності на судно від 23.06.2014 № ПВ 003512
---	---	------------------------------	--	---	---

### СЛУХАЛИ:

Хижняка П. О. – провідного інженера відділу земельної та майнової роботи управління організації правової роботи юридичного департаменту апарату управління ДП «АМПУ» та Беринського І. В. – капітана плавскладу барс «Олександр Охрименко» портового флоту Південної філії ДП «АМПУ», які зазначили, що відповідно до експлуатаційних характеристик морський транспортний засіб - багатоцільове аварійно-рятувальне судно «Олександр Охрименко», може бути залучено до пошуково-рятувального забезпечення.

Нестерова О. М. – начальника пошуково-рятувальної служби Військово-Морських Сил Збройних Сил України капітана 1 рангу Міністерства оборони України, який зазначив, що відповідно до тактико-технічних характеристик судно буде залучено до пошуково-рятувальних робіт та іншого забезпечення дій Військово-Морських Сил Збройних Сил України на морі. Також ним було зауважено, що на судні після передачі буде працювати військовий екіпаж.

Лавренюка Ю. Ф. – заступника Міністра інфраструктури України, який зауважив, що досвідчений екіпаж, який зараз працює на багатоцільовому аварійно-рятувальному судні «Олександр Охрименко», повинен бути працевлаштований в обов'язковому порядку.

### ВИРІШИЛИ:

1. Погодити передачу державного майна, визначеного в Таблиці 1.
2. Керівнику ДП «Адміністрація морських портів України»:
  - вжити заходів щодо працевлаштування екіпажу багатоцільового аварійно-рятувального судна «Олександр Охрименко» після його передачі до сфери управління Міністерства оборони України;
  - доповісти особисто заступникові Міністра інфраструктури України Лавренюку Ю. Ф. про вжиті заходи щодо працевлаштування екіпажу;
  - у зв'язку з передачею багатоцільового аварійно-рятувального судна «Олександр Охрименко» виключити витрати на утримання судна з проекту фінансового плану ДП «Адміністрація морських портів України» на 2020 рік.
3. Департаменту управління об'єктами державної власності підготувати відповідне рішення Мінінфраструктури згідно вимог законодавства.



## ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

По питанню 2 Порядку денного

щодо передачі зовнішньої мережі електропостачання (кар'єр) КТП-1309 (2) підстанції КТП-1155 100/10-0,4, підстанції КТП-1155 100/10-0,4 (в/в повітряна електролінія, підстанції КТП-1155 100/10-0,4 (н/в повітряна електролінія), прожекторної щогли № 17, прожекторної щогли № 18 з окремого балансу Херсонської філії ДП «Адміністрація морських портів України» на баланс ДП «Херсонський МТП» (лист ДП «АМПУ» від 01.07.2019 № 2237/10-01-01/Вих, лист ДП «Херсонський МТП» від 18.07.2019 № 09-25/91) (Таблиця 2).

Таблиця 2

№ з/п	Балансоутримувач державного майна	Балансоприймач державного майна	Найменування об'єкта передачі, інв. №, рік випуску/побудови, адреса	Обґрунтування для передачі майна балансоутримувачем та прийняття балансоприймачем	Витяг з Державного реєстру обтяжень та обмежень стосовно рухомого майна
2	Херсонська філія ДП «Адміністрація морських портів України»	ДП «Херсонський морський торговельний порт»	Зовнішні мережі електропостачання (кар'єр) КТП-1309 (2) (інв. № 1031234., 2016 р. в. в ек.), підстанція КТП-1155 100/10-0,4 (інв. № 1438090., 2015 р. в. в ек.), підстанція КТП-1155 100/10-0,4 (в/в повітряна електролінія (інв. № 1438090/1, 2015 р. в. в ек.), підстанція КТП-1155 100/10-0,4 (н/в повітряна електролінія) (інв. № 1438090/2, 2015 р. в. в ек.), прожекторна щогла № 17 (інв. № 1039010, 2012 р. в. в ек.), прожекторні щогли № 18 (інв. № 1039011, 2012 р. в. в ек.) за адресою: Херсонська обл., Голопристанський р-н, с. Рибальче.	ДП «Херсонський МТП» є пілотним проектом Мінінфраструктури по реалізації державно-приватного партнерства у формі концесії, у якому будуть враховані останні тенденції та можливості підприємства. На виконання Протоколу наради щодо обговорення стану підготовки пілотних проектів з концесії від 13.03.2018 офісом "SPILNO" формується єдиний майновий комплекс за даним пілотним проектом. Для ефективного використання основних засобів як єдиного майнового комплексу та забезпечення виробничої діяльності ДП "Херсонський МТП".	від 21.06.2019 № 60381755

## СЛУХАЛИ:

Хижняка П. О. – провідного інженера відділу земельної та майнової роботи управління організації правової роботи юридичного департаменту апарату управління ДП «АМПУ», Бабинця О. М. – начальника відділу механізації та

технології ДП «Херсонський МТП», які зазначили, що ДП «Херсонський МТП» є пілотним проектом Мінінфраструктури по реалізації державно-приватного партнерства у формі концесії, у якому будуть враховані останні тенденції та можливості підприємства. На виконання Протоколу наради щодо обговорення стану підготовки пілотних проектів з концесії від 13.03.2018 офісом «SPILNO» формується єдиний майновий комплекс за даним пілотним проектом. Було відмічено, що зазначена передача забезпечить ефективне використання основних засобів як єдиного майнового комплексу та забезпечення виробничої діяльності ДП «Херсонський МТП».

#### ВИРІШИЛИ:

1. Погодити передачу державного майна, визначеного в Таблиці 2.
2. Департаменту управління об'єктами державної власності підготувати відповідне рішення Мінінфраструктури згідно вимог законодавства.

#### ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одноголосно.

#### По питанню 3 Порядку денного

щодо передачі мастерні сантехників на території ТВП разом з основними фондами (2 одн.) та матеріальними цінностями (5 одн.), будівлі бойлерної 1-о поверха разом з основними фондами (9 одн.) та матеріальними цінностями (34 одн.), навісу електрозварника та території ТВП, складу на території ТВП разом з основними фондами (7 одн.) та метеріальними цінностями (264 одн.), основних фондів, що належать до підрозділу «Дільниця тепловодопостачання» в кількості 10 одиниць, з окремого балансу Херсонської філії ДП «Адміністрація морських портів України» на баланс ДП «Херсонський МТП» (лист ДП «АМПУ» від 13.08.2019 № 2854/10-01-01/Вих, лист ДП «Херсонський МТП» від 27.08.2019 № 09-25/109) (Таблиця 3).

Таблиця 3

№ з/п	Балансоутримувач державного майна	Балансоприймач державного майна	Найменування об'єкта передачі, інв. №, рік випуску/побудови, адреса	Обґрунтування для передачі майна балансоутримувачем та прийняття балансоприймачем	Витяг з Державного реєстру обтяжень та обмежень стосовно рухомого майна
3	Херсонська філія ДП «Адміністрація морських портів України»	ДП «Херсонський морський торговельний порт»	Мастерня сантехників на території ТВП (інв. № 4001702, 2008 р.п.) разом з основними фондами (2 одн.) та матеріальними цінностями (5 одн); будівля бойлерної 1-о поверха (інв. № 1000558, 1969 р.п.) разом з основними фондами (9 одн.) та матеріальними цінностями (34 одн.); навіс електрозварника на	ДП «Херсонський МТП» є пілотним проектом Мінінфраструктури по реалізації державно-приватного партнерства у формі концесії, у якому будуть враховані останні тенденції та можливості підприємства. На виконання Протоколу наради щодо обговорення	Від № 176112728, № 61141791



		території ТВП (інв. № 4001701, 2008 р.п.); склад на території ТВП (інв. № 4001700, 2008 р.п.) разом з основними фондами (7 одн.) та матеріальними цінностями (264 одн.); основні фонди, а саме: водостоки-ливневики, інв. № 3102354, 1971 р., водостоки, інв. № 3102335, 1971 р., дільниця № 4 зливної води інв. № 1050404, 1932 р., дільниця № 5 зливної води інв. № 1050405, 1932 р., зливово каналізація інв. № 1050418, 1962 р., зовнішні мережі каналізації інв. № 1100416, 1961 р., насос АХ-125-250-80.. інв. № 1010372, 2005 р. насосний агрегат Ах-125-80-250/к інв. № 1010299, 2004 р., насосний агрегат Ах-125-80-250., інв. № 1400034, 1999р, пожежний питний водопровід інв. № 1100411, 1971р.	стану підготовки пілотних проєктів з концесії від 13.03.2018 офісом "SPILNO" формується єдиний майновий комплекс за даним пілотним проєктом. Для ефективного використання основних засобів як єдиного майнового комплексу та забезпечення виробничої діяльності ДП "Херсонський МТП".	
--	--	---	---	--

#### СЛУХАЛИ:

Хижняка П. О. – провідного інженера відділу земельної та майнової роботи управління організації правової роботи юридичного департаменту апарату управління ДП «АМПУ», Бабинця О. М. – начальника відділу механізації та технології ДП «Херсонський МТП», які зазначили, що ДП «Херсонський МТП» є пілотним проєктом Мінінфраструктури по реалізації державно-приватного партнерства у формі концесії, у якому будуть враховані останні тенденції та можливості підприємства. На виконання Протоколу наради щодо обговорення стану підготовки пілотних проєктів з концесії від 13.03.2018 офісом «SPILNO» формується єдиний майновий комплекс за даним пілотним проєктом. Було відмічено, що зазначена передача забезпечить ефективне використання основних засобів як єдиного майнового комплексу та забезпечення виробничої діяльності ДП «Херсонський МТП».

#### ВИРІШИЛИ:

1. Погодити передачу державного майна, визначеного в Таблиці 3.
2. Департаменту управління об'єктами державної власності підготувати відповідне рішення Мінінфраструктури згідно вимог законодавства.

#### ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одноголосно.

#### По питанню 4 Порядку денного

щодо передачі будівлі електрогосподарства, будинка ТП-90, будівля ТП-332, трансформаторної підстанція ТП-458, будівлі ТП-202, будівлі ТВС, прожекторної щогли № 6, прожекторної щогли № 7, щогли прожекторної № 2,

щогли прожекторної № 5, щогли прожекторної № 3, щогли прожекторної № 4, щогли прожекторної № 1 разом з основними засобами, малоцінними швидкозношуваними предметами та товарно-матеріальними цінностями з окремого балансу Херсонської філії ДП «Адміністрація морських портів України» на баланс ДП «Херсонський МТП» (лист ДП «АМПУ» від 28.08.2019 № 3003/10-01-01/Вих, лист ДП «Херсонський МТП» від 28.08.2019 № 09-25/109) (Таблиця 4).

Таблиця 4

№ з/п	Балансоутримувач державного майна	Балансоприймач державного майна	Найменування об'єкта передачі, інв. №, рік випуску/побудови, адреса	Обґрунтування для передачі майна балансоутримувачем та прийняття балансоприймачем	Витяг з Державного реєстру обтяжень та обмежень стосовно рухомого майна
4	Херсонська філія ДП «Адміністрація морських портів України»	ДП «Херсонський морський торговельний порт»	Будівля електрогосподарства (інв. № 1000395, 1945 р.п.), будинок ТП-90 (2-х етажне) с каб. лініями, інв. № 1039001, 1979 р.п.), будівля ТП-332 (інв. № 1000400 1964 р.п.), трансформаторна підстанція ТП-458 (інв. № 3102324, 1977 р.п.), будівля ТП -202 (, інв. № 1005000, 1950 р.п.), будівля ТВС (інв. № 1000892, 1998 р.п.), прожекторні щогли № 6 (інв. № 1050528, 1967 р.п.), прожекторні щогли № 7 (інв. № 1050528/1, 1967 р.п.), щогла прожекторна № 2 (інв. № 1050426/2, 1966 р.п.), щогла прожекторна № 5 (інв. № 1050210, 1966 р.п.), щогла прожекторна № 3 (інв. № 1050425, 1961 р.п.), щогла прожекторна № 4 (інв. № 1050211, 1966 р.п.), щогла прожекторна № 1 (інв. № 1050427, 1966 р.п.) разом з основними засобами, малоцінними швидкозношуваними предметами та товарно-матеріальними цінностями.	ДП «Херсонський МТП» є пілотним проектом Мінінфраструктури по реалізації державно-приватного партнерства у формі концесії, у якому будуть враховані останні тенденції та можливості підприємства. На виконання Протоколу наради щодо обговорення стану підготовки пілотних проектів з концесії від 13.03.2018 офісом "SPILNO" формується єдиний майновий комплекс за даними пілотними проектами. Для ефективного використання основних засобів як єдиного майнового комплексу та забезпечення виробничої діяльності ДП "Херсонський МТП".	від 12.08.2019 № 61302132

#### СЛУХАЛИ:

Хижняка П. О. – провідного інженера відділу земельної та майнової роботи управління організації правової роботи юридичного департаменту апарату управління ДП «АМПУ», Бабинця О. М. – начальника відділу механізації та технології ДП «Херсонський МТП», які зазначили, що ДП «Херсонський МТП» є пілотним проектом Мінінфраструктури по реалізації державно-приватного партнерства у формі концесії, у якому будуть враховані останні тенденції та можливості підприємства. На виконання Протоколу наради щодо обговорення стану підготовки пілотних проектів з концесії від 13.03.2018 офісом «SPILNO»



формується єдиний майновий комплекс за даним пілотним проектом. Було відмічено, що зазначена передача забезпечить ефективне використання основних засобів як єдиного майнового комплексу та забезпечення виробничої діяльності ДП «Херсонський МТП».

#### ВИРІШИЛИ:

1. Погодити передачу державного майна, визначеного в Таблиці 3.
2. Департаменту управління об'єктами державної власності підготувати відповідне рішення Мінінфраструктури згідно вимог законодавства.

#### ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногolosно.

#### По питанню 5 Порядку денного

щодо передачі нежитлової будівлі, підсобного господарства «Ягорлик», що розташові за адресою: Миколаївська область, Очаківський район, с. Покровка, вул. Бородинівська, 46/9, та нематеріальний актив – «свідоцтво на право власності на нерухоме майно нежитлова будівля, підсобне господарство «Ягорлик» зі сфери управління Міністерства інфраструктури України з балансу ДП «Миколаївський морський торговельний порт» до сфери управління Міністерства екології та природних ресурсів України на баланс Національного природного парку «Білобережжя Святослава» (листи ДП «Миколаївський МТП» від 19.03.2019 № 07/414, від 21.06.2019 № 07/806, лист Міністерства екології та природних ресурсів України від 07.02.2019 № 5/1-8/1477-19) (Таблиця 5).

Таблиця 5

№ з/п	Балансоутримувач державного майна	Балансоприймач державного майна	Найменування об'єкта передачі, інв. №, рік випуску/побудови, адреса	Обгрупування для передачі майна балансоутримувачем та прийняттям балансоприймачем	Витяг з Державного реєстру обтяжень та обмежень стосовно рухомого майна
5	ДП «Миколаївський морський торговельний порт»	Міністерство екології та природних ресурсів України	Нежитлова будівля, підсобне господарство «Ягорлик» (інв. № 63407, 2018 р.в.), що розташовані за адресою: Миколаївська область, Очаківський район, с. Покровка, вул. Бородинівська, 46/9, та нематеріальний актив – «свідоцтво на право власності на нерухоме майно нежитлова будівля, підсобне господарство «Ягорлик» (інв. № 6076, 2004 р.в).	З метою створення центру реабілітації дельфінів у Національному природному парку «Білобережжя Святослава»	від 18.03.2019 № 159961773

#### СЛУХАЛИ:

Драгана О. І. – провідного фахівця з майнових питань відділу контролю та управління активами ДП «Миколаївський морський торговельний порт», який зазначив, що у підприємства відсутня потреба в експлуатації нежитлової

будівлі та підсобного господарства «Ягорлик». Крім того, було відмічено, що передача державного майна забезпечить створення центру реабілітації дельфінів у Національному природному парку «Білобережжя Святослава», який перебуває у сфері управління Міністерства екології та природних ресурсів України та є об'єктом державної власності, що не підлягає приватизації.

Косенка А. П. – заступника начальника управління – начальник відділу управління об'єктами державної власності та охорони праці Управління роботи з об'єктами державної власності Міністерства екології та природних ресурсів України, який доповів, що на базі зазначеного нерухомого майна планується створити центр реабілітації дельфінів Чорного моря. Метою створення центру є пропаганда гуманного ставлення до дельфінів, забезпечення їм належних та безпечних умов проживання, їх медичної реабілітації у випадках необхідності надання допомоги травмованим та пораненим тваринам, конфіскованим у юридичних та фізичних осіб, вилученим під час контрабандного перевезення та подальшого повернення їх у природний ареал існування.

#### ВИРІШИЛИ:

1. Погодити передачу державного майна, визначеного в Таблиці 5.
2. Департаменту управління об'єктами державної власності підготувати відповідне рішення Мінінфраструктури згідно вимог законодавства.

#### ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

#### По питанню 6 Порядку денного

щодо передачі техніки в кількості 6-ти одиниць: автотранспорту «Тойота» № 12, автотранспорту «Тойота» № 21, автотранспорту «Тойота» № 41, автотранспорту «Тойота» № 46, автотранспорту однокоштового ТО-28А «Амкадор» № 4, автотранспорту «Хайстер» № 80 з балансу ДП «Стивідорна компанія «Ольвія» на баланс ДП «Білгород-Дністровського МТП» (лист ДП «Стивідорна компанія «Ольвія» від 09.08.2019 № 08/1531, лист ДП «Білгород-Дністровський МТП» від 20.08.2019 № 872) (Таблиця 6).

Таблиця 6

№ з/п	Балансоутримувач державного майна	Балансоприймач державного майна	Найменування об'єкта передачі, інв. №, рік випуску/побудови, адреса	Обґрунтування для передачі майна балансоутримувачем та прийняття балансоприймачем	Витяг з Державного реєстру обтяжень та обмежень стосовно рухомого майна
6	ДП "Стивідорна компанія "Ольвія"	ДП "Білгород-Дністровський морський торговельний порт"	Автотранспорту "Тойота" № 12 ( інв. № 8166, 1990 р.в.); автотранспорту "Тойота" № 21 (інв. № 8139/1, 1988 р.в.); автотранспорту "Тойота" № 41 (інв. № 2016, 1990 р.в.); автотранспорту "Тойота"	З метою задіяння техніки у технологічному процесі Білгород-Дністровського порту, а саме: у додатковій переробці у II-му півріччі 2019 року 50	від 24.07.2019 № 60964729



		№ 46 (інв. № 8261, 1991 р.в.); автонавантажувач одноковшовий ТО-28А "Амкадор" № 4 (інв. № 63136, 2004 р.в.); автонавантажувач "Хайстер" № 80 (інв. № 63340, 2005 р.в.).	тис.тонн вантажів у біг- бегах.	
--	--	---	------------------------------------	--

**СЛУХАЛИ:**

Олейника Р. М. – директор ДП «Стивідорна компанія «Ольвія», який відмітив, що автонавантажувачі не задіяні у виробничому процесі підприємства, оскільки вини потребують відновлювальних робіт.

Ліпецького І. В. – головного інженера ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт», який зазначив, що техніку буде задіяно у технологічному процесі Білгород-Дністровського порту, а саме: у додатковій переробці у II-му півріччі 2019 року 50 тис.тонн вантажів у біг-бегах. Крім того, ним було зауважено, що автонавантажувачі необхідні ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» для здійснення господарської діяльності.

**ВИРІШИЛИ:**

1. Погодити передачу державного майна, визначеного в Таблиці 6.
2. Департаменту управління об'єктами державної власності підготувати відповідне рішення Мінінфраструктури згідно вимог законодавства.

**ГОЛОСУВАЛИ:**

Рішення прийнято одногolosно.

По питанню 7 Порядку денного

щодо розгляду питання про намір ДП «Скадовський морський торговельний порт» використовувати для власних потреб державне майно, яке розташоване за адресою: Херсонська обл., м. Скадовськ, вул. Магнітогорська, 2, та Херсонська обл., м. Скадовськ, вул. Магнітогорська, 17.

**СЛУХАЛИ:**

Лупича К. Ю. – директора Департаменту управління об'єктами державної власності.

**ВИРІШИЛИ:**

1. Припинити процедуру укладення договорів оренди державного майна за вказаними адресами.
2. Відкликати згоду, надану листами Міністерства інфраструктури України від 16.07.2019 № 8241/16/10-19 та від 16.07.2019 № 8242/16/10-19, на укладення договорів оренди.

3. Департаменту управління об'єктами державної власності підготувати відповідний лист за підписом заступника Міністра інфраструктури України Лавренюка Ю. Ф. згідно вимог законодавства.

**ГОЛОСУВАЛИ:**

Рішення прийнято одностайно.


Директор Департаменту управління об'єктами державної власності

 Лупич К. Ю.

В. о. директора Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту

 Басюк О. Г.

Начальник відділу правової роботи  
Юридичного департаменту

 Баткалов А. С.

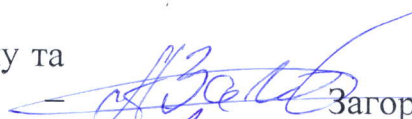
Головний спеціаліст Відділу авіаційного транспорту

 Бобрик О. В.


Керівник експертної групи з розвитку ринку та євроінтеграції  
Директорату залізничного транспорту

 Заболоцька С. В.

Начальник Відділу бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування  
головний бухгалтер

 Загороднюк О. С.


Завідувач режимно-секретного сектору

 Ковальчук В. І.

Директор Департаменту економіки та фінансів

 Садловська І. П.

Заступник директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень – начальник відділу розвитку мережі автомобільних доріг та супутньої інфраструктури

 Сірий О. В.

Секретар Комісії:

головний спеціаліст відділу відносин власності  
Департаменту управління об'єктами державної власності

 Рибак Л. В.