

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Комісії з розгляду питань  
стосовно розпорядження майном -  
заступник Міністра інфраструктури  
України

Ю.Ф. Лавренюк  
2017 року

ПРОТОКОЛ № 42/17

засідання Комісії з розгляду питань стосовно розпорядження майном  
від 10 листопада 2017 року

Головував:  
Заступник Міністра інфраструктури України

Лавренюк Ю.Ф.

На засіданні присутні члени Комісії:

Директор Департаменту управління об'єктами  
державної власності

Лупич К.Ю.

Директор Департаменту реформування та  
функціонування морського та річкового  
транспорту

Басюк О.Г.

Начальник Відділу бухгалтерського обліку та  
звітності, бюджетного фінансування – головний  
бухгалтер

Данилов О.О.

Заступник директора Департаменту управління  
об'єктами державної власності – начальник  
відділу договірної роботи та орендних відносин

Дуднік Л.О.

Заступник начальника відділу представництва  
інтересів у судових органах Юридичного  
департаменту

Ігнатенко Т.Б.

Начальник Управління економічного розвитку та  
фінансів

Садловська І.П.

Начальник Управління стратегічного розвитку  
інфраструктури та інвестицій

Соляник К.В.

Заступник директора Департаменту начальник  
відділу розвитку залізничних перевезень  
логістики та взаємодії з учасниками ринку

Савіних С.А.



№182/16/30-17 від 21.11.2017

Начальник Управління безпеки на транспорті та технічного регулювання

Щелкунов А. В.

Секретар Комісії:  
головний спеціаліст відділу приватизації та державного приватного партнерства  
Департаменту управління об'єктами державної власності

Кошельна В.М.

У засіданні також взяли участь:

Роменський Д.В. – заступник Голови ДП «АМПУ» з розвитку портової інфраструктури;

Голодницький О.Г. – начальник філії «Дельта-Лоцман» ДП «АМПУ»;

Северін М.В. - начальник служби забезпечення безпеки мореплавства та екологічної безпеки ДП «АМПУ» ;

Мельник Є.П. – начальник юридичної служби апарату управління ДП «АМПУ» ;

Кравцов А.В. – начальник відділу земельної та майнової роботи юридичної служби апарату управління ДП «АМПУ»;

Хижняк П.О. – провідний інженер відділу земельної та майнової роботи юридичної служби апарату управління ДП «АМПУ»;

Павленко І.В. – в.о. начальника юридичного управління філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ»;

Галдіна К.І. – юристконсульт юридичного управління філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ»;

Ситченко О.В. – начальник служби технічного флоту філії «Дельта –лоцман» ДП «АМПУ»;

Берестовський І.В. – начальник відділу запобігання та виявлення корупції Управління з питань запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу;

Баткалов А.С. – начальник відділу правової роботи юридичного Департаменту;

Рибак Л.В. головний спеціаліст відділу корпоративного управління Департаменту управління об'єктами державної власності.

## ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Про надання згоди на укладання договору фрахтування (тайм-чартеру) суден та інших плавзасобів підприємств, установ і організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України.

По питанню 1 порядку денного:

### 1) СЛУХАЛИ:

Лавренюка Ю.Ф. – заступника Міністра інфраструктури України, який доповів щодо питань зазначених у Таблиці 1, а також зазначив, що за інформацією Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу з урахуванням політичної ситуації та вартості з/с « Меотида», що доцільним є доопрацювати договір фрахтування (тайм- чартер) в частині встановлення



відповідальності фрахтувальнику. Зокрема, в абзаці третьому пункту 13 зазначеного договору вказано, « в усіх інших випадках Судновласник і Фрахтувальник несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України» так , як на сьогоднішній день є потенціальна загроза збереження з/с «Меотида» під час проходження Керченікальського каналу;

Голодницького О.Г. – начальника філії «Дельта-Лоцман» ДП «АМПУ», який доповів про необхідність укладання договору тайм-чартера з ТОВ «АСКЕТ ШИППІНГ» з/с « Меотида», також зазначив, що з приводу даного питання прийнято рішення Кабінетом Міністрів України про переміщення до акваторії Азовського моря землесосу «Меотида» від 13.09.17 року для виконання днопоглиблювальних робіт в портах Маріуполя та Бердянська;

Роменського Д.В. – заступника Голови ДП «АМПУ» з розвитку портової інфраструктури, який доповів про критичну ситуацію в Азовському морі та в нагальній потребі днопоглиблювальних робіт за допомогою з/с «Меотида»; також зазначив про необхідність проведення додаткових консультацій з страховими компаніями .

Северін М.В. - начальника служби забезпечення безпеки мореплавства та екологічної безпеки ДП «АМПУ» , який доповів про необхідність у використанні з/с «Меотида»; у портах Маріуполя та Бердянська;

Ігнатенко Т.Б. - яка зазначила, що згідно із пунктом 2.4 Методичних рекомендацій щодо порядку розгляду матеріалів, надання згоди на укладання договорів фрахтування (бербоут-чартеру, тайм-чартеру) суден та інших плавзасобів підприємств, установ і організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, затверджених наказом Мінінфраструктури від 23.04.2013 № 244 «Після опрацювання відповідних матеріалів висновки щодо укладання договорів фрахтування оформляються Департаментом державної власності у вигляді проекту листа на адресу підприємства та погоджуються з департаментами Міністерства.....», а також про те, що Мінінфраструктури, з урахуванням норм статті 6 Господарського кодексу України, статті 5 Закону України «Про оренду державного та комунального майна», не має права втручатись у господарську діяльність підприємств;

Баткалов А.С. – зазначив, що в ході роботи Комісії з розгляду питань стосовно розпорядження майном неодноразово порушувалось питання стосовно використання Методичних рекомендацій щодо порядку розгляду матеріалів, надання згоди на укладання договорів фрахтування (бербоут-чартеру, тайм-чартеру) суден та інших плавзасобів підприємств, установ і організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, затверджених наказом Мінінфраструктури від 23.04.2013 № 244, як таких, що потребують перегляду;

Дуднік Л.О. доповіла, що Методичні рекомендації затверджені Наказом Міністерства інфраструктури України 23.04.2013 № 244 діють і повинні виконуватися державними службовцями;

Садловську І.П. – яка доповіла про необхідність повного страхування з/с «Меотида».

№ п/п	Балансоутримувач нерухомого державного майна	Потенційний орендар	Адреса об'єкта оренди	Характеристика об'єкту оренди	Орієнтовний розмір орендної плати за 1м2 з урахуванням мети використання	Мета використання (орендна ставка, %)	Пропозиції щодо терміну дії договору оренди	Звернення Орендодавця вихідний №, дата	Реєстрація звернення в МІУ №, дата
1	2	3	4	5	6	9	10	12	13
1	ДП «АМПУ»	ТОВ " АСКЕТ ШИППІН Г»	Філія «Октябрск» ДП «АМПУ»	з/с «Меотида»	8200,00 доларів США (фрахтова ставка )	Тайм-чартер	Укладення до 30 діб	7041 07.11.2017	39149/0/7-17 08.11.2017

#### ВИРІШИЛИ:

Керуючись Законом України «Про оренду державного та комунального майна», Наказом Міністерства інфраструктури України від 23.04.2013 № 244 « Методичні рекомендації щодо порядку розгляду матеріалів , надання згоди на укладання договору фрахтування (тайм-чартеру) суден та інших плавзасобів підприємств, установ і організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України», п.п. 4, 12 Положення про Комісію з розгляду питань стосовно розпорядженням майном», затвердженим наказом Мінінфраструктури від 15.01.2014 № 19 (із змінами)

1. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України погодити укладання договору тайм-чартеру з/с «Меотида» терміном на 30 діб за умови:

- забезпечення збереження державного майна сторонами договору;
- проведення повного страхування державного майна з/с «Меотида»;
- забезпечення фрахтувальником страхування судна до початку навігації, відсутність страхування судна є підставою для розірвання договору тайм-чартеру.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури забезпечити підготування в установленому порядку проекту листа – відповіді щодо висновку укладення договору фрахтування та подати на підпис заступнику Міністра інфраструктури України Лавренюку Ю.Ф.

#### ГОЛОСУВАЛИ:


Голосували «За» – Лавренюк Ю.Ф., Басюк О.Г., Данилов О.О., Дуднік Л.О., Кубальська-Колтунович С.С., Лупич К.Ю., Садловська І.П., Соляник К.В., Савіних С.А., Щелкунов А.В. ;

«Утримались» – Ігнатенко Т.Б.;

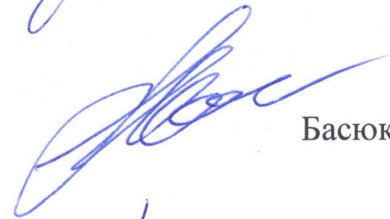
«Проти» – 0.



Директор Департаменту управління об'єктами державної власності

 Лупич К.Ю.


Директор Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту

 Басюк О.Г.

Начальник Відділу бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування – головний бухгалтер

 Данилов О.О.

Заступник директора Департаменту управління об'єктами державної власності – начальник відділу договірної роботи та орендних відносин

 Дуднік Л.О.


Заступник начальника відділу представництва інтересів у судових органах Юридичного департаменту

 Ігнатенко Т.Б.

Начальник Управління економічного розвитку та фінансів

 Садловська І.П.

Начальника Управління стратегічного розвитку інфраструктури та інвестицій

 Соляник К.В.

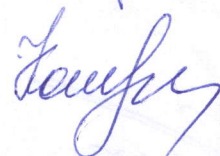
Заступник директора Департаменту державної політики в галузі залізничного транспорту – начальник відділу розвитку залізничних перевезень логістики та взаємодії з учасниками ринку

 Савіних С.А.

Начальник Управління безпеки на транспорті та технічного регулювання

Щелкунов А.В.

Секретар Комісії:  
головний спеціаліст відділу приватизації та державного приватного партнерства  
Департаменту управління об'єктами державної власності

 Кошельна В.М.