

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
громад та територій України

23 жовтня 2024 року № 1173

Протокол № 70
засідання Конкурсної комісії для проведення
конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ

м. Київ

08 жовтня 2024 року

Присутні:

Деркач Сергій – заступник Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України, голова Конкурсної комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ (далі – Конкурсна комісія);

Члени Конкурсної комісії:

Голик Андрій – заступник завідувача відділу технічного забезпечення виконання міжнародних договорів у сфері транспорту державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»;

Журавель Владислав - завідувач сектору законодавчого забезпечення перевезень лабораторії загальної та пасивної безпеки транспортних засобів науково-дослідного центру – технічної служби з випробувань транспортних засобів державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»;

Карплюк Ігор - учасник громадської організації «Міжнародні автомобільні перевізники України»;

Мальчевська Валентина - учасниця громадської організації «Український транспортний союз»;

Мормуль Андрій - завідувач Сектору запобігання та виявлення корупції Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України;

Назаренко Микола – заступник начальника центру Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут».

Шклярук Валентина – заступник начальника відділу міжнародних перевезень Управління міжнародних автомобільних перевезень;

Якущенко Михайло – учасник громадської організації «Український транспортний союз».

На засіданні Конкурсної комісії присутні особи, визначені головою Конкурсної комісії:

Онищенко Катерина – начальник Управління міжнародних автомобільних перевезень.

Білоус Олег – заступник начальника відділу адміністрування дозвільної системи управління забезпечення дозвільної системи Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті;

Поживілова Олена – заступник директора Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті – начальник управління забезпечення дозвільної системи Державної служби України з безпеки на транспорті»;

Засідання відкрив голова Конкурсної комісії, який поінформував, що засідання відбувається відповідно до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1076/9675 (зі змінами) (далі – Порядок), про наявність кворуму та зазначив, що засідання Конкурсної комісії є правомочним, може приймати рішення з установлених питань порядку денного.

Голова Конкурсної комісії зазначив, що засідання відбувається в оновленому складі з урахуванням наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 03 жовтня 2024 року № 1046 “Про внесення змін до складу Конкурсної комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ” відповідно до пункту 3 розділу II Порядку.

Голова Конкурсної комісії запропонував наступний порядок денний засідання:

1. Про організацію проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ на 2025 рік (далі - Конкурс).
2. Про переоформлення дозволів ЄКМТ.

Щодо питання першого порядку денного

СЛУХАЛИ:

Шклярук Валентина поінформувала, що згідно із наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 25 вересня 2024 року № 996 прийнято рішення про оголошення конкурсу з розподілу дозволів Європейської Конференції Міністрів Транспорту на 2025 рік (далі – Конкурс).

ВИСТУПИЛИ:

Поживілова Олена поінформувала щодо технічного налаштування Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки у частині подачі електронної анкети автомобільного перевізника для участі у Конкурсі згідно із вимогами Порядку.

Шклярук Валентина повідомила, що наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 05 вересня 2024 року № 964 «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30 вересня 2024 року за № 1468/42813, до Порядку внесено зміни, зокрема щодо участі у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ.

Затвердженими змінами передбачено, що у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ можуть брати участь автомобільні перевізники, які, зокрема, мають чинну ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) (за винятком ліцензій, виданих на період дії воєнного стану в Україні, якщо не забезпечено виконання абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»).

Онищенко Катерина відмітила, що 30 вересня 2024 року на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України було проінформовано щодо старту Конкурсу, в тому числі згідно із затвердженими змінами.

Карплюк Ігор зазначив, що відповідно до пункту 5 розділу II Порядку одними із функцій Конкурсної комісії є прийняття до розгляду електронних анкет автомобільного перевізника для участі у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ у період, встановлений пунктом 6 цього розділу, а також здійснення заходів з перевірки достовірності інформації, поданої автомобільними перевізниками для участі у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ.

Шклярук Валентина продовжила, що відповідно до абзаців першого, другого та п'ятого пункту 8 розділу II Порядку Конкурсна комісія на своїх засіданнях розглядає інформацію, яка міститься у зведеній таблиці стосовно автомобільних перевізників, що подали електронні анкети для участі у конкурсі, про кількість поданих на конкурс автомобільними перевізниками транспортних засобів і кількість прийнятих для участі у конкурсі транспортних

засобів, а також приймає рішення щодо недопущення до участі у конкурсі автомобільних перевізників, які не відповідають вимогам цього Порядку.

ВИРІШИЛИ :

1. Державній службі України з безпеки на транспорті забезпечити технічну можливість для подачі автомобільними перевізниками електронних анкет на участь у Конкурсі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки у період з 01 жовтня по 31 жовтня 2024 року відповідно до вимог Порядку та рішень Конкурсної комісії.

2. Беручи до уваги наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 05 вересня 2024 року № 964 «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30 вересня 2024 року за № 1468/42813 (далі - Зміни), та з метою встановлення однакових умов для участі у Конкурсі, довести до відома автомобільних перевізників, які мають чинну ліцензію на період дії воєнного стану в Україні, інформацію шляхом її оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України (Укртрансбезпеки, громадських організації за згодою) щодо недопущення до участі у Конкурсі автомобільних перевізників, які не забезпечили виконання вимог, передбачених Змінами у частині абзацу другого пункту 1 розділу III Порядку (не оновили дані, передбачені пунктом 7 Ліцензійних умов).

ЗА - 9 ;

ПРОТИ - 0;

УТРИМАЛИСЬ - 0.

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ:

Шклярук Валентина зазначила, що відповідно до абзацу сьомого пункту 1 розділу III Порядку у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають на кожний автомобільний транспортний засіб ЄКМТ-сертифікат виробника транспортного засобу та чинний станом на 31 жовтня поточного року ЄКМТ-сертифікат придатності до експлуатації («ЄВРО-5 безпечний» та вищої категорії) у кількості, зазначеній у відповідних резолюціях ЄКМТ/МТФ у частині використання дозволів ЄКМТ автомобільним транспортним засобом.

ВИСТУПИЛИ:

Назаренко Микола проінформував, що інтеграція інформаційних системи ДП “ДержавтотрансНДІпроект” та Укртрансбезпеки забезпечується у штатному порядку.

Шклярук Валентина відмітила, що відповідно до абзацу шостого пункту 1 розділу III Порядку у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають транспортні засоби, які належать їм на законних підставах, які визначені положеннями Хартії Якості, категорії екологічності «ЄВРО-5 безпечний» та вищої категорії, які є засобами провадження його господарської діяльності, повна маса яких перевищує 7,5 тонн та які перетинали державний кордон України у період з 01 січня по 31 жовтня поточного року (вимога щодо перетину не розповсюджується на транспортні засоби, які відповідно до відомостей Державної митної служби України були ввезені на митну територію України у період з 01 серпня по 20 жовтня поточного року) за даними ІС уповноваженого органу.

ВИРІШИЛИ :

3. З метою забезпечення вимог абзацу шостого пункту 1 розділу III Порядку, рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті звернутись до Державної митної служби України щодо отримання відомостей про транспортні засоби, які були ввезені на митну територію України у період з 01 серпня по 20 жовтня поточного року, та які подавались автомобільним перевізниками на участь у Конкурсі, з метою подальшої інтеграції цих даних до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки.

4. Із урахуванням пункту 8 розділу II Порядку залучити начальника Управління інформаційної безпеки Державної служби України з безпеки на транспорті Сергія Марченко для забезпечення автоматизації процесу розподілу дозволів ЄКМТ.

ЗА - 9 ;

ПРОТИ - 0;

УТРИМАЛИСЬ - 0.

Рішення прийнято одногосно

СЛУХАЛИ:

Деркач Сергій зазначив, що відповідно до пункту 5 розділу II Порядку однією із функцій Конкурсної Комісії є визначення граничної кількості транспортних засобів, які можуть брати участь у Конкурсі, але не менше цілого числа встановленого коефіцієнту.

ВИСТУПИЛИ:

Карплюк Ігор відмітив, що для участі у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ на 2024 рік встановлено мінімальну граничну кількість транспортних засобів на рівні 3 транспортних засобів незалежно від категорії екологічності. Мінімальна гранична кількість транспортних засобів була остаточно затверджена за результатами розгляду всіх поданих електронних анкет перевізників та залежала від загальної кількості транспортних засобів, які було подано автомобільними перевізниками на конкурс з розподілу дозволів ЄКМТ на 2024 рік.

Мальчевська Валентина запропонувала, із врахуванням коефіцієнтів, які склалися за результатами розподілу дозволів ЄКМТ на 2024 рік, встановити мінімальну граничну кількість у розрізі категорії екологічності: для Євро 5 - 5 транспортних засобів, для Євро-6 - 3 транспортних засоби. Для прикладу було наведено також інформацію, що для участі у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ на 2022 рік була встановлена гранична мінімальна кількість транспортних засобів 6 та 4 для категорій екологічності Євро 5 та Євро 6 відповідно.

Назаренко Микола поінформував, що кількість чинних сертифікатів придатності до експлуатації по транспортним засобам, які пройшли перевірку після 01 жовтня 2023 року, становить близько 17 105. категорії екологічності Євро 5 та 22 208 категорії екологічності Євро 6, і з врахуванням, що Конкурс тільки розпочався, прогнозованим є зростання даної кількості.

Онищенко Катерина відмітила, що з кожним роком спостерігається тенденція щодо оновлення автопарку перевізників в переважній більшості транспортним засобами категорії екологічності Євро 6. Із урахуванням зазначеної інформації, відповідно і було прийнято рішення щодо розподілення базової квоти для України на 2025 рік.

Деркач Сергій відмітив, що підтримує стимулювання розвитку парку вантажних автомобілів категорії екологічності Євро-6. Однак зазначив, що внесення суттєвих змін щодо умов конкурсу у частині граничної кількості транспортних засобів має супроводжуватись попереднім інформування автомобільних перевізників щодо застосування відповідних змін.

ВИРІШИЛИ:

5. Встановити мінімальну граничну кількість транспортних засобів українських перевізників, що подають електронні анкети до участі у Конкурсі на рівні 3 транспортних засобів незалежно від категорії екологічності. Мінімальна гранична кількість транспортних засобів буде остаточно затверджена за результатами розгляду всіх поданих електронних анкет перевізників та залежатиме від загальної кількості транспортних засобів, які було подано автомобільними перевізниками на Конкурс.

ЗА - 9 ;
ПРОТИ - 0;
УТРИМАЛИСЬ - 0.

Рішення прийнято одногосно

СЛУХАЛИ:

Шклярук Валентина проінформувала щодо надходження до Міністерства розвитку громад та територій України листів ТОВ “ТП Авто”, ТОВ “ОЛМАКС ЛОГІСТІКС” та ТОВ “Ластівка Транс” щодо участі у Конкурсі юридичних осіб, засновником (або одним із засновників) яких є фізична особа-підприємець, яка на момент утворення мала ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) та провадила таку господарську діяльність не менше двох років.

ВИСТУПИЛИ

Мальчевська Валентина відмітила, що відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт” у разі створення юридичної особи, власником або одним з власників якої є автомобільний перевізник, який є фізичною особою - підприємцем, підприємницька діяльність якої припинена, досвід роботи цієї фізичної особи - підприємця набуває новостворена юридична особа (досвідом роботи такої новоствореної юридичної особи вважається досвід роботи того власника, який має найбільший строк діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів чи/та вантажів).

Поживілова Олена відмітила, що перевірка зазначеної інформації може бути забезпечено через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки.

ВИРІШИЛИ :

6. Для автомобільних перевізників-юридичних осіб, засновником (або одним із засновників) якої є фізична особа-підприємець, що на момент утворення мала ліцензію для здійснення міжнародних перевезень та провадила таку господарську діяльність не менше двох років, та які мають намір приймати участь у Конкурсі, надіслати до 20 жовтня 2024 року включно на розгляд Конкурсної комісії підтверджуючі документи щодо наявності у переліку засновників (співзасновників) такої фізичної особи-підприємця.

7. Державній службі України з безпеки на транспорті на черговому засіданні Конкурсної комісії проінформувати про результати перевірки звернень, надісланих відповідно до пункту 6 цього рішення, на відповідність вимогам Закону України “Про автомобільний транспорт” у частині набуття досвіду роботи, а також наявності на момент утворення у засновника (або одного із співзасновників) - фізичної особи-підприємця ліцензії не менше 2-х років.

8. За результатом розгляду звернень та інформації, наданої Державною службою України з безпеки на транспорті відповідно до пункті 7 цього рішення, Конкурсній комісії на черговому засіданні прийняти рішення щодо можливості участі у Конкурсі відповідних юридичних осіб.

ЗА - 9 ;
ПРОТИ - 0;
УТРИМАЛИСЬ - 0.

Рішення прийнято одногосно

СЛУХАЛИ:

Шклярук Валентина проінформувала про надходження до Міністерства розвитку громад та територій України звернень ТОВ “Романчук” та ТОВ “Транс-Сервіс-Рівне” щодо можливості врахування у Конкурсі транспортних засобів, які були передані на потреби Збройних Сил України.

ВИСТУПИЛИ:

Мормуль Андрій зазначив, що беручи до уваги продовження строку дії правового режиму воєнного стану в Україні, надати можливість таким транспортним засобам брати участь у Конкурсі.

Якущенко Михайло відмітитив, що інформація щодо передачі транспортних засобів на потреби Збройних Сил України, аналогічно практики минулого року, має бути підтверджена з боку державних органів, відповідальних за сферу оборони.

ВИРІШИЛИ :

9. Автомобільним перевізникам, якими було передано вантажні транспортні засоби на потреби Збройних Сил України, надається можливість подачі таких транспортних засобів категорії екологічності «Євро-5» та «Євро-6» на участь у Конкурсі за умови подання до 20 жовтня 2024 року включно відповідного звернення на адресу Конкурсної комісії та надання актів прийому-передачі зазначених транспортних засобів на потреби ЗСУ.

10. За результатом узагальнення переліку транспортних засобів, зазначених у пункті 9 цього рішення:

- Управлінню міжнародних автомобільних перевезень підготувати запит до Військової служби правопорядку у Збройних Силах України щодо підтвердження їх передачі на потреби Збройних Сил України;
- Державній службі України з безпеки на транспорті здійснити перевірку на предмет їх використання автомобільними перевізниками, як засоби провадження господарської діяльності категорії екологічності Євро-5 та Євро-6, повна маса яких перевищує 7,5 тонн.

11. За результатом отримання інформації, зазначеної у пункті 10 цього рішення, Конкурсній комісії на черговому засіданні розглянути питання щодо допущення транспортних засобів до участі у Конкурсі.

ЗА - 9;

ПРОТИ - 0;

УТРИМАЛИСЬ - 0.

Рішення прийнято одногосно.

Щодо питання другого порядку денного

СЛУХАЛИ:

Шклярук Валентина поінформувала про надходження до Міністерства розвитку громад та територій України звернень автомобільних перевізників:

- ТОВ “АВС ТРАНС” та ТОВ “Фаворит М” щодо оформлення та видачі нового дозволу ЄКМТ у зв'язку із пошкодженням;
- ТОВ “Латест” щодо оформлення та видачі нового дозволу ЄКМТ у зв'язку із втратою;
- ФОП Вербицька М. С. щодо оформлення та видачі нового дозволу ЄКМТ у зв'язку із зміною адреси (перейменування)
- ФОП Приймич І. І., ФОП Шелевер Ю. В. та ТОВ “АВС Транс” щодо наділення розподілених раніше дозволів ЄКМТ правами роботи до Угорщини.

ВИСТУПИЛИ:

Голик Андрій зазначив, що відповідно до пункту 9 розділу VI Порядку, у разі втрати або пошкодження чинного дозволу ЄКМТ автомобільний перевізник повинен протягом двох робочих днів письмово проінформувати про це уповноважений орган із зазначенням всіх обставин втрати або пошкодження дозволу ЄКМТ. Уповноважений орган інформує про це Мінінфраструктури для подальшого прийняття рішення про їх переоформлення.

Разом з тим, відповідно до пункту 5 розділу V на заміну виданого дозволу ЄКМТ новий дозвіл ЄКМТ оформлюється та видається у випадках, зокрема реорганізації та/або зміни найменування автомобільного перевізника - юридичної особи; та/або зміни місцезнаходження автомобільного перевізника - юридичної особи; зміни прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) та/або адреси задекларованого/зареєстрованого місця проживання (перебування).

Онищенко Катерина відмітила, що відповідно до пункту 12 розділу IV Порядку перерозподіл залишку не отриманих перевізниками у встановлений пунктом 10 цього розділу строк дозволів ЄКМТ або прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, здійснюється серед автомобільних перевізників, які брали участь у загальному конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ та мали найбільші показники виконаних перевезень за I-III квартали попереднього року (по всіх країнах ЄКМТ для отримання дозволу та/або по країнах, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, право роботи до яких розподіляється) на кожний транспортний засіб, та з урахуванням поданих автомобільними перевізниками заяв.

Поживілова Олена проінформувала, що ФОП Приймич І. І., ФОП Шелевер Ю. В. та ТОВ "АВС Транс" не подавали заяви на участь у Перерозподілі дозволів ЄКМТ на 2024 рік. В той же час, ФОП Приймич І. І. не має виконаних перевезень за I-III квартали попереднього року до Угорщини.

ВИРІШИЛИ:

1. Відповідно до абзацу третього пункту 5 розділу V Порядку, Державній службі України з безпеки на транспорті оформити нові дозволи ЄКМТ для автомобільних перевізників ТОВ "АВС ТРАНС", ТОВ "ФАВОРИТ М" та ТОВ "Латест" на заміну раніше виданих дозволів ЄКМТ, які були пошкоджені/втрачені.

2. Відповідно до абзацу другого пункту 5 розділу V Порядку Державній службі України з безпеки на транспорті оформити нові дозволи ЄКМТ для автомобільного перевізника ФОП Вербицька М. С на заміну раніше виданих дозволів ЄКМТ у зв'язку із зміною місцезнаходження (перейменування).

3. За результатом оформлення та видачі нових дозволів ЄКМТ, відповідно до пунктів 1 та 2 цього рішення, Державній службі України з безпеки на транспорті проінформувати Секретаріат Міжнародного Транспортного Форуму про анулювання дозволів ЄКМТ у зв'язку з їх переоформленням.

4. Із урахуванням наявності залишку дозволів ЄКМТ та прав роботи до Угорщини, автомобільним перевізникам, які брали участь у загальному конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ та мали найбільші показники виконаних перевезень за I-III квартали попереднього року, встановити можливість подачі відповідних

заяв на розгляд Конкурсної комісії до 20 жовтня 2024 року.

ЗА - 9;

ПРОТИ - 0;

УТРИМАЛИСЬ - 0.

Рішення прийнято одногolosно.

Голова Конкурсної комісії

С. ДЕРКАЧ

Заступник голови Конкурсної комісії

В. КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

Члени Конкурсної комісії:

В. МАЛЬЧЕВСЬКА

І. КАРПІЛЮК

М. НАЗАРЕНКО

М. ЯКУЩЕНКО

В. ЖУРАВЕЛЬ

А. ГОЛИК

А. МОРМУЛЬ

Секретар Конкурсної комісії

В. ШКЛЯРУК