

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад
та територій України

_____ 2024 року № _____

Протокол № 73
засідання Конкурсної комісії для проведення
конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ

м. Київ

05 грудня 2024 року

Присутні:

Деркач Сергій – заступник Міністра розвитку громад та територій України, голова Конкурсної комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ (далі – Конкурсна комісія);

Кулик-Куличенко Валерій - заступник Голови Державної служби України з безпеки на транспорті з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації, заступник голови Конкурсної комісії.

Члени Конкурсної комісії:

Голик Андрій – завідувач відділу технічного забезпечення виконання міжнародних договорів у сфері транспорту державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»;

Карплюк Ігор - учасник громадської організації «Міжнародні автомобільні перевізники України»;

Мальчевська Валентина - учасниця громадської організації «Український транспортний союз»;

Мормуль Андрій - завідувач Сектору запобігання та виявлення корупції Міністерства розвитку громад та територій України;

Назаренко Микола – заступник начальника центру Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»;

Шклярук Валентина – заступник начальника відділу міжнародних перевезень Управління міжнародних автомобільних перевезень Міністерства розвитку громад та територій України;

Якущенко Михайло – учасник громадської організації «Український транспортний союз».

На засіданні Конкурсної комісії присутні особи, визначені головою Конкурсної комісії:

Онищенко Катерина - начальник Управління міжнародних автомобільних перевезень Міністерства розвитку громад та територій України;

Поживілова Олена – заступник директора Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті – начальник управління забезпечення дозвільної системи Державної служби України з безпеки на транспорті;

Білоус Олег – заступник начальника відділу адміністрування дозвільної системи управління забезпечення дозвільної системи Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті.

Засідання відкрив голова Конкурсної комісії, який поінформував, що засідання відбувається відповідно до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1076/9675 (зі змінами) (далі – Порядок), про наявність кворуму та зазначив, що засідання Конкурсної комісії є правомочним, може приймати рішення з установлених питань порядку денного.

Голова Конкурсної комісії запропонував наступний порядок денний засідання:

1. Про перевірку та встановлення вихідних даних, які будуть використовуватись для розподілу дозволів ЄКМТ та прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ.

Щодо питання першого порядку денного

СЛУХАЛИ:

Деркач Сергій зазначив, що відповідно до пункту 8 розділу II Порядку, Конкурсна комісія на своїх засіданнях приймає рішення щодо перевірки та встановлення вихідних даних, які будуть використовуватись у формулах відповідно до пунктів 4 та 6 розділу IV цього Порядку.

ВИСТУПИЛИ:

Кулик-Куличенко Валерій повідомив, що відповідно до протоколу засідання Конкурсної комісії від 19 листопада 2024 року № 72 (далі - протокол № 72) здійснено перевірку транспортних засобів, поданих на участь у Конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ на 2025 рік (далі - Конкурс), та надано на розгляд Конкурсної комісії узагальнений перелік допущених та недопущених транспортних засобів на участь у Конкурсі згідно із листом Державної служби України з безпеки на транспорті від 02 грудня 2024 року № 13847/2.2.1/14-24. За результатом перевірки до участі у Конкурсі допущено **10 334** транспортних засоби категорії екологічності “Євро-5” та **14 945** транспортних засобів категорії екологічності “Євро-6”.

Шклярук Валентина проінформувала, що відповідно до пункту 2 розділу IV Порядку зазначена інформація оприлюднена на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України.

Шклярук Валентина проінформувала про надходження на розгляд Конкурсної комісії звернення ТОВ “Транс-Сервіс” від 03 грудня 2024 року № 77 щодо допущення транспортних засобів, які були передані на потреби Збройних Сил України.

Кулик-Куличенко Валерій зазначив, що транспортні засоби, про які зазначається у зверненні, за рішенням Конкурсної комісії, оформленого протоколом засідання від 19 листопада 2024 року № 72, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 05 грудня 2024 року № 1433 (далі – Протокол № 72), були не допущені до участі у Конкурсі по причині, що такі транспортні засоби станом на дату перевірки не визначені засобами провадження його господарської діяльності.

Мальчевська Валентина, що зняття з обліку транспортних засобів було здійснено для можливості оновлення даних відповідно до змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, які, зокрема, передбачають подання кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію транспортного засобу. Через їх фактичну передачу на потреби Збройних Сил України, такі фотокопії долучити не було можливості.

ВИРІШИЛИ:

1. Допустити до участі у Конкурсі транспортний засіб ВІ3552АТ та ВІ3616АР, інформацію щодо яких було подано на розгляд Конкурсної комісії ТОВ “Транс-Сервіс”:

ЗА - 5 (Карплюк І. Р., Мальчевська В. М., Мормуль А. П., Назаренко М. Б., Якущенко М. В.)

ПРОТИ - 3 (Голик А. В., Кулик-Куличенко В. Л., Шклярчук В. С.)

УТРИМАЛИСЬ - 1 (Деркач С. А.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

2. Відповідно до абзацу четвертого пункту 3 розділу IV Порядку Конкурсній комісії під час розподілу дозволів ЄКМТ на 2025 рік враховувати кількість автомобілів перевізника відповідної категорії, які допущено до участі в Конкурсі: 10 336 категорії екологічності Євро-5 та 14 945 - категорії екологічності Євро-6.

3. За результатами здійснення перевірки не допускати до участі у Конкурсі транспортні засоби з урахуванням листа Державної служби України з безпеки на транспорті від 02 грудня 2024 року № 13847/2.2.1/14-24 (без врахування транспортних засобів, зазначених у пункті 1 цього рішення).

ЗА - 5 (Карплюк І. Р., Мальчевська В. М., Мормуль А. П., Назаренко М. Б., Якущенко М. В.)

ПРОТИ - 3 (Голик А. В., Кулик-Куличенко В. Л., Шклярчук В. С.)

УТРИМАЛИСЬ - 1 (Деркач С. А.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

СЛУХАЛИ:

Онищенко Катерина зауважила, що згідно із рішенням Конкурсної комісії, оформленого протоколом засідання від 08 жовтня 2024 року № 70, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 23 жовтня 2024 року № 1173, мінімальна гранична кількість транспортних засобів буде остаточно затверджена за результатами розгляду всіх поданих електронних анкет перевізників та буде залежати від загальної кількості

транспортних засобів, яку буде подано автомобільними перевізниками на Конкурс.

ВИРШИЛИ:

Гранична кількість автомобілів на конкурс визначається цілим числом відношення загальної кількості автомобілів категорії Євро-6 до кількості дозволів відповідної категорії, що розподіляються. Кількість транспортних засобів категорії Євро-6 менше ніж 4 зараховуються як транспортні засоби категорії екологічності Євро-5.

ЗА - 9;
ПРОТИ -0;
УТРИМАЛИСЬ -0.

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ:

Деркач Сергій зазначив, що відповідно до абзацу четвертого пункту 7 розділу IV Порядку при розподілі прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, в період дії Угоди між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом враховуються, зокрема, кількість перетинів державного кордону України автомобільними перевізниками при виконанні двосторонніх перевезень до/з країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ.

ВИСТУПИЛИ:

Кулик-Куличенко Валерій проінформував, що відповідно до рішень, оформлених Протоколом № 72, Державна служба України з безпеки на транспорті направила звернення автомобільних перевізників щодо уточнення кількості перевезень до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ.

Кулик-Куличенко Валерій продовжив, що станом на дату проведення цього засідання, відсутня інформація від Державної митної служби України щодо стану розгляду вказаного звернення.

Шклярук Валентина проінформувала про надходження звернення ТОВ “Леон-Сервіс-Плюс” від 25.11.2024 № 158 щодо встановлення розбіжностей в інформації щодо виконаних перевезень, яка була оприлюднена на сайті Державної служби України з безпеки на транспорті, та інформації, яка була надана перевізнику Державною митною службою України.

Кулик-Куличенко Валерій зазначив, що у листі Закарпатської Державної митної служби надана інформація щодо загальної кількості перетинів українсько-словацького кордону без підтвердження того, що перевезення з урахуванням цих перетинів здійснювались саме до Італії.

Онищенко Катерина відмітила, що перевізник у запиті до Державної митної служби України зазначив щодо надання інформації про перетини митного кордону до/з Італії.

ВИРІШИЛИ:

1. Міністерству розвитку громад та територій України додатково звернутись до Державної митної служби України щодо уточнення інформації стосовно кількості перетинів державного кордону України при виконанні двосторонніх перевезень до/з Австрії, Угорщини, Італії та Греції протягом I – III кварталів поточного року.

2. Відповідно до абзаців другого-третього пункту 3 розділу IV Порядку Конкурсній комісії під час розподілу дозволів ЄКМТ враховувати кількість перевезень вантажів по територіях країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, надану листом Державної служби України з безпеки на транспорті від 10 листопада 2024 року № 12916/2.2.1/14-24, у разі відсутності відповідного підтвердження від Державної митної служби України.

ЗА - 9;

ПРОТИ - 0;

УТРИМАЛИСЬ – 0.

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ:

Шклярук Валентина зазначила, що відповідно до абзацу п'ятого пункту 3 розділу IV Порядку Конкурсною комісією під час розподілу дозволів ЄКМТ враховуються штрафні бали автомобільного перевізника.

ВИСТУПИЛИ:

Деркач Сергій проінформував, що відповідно до наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 05 вересня 2024 року № 964, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 20 вересня 2024 р. за № 1413/42758, внесено зміни до Порядку у частині нарахування штрафних балів за допущені автомобільним перевізниками порушення, зокрема, щодо диференційованого підходу та врахування кількості порушень у частині неподання відривних листів до бортових журналів ЄКМТ протягом звітного періоду чи невикористання дозволів ЄКМТ протягом звітного періоду.

Онищенко Катерина зауважила, що зміни до Порядку передбачають лише оновлення підходу до нарахування штрафних балів, та не змінюють процедуру подачі автомобільним перевізниками звітності. Відповідно до пункту 5 розділу IV Порядку неподання відривних листків бортових журналів протягом I-III кварталів поточного року є порушенням, за які передбачається нарахування штрафних балів як в діючій редакції Порядку, так і в редакції Порядку, яка була чинною протягом I- III кварталів 2024 року.

Кулик-Куличенко Валерій проінформував, що опрацювання звітності автомобільних перевізників протягом I-III кварталів 2024 року здійснювалось з урахуванням вимог Порядку, який був чинний протягом звітного періоду, та було надіслано на розгляд Конкурсної комісії листом від 13.11.2024 № 12995/2.2.1/14-24.

Шклярук Валентина зазначила, що зміни до Порядку набрали чинності 25 жовтня 2024 року, і нарахування штрафних балів за допущені автомобільними перевізниками порушення відповідно до інформації, наданої Державною службою України з безпеки на транспорті, мають відбуватись відповідно до чинної редакції Порядку.

ВИРІШИЛИ:

1. Із врахуванням надання Державною службою України з безпеки на транспорті інформації щодо допущених порушень у частині неподання відривних листків бортових журналів протягом I-III кварталів поточного року, що не відповідає вимогам діючої редакції Порядку, беручи до уваги норми Закону України «Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни», не нараховувати штрафні бали за порушення у частині неподання відривних листків бортових журналів протягом I-III кварталів поточного року.

ЗА - 8;

ПРОТИ - 0;
УТРИМАЛИСЬ -1 (Мормуль А. П.).

Рішення прийнято більшістю голосів.

СЛУХАЛИ:

Кулик-Куличенко Валерій зазначив щодо встановлених Державною службою України з безпеки на транспорті порушень вимог, передбачених пунктами 1, 2, 4 Порядку (за кожне порушення правил використання дозволів ЄКМТ, - 0,5 штрафного бала за кожне порушення) та пунктів 5, 7, 8 розділу VI Порядку (порушення правил використання дозволів ЄКМТ - 0,1 штрафного бала за кожне порушення щодо кожного дозволу ЄКМТ).

ВИСТУПИЛИ:

Шклярук Валентина повідомила про надходження на розгляд Конкурсної комісії листа ТОВ "АВС ТРАНС" від 20.11.2024 № 20/11-24 щодо можливості не застосовувати штрафні бали, зокрема щодо порушень правил використання дозволів ЄКМТ, зазначених у пункті 1 розділу VI Порядку, у зв'язку із виконанням перевезень на потреби Збройних Сил України.

Деркач Сергій зазначив, що відповідно до пункту 2 розділу VII Порядку передбачено, що для аналізу ефективності використання дозволів ЄКМТ автомобільні перевізники до 15 числа кожного місяця надають зокрема відривні листки бортового журналу, які засвідчуються підписом уповноваженої особи та надаються за кожним дозволом ЄКМТ окремо (заповнені сторінки бортового журналу повинні залишатися в бортовому журналі до закінчення строку дії відповідного дозволу ЄКМТ).

ВИРІШИЛИ:

Державній службі України з безпеки на транспорті, як уповноваженому органу, надати на розгляд Конкурсної комісії відривні листи до бортових журналів до дозволів ЄКМТ, відповідно до яких встановлено порушення передбачені пунктами 1, 2, 4 Порядку та пунктами 5 та 7 розділу VI Порядку, інформація щодо яких надана листом Державної служби України з безпеки на транспорті від 13 листопада 2024 року № 12995/2.2.1/14-24.

ЗА - 9;
ПРОТИ - 0;

УТРИМАЛИСЬ - 0.

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ:

Деркач Сергій зазначив, що відповідно до пункту 8 розділу II Порядку, Конкурсна комісія на своїх засіданнях приймає рішення щодо перевірки та встановлення вихідних даних, які будуть використовуватись у формулах відповідно до пунктів 4 та 6 розділу IV цього Порядку.

ВИСТУПИЛИ:

Онищенко Катерина повідомила, що відповідно до листа Міністерства інфраструктури Республіки Польща від 05 листопада 2024 року до Секретаріату Міжнародного Транспортного Форуму надано офіційні заперечення щодо виділення для України спеціальної базової квоти дозволів ЄКМТ на 2025 рік.

Секретаріат Міжнародного Транспортного Форуму проінформував, що рішення про виділення 100 базових квот для України на 2025 рік не може бути прийнято у зв'язку з відсутністю одностайності.

Шклярук Валентина проінформувала щодо кількості базових квот прав до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ: Австрія – 16, Італія – 50, Угорщина - 99, Греція – 60.

ВИРІШИЛИ

1. До розподілу підлягає 250 базових квот дозволів ЄКМТ для категорії екологічності Євро-6 та 129 базових квот - для категорії екологічності Євро-5.

ЗА - 7;

ПРОТИ - 0;

УТРИМАЛИСЬ -2 (Мальчевська В., Якущенко М.).

Рішення прийнято більшістю голосів.

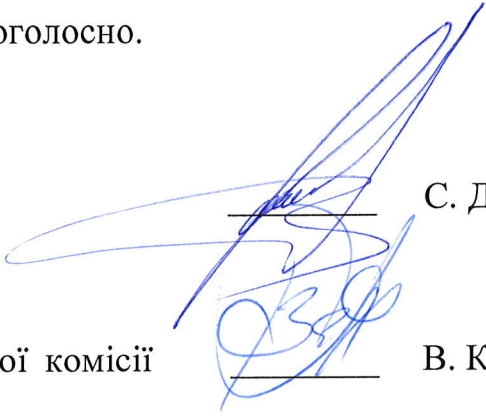
2. До розподілу між українськими перевізниками підлягає наступна кількість прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ: Австрія – 96 та Греція – 60. Рішення про розподілення прав роботи до Угорщини та Італії буде прийнято на наступному засіданні Конкурсної комісії.

3. Провести наступне засідання Конкурсної комісії не пізніше 10 грудня 2024 року.

ЗА - 9;
ПРОТИ - 0;
УТРИМАЛИСЬ - 0.

Рішення прийнято одногосно.

Голова Конкурсної комісії



С. ДЕРКАЧ

Заступник голови Конкурсної комісії

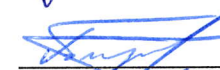
В. КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

Члени Конкурсної комісії:


 В. МАЛЬЧЕВСЬКА

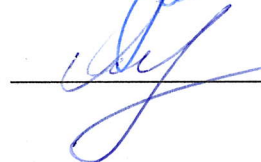
відсутній В. ЖУРАВЕЛЬ

 І. КАРПІЛЮК

 А. ГОЛИК

 А. МОРМУЛЬ

 М. НАЗАРЕНКО

 М. ЯКУЩЕНКО

Секретар Конкурсної комісії



В. ШКЛЯРУК