

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ Міністерства інфраструктури  
України  
18 травня 2016 року № 177

ПРОТОКОЛ № 78  
засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та  
прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до  
функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на  
регулярних міжнародних автомобільних маршрутах  
загального користування

12.04.2016

м. Київ

Присутні члени Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія):

- Хміль Р. В. - директор Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури (голова Комісії);
- Хохич А. О. - головний спеціаліст відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури (секретар Комісії);
- Дробот Ю. С. - начальник відділу пасажирських перевезень Всеукраїнського громадського об'єднання «Український транспортний союз»;
- Дубас Р. І. - головний спеціаліст відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури;
- Климуш О. Д. - голова Всеукраїнського об'єднання організацій роботодавців транспорту «Федерація роботодавців транспорту України»;
- Кравченко П. В. - головний спеціаліст відділу адміністративних послуг на автомобільному транспорті Управління надання адміністративних послуг на автомобільному транспорті Департаменту надання адміністративних послуг Укртрансбезпеки;

- Сірий А. М. - начальник відділу аналітичної роботи Управління організації державного нагляду та контролю за безпекою на автомобільному і міському електричному транспорті Департаменту державного нагляду та контролю за безпекою на транспорті Укртрансбезпеки;
- Соболь Л. В. - начальник управління по роботі з регіонами Всеукраїнського об'єднання організацій роботодавців автомобільного транспорту «Укравтотранс»;
- Хмарський С. Г. - головний технічний інспектор праці професійної спілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України

та запрошені на засідання Комісії:

- Рейтер О. К., заступник Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції;
- автомобільні перевізники ФОП Осипа С. М., ФОП Мелкумян Ю. О., які забезпечують виконання регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Артемівськ – Москва».

#### ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про вступне слово голови Комісії Хміля Р. В.
2. Про інформацію заступника Міністра з питань європейської інтеграції Рейтер О. К. щодо недостовірних матеріалів, поданих автомобільними перевізниками ФОП Осипа С. М., ФОП Мелкумян Ю. О. Міністерству транспорту Російської Федерації.
3. Про надання пояснень автомобільними перевізниками ФОП Осипа С. М., ФОП Мелкумян Ю. О. щодо подання Міністерству транспорту Російської Федерації недостовірної інформації.
4. Про доповідь секретаря Комісії Хохич А. О. за матеріалами звернень, поданих на розгляд Комісії.

#### По питанню 1.

СЛУХАЛИ: голову Комісії Хміля Р. В., який представив усіх членів Комісії згідно з наказом Мінінфраструктури від 15.09.2015 № 365 «Про затвердження складу Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування» (у редакції наказу Мінінфраструктури від 02.03.2016 № 90) і зазначив, що засідання проводиться відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні», зареєстрованого в

Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358  
(далі – Порядок).

Він також повідомив, що у зв'язку з отриманням інформації про подання автомобільними перевізниками ФОП Осипа С. М. та ФОП Мелкумян Ю. О. Міністерству транспорту Російської Федерації пакета документів про відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Артемівськ – Москва» з метою отримання дозвільних документів Російської Федерації, який містив недостовірну інформацію, на засідання Комісії запрошено Рейтер О. К., заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції, та автомобільних перевізників ФОП Осипа С. М., ФОП Мелкумян Ю. О.

**ВИРІШИЛИ:** взяти до уваги вищезазначену інформацію.

По питанню 2.

**СЛУХАЛИ:** заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції О. К. Рейтер, яка повідомила, що 01.04.2016 у робочому порядку отримала інформацію про подання автомобільними перевізниками ФОП Осипа С. М. та ФОП Мелкумян Ю. О. Міністерству транспорту Російської Федерації пакета документів про відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Артемівськ – Москва» з метою отримання дозвільних документів Російської Федерації, який містив недостовірну інформацію, а саме лист Мінінфраструктури від 29.01.2016 № 48/25/10-16 (додаток 1), підписаний заступником Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції Рейтер О. К.

Заступник Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції О. К. Рейтер зазначила, що згідно з функціональними обов'язками забезпечує роботу у сфері міжнародного співробітництва з питань транспорту, дорожнього господарства та поштового зв'язку, координує процеси євроінтеграції і не координує питання пасажирських перевезень автомобільним транспортом між Україною та Російською Федерацією.

З метою спростування зазначеного листа та викладеної в ньому інформації листом Мінінфраструктури від 06.04.2016 № 1622/25/14-16 до Міністерства транспорту Російської Федерації, надісланим дипломатичними каналами листом від 06.04.2016 № 13/4424-16, повідомлено про підтвердження недостовірності листа Мінінфраструктури від 29.01.2016 № 48/25/10-16 та про те, що питання щодо закриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Артемівськ – Москва» розглядатиметься на черговому засіданні Комісії.

На думку заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції О. К. Рейтер, автомобільні перевізники порушили вимоги транспортного законодавства України, тому вона пропонує Комісії вжити відповідних заходів.

ВИРІШИЛИ: взяти до уваги вищевикладене.

По питанню 3.

СЛУХАЛИ: автомобільних перевізників ФОП Осипа С. М., ФОП Мелкумян Ю. О., яким погоджено відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Артемівськ – Москва» рішенням Комісії, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 20.10.2015 № 417 «Про затвердження Протоколу № 68 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування».

Автомобільні перевізники повідомили, що для них стало новиною повідомлення заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції О. К. Рейтер щодо подання ними Міністерству транспорту Російської Федерації недостовірної інформації задля отримання дозволів Російської Федерації. Причини та підстави таких дій їм також не відомі. Зі свого боку, отримавши погодження Комісії на відкриття зазначеного маршруту та видані дозволи України, вони передали паритетному партнеру – російському перевізнику ООО «ЭСКУЛАП» такі документи: копії виданих дозволів України, тарифи на перевезення пасажирів, схему маршруту, проект розкладу руху та копію договору про спільне обслуговування перевезень за маршрутом «Артемівськ – Москва».

ВИРІШИЛИ: взяти до уваги вищевикладене.

По питаннях 2 та 3.

ВИСТУПИЛИ: голова Комісії Хміль Р. В., який повідомив, що після отримання вищевикладеної інформації проведено моніторинг вихідної кореспонденції з питань пасажирських перевезень автомобільним транспортом у сполученні Україна – Російська Федерація та встановлено, що лист Мінінфраструктури від 29.01.2016 № 48/25/10-16 підготовлено не Міністерством і такий випадок є поодиноким. Тому, враховуючи повідомлення заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції О. К. Рейтер та надані автомобільними перевізниками пояснення, запропонував членам Комісії прийняти рішення щодо подальшого обслуговування регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Артемівськ – Москва» українськими автомобільними перевізниками ФОП Осипа С. М. та ФОП Мелкумян Ю. О. на паритеті з російським перевізником ООО «ЭСКУЛАП».

ВИРІШИЛИ: відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Російської Федерації про розгляд Комісією питання стосовно подання

перевізниками ФОП Осипа С. М. та ФОП Мелкумян Ю. О. Міністерству транспорту Російської Федерації пакета документів про відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Артемівськ – Москва» з метою отримання дозвільних документів Російської Федерації, який, як підтверджено, містив недостовірну інформацію, а саме лист Мінінфраструктури від 29.01.2016 № 48/25/10-16, та зазначити щодо недостовірної видачі Російською Федерацією дозвільних документів на вищевказаний маршрут. Після вжиття Міністерством транспорту Російської Федерації належних заходів та прийняття відповідного рішення питання щодо подальшого обслуговування регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Артемівськ – Москва» виноситиметься на повторний розгляд і прийняття рішення Комісією.

Водночас члени Комісії зауважили, що під регулярними перевезеннями пасажирів автобусами відповідно до Угоди між Урядом України і Урядом Російської Федерації про міжнародне автомобільне сполучення, підписаної 20.03.95, розуміються перевезення, які здійснюються за узгодженими між компетентними органами Договірних Сторін маршрутами, розкладами і тарифами. Пропозиції щодо організації регулярних перевезень попередньо передаються один одному компетентними органами Договірних Сторін. Ці пропозиції повинні містити дані щодо найменування автомобільного перевізника (фірми), маршруту прямування, розкладу руху, тарифу, пунктів зупинок, на яких перевізник здійснюватиме посадку й висадку пасажирів, а також періоду виконання перевезень.

Автомобільні перевізники повинні дотримуватися вимог міжнародних договорів та транспортного законодавства України.

Крім того, видачу дозволів на регулярні міжнародні автомобільні маршрути загального користування забезпечує Укртрансбезпека на підставі рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р. В., Дробот Ю. С., Дубас Р. І., Климпуш О. Д., Кравченко П. В., Сірий А. М., Соболь Л. В., Хмарський С. Г.;

«Проти» – Хохич А. О.

По питанню 4.

СЛУХАЛИ: секретаря Комісії Хохич А. О., яка оголосила звернення українських перевізників та компетентних органів іноземних держав, перелік яких додається до цього Протоколу (Додаток 2).

Ознайомившись із матеріалами, поданими автомобільними перевізниками та компетентними органами іноземних держав для розгляду Комісією,  
ВИРІШИЛИ:

1. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Київ – Щецин» (час відправлення з м. Київ о 12 год. 00 хв., час відправлення з м. Щецин о 05 год. 05 хв. за місцевим часом) строком на три роки українським

перевізникам ТДВ «Нововолинське АТП – 10708», ТДВ «Ковельське АТП» та їх паритетним партнерам – білоруському перевізнику ОАО «Автобусный парк г. Барановичи», польському перевізнику Sindbad Sp. z o.o., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 3), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

2. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Запоріжжя – Щецин» (час відправлення з м. Запоріжжя о 12 год. 00 хв., час відправлення з м. Щецин о 05 год. 05 хв. за місцевим часом) строком на три роки українським перевізникам ТДВ «Нововолинське АТП – 10708», ТДВ «Ковельське АТП» та їх паритетному партнеру – польському перевізнику P.P.H.U. TRANS-SERVICE Sp. z o.o., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 4), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

3. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Харків – Вроцлав» (час відправлення з м. Харків о 14 год. 00 хв., час відправлення з м. Вроцлав о 07 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українським перевізникам ТДВ «Ковельське АТП», ТДВ «Нововолинське АТП – 10708» та їх паритетному партнеру – польському перевізнику P.P.H.U. TRANS-SERVICE Sp. z o.o., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 5), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

4. Продовжити строк дії дозволу на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Курортне – Кишинів» (час відправлення з м. Курортне о 18 год. 00 хв., з м. Кишинів о 09 год. 45 хв. за місцевим часом) строком на п'ять років.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на зазначений маршрут для молдавського перевізника S.R.L. «Buslines Moldova» із унесенням розкладу руху (Додаток 6).

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Республіки Молдова про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

5. Відхилити звернення українського перевізника ТОВ «Одрі» з паритетними партнерами – польським перевізником AD Euro-Trans Biuro Podrozy та німецьким перевізником Kaufmann GmbH про намір відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Запоріжжя – Фрайбург» (час відправлення з м. Запоріжжя о 09 год. 30 хв., з м. Фрайбург о 01 год. 00 хв. за місцевим часом) на підставі підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку, а саме: виявлено збіг схеми маршруту з діючим, на якому задовольняється попит на перевезення.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

6. Відхилити звернення українського перевізника ПрАТ «Володимир-Волинське АТП – 10707» з паритетним партнером – польським перевізником KANTOL Anantolii Kantor про намір відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Луцьк – Варшава» (час відправлення з м. Луцьк о 17 год. 50 хв., з м. Варшава о 20 год. 00 хв. за місцевим часом) на підставі підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку, а саме: час відправлення з початкової автостанції маршрутів, що збігаються за шляхом руху автобусів цього напрямку, відрізняється менше ніж на дві години.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

7. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Чернівці – Еленя Гура» (час відправлення з м. Чернівці о 18 год. 00 хв., час відправлення з м. Еленя Гура о 09 год. 30 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ПП «Прикарпатський експрес» та його паритетному партнеру – польському перевізнику Janosik Sp. z o.o., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 7), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуючими матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

8. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Одеса – Мінськ» (час відправлення з м. Одеса о 20 год. 00 хв., час відправлення з м. Мінськ о 16 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ТОВ «Автоекспрес» та його паритетному партнеру – білоруському

перевізнику ОАО «Гомельоблавтотранс» Филиал Автобусный парк № 1», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Білорусь.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 8), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Білорусь з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одногосно.

9. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Київ – Гомель» (час відправлення з м. Київ об 11 год. 30 хв., час відправлення з м. Гомель об 11 год. 30 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ТОВ «Автоекспрес» та його паритетному партнеру – білоруському перевізнику ОАО «Гомельоблавтотранс» Филиал Автобусный парк № 1», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Білорусь.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 9), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Білорусь з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одногосно.

10. Внести зміни до функціонуючого регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Київ – Софія» (час відправлення з м. Київ о 06 год. 00 хв., з м. Софія о 15 год. 40 хв. за місцевим часом) в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та тарифів, на строк дії дозволу – до 03.12.2017.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Київ – Софія» (час відправлення з м. Київ о 06 год. 00 хв., з м. Софія о 15 год. 40 хв. за місцевим часом) для українського перевізника ТОВ «Українські лінії» та його паритетного партнера – болгарського перевізника Ecolines Bulgaria Ltd. із унесенням змін до розкладу руху (Додаток 10).

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Республіки Болгарія про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р. В., Дробот Ю. С., Дубас Р. І., Климпуш О. Д., Кравченко П. В., Сірій А. М., Соболев Л. В., Хмарський С. Г.;

«Проти» – Хохич А. О.

11. Внести зміни до функціонуючого регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Київ – Санкт-Петербург» (час відправлення з м. Київ о 12 год. 00 хв., з м. Санкт-Петербург о 19 год. 40 хв. за місцевим часом) у



частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та тарифів на строк дії дозволу – до 03.06.2018.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Київ – Санкт-Петербург» (час відправлення з м. Київ о 09 год. 00 хв., з м. Санкт-Петербург о 19 год. 40 хв. за місцевим часом) для українського перевізника ТОВ «Українські лінії» та його паритетного партнера – російського перевізника ООО «АМРОН» із унесенням змін до розкладу руху (Додаток 11).

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Російської Федерації про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували одногolosно.

12. Внести зміни до функціонуючого регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Одеса – Санкт-Петербург» (час відправлення з м. Одеса о 12 год. 10 хв., з м. Санкт-Петербург о 12 год. 20 хв. за місцевим часом) в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та тарифів на строк дії дозволу – до 03.06.2018.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Одеса – Санкт-Петербург» (час відправлення з м. Одеса о 12 год. 10 хв., з м. Санкт-Петербург об 11 год. 00 хв. за місцевим часом) для українського перевізника ТОВ «Українські лінії» та його паритетного партнера – російського перевізника ООО «АМРОН» із унесенням змін до розкладу руху (Додаток 12).

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Російської Федерації про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували одногolosно.

13. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Могилів-Подільський – Варшава» (час відправлення з м. Могилів-Подільський о 14 год. 10 хв., час відправлення з м. Варшава о 15 год. 45 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ФОП Вацак С. В. та його паритетному партнеру – польському перевізнику RB POLSKA Sp. z o.o., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 13), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуючими матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одногolosно.

14. Внести зміни до функціонуючого регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Рахів – Ліберець» (час відправлення з м. Рахів о 09 год. 30 хв. та о 16 год. 00 хв., з м. Ліберець о 09 год. 30 хв. та о 16 год. 00 хв. за місцевим часом) у частині зміни перевізників

ПП «Москалюк Д. Д.», Musil Tour spol s.r.o. на перевізників ТОВ «ЛУБЕРТЯНОШБУС», D.M.D.-Group, spol. s r.o., TRANS JOB s.r.o. та зміни схеми маршруту, розкладу руху, тарифів на строк дії дозволу – до 06.11.2017.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Рахів – Ліберець» (час відправлення з м. Рахів о 09 год. 00 хв. та о 15 год. 30 хв., з м. Ліберець о 09 год. 30 хв. та о 16 год. 00 хв. за місцевим часом) для українського перевізника ТОВ «ЛУБЕРТЯНОШБУС» та його паритетних партнерів – польського перевізника Jacek Legendziewicz Jordan Group, чеських перевізників TRANS JOB s.r.o., D.M.D.-Group, spol. s r.o. із унесенням змін до розкладу руху (Додаток 14).

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Республіки Чехія про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

15. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Слов'янськ – Ростов-на-Дону» (час відправлення з м. Слов'янськ о 16 год. 30 хв., час відправлення з м. Ростов-на-Дону о 18 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українським перевізникам ПрАТ «Краматорське АТП – 11410», ПП Осипа С. М. та їх паритетному партнеру – російському перевізнику ООО «ЭСКУЛАП», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Російської Федерації.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 15), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Російської Федерації з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуючими матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

16. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Черкаси – Єленя Гура» (час відправлення з м. Черкаси о 06 год. 45 хв., час відправлення з м. Єленя Гура о 08 год. 20 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ФОП Єфременюк А. Л. та його паритетному партнеру – польському перевізнику Zakład Usługowy «DRIVER», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 16), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуючими матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

17. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Херсон – Санкт-Петербург» (час відправлення з м. Херсон о 09 год. 15 хв., час

відправлення з м. Санкт-Петербург о 07 год. 45 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ФОП Мірчев А. Г. та його паритетному партнеру – російському перевізнику ООО «БассисЛайн», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Російської Федерації.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 17), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Російської Федерації з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

18. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Скадовськ – Москва» (час відправлення з м. Скадовськ о 06 год. 00 хв., час відправлення з м. Москва о 08 год. 15 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ФОП Мустачко В. М. та його паритетному партнеру – російському перевізнику ООО «Кубаньавто», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Російської Федерації.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 18), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Російської Федерації з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

19. Внести зміни до функціонуючого регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Львів – Варшава» (час відправлення з м. Львів о 09 год. 40 хв., о 12 год. 00 хв., о 18 год. 00 хв., о 20 год. 20 хв. та о 21 год. 30 хв., з м. Варшава о 21 год. 30 хв., о 12 год. 00 хв., о 09 год. 40 хв., о 18 год. 30 хв. та о 20 год. 00 хв. за місцевим часом) в частині зміни розкладу руху маршруту на строк дії дозволу – до 22.10.2018.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Львів – Варшава» (час відправлення з м. Львів о 09 год. 40 хв., о 12 год. 00 хв., о 18 год. 00 хв., о 20 год. 20 хв. та о 21 год. 30 хв., з м. Варшава о 21 год. 30 хв., о 12 год. 00 хв., о 09 год. 40 хв., о 18 год. 30 хв. та о 20 год. 00 хв. за місцевим часом) для українського перевізника ТЗОВ «Львівське АТП – 14631» та його паритетного партнера – польського перевізника PKS «POLONUS» w Warszawie spolka akcyuна, із унесенням змін до розкладу руху (Додаток 19).

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Республіки Польща про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

20. Відхилити звернення українського перевізника ТзОВ «Львівське АТП – 14631» з паритетним партнером – польським перевізником Sindbad Sp. z o.o. про намір відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Дніпропетровськ – Слубіце» (час відправлення з м. Дніпропетровськ о 05 год. 00 хв., з м. Слубіце о 08 год. 00 хв. за місцевим часом) на підставі підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку, а саме: виявлено збіг схеми маршруту з діючим, на якому задовольняється попит на перевезення.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

21. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Суми – Щецин» (час відправлення з м. Суми о 18 год. 45 хв., час відправлення з м. Щецин о 12 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ТзОВ «Львівське АТП – 14631» та його паритетному партнеру – польському перевізнику EWE-TRANS Sp. z o.o., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 20), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

22. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Київ – Познань» (час відправлення з м. Київ о 13 год. 00 хв., час відправлення з м. Познань о 17 год. 20 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ТзОВ «Володимирецьтранссервіс» та його паритетному партнеру – польському перевізнику «AGAT» В.У.Н., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 21), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

23. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Лисичанськ – Москва» (час відправлення з м. Лисичанськ об 11 год. 00 хв., час відправлення з м. Москва о 20 год. 30 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ПП «ЛИС-АВТО-ТРАНС» та його паритетному партнеру – російському перевізнику ООО «Мередиан», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Російської Федерації.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 22), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Російської Федерації з

повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одногосно.

24. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Дніпропетровськ – Варшава» (час відправлення з м. Дніпропетровськ о 22 год. 30 хв. та о 08 год. 00 хв., час відправлення з м. Варшава о 10 год. 00 хв. та о 22 год. 30 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ПП Павловський І. П. та його паритетному партнеру – польському перевізнику FIRMA «MARGA», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 23), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одногосно.

25. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Красний Лиман – Москва» (час відправлення з м. Красний Лиман о 10 год. 00 хв., час відправлення з м. Москва о 18 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ФОП Лисенко О. І. та його паритетному партнеру – російському перевізнику ООО «Мередиан», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Російської Федерації.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 24), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Російської Федерації з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одногосно.

26. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Івано-Франківськ – Пулави» (час відправлення з м. Івано-Франківськ о 09 год. 55 хв., час відправлення з м. Пулави о 05 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському ПрАТ «Збаразьке АТП – 16140» та його паритетному партнеру – польському перевізнику Krzysztof Kielbasa, за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 25), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одногосно.

27. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Хмельницький – Катовіце» (час відправлення з м. Хмельницький об 11 год. 42 хв., час відправлення з м. Катовіце о 09 год. 35 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ПрАТ «Збаразьке АТП – 16140» та його паритетному партнеру – польському перевізнику Krzysztof Kielbasa, за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 26), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

28. Відкрити регулярні міжнародні автомобільні маршрути «Яворів – Томашів Любельський» (час відправлення з м. Яворів о 04 год. 00 хв. та о 05 год. 00 хв., час відправлення з м. Томашів Любельський о 16 год. 30 хв. та о 17 год. 30 хв. за місцевим часом) та «Яворів – Томашів Любельський» (час відправлення з м. Яворів о 06 год. 00 хв. та о 07 год. 00 хв., час відправлення з м. Томашів Любельський о 09 год. 30 хв. та о 10 год. 30 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ФОП Онишків М. М. та його паритетному партнеру – польському перевізнику PRZEWOZY MIEDZYNARODOWE Grzegorz WOS, за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 27), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

29. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Дніпропетровськ – Щецин» (час відправлення з м. Дніпропетровськ о 21 год. 00 хв. та о 04 год. 00 хв., час відправлення з м. Щецин о 04 год. 00 хв. та об 11 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ФОП Гречанюк В. І. та його паритетному партнеру – польському перевізнику Jacek Legendziewicz Jordan Group, за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 28), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

30. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Кузнецовськ – Люблін» (час відправлення з м. Кузнецовськ о 06 год. 50 хв., час відправлення з м. Люблін о 15 год. 40 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ТОВ «СІС» та його паритетному партнеру – польському перевізнику EKSPERT BUS PIOTR KAPELUSZNY, за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 29), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

31. Відхилити звернення українського перевізника ТОВ «ЄВРО-ЛЮКС» з паритетним партнером – польським перевізником OPENLINE Sp. z o.o. про намір відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Одеса – Вроцлав» (час відправлення з м. Одеса об 11 год. 30 хв., з м. Вроцлав о 06 год. 45 хв. за місцевим часом) на підставі підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку, а саме: виявлено збіг схеми маршруту з діючим, на якому задовольняється попит на перевезення.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

32. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Київ – Прага» (час відправлення з м. Київ о 21 год. 35 хв., час відправлення з м. Прага о 22 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику СП «СХІДНО-ЄВРОПЕЙСЬКА ПОДОРОЖ» та його паритетним партнерам – польському перевізнику MADELTRANS Jerzy Madel, чеському перевізнику COMVIA BUS, s.r.o., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Чехія.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 30), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Чехія з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

33. Внести зміни до функціонуючого регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Кам'янець-Подільський – Щецин» (час відправлення з м. Кам'янець-Подільський о 13 год. 00 хв., з м. Щецин о 06 год. 00 хв. за місцевим часом) у частині зміни схеми маршруту, розкладу руху, тарифів на строк дії дозволу – до 25.10.2018.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Кам'янець-Подільський – Зелена Гура» (час відправлення з м. Кам'янець-Подільський о 12 год. 30 хв., з м. Зелена Гура

о 09 год. 30 хв. за місцевим часом) для українського перевізника ФОП Опирук П. В. та його паритетного партнера – польського перевізника P-Trans Sp. z o.o., із унесенням змін до розкладу руху (Додаток 31).

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Республіки Польща про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р. В., Дубас Р. І., Кравченко П. В., Сірий А. М., Соболь Л. В., Хмарський С. Г.;

«Проти» – Хохич А. О., Дробот Ю. С., Климпуш О. Д.

34. Внести зміни до функціонуючого регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Коломия – Пльзень» (час відправлення з м. Коломия о 13 год. 30 хв., з м. Пльзень о 10 год. 00 хв. за місцевим часом) у частині перевізника, а саме: залучення до роботи паритетного партнера – польського перевізника PKS w Nysie Spolka z o.o. та зміни схеми маршруту, розкладу руху, тарифів, а також продовжити термін дії дозволу строком на п'ять років.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Коломия – Пльзень» (час відправлення з м. Коломия о 13 год. 30 хв., з м. Пльзень о 10 год. 00 хв. за місцевим часом) для українського перевізника ПП «НИКОЛО-Україна» та його паритетних партнерів – польського перевізника PKS w Nysie Spolka z o.o., чеського перевізника NIKOLO-CZ s.r.o., із унесенням змін до розкладу руху (Додаток 32).

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Республіки Чехія про прийняте рішення Комісії.

За ці рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

35. Внести зміни до функціонуючого регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Ужгород – Михайловце» (час відправлення з м. Ужгород о 05 год. 40 хв., з м. Михайловце о 14 год. 00 хв. за місцевим часом) у частині зміни розкладу руху маршруту на строк дії дозволу – до 18.02.2018.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Ужгород – Михайловце» (час відправлення з м. Ужгород о 06 год. 40 хв. та о 14 год. 50 хв., з м. Михайловце о 13 год. 00 хв. та о 07 год. 35 хв. за місцевим часом) для українського перевізника ПАТ «Ужгородське АТП – 12107» та його паритетного партнера – словацького перевізника ARRIVA MICHALOVCE, a.s., із унесенням змін до розкладу руху (Додаток 33).

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Словацької Республіки про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

36. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Чернівці – Глівіце» (час відправлення з м. Чернівці о 21 год. 00 хв., час відправлення з м. Глівіце о 08 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ПП «Прикарпатський експрес» та його



паритетному партнеру – польському перевізнику P.P.H.U. TRANS-SERVICE Sp. z o.o., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 34), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

37. Відхилити звернення українського перевізника ФОП Палько В. А. з паритетним партнером – польським перевізником EAST WEST HELP DESK Sp. z o.o. про намір відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Хмельницький – Варшава» (час відправлення з м. Хмельницький о 16 год. 00 хв., з м. Варшава о 17 год. 30 хв. за місцевим часом) на підставі підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку, а саме: виявлено збіг схеми маршруту з діючим, на якому задовольняється попит на перевезення, та час відправлення з початкової автостанції маршрутів, що збігаються за шляхом руху автобусів цього напрямку, відрізняється менше ніж на дві години.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

38. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Ковель – Грубешув» (час відправлення з м. Ковель о 22 год. 00 хв., о 10 год. 00 хв., о 17 год. 00 хв. та о 15 год. 00 хв., час відправлення з м. Грубешув о 10 год. 00 хв., о 16 год. 00 хв., о 08 год. 00 хв. та о 06 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ТДВ «АТП 10706» та його паритетному партнеру – польському перевізнику USLUGI PRZEWOZOWE Iwona Hunkiewicz, за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 35), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

39. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Кам'янець-Подільський – Познань» (час відправлення з м. Кам'янець-Подільський об 11 год. 05 хв., час відправлення з м. Познань о 10 год. 45 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ПАТ «Тернопільське АТП 16127» та його паритетному партнеру – польському перевізнику EAST WEST HELP DESK Sp. z o.o., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 36), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуючими матеріалами про такий маршрут. За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

40. Відмовити у внесенні змін до функціонуючого регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Київ – Барі» (час відправлення з м. Київ о 09 год. 00 хв., час відправлення з м. Барі о 07 год. 00 хв. за місцевим часом) в частині функціонування маршруту без паритетного партнера – італійського перевізника BUONOTUORIST S.r.l. у зв'язку з тим, що перевізником ТОВ «ТрансЄвролінії-А» подано на розгляд Комісії не повний пакет документів, а саме: відсутні список автобусів, що використовуватимуться на маршруті, копії свідоцтв про проходження водіями спеціальних курсів міжнародних перевезень, довідка про наявність досвіду перевізника ТОВ «ТрансЄвролінії-А», копія ліцензії, підтвердження відповідності автобусів умовам перевезень.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р. В., Хохич А. О., Дубас Р. І., Климпуш О. Д., Кравченко П. В., Сірий А. М., Соболь Л. В., Хмарський С. Г.;

«Проти» – Дробот Ю. С.

41. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Одеса – Сочі» (час відправлення з м. Одеса о 08 год. 00 хв., час відправлення з м. Сочі о 09 год. 30 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ТОВ «Престиж-Авто» та його паритетному партнеру – російському перевізнику ОАО «Экспресс», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Російської Федерації.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 37), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Російської Федерації з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуючими матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

42. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Енергоград – Москва» (час відправлення з м. Енергоград о 06 год. 00 хв., час відправлення з м. Москва о 18 год. 30 хв. за місцевим часом) строком на три роки українським перевізникам ФОП Іванова Л. В., ФОП Поліщук В. А. та їх паритетному партнеру – російському перевізнику ИП Легенький М. Е., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Російської Федерації.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 38), за умови наявності листа-клопотання

Мінінфраструктури до компетентного органу Російської Федерації з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

43. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Одеса – Краснодар» (час відправлення з м. Одеса о 17 год. 00 хв., час відправлення з м. Краснодар о 10 год. 25 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ТОВ «Престиж-Авто» та його паритетному партнеру – російському перевізнику ОАО «Экспресс», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Російської Федерації.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 39), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Російської Федерації з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одноголосно.

44. Відхилити звернення українського перевізника ПрАТ «Маріуполь-Авто» з паритетним партнером – молдавським перевізником S.R.L. «Orizontul» про намір відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Маріуполь – Кишинів» (час відправлення з м. Маріуполь о 15 год. 15 хв., з м. Кишинів о 10 год. 20 хв. за місцевим часом) на підставі підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку, а саме: автомобільним перевізником ПрАТ «Маріуполь-Авто» подано на розгляд Комісії не повний пакет документів та проект розкладу руху маршруту не відповідає додатку 3 до Порядку, проект графіка роботи та відпочинку водіїв не відповідає додатку 4 до Порядку.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р. В., Хохич А. О., Дубас Р. І., Климбуш О. Д., Кравченко П. В., Сірий А. М., Соболь Л. В., Хмарський С. Г.;

«Проти» – Дробот Ю. С.

45. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Львів – Богумін» (час відправлення з м. Львів о 01 год. 00 хв., о 05 год. 55 хв. та о 09 год. 00 хв., час відправлення з м. Богумін о 22 год. 55 хв., о 14 год. 55 хв. та о 20 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ТзОВ «Львівське АТП – 14631» та його паритетним партнерам – польському перевізнику EAST WEST HELP DESK Sp. z o.o., чеському перевізнику INFOBUS Grygoriy Kushch, за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Чехія.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 40), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Чехія з

повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували одногосно.

46. Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Хинчешт – Москва» (час відправлення з м. Хинчешт о 08 год. 00 хв., з м. Москва о 10 год. 00 хв.) для молдавського перевізника S.R.L. «Transecic Tur» та його паритетного партнера – російського перевізника ООО «Скайлайн Тур», із унесенням розкладу руху (Додаток 41), на строк дії дозволів Республіки Молдова та Російської Федерації – до 26.02.2021.

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентні органи Республіки Молдова та Російської Федерації про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р.В., Хохич А.О., Дубас Р.І., Климбуш О.Д., Кравченко П.В., Сірий А.М., Соболев Л.В., Хмарський С.Г.;

«Утримались» – Дробот Ю.С.

47. Відхилити звернення українського перевізника ФОП Оберняк А.П. з паритетним партнером – польським перевізником MEGA-TRANS Sp. z o.o. про намір відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Кам'янець-Подільський – Вроцлав» (час відправлення з м. Кам'янець-Подільський о 14 год. 15 хв., з м. Вроцлав о 19 год. 00 хв. за місцевим часом) на підставі підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку, а саме: виявлено збіг схеми маршруту з діючим, на якому задовольняється попит на перевезення.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р.В., Хохич А.О., Дубас Р.І., Климбуш О.Д., Кравченко П.В., Сірий А.М., Соболев Л.В., Хмарський С.Г.;

«Утримались» – Дробот Ю.С.

48. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Вінниця – Фоджа» (час відправлення з м. Вінниця о 06 год. 00 хв., час відправлення з м. Фоджа о 05 год. 10 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ФОП Баранніков Р.О. та його паритетному партнеру – італійському перевізнику MOFFA TURISMO E SERVIZI s.r.l., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Італія.

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Республіки Італія про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р.В., Хохич А.О., Дубас Р.І., Климбуш О.Д., Кравченко П.В., Сірий А.М., Соболев Л.В., Хмарський С.Г.;

«Утримались» – Дробот Ю.С.

49. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Харків – Ростов-на-Дону» (час відправлення з м. Харків о 17 год. 00 хв., час відправлення з м. Ростов-на-Дону о 20 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ТОВ «АВТО-ОВІ» та його паритетному партнеру – російському перевізнику ООО «Турцентр-ЭКСПО», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Російської Федерації.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 42), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Російської Федерації з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р.В., Хохич А.О., Дубас Р.І., Климпуш О.Д., Кравченко П.В., Сірий А.М., Соболев Л.В., Хмарський С.Г.;

«Утримались» – Дробот Ю.С.

50. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Київ – Варшава» (час відправлення з м. Київ о 17 год. 00 хв., час відправлення з м. Варшава о 14 год. 30 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ФОП Мельник О.Т. та його паритетному партнеру – польському перевізнику WENCEL-TOURIST Sp. z o.o., за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Республіки Польща.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 43), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Республіки Польща з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р.В., Хохич А.О., Дубас Р.І., Климпуш О.Д., Кравченко П.В., Сірий А.М., Соболев Л.В., Хмарський С.Г.;

«Утримались» – Дробот Ю.С.

51. Внести зміни до функціонуючого регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Київ – Генуя» (час відправлення з м. Київ о 10 год. 30 хв., з м. Генуя о 09 год. 00 хв. за місцевим часом) у частині функціонування маршруту, на строк дії дозволу – до 08.07.2018.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Київ – Генуя» (час відправлення з м. Київ о 10 год. 30 хв., з м. Генуя о 09 год. 00 хв. за місцевим часом) для українського перевізника ПАТ «Львів-Інтуртранс» та його паритетного партнера – італійського перевізника EUROLINES Italia Srl, із унесенням змін до розкладу руху (Додаток 44).

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Республіки Італія про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р.В., Хохич А.О., Дубас Р.І., Климбуш О.Д., Кравченко П.В., Сірий А.М., Соболев Л.В., Хмарський С.Г.;

«Утримались» – Дробот Ю.С.

52. Відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Кіровоград – Москва» (час відправлення з м. Кіровоград о 06 год. 30 хв., час відправлення з м. Москва о 14 год. 00 хв. за місцевим часом) строком на три роки українському перевізнику ТОВ «АСКУКТРАНС» та його паритетному партнеру – російському перевізнику ООО «БассисЛайн», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Російської Федерації.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (Додаток 45), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Російської Федерації з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р.В., Хохич А.О., Дубас Р.І., Климбуш О.Д., Кравченко П.В., Сірий А.М., Соболев Л.В., Хмарський С.Г.;

«Утримались» – Дробот Ю.С.

53. Внести зміни до функціонуючого регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Ковель – Люблін» (час відправлення з м. Ковель о 09 год. 40 хв., о 07 год. 40 хв., о 16 год. 00 хв. та о 21 год. 30 хв., з м. Люблін о 17 год. 20 хв., о 18 год. 20 хв., о 14 год. 00 хв. та об 11 год. 00 хв. за місцевим часом) в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та тарифів, на строк дії дозволу – до 02.12.2019.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів на регулярний міжнародний автомобільний маршрут «Ковель – Хелм» (час відправлення з м. Ковель о 21 год. 30 хв., о 16 год. 00 хв. та о 09 год. 40 хв., з м. Хелм о 05 год. 00 хв., о 09 год. 00 хв. та о 18 год. 50 хв. за місцевим часом) для українського перевізника ТДВ «АТП 10706» та його паритетного партнера – польського перевізника PKS w Chelmie Sp. z o.o., із унесенням змін до розкладу руху (Додаток 46).

Відповідно до вимог Порядку повідомити компетентний орган Республіки Польща про прийняте рішення Комісії.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р.В., Хохич А.О., Дубас Р.І., Климбуш О.Д., Кравченко П.В., Сірий А.М., Соболев Л.В., Хмарський С.Г.;

«Утримались» – Дробот Ю.С.

54. Надати згоду на відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту «Трускавець – Москва» (час відправлення з м. Трускавець о 07 год. 00 хв., час відправлення з м. Москва о 14 год. 30 хв. за місцевим часом) строком на три роки українським перевізникам ТОВ «Вега-Райзен», ТОВ «Одрі» та їх паритетному партнеру – російському перевізнику ООО «Ной», за умови погодження відкриття зазначеного маршруту компетентним органом Російської Федерації.

Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів із внесенням розкладу руху (додаток 47), за умови наявності листа-клопотання Мінінфраструктури до компетентного органу Російської Федерації з повідомленням про погодження відкриття зазначеного маршруту за рішенням Комісії разом із супроводжуваними матеріалами про такий маршрут.

За це рішення члени Комісії проголосували:

«За» – Хміль Р.В., Хохич А.О., Дубас Р.І., Климпуш О.Д., Кравченко П.В., Сірий А.М., Соболев Л.В., Хмарський С.Г.;  
«Утримались» – Дробот Ю.С.

Голова Комісії:

Р.В. Хміль

Протокол вела:

А.О. Хохич

\_\_\_\_\_ Р.І. Дубас

\_\_\_\_\_ О.Д. Климпуш

\_\_\_\_\_ П.В. Кравченко

\_\_\_\_\_ А.М. Сірий

\_\_\_\_\_ П.В. Главацький

\_\_\_\_\_ Ю.С. Дробот

\_\_\_\_\_ Л.В. Соболев

\_\_\_\_\_ С.Г. Хмарський