

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

від 24.07.2018 р. № 337

ПРОТОКОЛ № 128

засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

16.07.2018

м. Київ

Присутні члени Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Кубальської-Колтунович С. С. та членів комісії: Корженівської І. Є., Дробот Ю. С., Тришкалюк І. М., Климпуша О. Д., Луцкая Ю. В.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С.
2. Про доповідь голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С. за матеріалами звернень, поданих на розгляд Комісії.

Питання 1.

СЛУХАЛИ: Кубальську-Колтунович С. С., яка представила усіх членів Комісії згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2015 № 365

"Про затвердження складу Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування" (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 06.02.2018 № 46) і зазначила, що засідання проводиться відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 "Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок).

Питання 2.

1. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "ОДРІ" з паритетним партнером – польським перевізником ODRI-PL Sp. z o.o. про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – СЛУПСЬК в частині зміни розкладу руху та схеми маршруту, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 18.01.2020.

По пункту 1 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – СЛУПСЬК в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 1).

2. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПАТ "Львів-Інтуртранс" з паритетним партнером – італійським перевізником Eurolines Italia S.r.l. про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту

КИЇВ – НЕАПОЛЬ в частині зміни розкладу руху та перевізника, а саме, заміни італійського паритетного партнера Eurolines Italia S.r.l на Baltour S.R.L, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 08.03.2022.

По пункту 2 питання 2 Порядку денного голосували одногосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – НЕАПОЛЬ в частині зміни розкладу руху та перевізника, а саме, заміни італійського паритетного партнера Eurolines Italia S.r.l на Baltour S.R.L. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 2).

3. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПАТ "Львів-Інтуртранс" з паритетним партнером – італійським перевізником Eurolines Italia S.r.l. про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ГЕНУЯ в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни італійського паритетного партнера Eurolines Italia S.r.l на Baltour S.R.L.

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одногосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ГЕНУЯ в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни італійського паритетного партнера Eurolines Italia S.r.l на Baltour S.R.L., продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 3).

4. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Україна. Бус" про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СУМИ – ПОЗНАНЬ,

який виконується українським перевізником ФОП Дробоног В. В. та його паритетним партнером – польським перевізником Tomasz Rogebny в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ФОП Дробоног В. В. на ТОВ "Україна. Бус", що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 11.01.2021.

По пункту 4 питання 2 Порядку денного голосували одногolosно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СУМИ – ПОЗНАНЬ в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ФОП Дробоног В. В. на ТОВ "Україна. Бус" та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 4).

5. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Гречанюк В. І. з паритетними партнерами – молдавськими перевізниками S.R.L. "SAMAGENTUR" та ООО "Китай-свет" про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КОБЛЕВЕ – КАМ`ЯНКА в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни молдавського паритетного партнера S.R.L. "SAMAGENTUR" на S.R.L. "Nistru Trans Servici", що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 01.08.2020.

По пункту 5 питання 2 Порядку денного голосували одногolosно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КОБЛЕВЕ – КАМ`ЯНКА в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни молдавського паритетного партнера S.R.L. "SAMAGENTUR" на S.R.L. "Nistru Trans Servici" та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 5).

6. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила звернення Міністерства економіки і інфраструктури Республіки Молдови з проханням про продовження дії дозволу функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – КИШИНІВ молдовським перевізником S.R.L. "Beschi Trans".

По пункту 6 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – КИШИНІВ строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 6).

7. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "ОДРІ" з паритетними партнером – польським перевізником ODRI-PL Sp. z o.o. про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – ЩЕЦИН в частині зміни розкладу руху та схеми маршруту, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 07.12.2019.

По пункту 7 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – ЩЕЦИН в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 7).

8. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "ОДРІ" з паритетними партнером – польським перевізником ODRI-PL Sp. z o.o. про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЩЕЦИН в частині зміни розкладу руху та схеми маршруту, що здійснюється в межах дії

наданого дозволу до 07.12.2019.

По пункту 8 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЩЕЦИН в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 8).

9. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Калістратов С. А. з паритетним партнером – угорським перевізником РОСТУР КФТ про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧОП – БУДАПЕШТ в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме виключення угорського перевізника – РОСТУР КФТ, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 17.04.2022.

По пункту 9 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧОП – БУДАПЕШТ в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту і перевізника, а саме виключення угорського перевізника – РОСТУР КФТ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 9).

10. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ "ААЗ ТРЕЙДІНГ-АВТОЛЮКС", ТОВ "Українські лінії" з паритетними партнерами – латвійським перевізником SIA "Norma-A", польським перевізником Ecolines Polska Sp.z.o.o., литовським перевізником UAB "TRANSINESTA" про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТРУСКАВЕЦЬ – РИГА в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та

перевізника, а саме доповненням українським паритетним партнером – ТОВ "ААЗ ТРЕЙДІНГ-АВТОЛЮКС".

По пункту 10 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТРУСКАВЕЦЬ – РИГА в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме доповненням українським паритетним партнером – ТОВ "ААЗ ТРЕЙДІНГ-АВТОЛЮКС", продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 10).

11. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "ЛИС-АВТО-ТРАНС" з паритетним партнером – польським перевізником L.A.T.-LINES Sp. z o.o. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту СЕВЕРОДОНЕЦЬК – ЩЕЦИН.

По пункту 11 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут СЕВЕРОДОНЕЦЬК – ЩЕЦИН та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 11).

12. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "ЛИС-АВТО-ТРАНС" з паритетним партнером – польським перевізником L.A.T.-LINES Sp. z o.o. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КРОПИВНИЦЬКИЙ – ГДИНЯ.

По пункту 12 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КРОПИВНИЦЬКИЙ – ГДИНЯ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 12).

13. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Подоляк І. А. з паритетним партнером – польським перевізником PHU AGA TRAVEL щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту УМАНЬ – КАЛІШ.

По пункту 13 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут УМАНЬ – КАЛІШ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 13).

14. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Ковган О. А. з паритетним партнером – польським перевізником Monika Sobota щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІГІВ – ПОЗНАНЬ.

По пункту 14 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ФОП Ковган О. А. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІГІВ – ПОЗНАНЬ на підставі абзацу другого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

15. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "ГРУШИНСЬКИЙ ТРАНСПОРТІ" з паритетним партнером – польським перевізником ODRI ITALIA SRL щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРКАСИ – ГЕНУЯ.

По пункту 15 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ФОП Ковган О. А. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІГІВ – ПОЗНАНЬ на підставі абзацу восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.