

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

від 11 жовтня 2018 р. № 465

ПРОТОКОЛ № 134

засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

28.09.2018

м. Київ

Присутні члени Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Кубальської-Колтунович С. С. та членів комісії: Дубаса Р. І., Тришкалюка І. М., Корженівської І. Є., Главацького П. В., Лушчя Ю. В., Климпуша О. Д.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С.;
2. Про доповідь голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С. за матеріалами звернень, поданих на розгляд Комісії.

Питання 1.

СЛУХАЛИ: Кубальську-Колтунович С. С., яка представила усіх членів Комісії згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2015 № 365 «Про затвердження складу Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування» (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 06.02.2018 № 46) і зазначила, що засідання проводиться відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок).

Питання 2.

1. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Свистун Б. Р. з паритетним партнером – польським перевізником Firma KRY-СНА про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТЕРЕБОВЛЯ – ВАРШАВА в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту, зокрема, пункту відправлення на ЧЕРНІВЦІ, та перевізника, а саме, заміни польського перевізника на POL SV LINES BOGDAN SVYSTUN, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 05.12.2020.

По пункту 1 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТЕРЕБОВЛЯ – ВАРШАВА в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту, зокрема, пункту відправлення на ЧЕРНІВЦІ, та перевізника, а саме, заміни польського перевізника на POL SV LINES BOGDAN

SVYSTUN та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 1).

2. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Свистун Б. Р. з паритетним партнером – польським перевізником Firma KRY-СНА про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТЕРЕБОВЛЯ – ЛЮБОМЕЖ в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту, зокрема, пункту відправлення на ЧЕРНІВЦІ, та перевізника, а саме, заміни польського перевізника на POL SV LINES BOGDAN SVYSTUN, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 05.12.2020.

По пункту 2 питання 2 Порядку денного голосували одногосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТЕРЕБОВЛЯ – ЛЮБОМЕЖ в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту, зокрема, пункту відправлення на ЧЕРНІВЦІ, та перевізника, а саме, заміни польського перевізника на POL SV LINES BOGDAN SVYSTUN та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 2).

3. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ПП "АТП Поділля-Тур", ФОП Харкавий В. І., ФОП Дуда В. В., ТОВ "Автотранс-Поділля" та ТОВ "ЛЮКС-РЕЙЗЕН" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту НОВА-КАХОВКА – ЩЕЦІН з паритетним партнером – польським перевізником LUX-REISEN Sp. z o. o. в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту, зокрема, пункту відправлення на ХЕРСОН, та перевізника, а саме, доповнення українськими перевізниками ФОП Дуда В. В., ТОВ "Автотранс-Поділля", ТОВ "ЛЮКС-РЕЙЗЕН" та польським перевізником LUX-REISEN BIS Sp. z o. o., що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 11.09.2019.

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту НОВА-КАХОВКА – ЩЕЦИН в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту, зокрема, пункту відправлення на ХЕРСОН, та перевізника, а саме, доповнення українськими перевізниками ФОП Дуда В. В., ТОВ "Автотранс-Поділля", ТОВ "ЛЮКС-РЕЙЗЕН" та польським перевізником LUX-REISEN BIS Sp. z o. o. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 3).

4. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Автобусні лінії України" з паритетним партнером – білоруським перевізником ДП "Минсктранс" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МІНСЬК в частині зміни схеми маршруту, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 18.12.2022.

По пункту 4 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МІНСЬК в частині зміни схеми маршруту, та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 4).

5. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "РБУС" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ДНІПРОПЕТРОВСЬК – КАРЛОВІ ВАРИ з паритетним партнером – чеським перевізником Rega & R spol. s. r. o. в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту, зокрема, пункту відправлення на КИЇВ, та перевізника, а саме, доповнення польським паритетним партнером Wojciech Kačan, виключення

українських перевізників ТОВ "Транстемпо" і ТОВ "Тураеродан" та доповнення українським перевізником ТОВ "РБУС".

По пункту 5 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ДНІПРОПЕТРОВСЬК – КАРЛОВІ ВАРИ в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту, зокрема, пункту відправлення на КИЇВ, та перевізника, а саме, доповнення польським паритетним партнером Wojciech Kahan, виключення українських перевізників ТОВ "Транстемпо" і ТОВ "Тураеродан" та доповнення українським перевізником ТОВ "РБУС", продовжити дії дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 5).

6. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Гюнсел" з паритетним партнером – польським перевізником GUNSEL GROUP Sp. z o. o. про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВРОЦЛАВ в частині зміни розкладу руху, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 30.07.2021.

По пункту 6 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВРОЦЛАВ в частині зміни розкладу руху, та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 6).

7. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Львівське АТП-14630" з паритетним партнером – польським перевізником FPU "SOKOL" Sp. z o. o. про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ –

ВРОЦЛАВ в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни польського перевізника на "MADELTRANS", що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 14.01.2020.

По пункту 7 питання 2 Порядку денного голосували одногосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВРОЦЛАВ в частині зміни розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни польського перевізника на "MADELTRANS", та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 7).

8. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "ТВАД" з паритетними партнерами – польським перевізником "AGAT" ВУН Sp. z o. o. та чеським перевізником Umbrella Coach&Buses s. r. o. про закриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ПРАГА.

По пункту 8 питання 2 Порядку денного голосували одногосно.

ВИРІШИЛИ: закрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – ПРАГА.

9. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Горват Ю. А. з паритетним партнером – словацьким перевізником "Sanytour" s. r. o. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту МУКАЧЕВО – КОШИЦЕ.

По пункту 9 питання 2 Порядку денного голосували:

ЗА: Кубальська-Колтунович С. С., Главацький П. В., Корженівська І. Є., Климпуш О. Д., Луцкай Ю. В., Дубас Р. І.;

ПРОТИ: Тришкалюк І. М.;

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут МУКАЧЕВО – КОШИЦЕ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 9).

10. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Пасічник В. О. з паритетним партнером – болгарським перевізником РИКИ-А ТУР ЕООД щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – БУРГАС.

По пункту 10 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – БУРГАС та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 10).

11. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "ГРУШИНСЬКИЙ ТРАНСПОРТІ" з паритетним партнером – італійським перевізником ODRI ITALIA SRL щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРКАСИ – ГЕНУЯ.

По пункту 11 питання 2 Порядку денного голосували:

ЗА: Кубальська-Колтунович С. С., Корженівська І. Є., Тришкалюк І. М., Дубас Р. І.;

ПРОТИ: 0;

УТРИМАЛИСЬ: Главацький П. В., Лушай Ю. В., Климпуш О. Д.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ТОВ "ГРУШИНСЬКИЙ ТРАНСПОРТІ" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРКАСИ – ГЕНУЯ на підставі абзацу восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

12. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Остапа В.М. та ТДВ "Коломийське АТП" з паритетним партнером – польським перевізником OPENLINE Sp. z o. o. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КОЛОМІЯ – ВАРШАВА.

По пункту 12 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КОЛОМІЯ – ВАРШАВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 11).

13. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Лінії Полісся" з паритетним партнером – білоруським перевізником Філія "Автобусний парк № 6" ОАО "Гомельоблавтотранс" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ГОМЕЛЬ.

По пункту 13 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – ГОМЕЛЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 12).

14. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Білецький Д. Є. з паритетним партнером – італійським перевізником EUROBOOKING s.r.l. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЗАПОРІЖЖЯ – РЕДЖО КАЛАБРІЯ.

По пункту 14 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЗАПОРІЖЖЯ – РЕДЖО КАЛАБРІЯ та рекомендувати Укртрансбезпеці

забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 13).

15. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Белєв О. Г. з паритетним партнером – італійським перевізником MOFA TURISMO E SERVIZI s.r.l щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛЬВІВ – РИМ.

По пункту 15 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ФОП Белєв О. Г. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛЬВІВ – РИМ на підставі абзацу другого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

16. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "ТВАД" з паритетними партнерами – польським перевізником PHU AGA TRAVEL та чеським перевізником Vilatrans s.r.o. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ПРАГА.

По пункту 16 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – ПРАГА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 14).

17. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Гречанюк А. В. та ФОП Гречанюк М. В. з паритетними партнерами – молдовськими перевізниками S.R.L. "Nistru Trans Servicii" та ООО "Китай-Свет" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ВІННИЦЯ – КАМ'ЯНКА.

По пункту 17 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ВІННИЦЯ – КАМ'ЯНКА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 15).

Голова Комісії:

С. С. КУБАЛЬСЬКА-КОЛТУНОВИЧ

_____ І. Є. КОРЖЕНІВСЬКА _____ Р. І. ДУБАС

_____ І. М. ТРИШКАЛЮК _____ О. Д. КЛИМПУШ

_____ Ю. В. ЛУЦАЙ _____ П. В. ГЛАВАЦЬКИЙ