

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури

Від 31 травня 2019 р. № 409

ПРОТОКОЛ № 151

засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

24.04.2019

м. Київ

Присутні члени Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Кубальської-Колтунович С. С. та членів комісії: Дробот Ю. С., Луцкая Ю. В., Хмарського С. Г., Климпуша О. Д., Корженівської І. Є., Главацького П. В., Дубаса Р. І. та Геги Ю. П.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С.;
2. Про доповідь голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С. за матеріалами звернень, поданих на розгляд Комісії.

Питання 1.

СЛУХАЛИ: Кубальську-Колтунович С. С., яка представила усіх членів Комісії згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2015 № 365 "Про затвердження складу Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого

маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування" (із змінами) і зазначила, що засідання проводиться відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 "Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок).

Питання 2.

1. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ "БАССИСЛАЙН" та ФОП Черський І. К.

про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ВІННИЦЯ – МОСКВА, перевезення по якому здійснюють українські перевізники ТОВ "БАССИСЛАЙН" та ФОП Черський І. К. з паритетним партнером – російським перевізником ООО "АВТО-ТРАНС-КОМ".

По пункту 1 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу строком на 5 років регулярного міжнародного автомобільного маршруту ВІННИЦЯ – МОСКВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 1).

2. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Андропова В. І. та ФОП Калуженов В. В. про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СУМИ – МОСКВА, перевезення по якому здійснюють українські перевізники ФОП Андропова В. І. та ФОП Калуженов В. В. з паритетним партнером – російським перевізником ИП Легенький М. Е. в частині розкладу руху.

По пункту 2 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СУМИ – МОСКВА в частині розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 2).

3. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Поліщук В. А. та ФОП Іванова Л. В. про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЕНЕРГОДАР – МОСКВА, перевезення по якому здійснюють українські перевізники ФОП Поліщук В. А. та ФОП Іванова Л. В. з паритетним партнером – російським перевізником ИП Легенький М. Е.

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу строком на 5 років регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЕНЕРГОДАР – МОСКВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 3).

4. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "АПОГЕЙ-ЕВРОЛІНІЇ" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – КАЛІНІНГРАД, перевезення по якому здійснює український перевізник ТОВ "АПОГЕЙ-ЕВРОЛІНІЇ" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Зеленоградск-Транс" в частині розкладу руху.

По пункту 4 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – КАЛІНІНГРАД в частині розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці

забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 4).

5. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "НЕП-ХХ1" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВОРОНІЖ, перевезення по якому здійснює український перевізник ТОВ "НЕП-ХХ1" з паритетним партнером – російським перевізником ПП Чудаков В. В. в частині перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ПП Чудаков В. В. на ПП Леоненко О. В., що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 19.12.2021.

По пункту 5 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВОРОНІЖ в частині перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ПП Чудаков В. В. на ПП Леоненко О. В. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 5).

6. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "НЕП-ХХ1" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ЛИПЕЦЬК, перевезення по якому здійснює український перевізник ТОВ "НЕП-ХХ1" з паритетним партнером – російським перевізником ПП Чудаков В. В. в частині перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ПП Чудаков В. В. на ПП Леоненко О. В., що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 04.02.2024.

По пункту 6 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ЛИПЕЦЬК в частині перевізника,

а саме, заміни російського паритетного партнера ПП Чудаков В. В. на ПП Леоненко О. В. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 6).

7. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ПП "Васильківтрансавто" та ПП "Центуріон Плюс" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА, перевезення по якому здійснюють українські перевізники ПП "Васильківтрансавто" та ПП "Центуріон Плюс" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Региональные Автобусные Маршруты" в частині розкладу руху, а саме, виключення одного з рейсів, схеми маршруту та перевізника, а саме, виключення українського перевізника ПП "Центуріон Плюс".

По пункту 7 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА в частині розкладу руху, а саме, виключення одного з рейсів, схеми маршруту та перевізника, а саме, виключення українського перевізника ПП "Центуріон Плюс", продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 7).

8. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ПП "Васильківтрансавто" та ПП "Центуріон Плюс" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА, перевезення по якому здійснюють українські перевізники ПП "Васильківтрансавто" та ПП "Центуріон Плюс" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Региональные Автобусные Маршруты" в частині розкладу руху, а саме, виключення одного з рейсів, схеми маршруту та перевізника, а саме,

виключення українського перевізника ПП "Васильківтрансавто".

По пункту 8 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА в частині розкладу руху, а саме, виключення одного з рейсів, схеми маршруту та перевізника, а саме, виключення українського перевізника ПП "Васильківтрансавто", продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 8).

9. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ПрАТ "Краматорське АТП-11410" та ТОВ "Форум Авто" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КРАМАТОРСЬК – МОСКВА, перевезення по якому здійснюють українські перевізники ПрАТ "Краматорське АТП-11410" та ФОП Осипа С. М. з паритетним партнером – російським перевізником ООО "ЭСКУЛАП" в частині схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ФОП Осипа С. М. на ТОВ "Форум Авто" та російського перевізника ООО "ЭСКУЛАП" на ООО "Ангарт".

По пункту 9 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КРАМАТОРСЬК – МОСКВА в частині схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ФОП Осипа С. М. на ТОВ "Форум Авто" та російського перевізника ООО "ЭСКУЛАП" на ООО "Ангарт", продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 9).

10. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "-ІНТЕРТРАНС-" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ДНІПРО – МОСКВА, перевезення по якому здійснює український перевізник ПрАТ "Краматорське АТП 11410" без паритету в частині розкладу руху, схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення з ДНІПРА на ЧЕРКАСИ, та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ПрАТ "Краматорське АТП 11410" на ПП "-ІНТЕРТРАНС-", що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 18.02.2021.

По пункту 10 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ДНІПРО – МОСКВА в частині розкладу руху, схеми маршруту, а саме, заміни пункту відправлення з ДНІПРА на ЧЕРКАСИ, та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ПрАТ "Краматорське АТП 11410" на ПП "-ІНТЕРТРАНС-" та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 10).

11. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "ЦЕНТУРІОН ПЛЮС" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА, перевезення по якому здійснює український перевізник ПП "ЦЕНТУРІОН ПЛЮС" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "ОЛИМП" в частині схеми маршруту, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 04.03.2021.

По пункту 11 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА в частині схеми маршруту та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів

(додаток 11).

12. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "МВ-ТРАНСБУС" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СКАДОВСЬК – МОСКВА, перевезення по якому здійснює український перевізник ФОП Мустачко В. М. з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Транс-Вей" в частині перевізника, а саме, заміни українського перевізника ФОП Мустачко В. М. на ТОВ "МВ-ТРАНСБУС", що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 19.02.2024.

По пункту 12 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СКАДОВСЬК – МОСКВА в частині перевізника, а саме, заміни українського перевізника ФОП Мустачко В. М. на ТОВ "МВ-ТРАНСБУС" та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 12).

13. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Аракелян А. О. про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – ВАЛУЙКИ, перевезення по якому здійснює український перевізник ФОП Аракелян А. О. без паритету в частині розкладу руху та схеми маршруту, а саме, заміни пункту прибуття ВАЛУЙКИ на БЄЛГОРОД, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 16.07.2020.

По пункту 13 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – ВАЛУЙКИ в частині розкладу руху та схеми маршруту, а саме, заміни пункту прибуття ВАЛУЙКИ на БЄЛГОРОД та

рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 13).

14. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ПрАТ "Краматорське АТП-11410" та ФОП Осипа С. М. про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СЛОВ'ЯНСЬК – РОСТОВ-НА-ДОНУ, перевезення по якому здійснюють українські перевізники ПрАТ "Краматорське АТП-11410" та ФОП Осипа С. М. з паритетним партнером – російським перевізником ООО "ЭСКУЛАП" в частині перевізника, а саме, виключення російського перевізника ООО "ЭСКУЛАП".

По пункту 14 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СЛОВ'ЯНСЬК – РОСТОВ-НА-ДОНУ в частині перевізника, а саме, виключення російського перевізника ООО "ЭСКУЛАП", продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 14).

15. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка повідомила про надходження листа Державної служби України з безпеки на транспорті від 22.04.2019 № 555/03/14-19, в якому зазначено про анулювання ліцензії українському перевізнику ТОВ "БУКОВИНА-ТРАНС" (ЄДРПОУ 33001797). Згідно пункту 1.2 Витягу з протоколу № 04-19 засідання Експертно-апеляційної ради з питань ліцензування від 26.03.2019, розміщеному на офіційному веб-сайті Державної регуляторної служби, скаргу (апеляцію) ТОВ "БУКОВИНА-ТРАНС" щодо анулювання ліцензії вирішено відхилити.

У зв'язку із вищевикладеним, винесено на розгляд питання щодо закриття маршрутів, які обслуговує український перевізник ТОВ "БУКОВИНА-ТРАНС".

По пункту 15 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: закрити маршрути СЄВЄРОДОНЕЦЬК (09:00) – МОСКВА (09:20), СЄВЄРОДОНЕЦЬК (06:50) – МОСКВА (07:30), ДНІПРО (08:00) – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (13:00), БАХМУТ (16:00) – МОСКВА (13:30), БАХМУТ (13:00) – КРАСНОДАР (09:00) та БАХМУТ (09:00) – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (18:00).

Голова Комісії:

С. С. КУБАЛЬСЬКА-КОЛТУНОВИЧ

_____ І. Є. КОРЖЕНІВСЬКА _____ Ю. С. ДРОБОТ

_____ Ю. В. ЛУЦАЙ _____ П. В. ГЛАВАЦЬКИЙ

_____ О. Д. КЛИМПУШ _____ С. Г. ХМАРСЬКИЙ

_____ Ю. П. ГЕГА _____ Р. І. ДУБАС