

Рекомендації щодо врахування результатів аналізу під час розроблення нормативно-правових актів, стратегічних програм щодо забезпечення безбар'єрного простору в галузі транспорту

На виконання підпункту 2 пункту 10 Плану заходів на 2023-2024 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, Мінінфраструктури здійснило аналіз нормативно-правових актів, програмних документів Кабінету Міністрів України щодо наявності в них положень, спрямованих на забезпечення безбар'єрного простору в галузі транспорту.

За результатами аналізу рекомендовано:

1. Визначити у Вимогах щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, вимоги щодо наявності в автобусах:

дверей, обладнаних відкидним посадочним пристроєм;

низької підлоги (підлоги за відсутності сходинок);

місць для осіб пріоритетної категорії (осію з інвалідністю).

2. Внести зміни до Кодексу торговельного мореплавства України, доповнивши його нормами щодо:

заборони перевізникам відмовлятися від перевезення маломобільних пасажирів у випадку відсутності у них протипоказань, підтверджених документально;

надання маломобільним пасажиром права на безоплатне перевезення з собою собаки-поводиря, використання засобів, обладнання та допоміжних технологій, що полегшують мобільність і комунікацію;

обов'язкового забезпечення перевізником умов для безпечного перевезення маломобільних пасажирів.

3. Доповнити Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 р. № 348, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 р. за № 1401/23933, нормами щодо:

здійснення перевезення пасажирів, багажу та пошти морським транспортом України з дотриманням вимог Кодексу торговельного мореплавства України, Афіїнської конвенції про перевезення морем пасажирів та їх багажу 1974 року та протоколу до неї, Міжнародної конвенції про уніфікацію деяких правил, що відносяться до перевезення пасажирів морем, 1924 року, Міжнародної конвенції про уніфікацію деяких правил, що відносяться до перевезення багажу пасажирів морем, 1967 року, Конвенції про права осіб з інвалідністю 2006 року та інших нормативно-правових актів.

надання послуг з перевезення пасажирів у морських портах України лише особами, які отримали ліцензію на провадження цього виду господарської діяльності згідно з вимогами Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 року № 1186.