

Результати проведення моніторингу доступності для маломобільних груп населення, включаючи осіб з інвалідністю транспортних послуг

Моніторинг безбар'єрності транспортних послуг є важливим інструментом для оцінки доступності та якості транспортної інфраструктури для різних груп населення, зокрема людей з інвалідністю, осіб похилого віку, батьків з малими дітьми, а також інших вразливих груп. У контексті створення інклюзивного суспільства, безбар'єрний доступ до транспорту відіграє ключову роль у забезпеченні рівних можливостей для всіх громадян. Цей процес включає оцінку фізичних перешкод, доступність інформації та комфортність використання транспорту, що є основою для подальшого вдосконалення транспортної системи.

Результати моніторингу дозволяють не лише виявляти проблемні зони, але й допомагають у розробці ефективних рішень для підвищення рівня доступності та зручності транспорту для всіх категорій користувачів.

У даному звіті зазначені результати на основі зібраних даних 2023-2024 років.

1. Рухомий склад транспорту

Інформація щодо частки доступного транспорту надано обласними, Київською міською державними адміністраціями у відповідь на запит Мінінфраструктури щодо надання базових показників до проекту змін Національної стратегії зі створення безбар'єрного простору в Україні до 2030 року.

Частка громадського автотранспорту, які відповідають вимогам безбар'єрності

№	ОДА	Одиниця вимірювання	Значення
1	Вінницька обласна державна адміністрація	%	35
2	Волинська обласна державна адміністрація	%	13,80
3	Дніпропетровська обласна державна адміністрація	%	Не проведено моніторинг
4	Донецька обласна державна адміністрація	%	5
5	Житомирська обласна державна адміністрація	%	27
6	Закарпатська обласна державна адміністрація	%	31,7
7	Запорізька обласна державна адміністрація	%	59

7.1	приватні перевізники	%	18
7.2	комунальний	%	100
8	Івано-Франківська обласна державна адміністрація	%	20
9	Київська обласна державна адміністрація	%	32
10	Кіровоградська обласна державна адміністрація	%	20
11	Луганська обласна державна адміністрація	%	-
12	Львівська обласна державна адміністрація	%	Не проведено моніторинг
13	Миколаївська обласна державна адміністрація	%	10
14	Одеська обласна державна адміністрація	%	8
15	Полтавська обласна державна адміністрація	%	10,9
16	Рівненська обласна державна адміністрація	%	4,5
17	Сумська обласна державна адміністрація	%	15
18	Тернопільська обласна державна адміністрація	%	60
18.1	Тернопільська міська рада	%	60
18.2	Міжміське сполучення	%	15
19	Харківська обласна державна адміністрація	%	55
19.1	Територіальні громади	%	10
19.2	Харківська міська рада (комунальний транспорт)	%	100
20	Херсонська обласна державна адміністрація	%	26
21	Хмельницька обласна державна адміністрація	%	20
22	Черкаська обласна державна адміністрація	%	46
23	Чернівецька обласна державна адміністрація	%	25
23.1.	Приміське та міжміське сполучення	%	23
23.2.	Міські маршрути	%	28
24	Чернігівська обласна державна адміністрація	%	22
25	Київська міська державна адміністрація	%	37
25.1	автобуси (комунальної форми власності) обладнані пристроями звукового супроводу	одиниці	306
25.1	автобуси приватної форми власності, які відповідають вимогам безбар'єрності	%	37

Частка міського електротранспорту (трамваї, тролейбуси, метрополітен, фунікулер), які відповідають вимогам безбар'єрності

	ОДА	Одиниця вимірювання	Значення
1	Вінницька обласна державна адміністрація	%	40
2	Волинська обласна державна адміністрація	%	100
3	Дніпропетровська обласна державна адміністрація	%	Не проведено моніторинг
4	Донецька обласна державна адміністрація	%	30
5	Житомирська обласна державна адміністрація	%	45
6	Закарпатська обласна державна адміністрація	%	відсутній електротранспорт
7	Запорізька обласна державна адміністрація		
7.1	трамваї	%	44,4
7.2	тролейбуси	%	66,6
8	Івано-Франківська обласна державна адміністрація	%	40
9	Київська обласна державна адміністрація	%	Не проведено моніторинг
10	Кіровоградська обласна державна адміністрація	%	100
11	Луганська обласна державна адміністрація	%	-
12	Львівська обласна державна адміністрація		
12.1	трамваї	%	14,5
12.2	тролейбуси	%	72,2
13	Миколаївська обласна державна адміністрація	%	5
14	Одеська обласна державна адміністрація	%	55
15	Полтавська обласна державна адміністрація	%	60
16	Рівненська обласна державна адміністрація	%	23,8
17	Сумська обласна державна адміністрація	%	15
18	Тернопільська обласна державна адміністрація	%	4

19	Харківська обласна державна адміністрація	%	
19.1	трамвайні вагоні	%	5
19.2	тролейбуси	%	70
19.3	вагони метрополітену	%	19
20	Херсонська обласна державна адміністрація	%	0
21	Хмельницька обласна державна адміністрація	%	35
22	Черкаська обласна державна адміністрація	%	46
23	Чернівецька обласна державна адміністрація	%	47
24	Чернігівська обласна державна адміністрація	%	60
25	Київська міська державна адміністрація		
25.1.	трамваї (вагони)обладнані пристроями звукового супроводу	од.	211
25.2.	тролейбуси обладнані пристроями звукового супроводу	од.	108
25.3.	метрополітен (вагони)	%	100

Частка об'єктів залізничного транспорту, які відповідають вимогам безбар'єрності:

№	Показник	Одиниця вимірювання	Значення
1	Рухомий склад (дальнє сполучення)*	%	1,34%
2	Рухомий склад (приміське сполучення)	%	20%

2. Транспортна інфраструктура

За результатами проведеного моніторингу будівель і споруд транспортної інфраструктури, відповідно до Порядку проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю, затвердженого Постановою КМУ від 26 травня 2021 р. № 537.

Оцінка фізичної безбар'єрності залізничних вокзалів та станцій

№	Обласні, Київська міська держадміністрації	Загальна кількість об'єктів	Загальна кількість об'єктів, які обстежено	безбар'єрні, %	частково безбар'єрні, %	бар'єрні, %
1	Вінницька	17	13	38,5	30,8	30,7
2	Волинська	2	2	100,0	0,0	0,0
3	Дніпропетровська	27	23	48,0	43,0	9,0
4	Донецька	3	1	0,0	100,0	0,0
5	Житомирська	12	12	8,0	67,0	25,0
6	Закарпатська	-	-	-	-	-
7	Запорізька	5	5	40,0	20,0	40,0
8	Івано-Франківська	17	15	53,3	40,0	6,7
9	Київська	17	17	18,0	58,0	24,0
10	Кіровоградська	6	5	0,0	80,0	20,0
11	Луганська	-	-	-	-	-
12	Львівська	26	25	32,0	64,0	4,0
13	Миколаївська	1	1	0,0	100,0	0,0
14	Одеська	4	1	100,0	0,0	0,0
15	Полтавська	7	7	0,0	55,0	45,0
16	Рівненська	10	10	20,0	70,0	10,0
17	Сумська	5	5	16,0	68,0	16,0
18	Тернопільська	17	16	63,0	37,0	0,0

19	Харківська	4	4	0,0	100,0	0,0
20	Херсонська	2	2	0,0	100,0	0,0
21	Хмельницька	-	-	-	-	-
22	Чернівецька	-	-	-	-	-
23	Черкаська	143	13	65,0	29,0	6,0
24	Чернігівська	4	4	25,0	75,0	0,0
25	м. Київ	4	4	0,0	100,0	0,0
	Усього	333	185	34,3	52,8	12,9

Оцінка фізичної безбар'єрності автовокзалів та станцій

№	Обласні, Київська міська держадміністрації	Загальна кількість об'єктів	Загальна кількість об'єктів, які обстежені	безбар'єрні, %	частково безбар'єрні, %	бар'єрні, %
1	Вінницька	32	14	35,7	57,1	7,2
2	Волинська	3	3	66,6	33,4	0,0
3	Дніпропетровська	21	15	13,0	60,0	27,0
4	Донецька	4	0	0,0	0,0	0,0
5	Житомирська	21	21	5,0	81,0	14,0
6	Закарпатська	-	-	-	-	-
7	Запорізька	2	2	50,0	50,0	0,0
8	Івано-Франківська	4	2	50,0	0,0	50,0
9	Київська	0	0	0,0	0,0	0,0
10	Кіровоградська	5	3	0,0	33,0	67,0
11	Луганська	-	-	-	-	-
12	Львівська	23	22	22,7	77,3	0,0
13	Миколаївська	5	5	0,0	100,0	0,0
14	Одеська	32	1	100,0	0,0	0,0
15	Полтавська	14	14	0,0	55,0	45,0

16	Рівненська	11	11	18,0	55,0	27,0
17	Сумська	18	9	0,0	100,0	0,0
18	Тернопільська	14	12	58,0	42,0	0,0
19	Харківська	2	2	0,0	100,0	0,0
20	Херсонська	4	4	0,0	100,0	0,0
21	Хмельницька	-	-	-	-	-
22	Чернівецька	-	-	-	-	-
23	Черкаська	14	13	42,5	57,5	0,0
24	Чернігівська	3	3	33,0	67,0	0,0
25	м. Київ	-	-	-	-	-
	Усього	232	156	21,4	65,6	13,0