



Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні

EIB - TA2015013 UA EST

# Семінар з приводу завершення діяльності проекту

## Основна інформація про проект



Підготував: Ерік ХОЙРУП

січень 2019 року





## Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні

---

- Кредитні кошти ЄБ, виділені за Мандатом зовнішнього кредитування для країн Східного партнерства
- → Мережа транспортної інфраструктури країн Східного партнерства
- Трастовий фонд технічної допомоги Східного партнерства (ЕРТАТФ) – грудень 2010 року
- Після проекту ТРАСЕКА з безпеки дорожнього руху у регіонах, що фінансувався ЄС, .....
- ..... даний проект зосереджений на Україні
  - ТЗ підготовлене влітку 2015 року
  - Договір підписаний 09.12.2015 р.



# Опис проекту

Проект тривав 3 роки:

- **Основний компонент присвячений підвищенню безпеки автомобільних доріг**
  - Оновлення стандартів і норм щодо проектування автомобільних доріг
  - Аналіз дорожньо-транспортних пригод
  - Управління безпекою дорожньої інфраструктури
  - Управління безпекою дорожнього руху  
Державним агентством автомобільних доріг
- **Іншим важливим компонентом є підвищення безпеки учасників дорожнього руху**
  - Комунікаційні кампанії



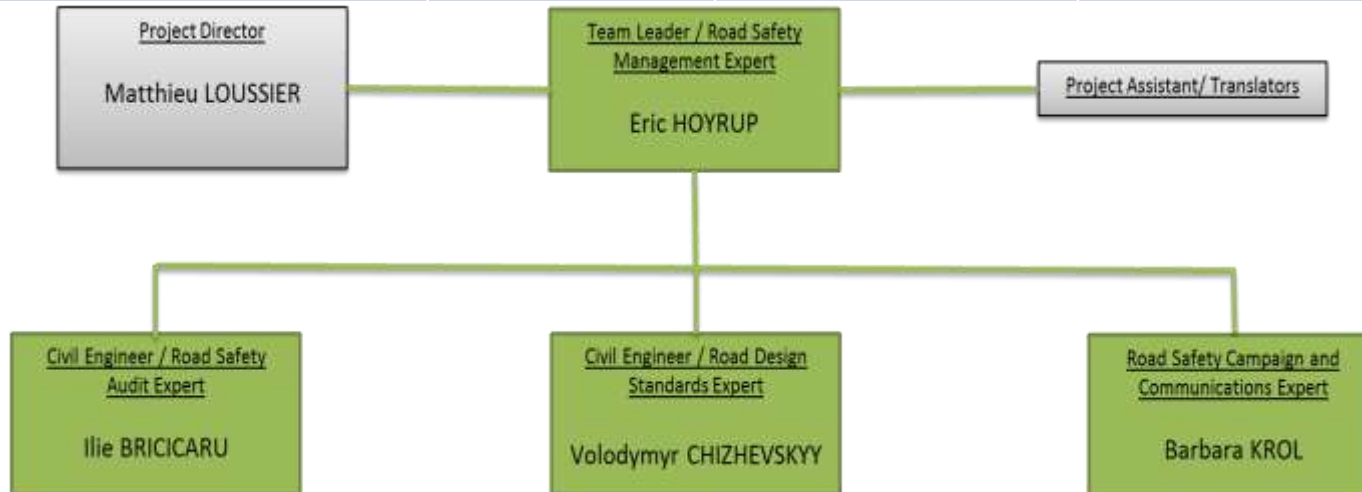
# Реалізація проекту

Завдання	Кількість видів діяльності
2 Стандарти та процедури проектування автомобільних доріг	4
3 Аналіз / база даних дорожньо-транспортних пригод	4
4 Процедури аудиту безпеки автомобільних доріг та управління безпекою дорожньої інфраструктури	6
5 Посилення інституційної спроможності Укравтодору щодо управління безпекою дорожнього руху	7
6 Підвищення безпеки учасників дорожнього руху: комунікаційні кампанії	11



# Експерти

	Ключові	Неключові	Всього
Міжнародні	1020	197	1217
Місцеві	428	568	996
<b>ВСЬОГО</b>	<b>1448</b>	<b>765</b>	<b>2213</b>



і 13 неключових експертів (7 міжнародних, 6 місцевих)



# Керівний комітет проекту

## ➤ Склад

- Замовник: ЄІБ
- Бенефіціар: Міністерство інфраструктури
- Реципієнт: Укравтодор
- Уктрансбезпека
- Національна поліція
- Консультант

## ➤ Засідання

- 6 засідань з грудня 2016 р. по січень 2019 р.
- 1 Захід з оцінювання прогресу діяльності проекту за загальний пройдений період (23.11.2017 р.)



## Звіти про хід виконання робіт та Доповнення до контракту

- Початковий звіт від 09.02.2016 р., затверджений 06.05.
- 36 щомісячних звітів
- 6 піврічних звітів
- Заключний звіт від 26.12.2018 р., кінцева редакція Заключного звіту від 15.01.2019 р.
  
- Доповнення до Консультаційного контракту
  - Додаткові види діяльності
  - Збільшення ресурсів
  - Подовження терміну проекту
  - 4 Доповнення підписано: листопад 2016 р., травень, серпень та жовтень 2018 р.
  - Доповнення № 5 у процесі затвердження



## Огляд результатів

- Технічні звіти та робочі документи

Завдання	Технічний звіт	Робочий документ
2 Стандарти та процедури проектування автомобільних доріг	3	3
3 Аналіз / база даних дорожньо-транспортних пригод	3	6
4 Управління безпекою дорожньої інфраструктури	3	5
5 Інституційне управління безпекою дорожнього руху	4	5
6 Комунікаційні кампанії	5	3
<b>ВСЬОГО</b>	<b>18</b>	<b>22</b>





# ЗАГАЛЬНІ РЕЗУЛЬТАТИ

- **Повністю досягнуто**
  - Інформаційні кампанії
- **Середній рівень досягнення**
  - Проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо аудиту безпеки автомобільних доріг»,
  - Система аудиту/перевірки безпеки автомобільних доріг,
  - Оновлення норм/стандартів
- **В процесі виконання**
  - База даних ДТП
  - Реформа Укравтодору з метою забезпечення кращого управління безпекою дорожнього руху



## Інші напрямки роботи

- Дорожній фонд та 5% з нього на підвищення безпеки дорожнього руху
- Міжвідомча Робоча група/Координаційна рада
- Стратегія /План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року
- з бюджетом близько 280 млн. євро на 3 роки:
  - ✓ База даних – 2,8 млн. євро
  - ✓ Інфраструктура – 151,5 млн. євро
  - ✓ Комунікаційна кампанія – 9,4 млн. євро
- Відновлення контролю за дотриманням правил дорожнього руху (швидкість)
- Обмеження швидкості руху в містах
- Можливе перевищення ~~+ 20 км/год~~ → ~~10 км/год~~





## Інші напрямки роботи (2)

- Проект Закону про управління безпекою дорожнього руху, створення
  - Національного агентства з безпеки дорожнього руху,
  - Ради з безпеки дорожнього руху
- (Поступовий) прогрес в питанні використання пасків безпеки
- Реформа управління дорожньою мережею: децентралізація +- 100 000 км автошляхів
- Внесення змін до деяких норм та стандартів
- Створення Групи підтримки реформ у складі Бенефіціара/Реципієнта





## Інші напрямки роботи (3)

- Усі донори зацікавлені у підвищенні безпеки дорожнього руху в Україні.
- Безпека дорожнього руху у містах є пріоритетом для ЄІБ.
- Інші проекти:
  - Інтелектуальні транспортні системи (МБРР);
  - Аудити безпеки автомобільних доріг (ЄІБ);
  - Кредит на підвищення безпеки автомобільних доріг у містах України (ЄІБ та ЄБРР) + майбутній проект технічної допомоги



---

# Дякую за увагу!

Ерік ХОЙРУП

Тел.: (+33) 6 08 25 46 65

E-mail: [eric73.hoyrup@gmail.com](mailto:eric73.hoyrup@gmail.com)

