

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДИРЕКТОРАТ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

**АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ
ЗА 2018 РІК**

м. Київ – 2019

1. АНОТАЦІЯ

ПІДГОТОВЛЕНО:

Директорат з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України

ПІДГОТУВАЛИ:

Дмитро Плачінта

АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ ЗА 2018 РІК

Аналіз розроблений на основі результатів проведеного аналізу катастроф, аварій, ДТП, транспортних подій та аварійних ситуацій, що сталися на транспорті в Україні протягом 2018 року, та містить інформаційно-аналітичні та презентаційні матеріали про стан безпеки руху на автомобільному транспорті, призначеному для перевезення пасажирів (автобус, таксі) та вантажів, на відомчому автомобільному транспорті, на міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус), на залізничному транспорті (у т. ч. на залізничних переїздах та на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»), безпеки польотів на авіаційному транспорті (ПС України, комерційна (транспортна) авіація, авіація з виконання авіаційних робіт, у т. ч. учбово-тренувальних польотах; авіація загального призначення, у т. ч. приватна авіація, ПС, що не внесені до державного реєстру, іноземні ПС), безпеки судноплавства на водному (морському та річковому) транспорті (у т. ч. за участю маломірних (малих) суден); безпеки під час експлуатації автомобільних доріг загального користування, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським та річковим транспортом.

Аналіз підготовлено державним експертом Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури протягом березня – квітня 2018 року з використанням інформаційно-аналітичних, презентаційних та інших довідкових матеріалів, наданих МОЗ, Укртрансбезпекою, Укрінфрапроектом, Державіаслужбою, Морською адміністрацією, Укравтодором, Національною поліцією, АТ «Укрзалізниця», НБРЦА, ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ», АТ «Укрпошта», ДП «АМПУ», державними підприємствами – морськими торговельними портами України та іншими підприємствами, установами та організаціями, що належать до сфери управління Мінінфраструктури.

Аналіз підготовлений без врахування показників аварійності на транспорті в Україні за 2017 та 2018 роки по тимчасово окупованій території України та території ОРДЛО. У цьому зв'язку вся інформаційно-аналітична та інша довідкова інформація, зазначена в Аналізі, не містить показників аварійності за 2017 та 2018 роки по тимчасово окупованій території України та території ОРДЛО.

Аналіз призначений для працівників структурних підрозділів апарату Мінінфраструктури, центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується КМУ через Міністра інфраструктури України,

підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, а також інших заінтересованих сторін, з метою його використання та врахування у повсякденній роботі, направлений на підвищення рівня безпеки руху, польотів, судноплавства.

2. ЗМІСТ

1. АНОТАЦІЯ.....	2
2. ЗМІСТ.....	4
3. СКОРОЧЕННЯ ТА АБРЕВІАТУРИ	7
4. ВСТУП.....	9
5. Виконання завдань (заходів), передбачених концептуальними, стратегічними та програмними документами КМУ та Мінінфраструктури в сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завдань (заходів), пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті).....	13
5.1. План заходів виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою КМУ від 25.10.2017 № 1106.....	14
5.2. План заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затверджений розпорядженням КМУ від 11.10.2017 № 747.....	24
5.3. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, затверджена розпорядженням КМУ від 30.05.2018 № 430.....	32
5.4. Морська доктрина України на період до 2035 року, затверджена постановою КМУ від 07.10.2009 № 1307.....	40
5.5. Стратегія розвитку морських портів України на період до 2038 року, затверджена розпорядженням КМУ від 11.07.2013 № 548.....	44
5.6. План пріоритетних дій Уряду на 2017 рік, затверджений розпорядженням КМУ від 03.04.2017 № 275.....	46
5.7. План пріоритетних дій Уряду на 2018 рік, затверджений розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 244.....	48
5.8. План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 231.....	52
5.9. План заходів Галузевої програми забезпечення безпеки судноплавства на 2014 - 2018 роки, затверджений наказом Мінінфраструктури від 28.11.2013 № 960.....	57
5.10. План заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки, затверджений наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112.....	64
6. Реалізація інфраструктурних проектів у сфері безпеки на транспорті.....	70
6.1. Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою КМУ від 25.04.2018 № 435.....	70

6.2. Проект «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України».....	73
6.3. Проект технічної допомоги ЄІБ «Модернізація та підвищення безпеки мережі автомобільних доріг в Україні».....	74
6.4. Пілотний проект щодо заходів з підвищення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування.....	77
6.5. Проект технічної допомоги ЄС «Сприяння підвищенню безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні».....	78
7. Загальна інформація про стан аварійності на транспорті.....	80
8. Стан аварійності та безпеки руху, польотів, судноплавства в окремих галузях транспорту в Україні.....	84
8.1. Авіаційний транспорт.....	84
8.1.1. Стан аварійності та безпеки польотів на авіаційному транспорті.....	84
8.2. Водний транспорту.....	87
8.2.1. Стан аварійності та безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті (у т. ч. на маломірних (малих) суднах).....	87
8.3. Залізничний транспорт.....	92
8.3.1. Стан аварійності та безпеки руху на залізничному транспорті (у т. ч. міжгалузевого промислового залізничного транспорту та на залізничних переїздах).....	92
8.4. Міський електричний транспорт.....	96
8.4.1. Стан аварійності та безпеки руху на міському електричному транспорті.....	96
8.5. Ліцензований автомобільний транспорт.....	105
8.5.1. Стан аварійності та безпеки руху на ліцензованому автомобільному транспорті.....	105
8.5.2. Стан аварійності та безпеки руху на відомчому автомобільному транспорті.....	117
8.6. Перевезення небезпечних вантажів.....	119
8.6.1. Стан аварійності та безпеки руху, польотів, судноплавства при перевезенні небезпечних вантажів.....	119
9. ДТП з умов недоліків в експлуатаційному утриманні автомобільних доріг.....	130
10. Місця концентрації ДТП та ділянки з підвищеною аварійністю (аварійно-небезпечних місць).....	135
11. ВИСНОВКИ.....	142
Додаток 1 План заходів виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою КМУ від 25.10.2017 № 110.....	148
Додаток 2 План заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затверджений розпорядженням КМУ від 11.10.2017 № 747.....	166



Додаток 3 План пріоритетних дій Уряду на 2017 рік, затверджений розпорядженням КМУ від 03.04.2017 № 275.....	171
Додаток 4 План пріоритетних дій Уряду на 2018 рік, затверджений розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 244.....	172
Додаток 5 План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 231.....	175
Додаток 6 План заходів Галузевої програми забезпечення безпеки судноплавства на 2014 - 2018 роки, затверджений наказом Мінінфраструктури від 28.11.2013 № 960.....	180
Додаток 7 План заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки, затверджений наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112.....	182

3. СКОРОЧЕННЯ ТА АБРЕВІАТУРИ:

Угода про асоціацію	Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони
ІМО	Міжнародна морська організація
ІКАО	Міжнародна організація цивільної авіації
ВМО	Всесвітня митна організація
ЄБРР	Європейський банк реконструкції та розвитку
МБРР	Міжнародний банк реконструкції та розвитку
ЄІБ	Європейський інвестиційний банк
ЄС	Європейський союз
ЄК	Європейська комісія
EASA	Європейське агентство з безпеки польотів
EMSA	Європейське агентство з морської безпеки
Євроконтроль	Європейська організація з безпеки аеронавігації
ВРУ	Верховна Рада України
КМУ	Кабінет Міністрів України
МІУ	Міністерство інфраструктури України
МВС	Міністерство внутрішніх справ України
МОЗ	Міністерство охорони здоров'я України
МОН	Міністерство освіти і науки України
МЗС	Міністерство закордонних справ України
Мін'юст	Міністерство юстиції України
НТСУ	Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року
Укрінфрапроект	Державне агентство інфраструктурних проєктів України
Укравтодор	Державне агентство автомобільних доріг України
Морська адміністрація	Державна служба морського та річкового транспорту України
Державіаслужба	Державна авіаційна служба України
ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»	Приватне акціонерне товариство «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту»
НБРЦА	Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
МТСБУ	Моторне (транспортне) страхове бюро України
АТ «Укрзалізниця»	Акціонерне товариство «Українська залізниця»
ДП «ДержавтотрансН Діпроект»	Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проєктний інститут»

Регістр	Державне підприємство «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України»
ДП «АМПУ»	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»
КП «МПС»	Казенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба»
ДП «Укрводшлях»	Державне підприємство водних шляхів «Укрводшлях»
ДП «УкрНДНЦ»	Державне підприємство «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості»
URSP	Проект «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» (Urban Road Safety Project)
Безпека руху, польотів, судноплавства	Безпека на автомобільному транспорті, призначеному для перевезення пасажирів та вантажів, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті, а також державний нагляд (контроль) за безпекою на автомобільному транспорті, призначеному для перевезення пасажирів та вантажів, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості), а також у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України
Аналіз	Аналіз аварійності на транспорті України
ДТП	Дорожньо-транспортна пригода
ВВП	Валовий внутрішній продукт
Відомчий автомобільний транспорт	Автомобільний транспорт підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, а також центральних органів виконавчої влади України, діяльність яких спрямовується і координується КМУ через Міністра інфраструктури
Ліцензований автомобільний транспорт	Автомобільний транспорт, призначений для перевезення пасажирів (автобус, таксі) та вантажів
ТЗ	Транспортний засіб
МЕТ	Міський електричний транспорт (трамвай, тролейбус)
ПС	Цивільні повітряні судна
КОАП	Кодекс України про адміністративні правопорушення
КТМ	Кодекс торговельного мореплавства України
ГМЗЛБ	Глобальна морська система зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки
ОРДЛО	Окремі райони Донецької та Луганської областей

4. ВСТУП

Відповідно до Положення про Мінінфраструктури, затвердженого постановою КМУ від 30.06.2015 № 460, Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті, а також державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості), а також у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України.

З впровадженням Мінінфраструктури системних заходів щодо забезпечення належного рівня безпеки на транспорті, проведення відповідної роботи із попередження виникнення транспортних подій, показники стану аварійності на відповідних видах транспорту продовжують залишатися критичними, навіть незважаючи на суттєве зменшення кількості аварійних подій на морському та річковому, відомчому автомобільному транспорті, на залізничних переїздах, а також під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським та річковим транспортом.

При загальному збільшенні у 2018 році кількості аварійних подій на транспорті на 13,4 % (з 4349 подій у 2017 році до 4935 подій – у 2018) збільшилася й тяжкість цих подій. Зокрема, кількість загиблих зросла на 64,4 % (з 312 осіб у 2017 році до 513 осіб – у 2018), а кількість травмованих зросла на 4,4 % (з 2139 осіб у 2017 році до 2234 особи – у 2018).

Значне збільшення кількості аварійних подій на транспорті, а також кількості загиблих та травмованих у них осіб, фіксується після набуття чинності від 08.08.2017 наказу Мінінфраструктури від 03.07.2017 № 235 «Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», зареєстрованого у Мін'юсті 25.07.2017 за № 904/30772, розробленого відповідно до вимог Директиви 2004/49/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 29.04.2004 про безпеку залізниць у Співтоваристві, яка вносить зміни до Директиви 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розподіл потужностей залізничних інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки (Директива про безпеку на залізницях) і встановлює єдину класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті України для всіх суб'єктів господарювання у сфері залізничного транспорту.

За абсолютними показниками аварійності за 2018 рік (у порівнянні з 2017 роком) відбулося збільшення кількості ДТП на ліцензованому автомобільному транспорті на 4,3 % (з 2588 ДТП у 2017 році проти 2698 – у 2018 році), на МЕТ - на 0,9 % (з 803 ДТП у 2017 році до 810 – у 2018),

транспортних подій на залізничному транспорті (за виключенням показників аварійності стосовно залізничних переїздів та транспортних подій на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ») - на 77,1 % (з 686 подій у 2017 році до 1217 – у 2018), на авіаційному транспорті (аварійні події та інциденти: з цивільними ПС України; при виконанні комерційних транспортних перевезень; при виконанні авіаційних робіт, у т. ч. при учбово-тренувальних польотах; з ПС авіації загального призначення) - на 47,1 % (з 51 події у 2017 році до 75 – у 2018).

Водночас, відбулося зменшення кількості аварійних подій на морському та річковому транспорті (у т. ч. з маломірними (малими) суднами) на 59,4 % (з 32 подій у 2017 році до 13 – у 2018), ДТП на залізничних переїздах АТ «Укрзалізниця» - на 8,1 % (з 86 ДТП у 2017 році до 79 – у 2018), транспортних подій на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» - на 60 % (з 5 подій у 2017 році до 2 – у 2018), транспортних подій під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом - на 66,7 % (з 33 подій у 2017 році до 11 – у 2018), а також ДТП з вини водіїв відомчого автомобільного транспорту - на 8,8 % (з 57 ДТП у 2017 році до 52 – у 2018). Крім того, протягом 2017-2018 років транспортних подій під час перевезення небезпечних вантажів авіаційним, морським та річковим транспортом не зареєстровано.

Разом з тим, збільшилася кількість загиблих осіб на авіаційному транспорті (аварійні події та інциденти: з цивільними ПС України; при виконанні комерційних транспортних перевезень; при виконанні авіаційних робіт, у т. ч. при учбово-тренувальних польотах; з ПС авіації загального призначення) на 200 % (з 8 загиблих у 2017 році до 24 – у 2018), залізничному транспорті - на 176,9 % (з 104 загиблих у 2017 році до 288 – у 2018) (збільшення кількості загиблих фіксується після набуття чинності від 08.08.2017 наказу Мінінфраструктури від 03.07.2017 № 235 «Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті»), на ліцензованому автомобільному транспорті на 7,5 % (з 160 загиблих у 2017 році до 172 - у 2018).

При цьому, зменшилася кількість загиблих осіб на МЕТ на 23,1 % (з 13 загиблих у 2017 році до 10 – у 2018), на морському та річковому транспорті (у т. ч. з маломірними (малими) суднами) - на 33,3 % (з 3 загиблих у 2017 році до 2 – у 2018), залізничних переїздах АТ «Укрзалізниця» - на 20 % (з 20 загиблих у 2017 році до 16 – у 2018), а також з вини водіїв відомчого автомобільного транспорту – на 50 % (з 4 загиблих у 2017 році до 2 – у 2018).

Крім того, зменшилася кількість травмованих осіб внаслідок ДТП на ліцензованому автомобільному транспорті на 6,3 % (з 1824 травмованих у 2017 році до 1709 – у 2018), а також з вини водіїв відомчого автомобільного транспорту - на 58,3 % (з 12 травмованих у 2017 році до 5 – у 2018).

Кількість травмованих осіб внаслідок транспортних подій на залізничних переїздах АТ «Укрзалізниця» залишилася на тому ж рівні – по 30 травмованих осіб у 2017 та 2018 роках.

При цьому спостерігається збільшення кількості травмованих осіб на авіаційному транспорті – на 40 % (з 5 травмованих у 2017 році до 7 – у 2018),

морському та річковому транспорті - на 500 % (з 1 травмованого у 2017 році до 6 – у 2018), залізничному транспорті - на 210 % (з 80 травмованих у 2017 році до 248 – у 2018) (збільшення кількості травмованих фіксується після набуття чинності від 08.08.2017 наказу Мінінфраструктури від 03.07.2017 № 235 «Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті»), МЕТ - на 15 % (з 187 травмованих у 2017 році до 215 – у 2018).

Слід зазначити, що під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським та річковим транспортом та внаслідок транспортних подій на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» випадків загибелі чи травмування осіб не зареєстровано.

Значна кількість катастроф, аварій, ДТП, транспортних подій, аварійних ситуацій, що сталися на транспорті в Україні протягом 2017 - 2018 років, а також постраждалих від них осіб, впливає на економіку та сферу охорони здоров'я України.

Дослідження, проведене багатьма країнами, визначило загальне правило, згідно з яким кожна смерть однієї особи коштує країні близько 70 ВВП на одну особу, а кожне серйозне травмування людини коштує приблизно 17 ВВП на одну особу. Якщо застосовувати це правило до показників, наведених вище, стає зрозуміло, що вартісна оцінка соціально-економічних втрат України (без врахування матеріальних витрат, пов'язаних з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці) від цих транспортних подій та їх наслідків тільки за 2018 рік становить близько 218,709 млн доларів США (0,18 % ВВП).

При цьому вартісна оцінка соціально-економічних втрат України (без врахування матеріальних витрат, пов'язаних з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці) від зазначених вище транспортних подій, що сталися протягом 2017 - 2018 років, та їх наслідків становить близько 373,529 млн доларів США.

<i>Рік</i>	<i>Кількість загиблих осіб*</i>	<i>Кількість травмованих осіб*</i>	<i>Загальна кількість населення України (осіб)**</i>	<i>ВВП (млрд дол. США)***</i>	<i>ВВП на одну особу (дол. США)***</i>	<i>Загальна вартісна оцінка соціально-економічних втрат України (млн дол. США)</i>	<i>Загальна вартісна оцінка соціально-економічних втрат України (% ВВП)</i>
2017	312	2139	42 485 473	112,13	2 660	154,820	0,14
2018	513	2234	42 386 403	124,6	2 960	218,709	0,18

Примітки: *дані, надані Укртрансбезпекою, Морською адміністрацією, Державіаслужбою, НБРЦА, підприємствами, установами та організаціями, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, а також центральних органів виконавчої влади України, діяльність яких спрямовується і координується КМУ через Міністра інфраструктури;

**дані Державної служби статистики України за 2017 – 2018 рр.;

***дані Міжнародного валютного фонду за 2017 – 2018 рр.

Водночас, вартісна оцінка соціально-економічних втрат України (без врахування матеріальних витрат, пов'язаних з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці) від ДТП, що сталися в Україні протягом 2017-2018 років, виглядає ще жахливіше.

Тільки за 2018 рік це близько 2,2482 млрд доларів США (1,8 % ВВП). А загалом за 2017-2018 роки – 4,4553 млрд доларів США.

<i>Рік</i>	<i>Кількість загиблих осіб*</i>	<i>Кількість травмованих осіб*</i>	<i>Загальна кількість населення України (осіб)**</i>	<i>ВВП (млрд дол. США)***</i>	<i>ВВП на одну особу (дол. США)***</i>	<i>Загальна вартісна оцінка соціально-економічних втрат України (млрд дол. США)</i>	<i>Загальна вартісна оцінка соціально-економічних втрат України (% ВВП)</i>
2017	3 432	34 677	42 485 473	112,13	2 660	2 207,13	1,97
2018	3 350	30 884	42 386 403	124,6	2 960	2 248,20	1,8

Примітки: *дані Національної поліції України за 2017 – 2018 рр.;

**дані Державної служби статистики України;

***дані Міжнародного валютного фонду за 2017 – 2018 рр.

5. Виконання завдань (заходів), передбачених концептуальними, стратегічними та програмними документами КМУ та Мінінфраструктури в сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завдань (заходів), пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті)

З метою забезпечення належного рівня безпеки на транспорті та його підвищення, Мінінфраструктури, виконуючи покладені функції та завдання, впроваджує системні заходи та проводить відповідну роботу із попередження виникнення транспортних подій.

Так, протягом 2017 - 2018 років Мінінфраструктури проводилася відповідна робота з виконання завдань (заходів), передбачених концептуальними, стратегічними та програмними документами КМУ та Мінінфраструктури в сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завдань (заходів), пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), зокрема:

Планом заходів виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженим постановою КМУ від 25.10.2017 № 1106;

Планом заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженим розпорядженням КМУ від 11.10.2017 № 747;

НТСУ, затвердженою розпорядженням КМУ від 30.05.2018 № 430;

Морською доктриною України на період до 2035 року, затвердженою постановою КМУ від 07.10.2009 № 1307;

Стратегією розвитку морських портів України на період до 2038 року, затвердженою розпорядженням КМУ від 11.07.2013 № 548;

Планом пріоритетних дій Уряду на 2017 рік, затвердженим розпорядженням КМУ від 03.04.2017 № 275;

Планом пріоритетних дій Уряду на 2018 рік, затвердженим розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 244;

Планом заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженим розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 231;

Планом заходів Галузевої програми забезпечення безпеки судноплавства на 2014 - 2018 роки, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 28.11.2013 № 960;

Планом заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112.

Далі наводиться інформація щодо виконання Мінінфраструктури завдань (заходів) згаданих вище концептуальних, стратегічних та програмних документів КМУ та Мінінфраструктури у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завдань (заходів), пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті).

5.1. План заходів виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їїніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою КМУ від 25.10.2017 № 1106

Зазначеним планом заходів передбачено, що Мінінфраструктури відповідальне за виконання протягом періоду часу, охопленого Аналізом, таких завдань у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завдань, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті):

№ п/п	Найменування та номер завдання
1	196. Законодавче закріплення правил внутрішніх перевезень небезпечних вантажів
2	198. Приведення у відповідність з нормами ЄС вимог до морського обладнання
4	1723. Розроблення законопроекту щодо ратифікації Україною Міжнародної конвенції про контроль за шкідливими протиобстаючими системами на судах
5	1780. Забезпечення встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості на транспортних засобах у сфері міжнародних вантажних перевезень
6	1781. Внесення змін до законодавства України щодо забезпечення європейського рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом
7	1782. Розроблення регуляторної бази щодо забезпечення європейського рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом
8	1783. Формування механізму періодичної звітності щодо впровадження положень законодавства ЄС у сфері автомобільного транспорту щодо перевірок періодів роботи та відпочинку водіїв
9	1787. Розроблення Стратегії та Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху
10	1789. Прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо вимог про подвійний корпус або еквівалентну конструкцію для нафтоналивних суден
11	1790. Розроблення та затвердження стратегії розвитку морського транспорту
12	1791. Розроблення та затвердження стратегії розвитку річкового транспорту
13	1794. Внесення змін до законодавства України щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості на транспортних засобах, що використовуються для міжнародних пасажирських перевезень
14	1795. Розроблення регуляторної бази щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості руху автомобільних транспортних засобів, що використовуються для міжнародних пасажирських перевезень
15	1796. Розроблення регуляторної бази щодо встановлення градації максимальних вагових та габаритних параметрів транспортних засобів
16	1797. Законодавче закріплення періодичної перевірки придатності колісних транспортних засобів для експлуатації
17	1798. Розроблення регуляторної бази щодо системи перевірки технічного стану колісних транспортних засобів на придатність до експлуатації
18	1799. Забезпечення проведення обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації та створення бази даних з результатами перевірок
19	1800. Затвердження порядку обов'язкової перевірки придатності до експлуатації колісних транспортних засобів та впровадження системи видачі сертифікатів придатності до експлуатації за її результатами
20	1805. Удосконалення нормативно-правової бази для державного контролю на автомобільному транспорті, в частині здійснення обміну інформацією, встановлення контролю та застосування санкцій



21	1806. Впровадження системи забезпечення необхідного рівня професійної компетентності менеджерів (управителів) з міжнародних автомобільних перевезень
22	1807. Запровадження ліцензування у сфері міжнародних автомобільних перевезень
23	1809. Внесення змін до законодавства України щодо часу роботи та відпочинку мобільних працівників (водіїв) у сфері міжнародних перевезень
24	1810. Розроблення регуляторної бази щодо часу роботи та відпочинку мобільних працівників (водіїв) у сфері міжнародних перевезень
25	1811. Внесення змін до законодавства України щодо запровадження вимог до підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з міжнародного перевезення пасажирів і вантажів
26	1812. Запровадження системи підтвердження професійної компетенції водіїв, що надають послуги з міжнародного перевезення пасажирів та вантажів
27	1814. Створення на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДІпроект» науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС
28	1815. Запровадження узгодженого режиму відповідальності та страхування для перевезення пасажирів морем
29	1816. Забезпечення здійснення видачі, контролю за наявністю та скасування страхових свідоцтв суден
30	1818. Внесення змін до законодавства України щодо посилення безпеки суден та портових засобів, а також проведення відповідної підготовки персоналу
31	1819. Внесення змін до законодавства України щодо професійної компетенції перевізника для судноплавства на внутрішньому водному транспорті та взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень кваліфікаційного рівня для провадження такої діяльності, а також здійснення організаційних заходів щодо видачі посвідчень відповідного зразка
32	1820. Забезпечення європейського рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів річковим транспортом для національних перевезень
33	1833. Внесення змін до законодавства України щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості на транспортних засобах, що зареєстровані після 01.01.2008 та використовуються для національних перевезень
34	1834. Розроблення регуляторної бази щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості руху автомобільних транспортних засобів, що зареєстровані після 01.01.2008 та використовуються для національних перевезень
35	1835. Розроблення та затвердження національної транспортної стратегії
36	1836. Створення національної транспортної моделі та майстер-плану
37	1837. Внесення змін до законодавства України, що встановлює технічні вимоги до суден на внутрішніх водних шляхах
38	1838. Внесення змін до законодавства України щодо обов'язків судновласника підтримувати систему управління безпекою судноплавної компанії і суден, а також відповідальності за адміністративні правопорушення у зазначеній сфері та підготовку персоналу з контролю судноплавних компаній державою прапора
39	1839. Внесення змін до законодавства України щодо вимог до остійності пасажирських суден типу «ро-ро» та системи обов'язкового огляду для безпечного функціонування регулярних перевезень поромами типу «ро-ро» та швидкісними пасажирськими суднами
43	1843. Внесення змін до законодавства України щодо запровадження вимог до підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з національного перевезення пасажирів і вантажів



45	1845. Внесення змін до законодавства стосовно загальних правил і стандартів для організацій з інспектування та огляду суден та проведення аудиту національного класифікаційного товариства щодо провадження такої діяльності
46	1846. Внесення змін до законодавства України щодо покращення медичного обслуговування на борту суден
47	1847. Формування ефективного механізму виконання Україною її зобов'язань за міжнародними договорами як держави прапора
48	1848. Внесення змін до законодавства України стосовно здійснення контролю державою порту, у тому числі приєднання до деяких міжнародних договорів, а також здійснення організаційних заходів щодо реорганізації служб капітанів морських портів
50	1850. Внесення змін до законодавства України та здійснення організаційних заходів щодо функціонування національної системи для обміну інформацією про морські перевезення (SafeSeaNet)
51	1853. Гармонізація умов отримання свідоцтв капітанів (судноводіїв) для перевезення пасажирів та вантажів внутрішніми водними шляхами та формування механізму взаємного визнання Україною та ЄС кваліфікаційних документів капітанів та членів екіпажів суден внутрішнього плавання
52	1854. Реорганізація річкової інформаційної служби шляхом внесення змін до законодавства України та здійснення відповідних організаційних заходів
53	1855. Створення інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден, у тому числі внесення відповідних змін до законодавства України
54	1856. Внесення змін до законодавства України щодо приймання судових відходів і залишків вантажу у морських портах і морських терміналах
55	1857. Впровадження системи забезпечення необхідного рівня професійної компетентності менеджерів (управителів) з внутрішніх автомобільних перевезень
56	1867. Створення органу ліцензування залізничних підприємств
57	1868. Запровадження системи ліцензування залізничних підприємств з метою надання доступу до інфраструктури
58	1869. Впровадження системи управління безпекою на залізничному транспорті
59	1870. Запровадження незалежного розслідування транспортних подій на залізничному транспорті
60	1871. Внесення змін до законодавства України щодо умов видачі свідоцтв машиністам поїздів
61	1872. Формування ефективної системи навчання машиністів поїздів
62	1873. Формування ефективної системи допуску машиністів поїздів
63	1874. Формування механізму моніторингу та звітності щодо розвитку сертифікації машиністів поїздів
64	1875. Внесення змін до законодавства України щодо умов надання громадських послуг з перевезення пасажирів залізничними і автомобільними шляхами

Більш детальна інформація щодо завдань у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завдань, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), передбачених вказаним Планом заходів, наведена в Додатку 1.

Протягом періоду часу, охопленого Аналізом, Мінінфраструктури вдалося: по пункту 196 «Законодавче закріплення правил внутрішніх перевезень небезпечних вантажів» прийняти наказ Мінінфраструктури від 04.04.2017 № 126 «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми

водними шляхами України», зареєстрований в Мін'юсті 28.04.2017 за № 556/30424;

по пункту 198 «Приведення у відповідність з нормами ЄС вимог до морського обладнання» розробити проект постанови КМУ «Про затвердження Технічного регламенту морського обладнання» та опублікувати на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури для громадського обговорення;

по пункту 1723 «Розроблення законопроекту щодо ратифікації Україною Міжнародної конвенції про контроль за шкідливими протиобростаючими системами на судах» розробити проект Указу Президента України «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль над шкідливими протиобростаючими системами на судах», який прийнято 21.04.2017 за № 112/2017, та розробити зміни до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545;

по пунктам 1780 «Забезпечення встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості на транспортних засобах у сфері міжнародних вантажних перевезень», 1794 «Внесення змін до законодавства України щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості на транспортних засобах, що використовуються для міжнародних пасажирських перевезень», 1797 «Законодавче закріплення періодичної перевірки придатності колісних транспортних засобів для експлуатації», 1809 «Внесення змін до законодавства України щодо часу роботи та відпочинку мобільних працівників (водіїв) у сфері міжнародних перевезень», 1833 «Внесення змін до законодавства України щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості на транспортних засобах, що зареєстровані після 01.01.2008 та використовуються для національних перевезень» та 1843 «Внесення змін до законодавства України щодо запровадження вимог до підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з національного перевезення пасажирів і вантажів» розробити проекти законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» (реєстр. № 7317 від 17.11.2017) та проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», пропозиції та зауваження до якого зараз опрацьовуються Мінінфраструктури спільно з експертами проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та НТСУ»;

по пункту 1781 «Внесення змін до законодавства України щодо забезпечення європейського рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом» доопрацювати

проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» з врахуванням зауважень, наданих заінтересованими органами влади, опрацювати його з експертами проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні» та зареєструвати у ВРУ від 08.12.2017 за реєстр. № 7387;

по пункту 1782 «Розроблення регуляторної бази щодо забезпечення європейського рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом» прийняти наказ Мінінфраструктури від 04.04.2017 № 126 «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України», зареєстрований в Мін'юсті 28.04.2017 за № 556/30424, наказ Мінінфраструктури та МВС від 12.05.2015 № 166/550 «Про затвердження Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів», зареєстрований в Мін'юсті 05.06.2015 за № 663/27108 зміни до Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом, затверджені наказом Мінінфраструктури від 25.04.2017 № 156, зареєстрованим в Мін'юсті 17.07.2017 за № 865/30733, Правил перевезення наливних вантажів, затверджених наказом Мінінфраструктури від 25.04.2017 № 156, зареєстрованих в Мін'юсті 17.07.2017 за № 866/30734, Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Мінінфраструктури від 25.04.2017 № 156, зареєстрованих в Мін'юсті 17.07.2017 за № 867/30735;

по пункту 1787 «Розроблення Стратегії та Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху» розробити проект Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, яку схвалено розпорядженням КМУ від 14.06.2017 № 481, розробити проект постанови КМУ «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року», яку затверджено постановою КМУ від 25.04.2018 № 435;

по пункту 1789 «Прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо вимог про подвійний корпус або еквівалентну конструкцію для нафтоналивних суден» розробити наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Вимог щодо подвійного корпусу або еквівалентної конструкції для нафтоналивних однокорпусних танкерів»;

по пункту 1795 «Розроблення регуляторної бази щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості руху автомобільних транспортних засобів, що використовуються для міжнародних пасажирських перевезень» викласти технічні вимоги до обмежувачів швидкості з прямим посиланням на Правила ЄЕК ООН № 89 у Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженому наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованому в Мін'юсті 14.09.2012 за № 1586/21898;

по пункту 1796 «Розроблення регуляторної бази щодо встановлення градації максимальних вагових та габаритних параметрів транспортних засобів» розробити проект постанови КМУ «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху», який оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури;

по пунктам 1806 «Впровадження системи забезпечення необхідного рівня професійної компетентності менеджерів (управителів) з міжнародних автомобільних перевезень», 1807 «Запровадження ліцензування у сфері міжнародних автомобільних перевезень» та 1857 «Впровадження системи забезпечення необхідного рівня професійної компетентності менеджерів (управителів) з внутрішніх автомобільних перевезень» розробити проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (реєстр. № 7386 від 08.12.2017) та проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», пропозиції та зауваження до якого зараз опрацьовуються Мінінфраструктури спільно з експертами проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та НТСУ», розробити проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»;

по пункту 1814 «Створення на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДІпроект» науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС» здійснити підготовку проекту Меморандуму про взаєморозуміння між Мінінфраструктури і Федеральним міністерством транспорту, інновацій і технологій Республіки Австрія, спрямованого на пошук шляхів практичної реалізації проекту створення випробувального центру із залученням європейських технологій і фінансових ресурсів, провести переговори щодо подальших кроків співробітництва у забезпеченні постачання для випробувального центру випробувального обладнання;

по пунктам 1817 «Внесення змін до законодавства України про мінімальний рівень підготовки моряків, а також запровадження електронного обліку та створення можливості для перевірки чинності документів моряків у режимі реального часу», 1819 «Внесення змін до законодавства України щодо професійної компетенції перевізника для судноплавства на внутрішньому водному транспорті та взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень кваліфікаційного рівня для провадження такої діяльності,

а також здійснення організаційних заходів щодо видачі посвідчень відповідного зразка», 1837 «Внесення змін до законодавства України, що встановлює технічні вимоги до суден на внутрішніх водних шляхах», 1838 «Внесення змін до законодавства України щодо обов'язків судновласника підтримувати систему управління безпекою судноплавної компанії і суден, а також відповідальності за адміністративні правопорушення у зазначеній сфері та підготовку персоналу з контролю судноплавних компаній державою прапора», 1845 «Внесення змін до законодавства стосовно загальних правил і стандартів для організацій з інспектування та огляду суден та проведення аудиту національного класифікаційного товариства щодо провадження такої діяльності», 1853 «Гармонізація умов отримання свідоцтв капітанів (судноводіїв) для перевезення пасажирів та вантажів внутрішніми водними шляхами та формування механізму взаємного визнання Україною та ЄС кваліфікаційних документів капітанів та членів екіпажів суден внутрішнього плавання» та 1854 «Реорганізація річкової інформаційної служби шляхом внесення змін до законодавства України та здійснення відповідних організаційних заходів» доопрацювати проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (реєстр. № 2475а-д від 09.07.2018), розробити проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про ведення Єдиного державного реєстру документів моряків», розробити проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті», провести 03-04 квітня 2018 року Аудит відповідно до вимог Кодексу для визнаних організацій ІМО, додати Україну до переліку країн, відповідні свідоцтва яких відповідають Резолюції № 40 «Міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном», розробити проект наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7»;

по пункту 1818 «Внесення змін до законодавства України щодо посилення безпеки суден та портових засобів, а також проведення відповідної підготовки персоналу» розробити проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування (розподілу) функцій з реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства», проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення механізму фінансування галузі морського та річкового транспорту», проекти змін до обов'язкових постанов по морським портам стосовно постановки конвенційних суден лише до причалів, на яких виконуються заходи з морської безпеки, передбачені Кодексом ОСПЗ, проект наказу Мінінфраструктури щодо внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 27.03.2013 № 198 «Про затвердження Порядку організації охорони морських та річкових портів»;

по пункту 1820 «Забезпечення європейського рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів річковим транспортом для національних перевезень» розробити проект Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, опрацювати його з експертами ЄС,

видати Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджені наказом Мінінфраструктури від 04.04.2017 № 126, зареєстровано в Мін'юсті 28.04.2017 за № 536/36424, розробити проект Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, опрацювати його з експертами ЄС, видати Порядок перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затверджений наказом Мінінфраструктури та МВС від 12.05.2015 № 166/550, зареєстрований в Мін'юсті 05.06.2015 за № 663/27108;

по пункту 1835 «Розроблення та затвердження НТСУ» розробити проект розпорядження КМУ «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», який опрацьовано з експертами проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та НТСУ» та схвалено розпорядженням КМУ від 30.05.2018 № 430, розробити проект розпорядження КМУ «Про затвердження плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації НТСУ», який проходить процедуру погодження;

по пункту 1836 «Створення національної транспортної моделі та майстер-плану» розробити детальну методологію проведення обстеження транспортних потоків, звіт про План розробки транспортної моделі та Початковий звіт, провести першу зустріч Координаційного комітету Національної транспортної моделі, зареєструвати проект технічної допомоги «Підтримка органів влади України в розробці національної транспортної моделі та майстер-плану», провести пілотні опитування на автомобільних дорогах (M01 та M07);

по пункту 1839 «Внесення змін до законодавства України щодо вимог до остійності пасажирських суден типу «ро-ро» та системи обов'язкового огляду для безпечного функціонування регулярних перевезень поромами типу «ро-ро» та швидкісними пасажирськими суднами» розробити проекти наказів Мінінфраструктури «Про затвердження правил щодо стандартів безпеки для пасажирських суден», «Про затвердження вимог щодо стабільності пасажирських суден типу ролкер», проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України», прийняти наказ Мінінфраструктури від 07.08.2018 № 362 «Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України», зареєстрований в Мін'юсті 28.08.2018 за № 974/32426, розробити проект змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545;

по пункту 1846 «Внесення змін до законодавства України щодо покращення медичного обслуговування на борту суден» розробити проект змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545, проект постанови КМУ «Про національну систему пошуку і рятування на морі в морському пошуково-рятувальному районі України»;

по пункту 1847 «Формування ефективного механізму виконання Україною її зобов'язань за міжнародними договорами як держави прапора» розробити проект постанову КМУ «Про утворення Державної служби морського та

річкового транспорту України», який прийнято постановою КМУ від 06.09.2017 № 1095, почати розроблення технічного завдання та тендерної документації на створення Єдиної інформаційної системи Морської адміністрації, провести розширене засідання за участі Міністра інфраструктури В. Омеляна, аудиторів ІМО, керівництва ДП «АМПУ», Морської адміністрації, Укртрансбезпеки, представників міністерств і відомств та очільників портів, на якому представлено результати аудиту ІМО, який проходив в Україні 11-18 червня 2018 року;

по пункту 1848 «Внесення змін до законодавства України стосовно здійснення контролю державою порту, у тому числі приєднання до деяких міжнародних договорів, а також здійснення організаційних заходів щодо реорганізації служб капітанів морських портів» розробити проект постанови КМУ «Про приєднання до Протоколу 1988 року до Міжнародної конвенції про вантажну марку 1966 року з поправками 2003, 2004, 2006, 2008, 2012, 2013 та 2014 років до нього», яку прийнято постановою КМУ від 21.11. 2018 № 991, розробити проекти Законів України «Про ратифікацію Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні, з поправками» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів у зв'язку з ратифікацією Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні, з поправками», розробити наказ Мінінфраструктури «Про внесення зміни до Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту»;

по пункту 1850 «Внесення змін до законодавства України та здійснення організаційних заходів щодо функціонування національної системи для обміну інформацією про морські перевезення (SafeSeaNet)» розробити проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо сприяння розвитку морегосподарського комплексу» (реєстр. № 7385 від 08.12.2017), проект постанови КМУ «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про інформаційну систему «Морське Єдине Вікно» та призначення українського сегменту системи SafeSeaNet», проект наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до Правил надання послуг у морських портах України»;

по пункту 1855 «Створення інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден, у тому числі внесення відповідних змін до законодавства України» видати наказ Мінінфраструктури від 18.08.2017 № 284 «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25.04.2012 № 221»;

по пункту 1856 «Внесення змін до законодавства України щодо приймання судових відходів і залишків вантажу у морських портах і морських терміналах» спільно з ДП «АМПУ» та експертами міжнародного проекту TRACESA «Морський захист та безпека II» розробити Типовий план поводження з судовими відходами та залишками вантажу у морських портах України, зміни до Типового плану поводження з судовими відходами та залишками вантажу у морських портах України, Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України,

затвердженого наказом Мінінфраструктури від 21.08.2013 № 631, розробити проект наказу Мінінфраструктури щодо внесення змін до Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах, морських установах і в портах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10.04.2001 № 205;

по пункту 1870 «Запровадження незалежного розслідування транспортних подій на залізничному транспорті» видати наказ Мінінфраструктури від 21.09.2018 № 433 «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті», зареєстрований в Мін'юсті 22.10.2018 за № 1185/32637;

по пунктам 1867 «Створення органу ліцензування залізничних підприємств», 1868 «Запровадження системи ліцензування залізничних підприємств з метою надання доступу до інфраструктури», 1869 «Впровадження системи управління безпекою на залізничному транспорті» та 1871 «Внесення змін до законодавства України щодо умов видачі свідоцтв машиністам поїздів» розробити проект Закону України «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 7316 від 17.11.2017), почати доопрацювання цього законопроекту спільно з експертами проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури у запровадженні умов для застосування європейської моделі ринку послуг залізничного транспорту в Україні», почати спільну роботу фахівців АТ «Укрзалізниця» та європейських експертів щодо розробки пілотного проекту системи управління безпекою.

Отже, з 64 завдань у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завдань, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), передбачених цим планом заходів, Мінінфраструктури частково або повністю виконано 42 завдання, що складає 66 % від загальної кількості завдань цього плану заходів у згаданій сфері.

5.2. План заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затверджений розпорядженням КМУ від 11.10.2017 № 747

Зазначеним планом заходів передбачено, що Мінінфраструктури відповідальне за виконання протягом періоду часу, охопленого Аналізом, таких завдань у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (у т. ч. завдань, пов'язаних зі сферою безпеки на морському та річковому транспорті):

№ п/п	Найменування та номер завдання
1	3. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта стосовно вимог до професійної компетенції перевізника та механізму взаємного визнання відповідних кваліфікаційних документів або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ з урахуванням імплементації положень Директиви Ради 87/540/ЄС
2	4. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень законодавчого акта (пункт 3 плану заходів) та Директиви Ради 87/540/ЄС
3	6. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта стосовно гармонізації умов отримання свідоцтв капітанів (судноводіїв) для перевезення пасажирів та вантажів внутрішніми водними шляхами або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ з урахуванням імплементації положень Директиви Ради 96/50/ЄС
4	10. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта стосовно технічних вимог до суден внутрішнього плавання, класифікації внутрішніх водних шляхів або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ з урахуванням імплементації положень Директиви Парламенту і Ради 2016/1629
5	11. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень законодавчого акта (пункт 10 плану заходів) та Директиви Парламенту і Ради 2016/1629
6	12. Проведення аудиту (або оцінки) Регістру із залученням допомоги ЄС
7	13. Розроблення та внесення на розгляд КМУ законодавчого акта стосовно функціонування річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ з урахуванням імплементації положень Директиви 2005/44/ЄС
8	14. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень законодавчого акта (пункт 13 плану заходів) та Директиви 2005/44/ЄС
9	16. Підвищення кваліфікації персоналу, відповідального за забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах і надання гармонізованих інформаційних послуг, у тому числі в навчальних закладах країн-членів ЄС
10	18. Розроблення та внесення на розгляд Президенту України проектів законодавчих актів «Про приєднання до Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплавстві» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з приєднанням до Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплавстві»
11	20. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта про внесення змін до КТМ і Законів України «Про транспорт», «Про морські порти України» і «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» стосовно узгодження функцій з державного нагляду за безпекою мореплавства або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ з урахуванням імплементації положень Директиви 2009/16/ЄС

12	21. Реорганізація служб капітанів морських портів шляхом розмежування (розподілу) функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства відповідно до вимог національного та міжнародного законодавства
13	22. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень законодавчого акта (пункт 20 плану заходів) та Директиви 2009/16/ЄС, а також з питань реорганізації служб капітанів морських портів
14	23. Утворення Морської адміністрації
15	26. Підготовка і забезпечення проведення ІМО обов'язкового аудиту виконання в Україні її зобов'язань за міжнародними договорами як держави прапора, держави порту і прибережної держави
16	27. Розроблення та внесення на розгляд КМУ нормативно-правових актів КМУ, а також розроблення та затвердження нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень Директиви 2009/21/ЄС, створення Морської адміністрації, звіту за результатами обов'язкового аудиту ІМО, впровадження комплексної інтегрованої бази даних
17	32. Проведення аудиту Регістру відповідно до Кодексу ІМО про визнані організації
18	33. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ про внесення змін до КТМ і КОАП стосовно обов'язків судновласника підтримувати систему управління безпекою судноплавної компанії і суден, а також відповідальності за адміністративні правопорушення у зазначеній сфері з урахуванням Регламенту (ЄС) № 336/2006
19	34. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень законодавчого акта (пункт 33 плану заходів) і Регламенту (ЄС) № 336/2006, зокрема внесення змін до Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Мінтрансу від 20.11.2003 № 904
20	36. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури про затвердження правил, які стосуються безпечної конструкції, остійності і експлуатації пасажирських морських суден, пасажирських суден типу «ро-ро» та швидкісних пасажирських суден, які здійснюють регулярні рейси
21	37. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Мінтрансу від 29.05.2006 № 514, пов'язаних з визначенням порядку розрахунку висоти хвиль на морських шляхах, їх відповідної класифікації
22	38. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545, пов'язаних із здійсненням контролю за пасажирськими суднами типу «ро-ро» та швидкісними пасажирськими суднами
23	39. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ стосовно загальних вимог до охорони суден і портових засобів, а також внесення змін до КОАП у частині порушень з боку судновласників, капітанів суден, операторів портових засобів та адміністрацій портів заходів щодо безпеки суден і портових засобів
24	40. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень законодавчого акта (пункт 39 плану заходів), Директиви 2005/65/ЄС і Регламенту (ЄС) № 725/2004, зокрема внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 27.03.2013 № 198 «Про затвердження Порядку організації охорони морських та річкових портів» з метою поширення його дії на морські рибні порти,

	унормування питань функціонування координаційного центру у сфері морської безпеки (охорони)
25	42. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ щодо внесення змін до Закону України «Про морські порти України» та до КОАП, пов'язані з функціонуванням національної системи для обміну інформацією про морські перевезення на території ЄС (SafeSeaNet) відповідно до Директиви 2010/65/ЄС
26	43. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень Директиви 2010/65/ЄС, зокрема стосовно національного сегмента SafeSeaNet, функціонування «єдиного вікна» для надання відомостей з метою оформлення приходу і виходу суден в морських портах, відповідних обов'язків ДП «АМПУ»
27	46. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень Директиви 2002/59/ЄС, зокрема стосовно створення інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден з використанням консолідованих джерел інформації
28	47. Створення програмно-апаратного комплексу інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден моніторингової системи руху суден і надводної обстановки
29	48. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень Директиви 2001/96/ЄС, стосовно правил безпечного навантаження і розвантаження навалювальних вантажів у морських портах України
30	49. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень регламентів (ЄС) № 417/2002 та № 530/2012, стосовно обов'язковості подвійного корпусу або еквівалентної конструкції нафтових танкерів, які не здійснюють міжнародних рейсів
31	50. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень директив 1999/63/ЄС і 1999/95/ЄС, стосовно робочого часу та часу відпочинку моряків, зокрема внесення змін до Положення про робочий час та час відпочинку плаваючого складу морського і річкового транспорту України, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 29.02.2012 № 135
32	51. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ, що стосується рівня підготовки моряків, стандартів вищої і професійно-технічної освіти, а також державних освітніх стандартів, обов'язків державних органів і судновласника забезпечувати мінімальний рівень підготовки моряків відповідно до Директиви 2008/106/ЄС
33	52. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури та МОН, що впливають з положень Директиви 2008/106/ЄС, стосовно рівня підготовки моряків, стандартів вищої і професійно-технічної освіти, державних освітніх стандартів, а також обов'язків державних органів і судновласника забезпечувати мінімальний рівень підготовки моряків відповідно до Директиви 2008/106/ЄС
34	56. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо обов'язкового оснащення морських портів і морських терміналів, відкритих для міжнародного сполучення, плавучими та стаціонарними спорудами для приймання судових відходів, мінімального переліку та технічних параметрів таких споруд, а також щодо розроблення та впровадження у морських портах планів поводження з відходами з суден та залишками вантажу відповідно до вимог міжнародних договорів України та Директиви 2000/59/ЄС
35	58. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ, зокрема внесення змін до Закону України «Про морські порти України», що стосуються обов'язків морських портів і морських терміналів забезпечувати приймання з суден судових відходів і

	залишків вантажу відповідно до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, та Директиви 2000/59/ЄС
36	59. Розроблення та прийняття проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до наказу Мінтрансу від 10.04.2001 № 205 «Про затвердження Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на судах, морських установках і в портах України»
37	60. Розроблення та прийняття проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545, у частині обсягу та періодичності здійснення контролю державою прапора українських суден
38	61. Розроблення та прийняття проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 10.11.2014 № 575, у частині стосовно вимоги щодо наявності на борту відповідних українських суден судового лікаря
39	62. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту нормативно-правового акта КМУ з метою визначення процедури надання медичних консультацій з берега (за допомогою засобів радіозв'язку) станціями екстреної (швидкої) медичної допомоги та центрами екстреної медичної допомоги і медицини катастроф, а також доставки на судно відсутніх на борту ліків, медичного обладнання та протиотрут під час лиха на морі
40	63. Розроблення та прийняття проекту спільного нормативно-правового акта Мінінфраструктури та МОЗ, що стосується забезпечення українських морських суден та їх рятувальних засобів медичними засобами (ліками, медичними приладами та устаткуванням, а також протиотрутами), відповідно до Директиви № 92/29/ЄЕС

Більш детальна інформація щодо завдань у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (у т. ч. завдань, пов'язаних зі сферою безпеки на морському та річковому транспорті), передбачених вказаним Планом заходів, наведена в Додатку 2.

Протягом періоду часу, охопленого Аналізом, Мінінфраструктури вдалося:
по пункту 23 «Утворення Морської адміністрації» розробити проект постанови КМУ «Про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України», яку прийнято постановою КМУ від 06.09.2017 № 1095;

по пункту 26 «Підготовка і забезпечення проведення ІМО обов'язкового аудиту виконання в Україні її зобов'язань за міжнародними договорами як держави прапора, держави порту і прибережної держави» провести розширене засідання за участі Міністра інфраструктури В. Омеляна, аудиторів ІМО, керівництва ДП «АМПУ», Морської адміністрації, Укртрансбезпеки, представників міністерств і відомств та очільників портів, на якому представлено результати аудиту ІМО, який проходив в Україні 11-18 червня 2018 року;

по пункту 27 «Розроблення та внесення на розгляд КМУ нормативно-правових актів КМУ, а також розроблення та затвердження нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень Директиви 2009/21/ЄС, створення Морської адміністрації, звіту за результатами обов'язкового аудиту ІМО, впровадження комплексної інтегрованої бази даних» утворити Морську адміністрацію та призначити її керівника;

по пункту 32 «Проведення аудиту Регістру відповідно до Кодексу Міжнародної морської організації про визнані організації» провести

03-04 квітня 2018 року аудит Регістру відповідно до вимог Кодексу для визнаних організацій ІМО та затвердити відповідний звіт;

по пункту 34 «Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень законодавчого акта (пункт 33 плану заходів) і Регламенту (ЄС) № 336/2006, зокрема внесення змін до Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Мінтрансу від 20.11.2003 № 904» розробити проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті»;

по пункту 36 «Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури про затвердження правил, які стосуються безпечної конструкції, остійності і експлуатації пасажирських морських суден, пасажирських суден типу «ро-ро» та швидкісних пасажирських суден, які здійснюють регулярні рейси» розробити проекти наказів Мінінфраструктури «Про затвердження правил щодо стандартів безпеки для пасажирських суден», «Про затвердження вимог щодо стабільності пасажирських суден типу ролкер», проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України», прийняти наказ Мінінфраструктури від 07.08.2018 № 362 «Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України», зареєстрований в Мін'юсті 28.08.2018 за № 974/32426, розробити проект змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545;

по пункту 37 «Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Мінтрансу від 29.05.2006 № 514, пов'язаних з визначенням порядку розрахунку висоти хвиль на морських шляхах, їх відповідної класифікації» видати наказ Мінінфраструктури від 07.08.2018 № 362 «Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України», зареєстрований в Мін'юсті 28.08.2018 за № 974/32426;

по пункту 39 «Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ стосовно загальних вимог до охорони суден і портових засобів, а також внесення змін до КОАП у частині порушень з боку судновласників, капітанів суден, операторів портових засобів та адміністрацій портів заходів щодо безпеки суден і портових засобів», розробити проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення механізму фінансування галузі морського та

річкового транспорту», проекти змін до обов'язкових постанов по морським портам стосовно постановки конвенційних суден лише до причалів, на яких виконуються заходи з морської безпеки, передбачені Кодексом ОСПЗ, проект наказу Мінінфраструктури щодо внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 27.03.2013 № 198 «Про затвердження Порядку організації охорони морських та річкових портів»;

по пунктам 42 «Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ щодо внесення змін до Закону України «Про морські порти України» та до КОАП, пов'язані з функціонуванням національної системи для обміну інформацією про морські перевезення на території ЄС (SafeSeaNet) відповідно до Директиви 2010/65/ЄС» та 43 «Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень Директиви 2010/65/ЄС, зокрема стосовно національного сегмента SafeSeaNet, функціонування «єдиного вікна» для надання відомостей з метою оформлення приходу і виходу суден в морських портах, відповідних обов'язків ДП «АМПУ»» розробити проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо сприяння розвитку морегосподарського комплексу» (реєстр. № 7385 від 08.12.2017), проект постанови КМУ «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про інформаційну систему «Морське Єдине Вікно» та призначення українського сегменту системи SafeSeaNet», проект наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до Правил надання послуг у морських портах України»;

по пунктам 46 «Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень Директиви 2002/59/ЄС, зокрема стосовно створення інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден з використанням консолідованих джерел інформації» та 47 «Створення програмно-апаратного комплексу інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден моніторингової системи руху суден і надводної обстановки» видати наказ Мінінфраструктури від 18.08.2017 № 284, яким внесено відповідні зміни до наказу Мінінфраструктури від 25.04.2012 № 221 та викладено у новій редакції Положення про функціонування єдиної системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України;

по пункту 49 «Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень регламентів (ЄС) № 417/2002 та № 530/2012, стосовно обов'язковості подвійного корпусу або еквівалентної конструкції нафтових танкерів, які не здійснюють міжнародних рейсів» розробити проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Вимог щодо подвійного корпусу або еквівалентної конструкції для нафтоналивних однокорпусних танкерів»;

по пунктам 57 «Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо обов'язкового оснащення морських портів і морських терміналів, відкритих для міжнародного сполучення, плавучими та стаціонарними спорудами для приймання судових відходів, мінімального переліку та технічних параметрів таких споруд, а також щодо розроблення та впровадження у морських портах планів поводження з відходами з суден та залишками вантажу відповідно до вимог міжнародних договорів України та Директиви 2000/59/ЄС», 58 «Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ, зокрема внесення змін до Закону України «Про морські порти України», що стосуються обов'язків морських портів і морських терміналів забезпечувати приймання з суден судових відходів і залишків вантажу відповідно до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, та Директиви 2000/59/ЄС» та 59 «Розроблення та прийняття проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до наказу Мінтрансу від 10.04.2001 № 205 «Про затвердження Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах, морських установах і в портах України»» спільно з ДП «АМПУ» та експертами міжнародного проекту TRACESA «Морський захист та безпека II» розробити Типовий план поводження з судовими відходами та залишками вантажу у морських портах України», зміни до Типового плану поводження з судовими відходами та залишками вантажу у морських портах України, Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 21.08.2013 № 631, розробити проект наказу Мінінфраструктури щодо внесення змін до Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах, морських установах і в портах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10.04.2001 № 205;

по пункту 60 «Розроблення та прийняття проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545, у частині обсягу та періодичності здійснення контролю державою прапора українських суден» розробити проект змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545;

по пункту 61 «Розроблення та прийняття проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 10.11.2014 № 575, у частині стосовно вимоги щодо наявності на борту відповідних українських суден судового лікаря» видати наказ Мінінфраструктури від 24.04.2016 № 158, яким внесено зміни до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 10.07.2014 № 575, зареєстрованого в Мін'юсті 26.11.2014 за № 1507/26284;

по пунктам 62 «Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту нормативно-правового акта КМУ з метою визначення процедури надання медичних консультацій з берега (за допомогою засобів радіозв'язку) станціями екстреної (швидкої) медичної допомоги та центрами екстреної медичної допомоги і медицини катастроф, а також доставки на судно відсутніх на борту ліків, медичного обладнання та протиотрут під час лиха на морі» та 63 «Розроблення та прийняття проекту спільного нормативно-правового акта Мінінфраструктури та МОЗ, що стосується забезпечення українських морських суден та їх рятувальних засобів медичними засобами (ліками, медичними приладами та устаткуванням, а також протиотрутами), відповідно до Директиви № 92/29/ЄЕС» розробити проект постанови КМУ «Про національну систему пошуку і рятування на морі в морському пошуково-рятувальному районі України».

Повне виконання Мінінфраструктури завдань, передбачених пунктами 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 20, 22, 51, 52 та 58, планується після прийняття ВРУ проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (реєстр. № 2475а-д від 09.07.2018).

Отже, з 40 завдань у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (у т. ч. завдань, пов'язаних зі сферою безпеки на морському та річковому транспорті), передбачених цим планом заходів, Мінінфраструктури частково або повністю виконано 20 завдань, що складає 50 % від загальної кількості завдань цього плану заходів у згаданій сфері.

5.3. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430

Мінінфраструктури розроблено проект розпорядження КМУ «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», який опрацьовано з експертами проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та НТСУ». Згаданий проект схвалено розпорядженням КМУ від 30.05.2018 № 430.

В контексті безпеки на транспорті метою НСТУ є створення інтегрованого до світової транспортної мережі безпечно функціонуючого та ефективного транспортного комплексу України.

Для впровадження НТСУ у сфері безпеки на транспорті буде виконане завдання за основним напрямом «безпечний для суспільства, екологічно чистий та енергоефективний транспорт».

НСТУ визначений перелік загальних проблем у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. проблем, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), що потребують розв'язання, зокрема:

високий рівень смертності та травматизму в результаті ДТП;

значна частина транспортних засобів, що експлуатуються українськими перевізниками, є застарілими, неефективними та справляють значний негативний вплив на навколишнє природне середовище;

недосконалість правового механізму та нормативно-правового регулювання і державного нагляду (контролю) у сфері безпеки на транспорті;

недосконалість системи управління безпекою на транспорті та відсутність єдиного координаційного органу управління безпекою дорожнього руху, що є причиною відсутності цілісної системи державного управління безпекою дорожнього руху;

недостатньо чіткий розподіл функцій та повноважень, а також низький рівень координації дій та інституційної спроможності органів державної влади та органів місцевого самоврядування щодо планування і проведення дій у сфері безпеки дорожнього руху;

недосконалість систем моніторингу ДТП, їх статистики та управління ризиками;

неефективний підхід до розв'язання проблеми високого рівня аварійності та тяжкості її наслідків і створення наукового підґрунтя діяльності у сфері безпеки дорожнього руху;

відсутність конкретних вимірних цілей з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, відповідного скоординованого плану дій у зазначеній сфері;

незадовільний технічний стан значної кількості транспортних засобів та відсутність системи здійснення контролю за безпечністю транспортних засобів під час їх експлуатації;

низький рівень запровадження та практичного застосування новітніх технологій і технічних засобів організації дорожнього руху, автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;

недостатнє фінансування заходів, спрямованих на запобігання та зниження рівня аварійності, зменшення кількості ДТП з тяжкими наслідками;

неефективна система сповіщення про ДТП та екстреної допомоги постраждалим внаслідок ДТП (незадовільний стан домедичної допомоги в першу годину після ДТП);

низький рівень підготовки водіїв та відсутність ефективного контролю за діяльністю автошкіл;

низький рівень виховання суспільства у сфері безпеки дорожнього руху, власної відповідальності та дотримання правил дорожнього руху;

низький рівень контролю у сфері безпеки на транспорті, зокрема в частині охорони навколишнього природного середовища, уникнення відповідальності за порушення законодавства України про охорону навколишнього природного середовища та низька культура населення щодо природоохоронних заходів;

відсутність стимулювання застосування альтернативних джерел енергії на об'єктах транспортної інфраструктури;

велике антропогенне навантаження на навколишнє природне середовище, високий рівень забруднення атмосферного повітря і шуму від автомобілів у місцях життєдіяльності людей;

нерозв'язаність проблем утилізації зношених шин, відпрацьованих олиव та транспортних засобів;

значний вплив автомобільного транспорту на глобальну зміну клімату;

низький рівень впровадження енергозберігаючих технологій;

незадовільний стан збереження найбільш цінних річкових екосистем, оселищ, видів рослин і тварин, що охороняються відповідно до законодавства України, у планах розвитку інфраструктури річкового транспорту і проведення днопоглиблювальних робіт;

неврегульованість питання на законодавчому рівні щодо контролю польотів безпілотних літальних апаратів та орнітологічної ситуації навколо аеропортів;

незадовільний стан або відсутність захисних лісових насаджень у смугах відведення автомобільних доріг та залізниць;

відсутність велосипедних доріжок, пішохідних зон у містах.

Для розв'язання зазначених проблем необхідно до 2030 року виконати такі завдання:

удосконалення державної системи управління безпекою на транспорті відповідно до міжнародних стандартів та зміцнення інституціональної спроможності органів виконавчої влади, що прямо або опосередковано здійснюють регулювання ринку транспортних послуг та заходи державного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті;

приведення нормативно-правових актів у сфері безпеки у відповідність з регламентами та директивами ЄС стосовно врахування вимог щодо безпечної експлуатації інфраструктури та рухомого складу;

впровадження СМАРТ-тахографів на вантажних автомобілях та автобусах;

захист від актів несанкціонованого втручання у діяльність транспорту, а саме:

підвищення рівня технічного оснащення, організаційного та кадрового забезпечення об'єктів забезпечення транспортної безпеки з метою запобігання та реагування на акти незаконного втручання;

впровадження новітніх технологій безпеки, зокрема сканерів, детекторів нових вибухових речовин, інтелектуальних чипів та систем кібернетичного захисту;

впровадження інформаційних технологій авіаційної безпеки, зокрема інформаційної системи авіаційної безпеки;

підвищення рівня безпеки на транспорті, а саме:

впровадження класифікації ДТП, визнаної на світовому рівні;

удосконалення системи збору інформації про аварійні транспортні події, їх аналізу та розробки на основі отриманих результатів управлінських рішень;

запровадження дієвого механізму управління безпекою на транспорті, державного нагляду і контролю на транспорті;

забезпечення ефективного розподілу функцій між державними органами щодо розслідування транспортних подій, ліцензування, сертифікації та державного контролю за безпекою на транспорті;

забезпечення впровадження вимог законодавства ЄС у сфері перевезення небезпечних вантажів, у тому числі з урахуванням принципів мультимодальності;

підвищення рівня безпеки дорожнього руху, а саме:

виконання програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

утворення міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху;

розроблення ефективних процедур для виділення коштів з Державного дорожнього фонду та інших джерел на заходи, спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху;

інтеграція модулів з безпеки дорожнього руху до системи освіти;

реформування системи здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів та запровадження механізму проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час їх експлуатації на дорозі;

визначення інфраструктурних факторів у місцях концентрації ДТП, проведення оцінки безпеки наявної дорожньої інфраструктури та запровадження інженерних дій щодо поліпшення показників безпеки, проектування доріг з урахуванням швидкісних режимів;

забезпечення здійснення контролю за впровадженням системи безпеки дорожнього руху, включаючи просвітницькі компанії та штрафи за порушення правил дорожнього руху, посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху;

широке використання інноваційних технологій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;



покращення пішохідної інфраструктури, паркувальних зон, обмеження швидкості руху транспортних засобів та розвиток інфраструктури для руху велосипедів;

удосконалення системи підготовки водіїв та інших учасників дорожнього руху щодо надання домедичної допомоги потерпілим;

запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень відповідно до законодавства ЄС;

створення Реєстру автомобільних перевізників, який включає базу даних щодо порушень вимог законодавства;

проведення соціальних кампаній з метою інформування населення про ризики на дорогах та необхідність дотримання правил дорожнього руху - місячники безпеки руху, рекламні ролики на телебаченні, зовнішня реклама тощо;

підвищення рівня безпеки авіаційних перевезень, а саме:

впровадження заходів з безпеки польотів з метою створення ефективної системи управління безпекою польотів на державному рівні та рівні суб'єктів авіаційної діяльності відповідно до додатка 19 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Глобального плану забезпечення безпеки польотів на 2013-2027 роки;

посилення співробітництва з EASA;

врегулювання на законодавчому рівні питання щодо здійснення контролю за орнітологічною ситуацією в аеропортах України з урахуванням стандартів та рекомендованої практики ІКАО;

оновлення політики у сфері авіаційної безпеки з урахуванням Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації на державному рівні та нагляду за станом її виконання суб'єктами авіаційної діяльності відповідно до додатка 17 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію;

запровадження інформаційних технологій авіаційної безпеки;

удосконалення правил та процедур об'єднаної цивільно-військової системи координації повітряного руху відповідно до національних інтересів України, стандартів та рекомендованої практики ІКАО, документів Євроконтролю та законодавства ЄС;

впровадження стандартів та рекомендованої практики ІКАО та Рамкових стандартів безпеки та полегшення всесвітньої торгівлі (SAFE) ВМО, зокрема в частині запровадження інституту уповноваженого економічного оператора, для безпеки всього логістичного ланцюга поставок авіаційних вантажів та пошти і спрощення процедур перетинання державного кордону для пасажирів;

підвищення рівня безпеки залізничних перевезень, а саме:

запровадження системи управління безпекою на залізничному транспорті відповідно до законодавства ЄС;

запровадження процедур державної сертифікації безпеки для залізничних підприємств;

утворення органу з розслідування транспортних пригод на залізничному транспорті;

підвищення рівня безпеки судноплавства, а саме:

реформування системи державного нагляду (контролю) за безпекою судноплавства маломірних/малих суден;

створення національного сегмента системи обміну інформацією про рух суден та діяльність суб'єктів господарювання у сфері морського судноплавства;

інтеграція до європейської інформаційної системи;

впровадження спільних з ЄС процедур забезпечення безпеки судноплавства, моніторингу руху морських суден, надання допомоги на морі, морського зв'язку, реагування у разі забруднення із суден та створення національного сегмента системи обміну інформацією SafeSeaNet про рух суден та аварійні події;

розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства, державного нагляду і надання адміністративних послуг службами капітанів морських портів;

забезпечення розвитку берегової інфраструктури ГМЗЛБ;

придбання морської та авіаційної пошуково-рятувальної техніки та створення інфраструктури базування;

підвищення рівня екологічної безпеки на транспорті, а саме:

забезпечення пріоритетності вимог екологічної безпеки, обов'язковості додержання екологічних стандартів, нормативів та лімітів використання природних ресурсів під час провадження господарської, управлінської та іншої діяльності;

здійснення запобіжних заходів щодо охорони навколишнього природного середовища в транспортній галузі та вироблення механізму компенсації заподіяної шкоди;

забезпечення проведення стратегічної екологічної оцінки під час розроблення планів та програм розвитку транспортної галузі, зокрема забезпечення під час планування, проектування та будівництва об'єктів транспортної інфраструктури опрацювання альтернативних варіантів з метою недопущення чи мінімізації негативного впливу на навколишнє природне середовище, збереження лісів, територій та об'єктів природно-заповідного фонду, включаючи будівництво спеціальних переходів і захисних огорожень у місцях міграції диких тварин;

установлення протишумових споруд/екранів (у місцях розташування населених пунктів поблизу автомагістралей) у населених пунктах з кількістю населення не менш як 250 тис. осіб;

відновлення, охорона та використання захисних лісових насаджень у смугах відведення автомобільних доріг та залізниць як складової екологічної мережі;

впровадження механізму економічного стимулювання переходу вантажних та пасажирських перевезень на більш екологічно чисті залізничний та водний види транспорту;

впровадження системи дорожніх зборів з користувачів автомобільних доріг залежно від екологічного класу автомобіля;

впровадження економічних та інших заходів стимулювання використання в містах екологічно більш чистих видів транспорту, зокрема електромобілів, міського електричного транспорту - метрополітенів, трамваїв, тролейбусів, електробусів, а також велосипедного (систем громадського прокату велосипедів) транспорту;

впровадження механізму економічного стимулювання перевізників для зменшення викидів забруднюючих речовин та парникових газів, зниження рівня шумів від транспортних засобів;

удосконалення системи реагування на забруднення морських вод шляхом визначення джерел фінансування і відповідальних виконавців національної системи термінової та ефективної боротьби з подіями, які призводять до забруднення моря або берегової смуги нафтою, іншими небезпечними і забруднюючими речовинами;

стимулювання використання альтернативних джерел енергії, а також екологічних видів транспорту та спецтехніки;

стимулювання використання більш екологічно чистих матеріалів під час виготовлення будівельних сумішей для будівництва доріг та транспортної інфраструктури;

здійснення комплексу регуляторних і фіскальних заходів, зокрема запровадження міжнародних екологічних норм для транспортних засобів, удосконалення механізму використання альтернативних моторних палив, впровадження економічних стимулів під час введення в експлуатацію транспортних засобів більш високого екологічного рівня;

впровадження новітніх технологій тестування транспортних засобів за екологічними параметрами;

впровадження національного плану реагування на випадки забруднення із суден у відкритому морі з урахуванням оновлення та придбання сучасних додаткових технічних засобів і обладнання, призначених для ліквідації та локалізації забруднень морського середовища;

створення (побудова, реконструкція) достатньої кількості приймальних портових споруд для суднових відходів і забруднених вод, а також залишків вантажу з метою забезпечення дотримання відповідних міжнародних конвенцій, до яких приєдналась або планує приєднатись Україна;

забезпечення міждержавного співробітництва під час розв'язання проблем у сфері охорони навколишнього природного середовища;

забезпечення обладнання всіх суден та інших плаваючих засобів ємкостями для збирання лляльних та інших забруднених вод, які підлягають передачі на спеціальні очисні споруди для очищення та знезараження;

забезпечення дотримання заборони щодо заходження в територіальне море суден, які не провели заміну ізольованого баласту і не обладнані цистернами і закритими фановими системами для збирання стічних вод будь-якого походження чи установками для очищення та знезараження таких вод, що відповідають міжнародним стандартам;

створення умов для запобігання аваріям на транспортних засобах, які можуть призвести до погіршення екологічного стану водних об'єктів (забруднення), що може шкідливо вплинути на здоров'я людей і стан водних екосистем;

підвищення відповідальності власників транспортних засобів за виникнення аварійних ситуацій, своєчасне інформування та ліквідацію їх наслідків.

Виконання цих завдань дасть змогу отримати такі очікувані результати:

зменшення рівня смертності внаслідок транспортних нещасних випадків/ДТП на 100 000 населення - на 50 % до 2030 року;

зменшення кількості отриманих тяжких травм внаслідок транспортних нещасних випадків/ДТП на 100 000 населення - на 50 % до 2030 року;

створення міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху;

запровадження механізму запобігання несанкціонованому втручанню у роботу транспорту;

функціонування системи електронного моніторингу за трафіком, управління ризиками на транспорті, геоінформаційних систем;

скорочення макроекономічних втрат суспільства від аварій на транспорті на 50 % до 2030 року;

посилення адміністративної відповідальності суб'єктів господарювання за порушення вимог безпеки у сфері залізничного транспорту;

забезпечення ефективної та прозорої діяльності органу з безпеки та органу з розслідування транспортних подій;

запровадження системи обов'язкових та добровільних сповіщень та створення електронної бази даних;

забезпечення належного рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів;

удосконалення системи сертифікації та ліцензування;

запровадження та забезпечення ефективного функціонування системи управління безпекою на транспорті з урахуванням європейських стандартів та впровадження системи управління ризиками на транспорті;

запровадження програми раннього навчання правилам безпеки поведінки на транспорті та вивчення правил дорожнього руху;

посилення водоохоронних, захисних, кліматорегулюючих, санітарно-гігієнічних, оздоровчих та інших корисних властивостей лісів і лісових насаджень;

інтеграція до європейської системи національного сегмента системи обміну інформацією SafeSeaNet про рух судна та аварійні події;

інтеграція аеронавігаційної системи України до європейської аеронавігаційної системи;

ефективне функціонування національної системи з пошуку і рятування на морі;

узгодження вимог функціонування української річкової інформаційної системи з вимогами стандартів ЄС;

безпечне функціонування, підтримка у належному технічному стані, проведення своєчасного ремонту гідротехнічних споруд на внутрішньому водному транспорті;

зменшення обсягу викидів парникових газів в атмосферне повітря від пересувних джерел до 60 % рівня 1990 року, зокрема завдяки збільшенню частки громадського транспорту та електротранспорту, електробусів, велосипедів;

зменшення сумарного обсягу викидів в атмосферне повітря забруднюючих речовин від пересувних джерел, умовно приведенного до оксиду вуглецю з урахуванням відносної агресивності основних забруднювачів, до 70 % (від рівня 2015 року);

збільшення частки використання електротранспорту та електромобілів, зокрема доведення частки електротранспорту у внутрішньому сполученні до 75 %, у 2030 році;

збільшення рівня застосування альтернативних видів палива та електроенергії до 50 % до 2030 року;

прийняття плану заходів із зниження впливу транспорту на навколишнє природне середовище, що пов'язано із впровадженням енергозберігаючих технологій, застосуванням альтернативних моторних палив, відновленням та розширенням можливостей використання електротранспорту, зменшенням негативного впливу транспорту на водні об'єкти;

підвищення рівня екологічності авіаційного транспорту;

зменшення питомих витрат палива на 10 т-км на 30 % до 2030 року.

З метою реалізації НТСУ розробляються трирічні плани заходів, що включатимуть визначення ключових завдань та заходів, відповідальний орган, строк виконання; основні етапи; оцінку ресурсів та витрат; механізм моніторингу, оцінки та перегляду.

Наразі Мінінфраструктури розробило та забезпечує погодження проекту розпорядження КМУ «Про затвердження плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації НТСУ» зі всіма заінтересованими сторонами.

5.4. Морська доктрина України на період до 2035 року, затверджена постановою КМУ від 07.10.2009 № 1307 (із змінами, внесеними згідно з постановою КМУ від 18.12.2018 № 1108)

Мінінфраструктури розроблено нову Морську доктрину України на період до 2035 року, яку затверджено постановою КМУ від 18.12.2018 № 1108. Морською доктриною України на період до 2035 року наведено інформацію щодо сучасного стану сфери морської діяльності, зокрема зазначено, що, Україна повинна дотримуватися міжнародних стандартів безпеки мореплавства та охорони суден і портів. Імплементация міжнародно-правових норм вимагає наявності чітко структурованої системи забезпечення безпеки мореплавства і охорони суден та портових засобів, що має належні організаційні, кадрові та матеріальні ресурси і сучасну правову базу. Для підвищення ефективності зазначеної структури необхідно удосконалити наявну нормативно-правову базу, усунувши колізії у законодавстві, вжити дієвих заходів для зміцнення зв'язків між суб'єктами системи управління морською діяльністю.

Морською доктриною визначено, що одним з пріоритетних національних інтересів України на морі у сфері безпеки на транспорті є забезпечення безпеки шляхом:

забезпечення у територіальному морі та внутрішніх морських водах режиму судноплавства, що встановлений Конвенцією ООН по морському праву та іншими міжнародними документами;

охорони людського життя на морі і рятування людей, майна та суден;

запобігання забрудненню морського середовища, проведення ефективного екологічного моніторингу;

досягнення стану морського природного середовища у територіальних водах та у винятковій морській економічній зоні України, яке відповідає поняттю «добрий екологічний стан» у розумінні Рамкової Директиви ЄС про Морську Стратегію, та підтримання такого стану в довготривалій перспективі;

забезпечення контролю за функціонуванням життєво важливих морських комунікацій (територіальне море, Керч-Єнікальський канал, підходи до морських портів, гирл рр. Південний Буг, Дніпро та інші райони інтенсивного судноплавства);

підготовки та перепідготовки моряків, науковців та інших фахівців, зайнятих морською діяльністю.

Серед загроз національній безпеці у сфері морської діяльності також визначені такі загрози, що стосуються сфери безпеки на транспорті:

небезпечний стан Чорного і Азовського морів та морського узбережжя внаслідок техногенного впливу і протиправних дій порушників міжнародного екологічного законодавства;

втрата біологічного та ландшафтного різноманіття в акваторіях Азовського та Чорного морів.



В контексті безпеки на транспорті основними принципами реалізації державної морської політики, визначеними Морською доктриною, є:

провадження морської діяльності з дотримання законодавства України та її міжнародних договорів;

пріоритет забезпечення безпеки мореплавства, охорони людського життя на морі;

збереження морського природного середовища, забезпечення екологічної безпеки, підтримання екологічної рівноваги та стале відновлення природних ресурсів моря.

Наведений й перелік напрямів відродження і розвитку торговельного мореплавства, що стосуються сфери безпеки на транспорті, зокрема:

поповнення торговельного флоту суднами, які відповідають сучасним стандартам безпеки, економічності, енергозбереження, екологічності;

боротьба із субстандартним судноплаством, підтримання високого рівня захисту екіпажів, пасажирів та морського середовища;

скорочення викидів парникових газів із суден;

суттєва активізація участі України в Міжнародній морській організації, Міжнародній організації праці, інших міжнародних організаціях у сфері торговельного мореплавства;

розроблення механізмів повної та своєчасної імплементації міжнародних договорів та приєднання України до нових міжнародних договорів у сфері торговельного мореплавства, визначених Угодою про асоціацію;

розвиток складових державної системи управління безпекою судноплавства (навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, лоцманського проведення та регулювання руху суден, здійснення морського зв'язку, ідентифікації суден, пошуку і рятування на морі, охорони суден і портових засобів, підготовки, перепідготовки і дипломування моряків, інших фахівців морського транспорту, здійснення контролю держави порту та держави прапора, виконання інших міжнародних зобов'язань України у сфері безпеки торговельного мореплавства);

створення системи руху морських суден України європейського зразка та її подальшої інтеграції до SafeSeaNet;

суттєве підвищення рівня ефективності державного нагляду за безпекою мореплавства, уникнення дублювання функцій відповідних органів, забезпечення їх реальної незалежності від ДП «АМПУ», інших суб'єктів господарювання, забезпечення належного фінансування; підвищення ефективності діяльності визнаних організацій, які здійснюють технічний нагляд за виконанням на судах вимог міжнародних договорів про охорону людського життя та запобігання забрудненню;

удосконалення законодавчих та організаційних засад функціонування торговельного мореплавства на підставі результатів розслідування аварійних морських подій на національному рівні та з урахуванням міжнародного досвіду;

підвищення рівня забезпечення безпеки плавання та охорони морських суден, екіпажів, пасажирів і вантажів; здійснення з урахуванням досвіду координаційно-інформаційних центрів у ЄС заходів з безпеки на морі, транскордонного співробітництва, спрямованого на запобігання виникненню ризиків, спричинених інтенсивним морським рухом, викидами із суден, нещасними випадками на морі та незаконною морською діяльністю;

запровадження єдиної моделі організації виконання функцій із забезпечення безпеки мореплавства на морських і річкових водних шляхах, у морських і річкових портах, розвиток сучасних технологій здійснення контролю за параметрами безпеки плавання в акваторії, гідротехнічних споруд, запобігання забрудненню. Відокремлення функцій із забезпечення безпеки мореплавства від функцій, пов'язаних із здійсненням державного нагляду і контролю;

збереження кадрового потенціалу українських моряків на конкурентному світовому рівні шляхом належного виконання вимог Міжнародної конвенції з підготовки та дипломування моряків і несення вахти, Міжнародної конвенції про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року, приведення національних стандартів, що стосуються знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, у відповідність із зазначеними конвенціями; здійснення спеціальної підготовки та підвищення кваліфікації осіб командного складу у вищих навчальних закладах;

Також визначені й напрями розвитку портової діяльності, науково-технічного потенціалу та видобування і транспортування енергоресурсів, що стосуються сфери безпеки на транспорті, зокрема:

розвиток і технологічне переоснащення основних виробничих засобів морського транспорту, зокрема таких його об'єктів: гідротехнічних споруд, акваторій портів і морських каналів, засобів навігаційного забезпечення, електрорадіонавігаційного устаткування, засобів зв'язку, інформаційних систем;

поступове виведення за межі міст та інших населених пунктів портової інфраструктури, зокрема комплексів з перевантаження небезпечних вантажів, та запровадження в портах сучасних технологій, спрямованих на зменшення шкідливого впливу на навколишнє природне середовище;

впровадження безпечних та екологічно чистих технологій проведення портових робіт, будівництво на максимальній відстані від житлової зони нових перевантажувальних комплексів із застосуванням сучасних технологій з високим ступенем екологічного захисту;

забезпечення безпеки освоєння родовищ шельфу та транспортування вуглеводнів, що передбачає визначення вимог щодо безпеки облаштування родовищ, будівництва та експлуатації інфраструктури, здійснення танкерних перевезень і перевантаження вуглеводнів у терміналах, використання високотехнологічних установок, машин і устаткування для освоєння вуглеводневих родовищ на континентальному шельфі, забезпечення екологічної безпеки освоєння родовищ, а також забезпечення фізичної безпеки функціонування інфраструктури та роботи персоналу;

використання ресурсозберігаючих, кліматозахисних, енергоощадних та природоохоронних технологій і стандартів під час провадження морегосподарської діяльності є важливим фактором її динамічного розвитку, а також отримання позитивного соціально-економічного ефекту;

захист внутрішніх морських вод, територіального моря і прилеглої зони відповідно до сучасних екологічних норм;

запровадження ефективного контролю видобутку водних біоресурсів моря, відновлення популяцій та підтримання видобутку водних біоресурсів на рівні, який гарантує їх природне відновлення;

зменшення викидів забруднюючих речовин під час провадження морегосподарської діяльності;

удосконалення системи реагування на забруднення морських вод, у тому числі шляхом розроблення національного плану дій з реагування на надзвичайні ситуації, пов'язані із забрудненням моря нафтою та іншими небезпечними і шкідливими речовинами, відповідно до Конвенції про захист Чорного моря від забруднення 1992 року та Протоколу про співробітництво у боротьбі з забрудненням морського середовища Чорного моря нафтою та іншими шкідливими речовинами у надзвичайних ситуаціях до зазначеної Конвенції, Стратегічного плану дій щодо відтворення та захисту Чорного моря;

запровадження ефективної системи обов'язкового страхування екологічних ризиків, пов'язаних із провадженням морської діяльності, а також механізму використання коштів, отриманих державою як компенсація збитків від шкоди, заподіяної морському природному середовищу, для створення і підтримки національної системи термінової і ефективної боротьби із забрудненням моря або берегової смуги нафтою, іншими небезпечними і шкідливими речовинами;

зменшення обсягу викидів забруднюючих речовин у результаті застосування сучасних технологій, оптимізації структури енергоспоживання, збільшення частки відновлюваних джерел енергії, використання альтернативних видів рідкого та газового палива під час провадження морегосподарської діяльності;

застосування міжнародних екологічних норм у морегосподарській діяльності;

зменшення забруднення моря твердими відходами, зокрема пластиком;

запобігання ввезенню в морські води України чужорідних видів морських організмів із судновими баластними водами;

участь у реалізації проекту ЄС «Екологічний моніторинг Чорноморського регіону», здійснення Україною екологічного контролю на морі відповідно до Рамкової Директиви ЄС про морську стратегію.

Наразі Мінінфраструктури розроблено проект розпорядження КМУ «Про затвердження плану заходів з реалізації Морської доктрини України на період до 2035 року», до якого заінтересованими сторонами надано пропозиції та зауваження, що опрацьовуються.

5.5. Стратегія розвитку морських портів України на період до 2038 року, затверджена розпорядженням КМУ від 11.07.2013 № 548

Мінінфраструктури розроблено проект розпорядження КМУ «Про затвердження Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року», який затверджено розпорядженням КМУ від 11.07.2017 № 548.

Згадана стратегія розроблена відповідно до Закону України «Про морські порти України» з урахуванням основних засад реалізації державної політики у сфері транспорту, визначає прогнози щодо вантажопотоків, завдання, основні напрями та шляхи розвитку морських портів і портової галузі в цілому, інші основні параметри розвитку.

Метою стратегії у сфері безпеки на транспорті є забезпечення безпеки мореплавства, життя і здоров'я людей та господарської діяльності, що провадиться в морському порту, безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури, забезпечення здійснення нагляду (контролю) за безпекою на морському транспорті, недопущення забруднення навколишнього природного середовища, дотримання вимог щодо використання та охорони водних об'єктів у межах території та акваторії морського порту, а також забезпечення екологічної безпеки відповідно до міжнародних стандартів.

Основними завданнями стратегії у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завданнями, пов'язаними зі сферою безпеки на транспорті) є:

забезпечення підготовки спеціалістів портової галузі шляхом удосконалення навчальної бази для підготовки спеціалістів портової галузі;

забезпечення ефективного функціонування системи проведення моніторингу надводної обстановки в територіальних водах України, оптимізації регулювання руху суден, ефективного і своєчасного пошуку і рятування на морі;

забезпечення розвитку системи управління рухом суден;

укладення міждержавних договорів щодо пошуку і рятування на морі;

придбання та оновлення аварійно-рятувальних засобів;

забезпечення ефективного функціонування та розвитку систем технічного та інформаційного забезпечення безпеки судноплавства;

підвищення рівня кадрового потенціалу, оновлення та удосконалення навчально-методичної та програмно-технічної бази для підготовки фахівців портової галузі;

розроблення програм підвищення кваліфікації працівників морських портів для обслуговування нових технологічних комплексів;

підтримка навчальних закладів з підготовки спеціалістів портової галузі;

впровадження стандартів ЄС щодо роботи з небезпечними вантажами;

приведення стандартів екологічної безпеки роботи морських портів у відповідність з міжнародними.

Очікується, що реалізація зазначених вище завдань дасть змогу, зокрема провадити морськими портами інноваційну діяльність шляхом застосування новітніх технологій, здійснення заходів з ресурсозбереження, зменшити негативний вплив на навколишнє природне середовище, забезпечити безперервний процес професійного навчання спеціалістів портової галузі.

Реалізація цієї стратегії здійснюється шляхом виконання планів розвитку морських портів на коротко-, середньо- та довгострокову перспективу. Проведення моніторингу та оцінки стану їх виконання здійснюється ДП «АМПУ» із залученням суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морських портах.

Відповідні плани розвитку морських портів на коротко- (до 2018 року), середньо- (до 2023 року) та довгострокову (до 2038 року) перспективу затверджені наказом ДП «АМПУ» від 28.01.2014 № 16.

Водночас, згаданими планами не передбачається виконання протягом періоду часу, охопленого Аналізом, заходів у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. заходів, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті).

ДП «АМПУ» щорічно звітує Мінінфраструктури щодо стану виконання заходів, передбачених згаданими вище планами розвитку морських портів, проте протягом періоду часу, охопленого Аналізом, ДП «АМПУ» не виконувалися заходи, пов'язані зі сферою безпеки на транспорті (у т. ч. заходи, пов'язані зі сферою безпеки на транспорті).

5.6. План пріоритетних дій Уряду на 2017 рік, затверджений розпорядженням КМУ від 03.04.2017 № 275

Зазначеним планом пріоритетних дій передбачено, що Мінінфраструктури відповідальне за виконання протягом періоду часу, охопленого Аналізом, таких кроків у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. кроків, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті):

№ п/п	Найменування кроку
1	214. Розроблення та подання КМУ проекту розпорядження КМУ «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»
2	224. Впровадження систем електронного моніторингу трафіка, управління ризиками на транспорті та геоінформаційних систем
3	225. Збільшення кількості пересувних габаритно вагових комплексів
4	226. Створення Морської адміністрації
5	227. Проведення ремонту і модернізації судноплавних шлюзів

Більш детальна інформація щодо кроків у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. кроків, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), передбачених вказаним Планом, наведена в Додатку 3.

Протягом періоду часу, охопленого Аналізом, Мінінфраструктури вдалося: по кроку 224 «Впровадження систем електронного моніторингу трафіка, управління ризиками на транспорті та геоінформаційних систем» забезпечити роботу з упровадження комплексної системи безпеки руху та управління мережею, що включатиме в себе систему зважування автотранспорту в русі з метою контролю навантаження на вісь, систему електронного спрагляння плати, а також камери автоматичного контролю швидкісного режиму, в рамках контракту між Укравтодором та компанією «Swedish National Road Consulting AB», укладеного згідно з Угодою про позику «Проект розвитку дорожньої галузі» між Україною та МБРР від 19.11.2015, підготувати звіт, який є попереднім техніко-економічним обґрунтуванням та містить аналіз основних досягнень науки і техніки крізь призму технологій інтелектуальної транспортної системи (ITS), експлуатаційної практики інших країн та ідей щодо систем, які пропонується розгорнути в Україні, розробити концептуальну структуру різних технічних варіантів реалізації комплексної системи безпеки руху та управління мережею, почати роботу з розроблення детальної архітектури для реалізації обраної концепції комплексної системи безпеки руху та управління мережею;

по кроку 225 «Збільшення кількості пересувних габаритно вагових комплексів» за рахунок коштів технічної допомоги ЄС придбати 78 нових пересувних габаритно вагових комплексів, що дасть змогу забезпечити контроль за дотриманням габаритно-вагових параметрів автомобільних вантажних транспортних засобів на основних напрямках переміщення вантажів, посилити контроль за збереженням автомобільних доріг, зокрема активізувати роботу з впровадження вагового контролю, забезпечити навчання працівників

Укртрансбезпеки з питань порядку використання пересувних габаритно-вагових комплексів;

по кроку 226 «Створення Морської адміністрації» розробити проект постанови КМУ «Про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України», яку прийнято постановою КМУ від 06.09.2017 № 1095;

по кроку 227 «Проведення ремонту і модернізації судноплавних шлюзів» розпочати проведення ремонту і модернізації судноплавних шлюзів, що здійснюється за рахунок бюджетних коштів у сумі 105,8 млн грн, виконати низку робіт з проектування, ремонту та модернізації Дніпродзержинського, Запорізького, Канівського, Київського та Кременчуцького шлюзів Дніпровського каскаду.

Отже, з 5 кроків у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. кроків, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), передбачених Планом пріоритетних дій Уряду на 2017 рік, Мінінфраструктури частково або повністю виконано 4 кроки, що складає 80 % від загальної кількості кроків цього плану у згаданій сфері.

5.7. План пріоритетних дій Уряду на 2018 рік, затверджений розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 244

Зазначеним планом пріоритетних дій передбачено, що Мінінфраструктури відповідальне за виконання протягом періоду часу, охопленого Аналізом, таких кроків у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. кроків, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті):

№ п/п	Найменування кроку
1	197. Нормативно-правове врегулювання оцінки відповідності у залізничній галузі
2	199. Розроблення та подання КМУ проекту розпорядження КМУ «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»
3.	202. Затвердження нової редакції Морської доктрини України
4	203. Розроблення та подання КМУ проекту розпорядження КМУ щодо нової редакції Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року
5	204. Забезпечення проходження обов'язкового аудиту щодо виконання Україною обов'язкових інструментів ІМО
6	205. Здійснення заходів щодо забезпечення функціонування Морської адміністрації
7	210. Розроблення та подання КМУ проекту Закону України «Про мультимодальні перевезення»
8	213. Запровадження сучасної системи безпеки на транспорті у рамках реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленої розпорядженням КМУ від 14.06.2017 № 481
9	214. Проведення ремонту і модернізації судноплавних шлюзів (другий етап)
10	215. Запровадження дієвого механізму габаритно-вагового контролю
11	216. Запровадження систем електронного моніторингу трафіка, управління ризиками на транспорті

Більш детальна інформація щодо кроків у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. кроків, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), передбачених вказаним Планом, наведена в Додатку 4.

Протягом періоду часу, охопленого Аналізом, Мінінфраструктури вдалося:
по кроку 197 «Нормативно-правове врегулювання оцінки відповідності у залізничній галузі» розробити проект постанови КМУ «Про затвердження модулів оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту», який прийнято постановою КМУ від 03.10.2018 № 797, завдяки чому, зокрема, підвищено рівень безпеки та надійності перевезення пасажирів і вантажів залізничним транспортом. У подальшому, до кінця 2019 року, планується перегляд Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою КМУ від 30.12.2005 № 1194, та Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженого постановою КМУ від 11.07.2013 № 494;

по кроку 199 «Розроблення та подання КМУ проекту розпорядження КМУ «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» розробити проект розпорядження КМУ «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», який схвалено

розпорядженням КМУ від 30.05.2018 № 430. У подальшому, до кінця 2019 року, планується подати до КМУ проекту розпорядження КМУ «Про затвердження Плану заходів на 2019–2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», що включатиме конкретні заходи, терміни виконання та відповідальних виконавців з реалізації НТСУ на трирічний період, а також забезпечення моніторингу виконання визначених завдань

по кроку 202 «Затвердження нової редакції Морської доктрини України» розробити проект постанови КМУ «Про внесення змін до Морської доктрини України на період до 2035 року», який прийнято постановою КМУ від 18.12.2018 № 1108. У подальшому, до кінця 2019 року, планується розробити та подати КМУ план заходів з реалізації Морської доктрини України на період до 2035 року, що сприятиме посиленню позицій України як морської держави та узгодженню засад державної морської політики з інтересами соціально-економічного розвитку України;

по кроку 204 «Забезпечення проходження обов'язкового аудиту щодо виконання Україною обов'язкових інструментів ІМО» завершити проведення аудиту та отримати фінальний звіт ІМО за результатами проходження аудиту, що підтверджує успішне проходження аудиту, встановлення рівня виконання Україною її міжнародних обов'язків та зобов'язань, що впливають із членства в ІМО, та забезпечення наближення України до високих стандартів охорони людського життя на морі, захисту морського природного середовища та безпеки судноплавства. У подальшому, до кінця 2019 року, планується прийняти План дій з виконання Україною зобов'язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС у рамках виконання Україною зобов'язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС згідно з положеннями Кодексу з імплементації інструментів ІМО (III Code), усунути зауваження (виконати рекомендації) за результатами проведення в Україні аудиту ІМО, розробити та подати до КМУ законопроект щодо забезпечення підвищення рівня відповідальності за порушення міжнародних норм і стандартів з питань безпеки судноплавства суднами та фізичними особами, який спрямований на підвищення рівня безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища шляхом закріплення можливості застосування санкцій (підвищення їх рівня) до судновласників, членів екіпажу суден, контролюючих органів за порушення міжнародних норм та стандартів з питань безпеки судноплавства в рамках виконання рекомендацій за результатами проведення в Україні аудиту ІМО;

по кроку 205 «Здійснення заходів щодо забезпечення функціонування Морської адміністрації» провести конкурс на зайняття вакантної посади Голови Морської адміністрації, за результатами якого визначено переможця, розробити проект розпорядження КМУ від 04.04.2018 № 213 «Про погодження утворення міжрегіональних територіальних органів Державної служби морського та річкового транспорту», який прийнятий розпорядженням КМУ від 04.04.2018

№ 213, проект розпорядження КМУ «Про призначення Петренка Д. С. Головою Державної служби морського та річкового транспорту України», який прийнято розпорядженням КМУ від 11.04.2018 № 227, проект постанови КМУ від 22.08.2018 № 719 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», який прийнято постановою КМУ від 22.08.2018 № 719, зміни до деяких нормативно-правових актів Мінтрансу, Мінтрансв'язку та Мінінфраструктури, які затверджено наказом Мінінфраструктури від 06.08.2018 № 354, зареєстрований у Мін'юсті 28.08.2018 за № 972/32424, затвердити штатний розпис Морської адміністрації, почати формування штату працівників Морської адміністрації. У подальшому, до кінця 2019 року, планується розробити та подати КМУ законопроект щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення механізму фінансування галузі морського та річкового транспорту, спрямованого на підвищення рівня безпеки судноплавства, зниження корупційних ризиків, розвиток внутрішнього водного транспорту, впровадження нової системи проведення аварійно-рятувальних робіт, підвищення рівня контролю за ліцензуванням господарської діяльності шляхом удосконалення механізму фінансування галузі морського та річкового транспорту;

по кроку 213 «Запровадження сучасної системи безпеки на транспорті у рамках реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленої розпорядженням КМУ від 14.06.2017 № 481» розробити проект постанови КМУ «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року», який прийнято постановою КМУ від 25.04.2018 № 435. У подальшому, до кінця 2019 року, планується здійснювати моніторинг стану виконання Державної програми та забезпечити впровадження систем управління безпекою дорожнього руху суб'єктами господарювання, які провадять діяльність з перевезення пасажирів та вантажів;

по кроку 214 «Проведення ремонту і модернізації судноплавних шлюзів (другий етап)» затвердити план заходів, що здійснюється за рахунок бюджетних коштів за КПКВК 3101230 «Здійснення заходів щодо підтримки впровадження транспортної стратегії України на 2018 рік», виготовити насоси для системи осушення судноплавної камери Київського судноплавного шлюзу, нові двостулкові ворота, монтажне обладнання та пристосування до механізмів воріт та механізми управління цими воротами Київського судноплавного шлюзу. У подальшому, до кінця 2019 року, планується провести ремонт і модернізацію судноплавних шлюзів, зокрема виконати роботи з монтажу підйомно-опускних воріт верхньої голови Канівського шлюзу, монтаж насосів та системи трубопроводів судноплавної камери Київського судноплавного шлюзу, виконати роботи з демонтажу-монтажу нових воріт Київського судноплавного шлюзу.

Отже, з 11 кроків у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. кроків, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), передбачених Планом пріоритетних дій Уряду на 2018 рік, Мінінфраструктури частково або повністю виконано 7 кроків, що складає 64 % від загальної кількості кроків цього плану у згаданій сфері.

Водночас, приводимо певні досягнення Мінінфраструктури за такими кроками:

по кроку 210 «Розроблення та подання КМУ проекту Закону України «Про мультимодальні перевезення» розроблено відповідний законопроект, який надіслано до Мін'юсту. У подальшому, до кінця 2019 року, планується подати КМУ проект Закону України «Про мультимодальні перевезення»;

по кроку 215 «Запровадження дієвого механізму габаритно-вагового контролю» розроблено проект постанови КМУ «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», який наразі доопрацьовується відповідно до наданих зауважень та пропозицій. У подальшому, до кінця 2019 року, планується подати до КМУ проект постанови щодо удосконалення механізму здійснення контролю за порушенням габаритно-вагових норм, спрямованого на запобігання руйнуванню автомобільних доріг та підвищення якості дорожнього покриття, що приведе до зменшення обсягу коштів для проведення ремонту автомобільних доріг;

по кроку 216 «Запровадження систем електронного моніторингу трафіка, управління ризиками на транспорті» проведено міжнародний тендер «Проектування, постачання та встановлення пілотної системи зважування в русі» та підписано контракт з переможцем. У подальшому, до кінця 2019 року, планується створити законодавчу базу для здійснення автоматичного габаритно-вагового контролю (WIM), зокрема розробити та подати КМУ законопроектів «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю», «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо надходжень від здійснення габаритно-вагового контролю», спрямованих на забезпечення підвищення ефективності державного контролю за дотриманням перевізниками вагових обмежень та збереження доріг від передчасного руйнування, обладнати шість майданчиків зважування у русі на дорогах навколо Києва та допоміжного офісу (пілотний проект з впровадження системи зважування у русі (WIM)), що дасть змогу забезпечити практичне впровадження вагового контролю транспортних засобів.

5.8. План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 231

Мінінфраструктури розроблено проект Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, яку схвалено розпорядженням КМУ від 14.06.2017 № 481.

Згаданою стратегією визначено проблеми, які необхідно розв'язати, їх причини та основні принципи їх розв'язання, передбачено напрями реалізації стратегії та пріоритети роботи з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, а також очікувані результати, які необхідно досягти.

Разом з цим, метою цієї стратегії є зниження рівня смертності внаслідок ДТП щонайменше на 30 % до 2020 року, ступеня тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху та зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, а також запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення.

Завдяки спільній роботі МВС, Мінінфраструктури, МОЗ, МОН, Мінфіну, Мінекономрозвитку, інших заінтересованих органів виконавчої влади розроблено та подано КМУ проект плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, який затверджено КМУ розпорядженням від 14.06.2017 № 481.

Згаданим вище планом заходів передбачено, що Мінінфраструктури відповідальне за виконання протягом періоду часу, охопленого Аналізом, таких заходів у сфері безпеки дорожнього руху:

№ п/п	Найменування заходу
1	2. Розроблення Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року
2	4. Перегляд законодавчої та іншої нормативно-правової бази щодо дорожньої інфраструктури, безпеки перевезень та безпеки дорожнього руху
3	5. Створення фонду з безпеки дорожнього руху
4	10. Вивчення та залучення європейського і міжнародного досвіду управління безпекою дорожнього руху
5	11. Залучення наукових установ до проведення досліджень, планування, здійснення та оцінки ефективності заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху
6	16. Розроблення нормативно-правових актів щодо порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування та вулично-дорожній мережі населених пунктів
7	17. Розроблення комплексної програми ліквідації місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільних дорогах
8	19. Розроблення проектів Концепції та Національної програми інфраструктурних рішень для уразливих учасників дорожнього руху
9	24. Усунення на автомобільних дорогах поворотів на 180 градусів
10	25. Перегляд державних будівельних норм щодо їх відповідності європейським стандартам безпеки

11	26. Забезпечення перегляду чинних та розроблення нових національних стандартів, гармонізованих з європейськими, стосовно будівництва дорожньої інфраструктури
12	27. Приведення вимог щодо розташування зовнішньої реклами на міжнародних автомагістралях у відповідність з Європейською угодою про міжнародні автомагістралі
13	28. Посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них
14	29. Розроблення національної та регіональних програм освітлення вулиць та доріг з використанням енергозберігаючих технологій, особливо на ділянках доріг I категорії, що проходять через населені пункти
15	32. Реформування системи здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів
16	34. Встановлення нормативних вимог щодо недопущення внесення в процесі експлуатації змін до конструкції транспортних засобів, які погіршують характеристики їх безпечності та екологічності, визначені Правилами для транспортних засобів (ЄЕК ООН), на дату першої реєстрації транспортного засобу або таких, які не відповідають чинним правилам, нормативам та стандартам, зокрема щодо засобів освітлення та світлової сигналізації
17	35. Забезпечення належного технічного стану транспортних засобів стосовно їх обладнання для перевезення осіб з інвалідністю
18	36. Імплементация в національне законодавство норм та положень Директиви 2006/126/ЄС Європейського Парламенту та Ради стосовно порядку складення іспитів кандидатами у водії, а також підготовки і навчання водіїв навичкам надання домедичної допомоги постраждалим унаслідок ДТП
19	42. Забезпечення ефективного державного нагляду та контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, які провадять діяльність з перевезення пасажирів і вантажів
20	44. Запровадження інноваційних систем (дистанційного моніторингу руху транспортних засобів з використанням системи GPS, оповіщення про ДТП на автомобільному транспорті загального користування, запобігання аваріям (ADAS))
21	45. Впровадження систем управління безпекою дорожнього руху суб'єктами господарювання, які провадять діяльність з перевезення пасажирів та вантажів
22	57. Запровадження системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху

Більш детальна інформація щодо заходів у сфері безпеки дорожнього руху, передбачених вказаним Планом, наведена в Додатку 5.

Протягом періоду часу, охопленого Аналізом, Мінінфраструктури вдалося: по заходу 2 «Розроблення Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року» розробити проект постанови КМУ «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року», яку затверджено постановою КМУ від 25.04.2018 № 435;

по заходам 4 «Перегляд законодавчої та іншої нормативно-правової бази щодо дорожньої інфраструктури, безпеки перевезень та безпеки дорожнього руху», 32 «Реформування системи здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів», 34 «Встановлення нормативних вимог щодо недопущення внесення в процесі експлуатації змін до конструкції транспортних засобів, які погіршують характеристики їх безпечності та екологічності, визначені Правилами для транспортних засобів (ЄЕК ООН), на дату першої реєстрації транспортного засобу або таких, які не відповідають чинним правилам, нормативам та стандартам, зокрема щодо засобів освітлення та

світлової сигналізації» та 35 Забезпечення належного технічного стану транспортних засобів стосовно їх обладнання для перевезення осіб з інвалідністю» розробити проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», яким передбачена імплементація Регламенту (ЄЕС) № 3821/85, Регламенту (ЄС) № 561/2006, Директиви Європейської Ради 92/6/ЄЕС, Директиви 2003/59/ЄС, Директиви 2014/45/ЄС, доопрацювати проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» з врахуванням зауважень, наданих заінтересованими органами влади, опрацювати його з експертами проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні» та зареєструвати у ВРУ від 08.12.2017 за реєстр. № 7387;

по заході 5 «Створення фонду з безпеки дорожнього руху» опрацювати та погодити проект Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо надходження та спрямування адміністративних штрафів за порушення законодавства у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху», розроблений МВС;

по заході 10 «Вивчення та залучення європейського і міжнародного досвіду управління безпекою дорожнього руху» забезпечити належну реалізацію проекту технічної допомоги ЄІБ «Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні», метою якого є зменшення смертності та травматизму на автомобільних дорогах України, зокрема спільно з експертами згаданого проекту вдалося реалізувати заходи щодо оновлення стандартів проектування автомобільних доріг, впровадження аудиту безпеки дорожньої інфраструктури, проведення поглибленого курсу підготовки з аудиту безпеки автомобільних доріг, зміцнення управління загальною безпекою дорожнього руху в Укравтодорі, проведення аналізу ДТП та проведення інформаційних кампаній з підвищення безпеки учасників дорожнього руху у Житомирській, Львівській, Івано-Франківській, Хмельницькій, Харківській, Херсонській областях, містах Київ та Одеса, розпочати другу кампанію з безпеки дорожнього руху «ВІЧ-НА-ВІЧ», а також напрацювати відповідні рекомендації для української сторони, що дозволяє фахівцям Мінінфраструктури, Укравтодору, Укртрансбезпеки вивчити та залучити європейський і міжнародний досвід управління безпекою дорожнього руху, а також використовувати його у сфері безпеки дорожнього руху;

по заході 11 «Залучення наукових установ до проведення досліджень, планування, здійснення та оцінки ефективності заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху» залучити до проведення досліджень, планування, здійснення та оцінки ефективності заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху, ДП

«ДержавтотрансНДПроект», до компетенції якого належить проведення наукових досліджень з питань безпеки на транспорті;

по заході 16 «Розроблення нормативно-правових актів щодо порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування та вулично-дорожній мережі населених пунктів» включити до проекту тематичного плану науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Укравтодору на 2019 рік роботи з розроблення нормативно-правових актів щодо порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування та вулично-дорожній мережі населених пунктів;

по заході 17 «Розроблення комплексної програми ліквідації місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільних дорогах» наказом Укравтодору від 18.06.2018 № 188 затверджено Комплексну програму ліквідації місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення на період до 2020 року;

по заходам 19 «Розроблення проектів Концепції та Національної програми інфраструктурних рішень для уразливих учасників дорожнього руху», 25 «Перегляд державних будівельних норм щодо їх відповідності європейським стандартам безпеки» та 26 «Забезпечення перегляду чинних та розроблення нових національних стандартів, гармонізованих з європейськими, стосовно будівництва дорожньої інфраструктури» розробити та надіслати на погодження 3 проекти державних будівельних норм (у тому числі одна зміна), розробити 6 проектів галузевих будівельних норм, з яких 3 затверджені, почати розроблення 174 національних стандартів України, у тому числі 127 гармонізованих з європейськими нормами (EN), прийняти національним органом стандартизації 45, у тому числі 38 ДСТУ EN, які, у тому числі, враховують інфраструктурні рішення для всіх уразливих учасників дорожнього руху;

по заході 28 «Посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них» з метою посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них створити робочу групу, до складу якої включено, крім інших, представників Укравтодору та АТ «Укрзалізниця»;

по заході 29 «Розроблення національної та регіональних програм освітлення вулиць та доріг з використанням енергозберігаючих технологій, особливо на ділянках доріг I категорії, що проходять через населені пункти» включити до переліку заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року захід з облаштування освітлення з використанням автономного електрозабезпечення сонячними модулями пішохідних переходів найбільш небезпечних ділянок доріг, як в населених пунктах так і за їх межами, у тому числі місць концентрації ДТП, аварійно-небезпечних ділянок, почати розроблення проекту акта КМУ щодо національної програми освітлення доріг загального користування державного значення з використанням енергозберігаючих технологій;

по заході 42 «Забезпечення ефективного державного нагляду та контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, які

провадять діяльність з перевезення пасажирів і вантажів» забезпечити проведення Укртрансбезпекою протягом 2018 року більше 1,026 тис транспортних засобів, з яких виявлено більше 134 тис порушень автотранспортного законодавства, складення Укртрансбезпекою 87,8 тис актів перевірок під час виконання перевезень та 2368 протоколів про адміністративні правопорушення ст. 164 КОАП, застосування Укртрансбезпекою штрафних санкцій на загальну суму 85,7 млн грн, з яких перераховано до Державного бюджету України 56,2 млн грн;

по заходу 57 «Запровадження системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху» спільно з народними депутатами України розробити проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (реєстр. № 9391 від 10.12.2018), яким передбачається внесення змін до КОАП, а також до законів України «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства» у частині закріплення на законодавчому рівні можливості фіксації порушень, пов'язаних із відсутністю документів (дозволів) щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень чи документа про внесення плати за проїзд великовагових (великогабаритних) транспортних засобів, в автоматичному режимі; забезпечити роботу з запровадження комплексної системи безпеки руху та управління мережею, що включатиме в себе систему зважування автотранспорту в русі з метою контролю навантаження на вісь, систему електронного справляння плати, а також камери автоматичного контролю швидкісного режиму, в рамках контракту між Укравтодором та компанією «Swedish National Road Consulting AB», укладеного згідно з Угодою про позику «Проект розвитку дорожньої галузі» між Україною та МБРР від 19.11.2015.

Отже, з 22 заходів у сфері безпеки дорожнього руху, передбачених у 2017-2018 роках Планом заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, Мінінфраструктури частково або повністю виконано 17 заходів, що складає 77 % від загальної кількості кроків цього плану у згаданій сфері.

5.9. План заходів Галузевої програми забезпечення безпеки судноплавства на 2014 - 2018 роки, затверджений наказом Мінінфраструктури від 28.11.2013 № 960

Наказом Мінінфраструктури від 26.06.2013 № 426 затверджено Галузеву програму забезпечення безпеки судноплавства на 2014-2018 роки.

Основною метою галузевої програми є забезпечення безпечного функціонування морського, річкового транспорту і підприємств морської галузі, попередження аварійності на морському і річковому транспорті на основі вдосконалення функціонування державної системи забезпечення безпеки судноплавства та приведення її у відповідність із міжнародними та національними вимогами.

Прийняття згаданої галузевої програми сприятиме підвищенню ефективності забезпечення безпеки судноплавства на морських і внутрішніх водних шляхах України, на акваторіях морських і річкових портів, на підхідних каналах до них згідно з вимогами національного законодавства та міжнародних стандартів, зниженню рівня аварійності на морському і річковому транспорті.

У галузевій програмі зазначені основні напрямки та завдання у сферах боротьби з актами насильства на морському і річковому транспорті, захисту навколишнього природного середовища, забезпечення безпеки мореплавства, удосконалення національної системи пошуку і рятування на морі, забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Очікувалось, що виконання галузевої програми дасть змогу:

запобігати виникненню аварій та катастроф на морських та річкових суднах;
забезпечити формування єдиної державної політики щодо безпеки транспортування вантажів та перевезення пасажирів на морських та річкових суднах;

забезпечити безпечні умови праці, охорону життя та здоров'я персоналу підприємств галузі морського та річкового транспорту;

провести оснащення об'єктів морської зони відповідальності України засобами прийняття сигналу лиха, спеціального зв'язку при аваріях та катастрофах, інших надзвичайних ситуаціях;

забезпечити оперативний зв'язок для обміну інформацією про безпеку судноплавства;

привести нормативно-правову базу з питань безпеки судноплавства у відповідність до вимог міжнародного права, забезпечити впровадження міжнародних стандартів у законодавство України;

привести берегові системи технічного та інформаційного забезпечення безпеки судноплавства України у відповідність до міжнародних вимог;

здійснити навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства згідно з міжнародними вимогами;

забезпечити дотримання вимог природоохоронного законодавства під час проведення перевантажувальних операцій;

здійснювати належний контроль за надводною обстановкою та місцезнаходженням суден у зоні відповідальності України;

відновити експлуатаційну надійність судноплавних шлюзів.

З метою досягнення зазначених очікуваних результатів наказом Мінінфраструктури від 28.11.2013 № 960 затверджено План заходів Галузевої програми забезпечення безпеки судноплавства на 2014 - 2018 роки.

Згаданим вище планом заходів передбачено, що Мінінфраструктури відповідальне за виконання протягом періоду часу, охопленого Аналізом, таких заходів у сфері безпеки судноплавства (у т. ч. заходів, пов'язаних зі сферою безпеки судноплавства):

№ п/п	Найменування заходу
1	Підготовка командного і рядового складу суден та берегових підрозділів, діяльність яких пов'язана із забезпеченням безпеки
2	Отримання визнання з боку ЄК відповідно до Директиви 2009/15/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23.04.2009 щодо здійснення конвенційного нагляду за суднами під прапором країн-членів ЄС
3	Проходження акредитації в органі, що має визнання Міжнародного форуму з акредитації (IAF)
4	Підготовка та сертифікація персоналу для виконання робіт із сертифікації систем управління в міжнародних системах сертифікації
5	Забезпечення перекладу в установленому порядку Кодексу безпечної практики перевезення навалочних вантажів
6	Збір, узагальнення та аналіз інформації стосовно стану готовності аварійно-рятувальних служб, служб загальної безпеки відомчої пожежної охорони на морському та річковому транспорті до проведення роботи із запобігання і ліквідації наслідків аварій, пожеж, актів тероризму, піратства, катастроф та інших подій
7	Підготовка звіту про незалежну оцінку національної системи підготовки та дипломування моряків на виконання вимог Правила I/8 Конвенції ПДНВ та направлення її до ІМО
8	Створення та ведення електронної бази даних суден та інших засобів, які можуть бути залучені до аварійно-рятувальних операцій та ліквідації наслідків забруднення із зазначенням їх технічних характеристик
9	Створення та ведення електронної бази даних баз стоянок маломірних суден та місць базування маломірних суден, в якій передбачити інформацію про проходження необхідних перевірок та виявлені недоліки
10	Придбання 35 спеціалізованих швидкісних інспекторських катерів
11	Придбання 25 спеціалізованих автомобілів-тягачів
12	Проведення навчання працівників Укрморречінспекції відповідно до річних планів
13	Придбання офіційних текстів нормативних документів та спеціалізованої літератури з безпеки судноплавства, методичних та інформаційних матеріалів
14	Розробка та впровадження інтегрованої системи реєстрації дипломів та підтверджень моряків, свідоцтв фахівця, свідоцтв про тренажерну підготовку, електронного документообігу з питань дипломування у державних кваліфікаційних комісіях, організації видачі кваліфікаційних документів моряків та навчально-тренажерних закладах
15	Проведення в морських портах спеціального навчання керівного складу, фахівців та робітників, які займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків небезпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів
16	Розроблення проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів на морському транспорті»

17	Розроблення проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів в контейнерах»
18	Підготовка проекту нової редакції Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах
19	Участь у спільних навчаннях міжнародного рівня з пошуку і рятування
20	Забезпечення участі делегацій України в роботі ІМО
21	Забезпечення участі делегацій України в роботі Комітету з безпеки на морі (MSC) та підкомітету ComSAR ІМО, аналіз прийнятих рішень та розробка рекомендацій щодо позиції України
22	Організаційне і матеріальне забезпечення міжнародного співробітництва з ЄС та ІМО з питань дипломування моряків
23	Забезпечення участі делегацій України в роботі Робочої групи з перевезення небезпечних вантажів Комітету внутрішнього транспорту ЄЕК ООН, засіданнях Адміністративного комітету ВОПНВ та участі у роботі рекомендованих класифікаційних товариств ВОПНВ
24	Побудова та придбання суден портофлоту
25	Ремонт суден портофлоту
26	Придбання радіобладнання суден
27	Придбання і встановлення спеціального обладнання суден портофлоту
28	Будівництво, реконструкція і капітальний ремонт гідротехнічних споруд
29	Будівництво і капітальний ремонт пожежних ДЕПО
30	Придбання і ремонт пожежних автомобілів, мотопомп
31	Придбання пожежно-технічного обладнання, первинних засобів пожежогасіння (апаратів на стисненому повітрі, засобів зв'язку, піноутворювача та ін.)
32	Обладнання і ремонт установок пожежогасіння і пожежної сигналізації та обслуговування
33	Обробка дерев'яних і металевих конструкцій вогнезахисним складом
34	Розробка та коректура керівних документів підприємства з безпеки судноплавства
35	Проведення водолазних оглядів підводних частин причалів порту
36	Удосконалення інфраструктури національної системи пошуку і рятування на морі
37	Підготовка професійних рятувальників та членів екіпажів спеціалізованих пошуково-рятувальних суден
38	Створення системи морського базування пошуково-рятувальних катерів
39	Експлуатація річкових судноплавних шляхів
40	Експлуатація судноплавних шлюзів Дніпровського каскаду
41	Оновлення технічного флоту
42	Капітальний ремонт технічного флоту та об'єктів берегової інфраструктури
43	Оновлення навігаційного обладнання
44	Переоснащення судових та берегових систем радіонавігації та зв'язку

Більш детальна інформація щодо заходів у сфері безпеки судноплавства (у т. ч. заходів, пов'язаних зі сферою безпеки судноплавства), передбачених вказаним Планом, наведена в Додатку 6.

Протягом періоду часу, охопленого Аналізом, Мінінфраструктури вдалося: по заходу «Підготовка командного і рядового складу суден та берегових підрозділів, діяльність яких пов'язана із забезпеченням безпеки» забезпечити проведення навчань та отримання відповідних сертифікатів командного та рядового складу портового флоту, підготовку персоналу служби флоту по дипломуванню з системи управління безпекою, командного складу операторів електронних карт, проведення навчань та перевірку знань посадових осіб, які здійснюють державний нагляд за забезпеченням безпеки судноплавства на

морському та річковому транспорті, з безпечного виконання швартових робіт тощо;

по заході «Проходження акредитації в органі, що має визнання Міжнародного форуму з акредитації (IAF)» забезпечити успішне проходження процедури сертифікації системи управління якістю Регістру на відповідність вимогам стандарту ISO 9001:2015, проведеною органом з сертифікації, що має акредитацію на відповідність стандарту ISO/IEC 17021:2012 та є стороною Міжнародного форуму з акредитації (IAF). За результатами проведеного аудиту органом з сертифікації Регістру видано сертифікат відповідності з терміном дії 3 роки за умови його щорічного підтвердження;

по заході «Підготовка та сертифікація персоналу для виконання робіт із сертифікації систем управління в міжнародних системах сертифікації» забезпечити підготовку та сертифікацію аудиторів Регістра в Органі сертифікації персоналу Української асоціації якості, що має акредитацію на відповідність стандарту ISO/IEC 17024:2012, що визнається в ЄС згідно з Угодою між Національним агентством акредитації України (НААУ) та Європейською кооперацією з акредитації (EA);

по заході «Забезпечення перекладу в установленому порядку Кодексу безпечної практики перевезення навалочних вантажів» забезпечити у рамках проекту Twinning «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні» здійснення перекладу зазначеного Кодексу. Наразі проект Кодексу готується на подання до МЗС для набрання чинності;

по заході «Підготовка звіту про незалежну оцінку національної системи підготовки та дипломування моряків на виконання вимог Правила I/8 Конвенції ПДНВ та направлення її до ІМО» підготувати проект звіту, який, відповідно до рекомендацій EMSA, має охоплювати період, що охоплює 2018 рік, у зв'язку з чим його буде подано ІМО у I кварталі 2019 року;

по заході «Проведення навчання працівників Укрморрічінспекції відповідно до річних планів» забезпечити для інспекторів Укртранбезпеки, які здійснюють державний нагляд та контроль за безпекою на водному транспорті, навчання та участь в семінарах, що проводяться щорічно;

по заході «Розробка та впровадження інтегрованої системи реєстрації дипломів та підтверджень моряків, свідоцтв фахівця, свідоцтв про тренажерну підготовку, електронного документообігу з питань дипломування у державних кваліфікаційних ко-місіях, організації видачі кваліфікаційних документів моряків та навчально-тренажерних закладах» забезпечити передачу Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків розробленого програмного забезпечення «Автоматизована система реєстрації та перевірки документів моряків України», запустити в тестовому режимі «Відкритий веб-сайт перевірки дійсності документів моряків України», розпочати видачу кваліфікаційних документів через зазначену систему;

по заході «Проведення в морських портах спеціального навчання керівного складу, фахівців та робітників, які займаються класифікацією, пакуванням,

маркуванням чи нанесенням знаків небезпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів» забезпечити проведення навчання та отримання відповідних сертифікатів;

по заході «Розроблення проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів на морському транспорті»» розробити відповідний проект наказу, пропозиції та зауваження до якого опрацьовуються Мінінфраструктури;

по заході «Участь у спільних навчаннях міжнародного рівня з пошуку і рятування» забезпечити прийняття участі КП «МППС» у міжнародних навчаннях разом з Румунією в акваторії Чорного моря, під час якого проведено спільну пошуково-рятувальну операцію на межі морських пошуково-рятувальних районів України та Румунії;

по заходах «Забезпечення участі делегацій України в роботі ІМО» та «Забезпечення участі делегацій України в роботі Комітету з безпеки на морі (MSC) та підкомітету ComSAR ІМО, аналіз прийнятих рішень та розробка рекомендацій щодо позиції України» забезпечити участь делегації України в роботі ІМО відповідно до наявного фінансування, провести відповідний аналіз та розробити певні рекомендації щодо позиції України;

по заході «Організаційне і матеріальне забезпечення міжнародного співробітництва з ЄС та ІМО з питань дипломування моряків» забезпечити проведення переговорів щодо укладання Меморандумів про взаєморозуміння між Мінінфраструктури і Морськими адміністраціями держав-членів ІМО щодо визнання дипломів/свідоцтв фахівця відповідно до вимог правила 1/10 Конвенції ПДНВ та розділу А-І/10 Кодексу ПДНВ (Республіка Корея, Республіка Хорватія, Демократична Соціалістична Республіка Шрі-Ланка, Ісламська Республіка Іран), взяти участь в роботі сесії Підкомітету з людського фактору, підготовки та несення вахти ІМО, 98-мій сесії Комітету з безпеки на морі ІМО та 30-тій сесії Асамблеї ІМО, провести роботу з підготовки до аудиту України ІМО та аудиту ЄК;

по заході «Забезпечення участі делегацій України в роботі Робочої групи з перевезення небезпечних вантажів Комітету внутрішнього транспорту ЄЕК ООН, засіданнях Адміністративного комітету ВОПНВ та участі у роботі рекомендованих класифікаційних товариств ВОПНВ» забезпечити постійну участь в засіданнях Робочої групи з перевезення небезпечних вантажів Комітету внутрішнього транспорту ЄЕК ООН та Адміністративного комітету ВОПНВ;

по заході «Ремонт суден портофлоту» забезпечити проведення ремонту 11-х суден портового флоту, проведення кваліфікаційних та міжнавігаційних ремонтних робіт днопоглиблювального флоту;

по заході «Будівництво, реконструкція і капітальний ремонт гідротехнічних споруд» забезпечити розроблення відповідної проектної документації, виконання капітального ремонту та робіт з будівництва причалів, контейнерного терміналу, бази розміщення суден портового флоту, провести експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на Дністровсько - Лиманському підхідному каналі;

по заходу «Будівництво і капітальний ремонт пожежних ДЕПО» провести ремонтні роботи будівель пожежних ДЕПО в Одеській філії ДП «АМПУ»;

по заходу «Придбання і ремонт пожежних автомобілів, мотопомп» провести ремонт 3-х пожежних автомобілів в Одеській філії ДП «АМПУ», придбати автозапчастини для автомобілів, піноутворювача та пожежно-рятувальне обладнання для Маріупольської філії ДП «АМПУ», придбати цистерну на пожежний автомобіль в Миколаївській філії ДП «АМПУ»;

по заходу «Обладнання і ремонт установок пожежогасіння і пожежної сигналізації та обслуговування» провести монтаж систем АПС та впровадити обслуговування та дистанційний контроль систем АПС в Маріупольській філії ДП «АМПУ», здійснити технічне обслуговування пожежної та пожежно-охоронної сигналізації об'єктів Миколаївської філії ДП «АМПУ», провести технічне обслуговування та ремонт установок пожежогасіння і пожежної сигналізації в Одеській філії ДП «АМПУ», виконати виконано роботи з реконструкції системи пожежогасіння причалів № 3, № 4 в Южненській філії ДП «АМПУ»;

по заходу «Обробка дерев'яних і металевих конструкцій вогнезахисним складом» провести відповідні роботи в Одеській та Маріупольській філіях ДП «АМПУ»;

по заходу «Розробка та коректура керівних документів підприємства з безпеки судноплавства» укласти відповідні договори з надання послуг з сертифікації системи управління безпекою в Южненській філії ДП «АМПУ»;

по заходу «Проведення водолазних оглядів підводних частин причалів порту» укласти відповідні договори з надання послуг проведення водолазного обстеження 20-метрової полоси біля причалів порту в Южненській філії ДП «АМПУ»;

по заходу «Підготовка професійних рятувальників та членів екіпажів спеціалізованих пошуково-рятувальних суден» забезпечити підготовку відповідних рятувальників та членів екіпажів спеціалізованих пошуково-рятувальних суден за курсами «Матрос пошуково-рятувальної одиниці», «Координатор SAR на місці дії», «Психологічна підготовка членів екіпажів рятувальних суден», «Координатор пошуку та рятування центру оперативного контролю»;

по заходу «Експлуатація річкових судноплавних шляхів» забезпечити безпечну експлуатацію річкових судноплавних шляхів загальною протяжністю шляхів з гарантованими габаритами 996,5 км;

по заходу «Експлуатація судноплавних шлюзів Дніпровського каскаду» забезпечити проведення капітального ремонту судноплавних шлюзів Дніпровського каскаду;

по заходу «Оновлення технічного флоту» придбати за державні кошти дві несамохідні ґрунтовідвізні шаланди;

по заходу «Капітальний ремонт технічного флоту та об'єктів берегової інфраструктури» забезпечити виконання капітального ремонту 2 суден технічного флоту ДП «Укрводшлях».

Отже, з 44 заходів у сфері безпеки судноплавства (у т. ч. заходів, пов'язаних зі сферою безпеки судноплавства), передбачених у 2017-2018 роках Планом заходів Галузевої програми забезпечення безпеки судноплавства на 2014 - 2018 роки, Мінінфраструктури частково або повністю виконано 27 заходів, що складає 61 % від загальної кількості заходів цього плану у згаданій сфері. При цьому, невиконання заходів відбулося через відсутність фінансування з бюджетів підприємств, установ, організацій.

5.10. План заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки, затверджений наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112

Наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112 затверджено Галузеву програму забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки.

Основною метою цієї галузевої програми є покращення ситуації у сфері безпеки дорожнього руху на автомобільному транспорті в Україні (насамперед під час здійснення комерційних автомобільних перевезень), зниження рівня аварійності на автомобільному транспорті, кількості ДТП та тяжкості наслідків, до яких вони призводять, забезпечення прийняттого рівня безпеки перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом шляхом реалізації заходів з покращення стану безпеки руху автомобільного транспорту.

У галузевій програмі визначено такі напрями, завдання та заходи:

удосконалення нормативно-правової бази з питань безпеки автомобільних перевезень, у тому числі з урахуванням змін у законодавстві в частині здійснення його адаптації (наближення) до законодавства ЄС у цій сфері, а також проведення в Україні адміністративної реформи;

запровадження системи управління безпекою руху на автомобільному транспорті та запобігання аварійності;

підвищення ефективності здійснення державного контролю (нагляду) за забезпеченням безпеки руху на автомобільному транспорті;

забезпечення дотримання вимог законодавства щодо режимів праці та відпочинку водіїв транспортних засобів;

запровадження правового механізму допуску до експлуатації та використання сучасних і безпечних за конструкцією транспортних засобів;

запровадження вимог стосовно підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв транспортних засобів, що надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів;

удосконалення порядку обліку та інформування про ДТП;

усунення недоліків в облаштуванні технічними засобами безпеки та утриманні дорожньої інфраструктури та залізничних переїздів;

проведення інформаційно-роз'яснювальної роботи серед перевізників і громадськості, взаємодія із заінтересованими органами та організаціями з питань безпеки автомобільних перевезень.

Очікувалось, що виконання галузевої програми дасть змогу:

покращити стан безпеки дорожнього руху та зменшення кількості ДТП та осіб, що постраждали внаслідок скоєння ДТП;

зменшити соціальні та економічні втрати і збитки унаслідок ДТП та наслідків, до яких вони призводять;

підвищити ефективність формування та реалізації державної політики у сфері забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті;

здійснити безпечні та комфортні умови перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;

підвищити рівень безпеки дорожньої інфраструктури та залізничних переїздів, зменшити кількість місць концентрації ДТП на автомобільних шляхах України.

З метою досягнення зазначених очікуваних результатів наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112 затверджено План заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки.

Згаданим вище планом заходів передбачено, що Мінінфраструктури відповідальне за виконання протягом періоду часу, охопленого Аналізом, таких заходів у сфері безпеки на автомобільному транспорті (у т. ч. заходів, пов'язаних зі сферою безпеки на автомобільному транспорті):

№ п/п	Найменування заходу
1	Організація та проведення комплексу профілактичних заходів на автомобільному транспорті «Автобус – 2017, 2018», «Увага! Серпень – масові перевезення», «Перевізник – зима»
2	Забезпечити прийняття та видання методом «Переклад» європейських стандартів з розрахунку кріплення вантажів під час їх перевезення автомобільними транспортними засобами
3	Забезпечити створення та впровадження в Україні системи підготовки та підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв транспортних засобів, що надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів
4	Забезпечити проведення спільно з представниками МВС (Національної поліції України), інших заінтересованих органів та організацій комісійних обстежень автомобільних доріг загального користування
5	Забезпечити розроблення та видання наказів Укравтодору щодо затвердження Планів заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування на 2017 та 2018 роки
6	Забезпечити використання під час будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками сприйняття всіма учасниками дорожнього руху
7	Забезпечити впровадження сучасних технологій будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування з використанням новітніх матеріалів та конструкцій з метою забезпечення високого рівня безпеки дорожнього руху
8	Забезпечити приведення нормативно-технічної бази з питань проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг загального користування у відповідність з вимогами законодавчих і нормативних документів Європейського Союзу в частині забезпечення безпеки дорожнього руху
9	Забезпечити розроблення та прийняття акта законодавства щодо впровадження проведення в Україні аудиту безпеки автомобільних доріг загального користування згідно з положеннями Директиви 2008/96/ЄС Європейського парламенту та Ради від 19.11.2008 про управління безпекою дорожньої інфраструктури

10	Забезпечити виконання заходів, передбачених на 2016 – 2018 роки Галузевою програмою забезпечення безпеки руху на залізничних переїздах на 2016 – 2020 роки, затвердженою Головою комісії з реорганізації - виконуючим обов'язки генерального директора АТ «Укрзалізниця»
11	Забезпечити надання інформації щодо проведених спільно з представниками МВС (Національної поліції України), інших заінтересованих органів та організацій комісійних обстежень залізничних переїздів
12	Забезпечити в межах компетенції організацію та участь у заходах в рамках проведення щорічного всеукраїнського Тижня безпеки дорожнього руху
13	Забезпечити організацію та проведення «Днів безпеки» на автомобільному транспорті
14	Забезпечити участь в установленому порядку (за наявності відповідного фінансування) в роботі сесій та інших заходах Робочої групи з безпеки дорожнього руху (WP.1) та Всесвітнього форуму для узгодження правил в галузі транспортних засобів (WP.29) Комітету з внутрішнього транспорту (КВТ) ЄЕК ООН
15	Забезпечити участь в роботі та реалізації міжнародних та європейських проектів технічної допомоги (зокрема, із залученням та використанням інструментів інституційної розбудови TRACECA, TWINNING, TAIEH)
16	Забезпечити участь у проведенні консультацій з ЄС щодо послідовності наближення норм національного законодавства України у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті та дорожнього руху в цілому до норм та стандартів ЄС
17	Проведення засідань Комісії Мінінфраструктури з питань безпеки транспорту
18	Забезпечити розроблення та впровадження на власних підприємствах Системи управління безпекою руху на автомобільному транспорті з урахуванням положень національного стандарту ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)»

Більш детальна інформація щодо заходів у сфері безпеки на автомобільному транспорті (у т. ч. заходів, пов'язаних зі сферою безпеки на автомобільному транспорті), передбачених вказаним Планом, наведена в Додатку 7.

Протягом періоду часу, охопленого Аналізом, Мінінфраструктури вдалося: по заходу «Організація та проведення комплексу профілактичних заходів на автомобільному транспорті “Автобус – 2017, 2018”, “Увага! Серпень – масові перевезення”, “Перевізник – зима”» забезпечити проведення Укртрансбезпекою та її територіальними органами відповідних заходів;

по заходу «Забезпечити прийняття та видання методом «Переклад» європейських стандартів з розрахунку кріплення вантажів під час їх перевезення автомобільними транспортними засобами» забезпечити розроблення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та видання національних стандартів, гармонізованих з європейськими нормативними документами, методом перекладу з наданням їм чинності з 01.06.2019 відповідно до наказу ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 299:

ДСТУ EN 12195-1:2018 (EN 12195-1:2010; АС:2014, IDT) Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 1. Розрахунок сил кріплення;

ДСТУ EN 12195-2:2018 (EN 12195-2:2000, IDT) Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 2. Кріпильні стяжні ремені з хімічних волокон;

ДСТУ EN 12195-3:2018 (EN 12195-3:2001, IDT) Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 3. Кріпильні ланцюги;

ДСТУ EN 12640:2018 (EN 12640:2000, IDT) Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Точки кріплення на вантажних автомобілях. Мінімальні вимоги та випробування;

ДСТУ EN 12641-1:2018 (EN 12641-1:2005, IDT) Знімні кузови та комерційні транспортні засоби. Тенти. Частина 1. Мінімальні вимоги;

ДСТУ EN 12642:2018 (EN 12642:2016, IDT) Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Конструкція кузовів комерційних колісних транспортних засобів. Мінімальні вимоги.

Ще один національний стандарт ДСТУ EN 12195-4:20__ Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 4. Сталеві кріпильні троси (EN 12195-4:2003, IDT) готується до прийняття наказом ДП «УкрНДНЦ».

Крім того, наказом ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 298 прийнято національний стандарт ДСТУ 2935:2018 Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення (з наданням йому чинності з 01.06.2019 та скасуванням з цієї дати ДСТУ 2935–94);

по заходу «Забезпечити проведення спільно з представниками МВС (Національної поліції України), інших заінтересованих органів та організацій комісійних обстежень автомобільних доріг загального користування» забезпечити проведення комісійних обстежень автомобільних доріг загального користування спільно з Національною поліцією України, за результатами яких складено відповідні акти із зазначенням недоліків в утриманні дорожніх знаків, напрямних стовпчиків, дорожньої розмітки, дорожнього огородження, підходів до залізничних переїздів, іншого облаштування автомобільних доріг загального користування;

по заходу «Забезпечити розроблення та видання наказів Укравтодору щодо затвердження Планів заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування на 2017 та 2018 роки» забезпечити розроблення та затвердження Укравтодором Плану заходів з безпеки руху на автомобільних дорогах загального користування в 2018 рік;

по заходу «Забезпечити використання під час будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками сприйняття всіма учасниками дорожнього руху» під час облаштування автомобільних доріг вищих категорій використовувати огородження дорожні металеві бар'єрного типу з високою стримуючою здатністю, що відповідає вимогам Європейських норм EN 1317-1:1998 «Дорожні стримувальні системи. Частина 1: Терміни і загальні критерії методів випробувань» та EN 1317-2:1998 «Дорожні стримувальні системи. Частина 2: Види навантаження, критерії оцінки огорожень методом ударних випробувань», під час виготовлення дорожніх знаків передбачати використовувати сучасні вимоги щодо безпеки, забезпечити використання розмітки, що влаштовується із зносостійких довговічних

матеріалів, розпочати встановлення дорожніх метеостанцій та інформаційних табло змінної інформації;

по заході «Забезпечити впровадження сучасних технологій будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування з використанням новітніх матеріалів та конструкцій з метою забезпечення високого рівня безпеки дорожнього руху» розпочати широке застосування щебенево-мастикового асфальтобетону, бітумно-емульсійних технологій;

по заході «Забезпечити приведення нормативно-технічної бази з питань проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг загального користування у відповідність з вимогами законодавчих і нормативних документів Європейського Союзу в частині забезпечення безпеки дорожнього руху» у змінах до ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», ГБН В.2.3-37641918-555:2016 «Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування», частково враховано положення європейських норм в частині безпеки дорожнього руху;

по заході «Забезпечити розроблення та прийняття акта законодавства щодо впровадження проведення в Україні аудиту безпеки автомобільних доріг загального користування згідно з положеннями Директиви 2008/96/ЄС Європейського парламенту та Ради від 19.11.2008 про управління безпекою дорожньої інфраструктури» розробити проекту Закону України «Про автомобільні дороги» щодо аудиту безпеки автомобільних доріг загального користування» (реєстр. № 7320 від 17.11.2017), який наразі доопрацьовується Мінінфраструктури;

по заході «Забезпечити виконання заходів, передбачених на 2016 – 2018 роки Галузевою програмою забезпечення безпеки руху на залізничних переїздах на 2016 – 2020 роки, затвердженою Головою комісії з реорганізації - виконуючим обов'язки генерального директора АТ «Укрзалізниця»» забезпечити виконання відповідних заходів;

по заході «Забезпечити в межах компетенції організацію та участь у заходах в рамках проведення щорічного всеукраїнського Тижня безпеки дорожнього руху» взяти активну участь у заходах, що проводилися в рамках глобальних та національних Тижнів безпеки дорожнього руху;

по заході «Забезпечити організацію та проведення «Днів безпеки» на автомобільному транспорті» провести комплекс профілактичних заходів «День безпеки»;

по заході «Забезпечити участь в роботі та реалізації міжнародних та європейських проектів технічної допомоги (зокрема, із залученням та використанням інструментів інституційної розбудови TRACECA, TWINNING, TAIEХ) з питань підвищення рівня безпеки руху на автомобільному транспорті та дорожнього руху в цілому, впровадження елементів державного управління, необхідних для адаптації національного законодавства України до вимог і стандартів ЄС у цій сфері» взяти активну участь у роботі та різноманітних

заходах (зустрічах з експертами, круглих столах, засіданнях наглядових комітетів, конференціях, семінарах, навчальних поїздках) в рамках реалізації проектів технічної допомоги ЄС Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень», Twinning «Сприяння підвищенню безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні», «Підтримка реалізації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії», проекту технічної допомоги ЄІБ «Модернізація та підвищення безпеки мережі автомобільних доріг в Україні»;

по заходу «Забезпечити участь у проведенні консультацій з ЄС щодо послідовності наближення норм національного законодавства України у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті та дорожнього руху в цілому до норм та стандартів ЄС» провести консультацій з експертами ЄС забезпечувалась переважно в рамках участі в роботі та реалізації згаданих вище проектів технічної допомоги;

по заходу «Проведення засідань Комісії Мінінфраструктури з питань безпеки транспорту» провести засідання Комісії Мінінфраструктури з питань безпеки транспорту, які відбулися 16.02.2016, 27.04.2017 та 30.03.2018;

по заходу «Забезпечити розроблення та впровадження на власних підприємствах Системи управління безпекою руху на автомобільному транспорті з урахуванням положень національного стандарту ДСТУ ISO 39001:2015 “Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)”» забезпечити впровадження згаданого стандарту в Укравтодорі та підприємствах, організаціях, які належать до сфери його управління, провести внутрішній аудит філій ДП «АМПУ» в рамках впровадження окремих елементів цього стандарту.

Отже, з 18 заходів у сфері безпеки на автомобільному транспорті (у т. ч. заходів, пов'язаних зі сферою безпеки на автомобільному транспорті), передбачених у 2017-2018 роках Планом заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки, Мінінфраструктури частково або повністю виконано 15 заходів, що складає 83 % від загальної кількості заходів цього плану у згаданій сфері.

6. Реалізація інфраструктурних проектів у сфері безпеки на транспорті

6.1. Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою КМУ від 25.04.2018 № 435

Мінінфраструктури, спільно з МВС, МОЗ, МОН, Мінфіном, Мінекономрозвитку, іншими заінтересованими органами виконавчої влади розроблено та подано КМУ проект Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, який затверджено постановою КМУ від 25.04.2018 № 435.

Державним замовником державної програми є Укрінфрапроект, а головним розпорядником бюджетних коштів – Мінінфраструктури. Виконавцями заходів державної програми є Мінінфраструктури, МВС, МОЗ, МОН, Мінінформполітики, Мін'юст, Національна поліція України, ДСНС, Укравтодор, Укртрансбезпека.

Строк виконання державної програми: 2018 – 2020 роки.

Мета державної програми

Метою державної програми є зниження в Україні рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, насамперед соціально-економічних, відповідно до цілей, визначених Стратегією підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року та Генеральною Асамблеєю ООН в рамках Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху 2011 – 2020 років, зокрема зниження на 30 % рівня смертності внаслідок ДТП, а також створення безпечних і комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі.

Виконання державної програми забезпечить:

підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження негативних наслідків (соціальних та економічних втрат і збитків) від аварійності на дорогах держави;

підвищення ефективності державної системи управління безпекою дорожнього руху;

ефективне використання кадрового потенціалу та наявних технічних і фінансових ресурсів на реалізацію заходів у сфері безпеки дорожнього руху;

покращення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпечності та їх відповідність високим світовим та європейським стандартам безпеки;

покращення умов руху транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі;

зменшення кількості місць концентрації ДТП та небезпечних для руху ділянок доріг;

підвищення ефективності системи підготовки водіїв транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху;

дотримання правил дорожнього руху його учасниками, їх правової свідомості та відповідальності;

безпеку експлуатації транспортних засобів та зменшення їх негативного впливу на довкілля, насамперед у населених пунктах;

покращення роботи аварійно-рятувальних і медичних служб у разі настання ДТП;

належний рівень надання допомоги потерпілим у ДТП.

Виконання завдань і заходів

Виконання передбачених державною програмою завдань і заходів у повному обсязі, дасть змогу наблизити національні показники безпеки дорожнього руху до середньоєвропейського рівня, зокрема щодо соціального ризику (зменшення кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення з 8 осіб у 2016 році до 4 осіб у 2020 році) і транспортного ризику (зменшення кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів з 22,1 особи у 2016 році до 17,7 особи у 2020 році).

Фінансування державної програми

Фінансування державної програми здійснюється за рахунок коштів державного дорожнього фонду, що передбачаються у Державному бюджеті України на відповідний рік за бюджетною програмою 3107020 «Фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм».

Відповідно до Бюджетного кодексу України та Закону України від 17.11.2016 № 1762-VIII «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі, визначені джерела на напрями спрямування коштів державного дорожнього фонду, з яких 5 % спрямовуються на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм, орієнтовні розміри яких очікуються на рівні:

- у 2018 році – 2,64 млрд грн;
- у 2019 році – 2,55 млрд грн;
- у 2020 році – 3,489 млрд грн.

Виконання заходів і завдань

Додатком 2 до постанови КМУ від 25.04.2018 № 435 затверджені завдання та заходи, у тому числі завдання та заходи, відповідальним за виконання яких є Мінінфраструктури, з якими можливо ознайомитися за посиланням <https://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/435-2018-%D0%BF#n62>.

Прогнозні обсяги фінансових ресурсів для виконання заходів програми на 2018 рік виконано на 34,1 %, зокрема захід 11 «покращення показників автомобільних доріг загального користування державного значення за параметрами безпечності» завдання 3 «Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури» у повному обсязі.

Часткове виконання заходів програми обумовлено тим, що асигнування за новою бюджетною програмою 3107020 «Фінансове забезпечення заходів із

забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм» (далі – бюджетна програма) були доведені Укрінфрапроекту лише 24.10.2018.

При цьому, Укрінфрапроект, як державний замовник програми, при виконанні завдань і заходів програми мав керуватися пріоритетними напрямками, визначеними всіма виконавцями програми та наданими техніко-економічними обґрунтуваннями з урахуванням положень Закону України «Про публічні закупівлі». Враховуючи очікувану вартість предмету закупівель, визначених у державній програмі на 2018 рік, відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі», оголошення про проведення процедур закупівель обов'язково додатково оприлюднюються на веб-порталі Уповноваженого органу англійською мовою. У цьому випадку закінчення процедури триває не менш ніж 85 днів.

6.2. Проект «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України»

09.07.2018 між Україною та ЄІБ підписано Фінансову угоду стосовно Проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України».

Мінінфраструктури визначене відповідальним виконавцем цього проекту, що передбачено наказом Мінфіну від 03.07.2018 № 596 «Про доцільність підготовки спільного з Європейським інвестиційним банком Європейським банком реконструкції та розвитку проекту “Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України”».

Орієнтовна вартість проекту (за оцінками експертів ЄІБ) 177 млн євро (без ПДВ), з яких:

позика ЄІБ - 75 млн євро;

позика ЄБРР - 75 млн євро;

решта – власні кошти міст, технічна допомога.

Метою проекту є зменшення кількості загиблих та серйозно постраждалих в дорожньо-транспортних пригодах в міських зонах, з особливою увагою до двох категорій постраждалих – пішоходів та велосипедистів, та покращення ефективності і рівня безпеки міського транспорту в цілому шляхом:

поліпшення міської дорожньої інфраструктури з метою зменшення аварійності на дорогах;

поліпшення інфраструктури дорожніх перехресть;

вуличних реновацій: покращення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту і комунальних служб;

підготовки маршрутних планів дій або програм широких зон (зменшення швидкості у населених пунктах або поблизу шкіл);

підтримки правової та моніторингової бази для здійснення таких заходів.

Учасники проекту: шість пілотних міст України - Київ, Одеса, Харків, Кам'янець-Подільський, Дніпро та Львів.

Мінінфраструктури планує розпочати реалізацію проекту одразу після підписання фінансової угоди з ЄБРР та ратифікації ВРУ фінансових угод, укладених з ЄІБ та ЄБРР.

6.3. Проект технічної допомоги ЄІБ «Модернізація та підвищення безпеки мережі автомобільних доріг в Україні»

Основною діяльністю ЄІБ в Україні у сфері дорожньої інфраструктури є участь у фінансуванні будівництва / розвитку доріг за рахунок надання кредитів у вигляді різних пакетів під назвою «Європейські дороги І» (починаючи з 2005 року), «Європейські дороги ІІ» (у 2009 році), а потім згідно Програми реконструкції доріг та підвищення рівня безпеки на дорогах України (у 2013 році).

Враховуючи те, що дороги, побудовані в рамках цих програм, виявилися менш безпечними, ніж очікувалося, а іноді навіть менш безпечними, ніж до їх відкриття, було прийняте рішення про початок проекту технічної допомоги «Модернізація та підвищення безпеки мережі автомобільних доріг в Україні», який фінансується Цільовим Фондом Технічної Підтримки Східного Партнерства (ЕРТАТФ).

Тендер на реалізацію зазначеного проекту технічної допомоги був проведений у 2015 році, а 10.12.2015 розпочалася реалізація проекту в консорціумі під керівництвом компанії Egis International. Датою закінчення проекту є 01.07.2019. Однак, ЄІБ планує продовжити діяльність проекту технічної допомоги.

Загальною метою проекту технічної допомоги є сприяння істотному скороченню смертності та травматизму на автомобільних дорогах України, починаючи з покращення умов на ділянках українських доріг, що фінансуються ЄІБ/ЄС та іншими МФО, та закінчуючи покращенням даних умов на всіх дорогах України.

Проект технічної допомоги також сприятиме досягненню основних цілей інвестиційних проектів, які мають відношення до неї, а саме:

покращення рівня безпеки дорожньої інфраструктури та управління нею по всій мережі доріг в Україні;

покращення зв'язків між ЄС та країнами Східного сусідства;

сприяння соціально-економічному розвитку України;

підвищення рівня безпеки на мережі автомобільних доріг державного значення в Україні за підтримки ЄС та Світового Банку, з фокусуванням уваги ЄІБ на покращенні дорожньої інфраструктури.

Цілі даного проекту технічної допомоги визначені відповідно до рішення ООН Десятиріччя дій 2011-2020, яке Україна зобов'язана виконати та відповідно до принципів «безпечної системи», які лежать в основі Глобального плану Десятиліття дій, наступні:

Компонент І: Безпечніші дороги:

Покращення українських стандартів з проектування доріг та процесів схвалення з урахуванням кращих міжнародних практик з безпеки дорожнього руху;

Розроблення аудиту безпеки автомобільних доріг в Україні та краще узгодження Аудиту безпеки автомобільних доріг зі всіма проектами, що фінансуються ЄІБ/ЄС відповідно до Директиви ЄС 2008/96/ЄС;

Покращення інструментів для аналізу дорожньо-транспортних пригод;

Підвищення рівня кваліфікації та покращення процесів в Укравтодорі для управління плануванням, проектуванням та впровадженням заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

Підтримка Укравтодору з метою включення питань безпеки дорожнього руху до поточних дорожніх проектів, що фінансуються ЄІБ/ЄС, та до тих проектів, які знаходяться в процесі підготовки, використовуючи їх як пілотні проекти та тематичні дослідження, навіть в межах існуючих стандартів проектування та процедур схвалення до моменту їх оновлення.

Компонент II: Підвищення безпеки учасників дорожнього руху:

У населених пунктах вздовж доріг, які реконструюються та відновлюються за кошти ЄІБ та ЄБРР: підготовка та проведення кампаній та навчальних програм, спрямованих на підвищення обізнаності населення та для контролю швидкості разом з підвищенням контролю за дотриманням правил дорожнього руху з боку дорожньої поліції;

Підвищення обізнаності та розуміння основних факторів ризику ДТП в Україні.

Донором проекту технічної допомоги є Європейський інвестиційний банк.

Виконавцем проекту технічної допомоги є Компанія Egis у групі з компаніями Expertise France та Civirol.

Реципієнтом є Мінінфраструктури та Укравтодор.

Бенефіціаром є Мінінфраструктури.

Кошторисна вартість проекту технічної допомоги: 1 591 107,15 євро.

Протягом періоду часу, охопленого Аналізом, Мінінфраструктури спільно з Компанією Egis у групі з компаніями Expertise France та Civirol та Укравтодором вдалося:

за завданням 2 «Стандарти проектування» (включаючи стандарти проектування у містах) на підставі 137 рекомендацій та пропозицій Компанії Egis у групі з компаніями Expertise France та Civirol розробити та затвердити зміни до державних будівельних норм та інших законодавчих, нормативно-правових актів, що діють в Україні та стосуються проектування автомобільних доріг поза населеними пунктами та вулиць та доріг у населених пунктах, зокрема до ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво» та ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів». Однак, рекомендація щодо заборони проектування на міжнародних автомагістралях аварійно-небезпечних віднесених лівих поворотів не була врахована під час затвердження згаданого вище ДБН В.2.3-4:2015;

за завданням 3 «Аналіз дорожньо-транспортних пригод» проаналізувати, вивчити та підтримати запропоновані Технічним звітом «Аналіз даних по ДТП та вибір місця проведення Пілотного проекту», розробленим Виконавцем проекту технічної допомоги на базі протоколу CADaS, пропозиції та зауваження, та надіслати згаданий звіт Національній поліції;

за завданням 4 «Аудит безпеки автомобільних доріг» підготувати проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо аудиту безпеки автомобільних доріг», предметом якого є імплементація положень Директиви 2008/96/ЕС до законодавства України, розробити та вивчити Технічний регламент (процедур) «Інституційна структура та управління дорожньою інфраструктурою», підготувати та вивчити Посібник з аудиту безпеки автомобільних доріг, Робочий документ «Тимчасові рішення для проведення аудиту безпеки автомобільних доріг», провести Базовий курс навчання у галузі безпеки дорожнього руху та Курс підготовки з аудиту безпеки автомобільних доріг, розробити та вивчити поглиблену навчальну програму з аудиту безпеки автомобільних доріг.

за завданням 5 «Зміцнення загального управління дорожньою безпекою в Укравтодорі» підготувати та вивчити Технічний звіт «Сприяння зміцненню /позиціонуванню відділу безпеки руху Укравтодору», зробити оцінку інституційної спроможності Укравтодору та його 24 регіональних відділень (Служби автомобільних доріг в областях), підготувати та вивчити Технічний звіт «Про найкращі міжнародні практики управління безпекою дорожнього руху», організувати та провести курс навчання «Інституційне управління безпекою дорожнього руху та дослідження місць дорожньо-транспортних пригод (найкращі практики)»;

за завданням 6 «Підвищення безпеки учасників дорожнього руху» (Комунікаційні кампанії та пов'язані з ними види діяльності) підготувати та вивчити Технічні звіти «Аналіз існуючого досвіду проведення кампаній з безпеки дорожнього руху в Україні», «Дослідження для оцінки можливих впливів та досвіду першої кампанії з безпеки дорожнього руху відносно зниження швидкості», «Підведення підсумків результатів першої кампанії з безпеки дорожнього руху відносно зниження швидкості та сценарії для проведення другої кампанії», провести інформаційно-просвітницькі кампанії з безпеки дорожнього руху «ВІЧ-НА-ВІЧ» (Житомирська область) та «НЕ ЖЕНИ ДО МЕНЕ!» (Житомирська, Львівська, Харківська, Херсонська, Івано-Франківська та Хмельницька області, міста Київ, Львів та Одеса).

Отже, практично по всіх видах діяльності були підготовлені відповідні Технічні звіти та Робочі документи. Всі види діяльності проекту технічної допомоги були реалізовані з урахуванням визначеного графіку, але беручи до уваги необхідний час для співпраці та необхідних процедур погодження між Виконавцем та Бенефіціаром й Реципієнтом проекту технічної допомоги, більшість результатів було досягнуто пізніше, ніж планувалося спочатку. У цьому відношенні було використано цілий ряд інструментів та заходів (зустрічі, робочі групи, технічні семінари, тренінги), а також навчальний візит.

6.4. Пілотний проект щодо заходів з підвищення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування

Мінінфраструктури забезпечує впровадження пілотного проекту щодо заходів з підвищення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування.

Впровадження Пілотного проекту передбачено планом пріоритетних дій Уряду на 2019 рік (розпорядження КМУ від 18.12.2018 № 1106).

Учасниками пілотного проекту є 6 областей України: Івано-Франківська, Львівська, Харківська, Херсонська, Хмельницька та Миколаївська.

У рамках пілотного проекту передбачається влаштування освітлення пішохідних переходів з живленням від сонячної енергії та від існуючих електромереж, освітлення аварійно-небезпечних ділянок автомобільних доріг, влаштування інтелектуальних світлофорів на перехрестях та переходах на визначених об'єктах 6-ти областей, а саме:

освітлення пішохідних переходів з живленням від сонячної енергії – 156 об'єктів;

освітлення пішохідних переходів з живленням від існуючих електромереж – 246 об'єктів;

освітлення аварійно-небезпечних ділянок автомобільних доріг – 106,81 км;

інтелектуальних світлофорів на пішохідних переходах – 52 об'єкти;

інтелектуальних світлофорів на T-подібних перехрестях – 37 об'єктів;

інтелектуальних світлофорів на X-подібних перехрестях – 26 об'єктів.

На впровадження пілотного проекту передбачено загальний обсяг фінансування 462 млн грн за рахунок секторальної бюджетної підтримки ЄС, з яких для:

Івано Франківської області – 92 млн грн;

Львівської області – 124 млн грн;

Харківської області – 98 млн грн;

Херсонської області – 25 млн грн;

Хмельницької області – 91 млн грн;

Миколаївської області – 32 млн грн.

У 2019 році Мінінфраструктури планує затвердити відповідну тендерну документацію та оприлюднити її для вільного доступу на веб-порталі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері публічних закупівель, та на авторизованих електронних майданчиках для проведення відповідних публічних закупівель.

6.5. Проект технічної допомоги ЄС «Сприяння підвищенню безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні»

Мінінфраструктури з метою підвищення рівня безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів відповідно до загальноєвропейських норм та стандартів ЄС, а також для посилення спроможності Мінінфраструктури у виробленні політики Мінінфраструктури (як компетентного органу України з питань перевезення небезпечних вантажів) в частині забезпечення безпеки перевезень небезпечних вантажів, Мінінфраструктури забезпечено реалізацію проекту технічної допомоги ЄС в рамках інструменту Twinning з питань сприяння підвищенню безпеки при перевезенні небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні.

15.08.2018 діяльність проекту технічної допомоги офіційно завершено.

Основним завданням проекту є покращення системи перевезень небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським, річковим транспортом, а також у мультимодальному сполученні відповідно до загальноєвропейських норм та стандартів.

Донором проекту технічної допомоги є Європейський Союз.

Виконавцем проекту технічної допомоги є Державний секретаріат з питань міжнародного співробітництва та Іbero-Америка (SECIP), представлений Міністерством транспорту та громадських робіт Королівства Іспанії разом з Генеральним інспекторатом дорожнього транспорту Республіки Польща та Міністерством навколишнього середовища, енергетики та моря Французької Республіки.

Реципієнтом та Бенефіціаром є Мінінфраструктури.

Кошторисна вартість проекту технічної допомоги: 1 200 000 євро

Протягом періоду часу, охопленого Аналізом, Мінінфраструктури спільно з Виконавцем проекту технічної допомоги вдалося провести навчальні семінари для співробітників Мінінфраструктури, Укртрансбезпеки, Національної поліції, МВС, ДП «АМПУ», ДП «ДержавтотрансНДІпроект», АТ «Укрзалізниця», Регістру та інших, здійснити переклад додатків до міжнародних угод про перевезення небезпечних вантажів всіма видами транспорту, а також розробити низку нормативно-правових актів:

у ВРУ зареєстрований 08.12.2017 за № 7387 проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів»;

затверджено наказ Мінінфраструктури від 04.04.2017 № 126 «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України»;

наказом Міністерства інфраструктури від 14.04.2017 № 145 затверджено Типові навчально-тематичний план і програму курсу спеціального навчання з

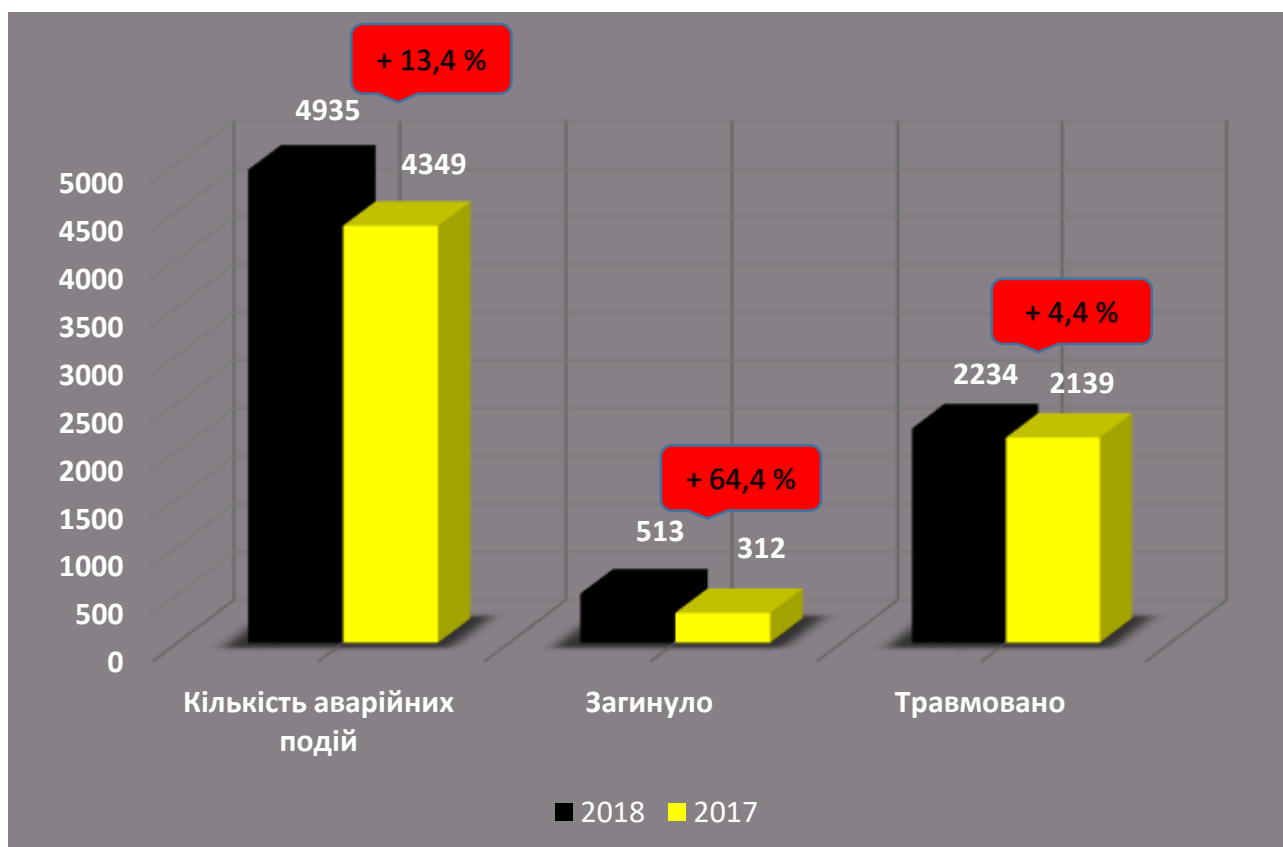
питань перевезення небезпечних вантажів для керівного складу, фахівців та робітників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів (залізничний та водний транспорт)

затверджено наказ Мінінфраструктури від 04.04.2017 № 126 «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України, Міністерства транспорту та зв'язку України» який гармонізує умови перевезення окремих небезпечних вантажів (номер ООН, клас небезпеки, номер аварійної картки, використання транспортних засобів та нанесення на них відповідних написів) у внутрішньому сполученні відповідно до чинних міжнародних документів.

7. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТАН АВАРІЙНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ

У 2018 році на ліцензованому автомобільному транспорті, на відомчому автомобільному транспорті, на МЕТ, на залізничному транспорті (у т. ч. на залізничних переїздах та на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»), на авіаційному транспорті (ПС України, комерційна (транспортна) авіація, авіація з виконання авіаційних робіт, у т. ч. учбово-тренувальних польотів; авіація загального призначення), на морському та річковому транспорті (у т. ч. за участю маломірних (малих) суден), а також під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським та річковим транспортом сталися 4935 аварійних подій проти 4349 – у 2017 році, що більше на 13,4 %. В аварійних подіях, що сталися у 2018 році, загинуло 513 осіб проти 312 осіб, які загинули у 2017 році, що більше на 64,4 %, та травмовано 2234 особи проти 2139 осіб, травмованих у 2017 році, що більше на 4,4 %.

Граф. 7.1. Стан аварійності на транспорті в Україні за 2018 рік у порівнянні з 2017 роком

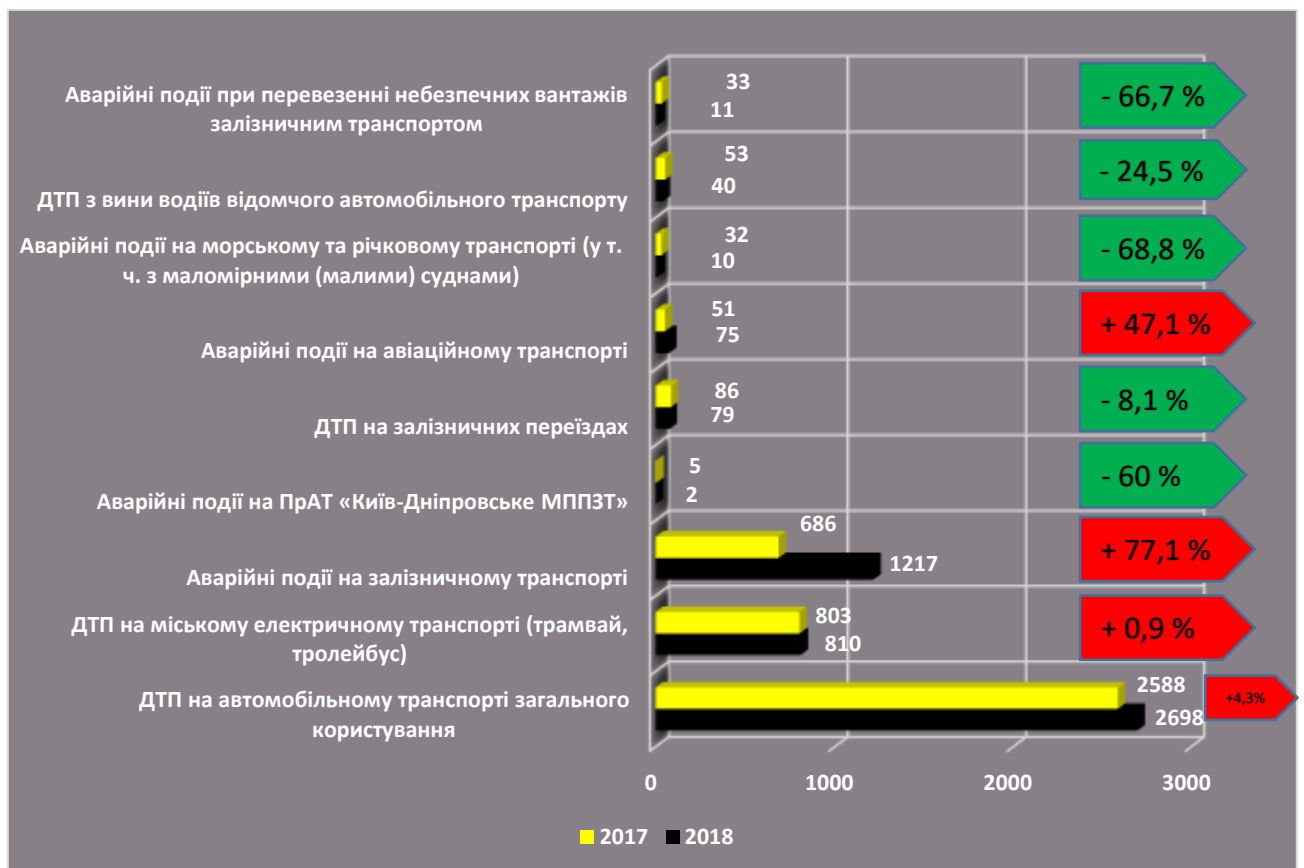


При цьому, на ліцензованому автомобільному транспорті у 2018 році сталися 2698 ДТП проти 2588 – у 2017 році, що більше на 4,3 %, на МЕТ у 2018 році сталися 810 ДТП проти 803 – у 2017 році, що більше на 0,9 %, з вини водіїв відомчого автомобільного транспорту у 2018 році сталися 52 ДТП проти 57 – у 2017, що менше на 8,8 %, на залізничному транспорті (за виключенням показників аварійності стосовно залізничних переїздів та транспортних подій на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ») у 2018 році сталися 1217 аварійних подій

проти 686 – у 2017 році, що більше на 77,1 %, на авіаційному транспорті (ПС України, комерційна (транспортна) авіація, авіація з виконання авіаційних робіт, у т. ч. учбово-тренувальних польотах; авіація загального призначення) у 2018 році сталися 75 аварійних подій проти 51 – у 2017 році, що більше на 47,1 %, на морському та річковому транспорті (у т. ч. за участю маломірних (малих) суден) у 2018 році сталися 13 аварійних подій проти 32 – у 2017 році, що менше на 59,4 %, під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом у 2018 році сталися 11 аварійних подій проти 33 – у 2017 році, що менше на 66,7 %, на залізничних переїздах АТ «Укрзалізниця» у 2018 році сталися 79 ДТП проти 86 – у 2017 році, що менше на 8,1 %, на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» у 2018 році сталися 2 транспортні події проти 5 – у 2017 році, що менше на 60 %.

Протягом 2017-2018 років транспортних подій під час перевезення небезпечних вантажів авіаційним, морським та річковим транспортом не зареєстровано.

Граф. 7.2. Кількість подій, допущених у 2018 році по галузям транспорту у порівнянні з 2017 роком

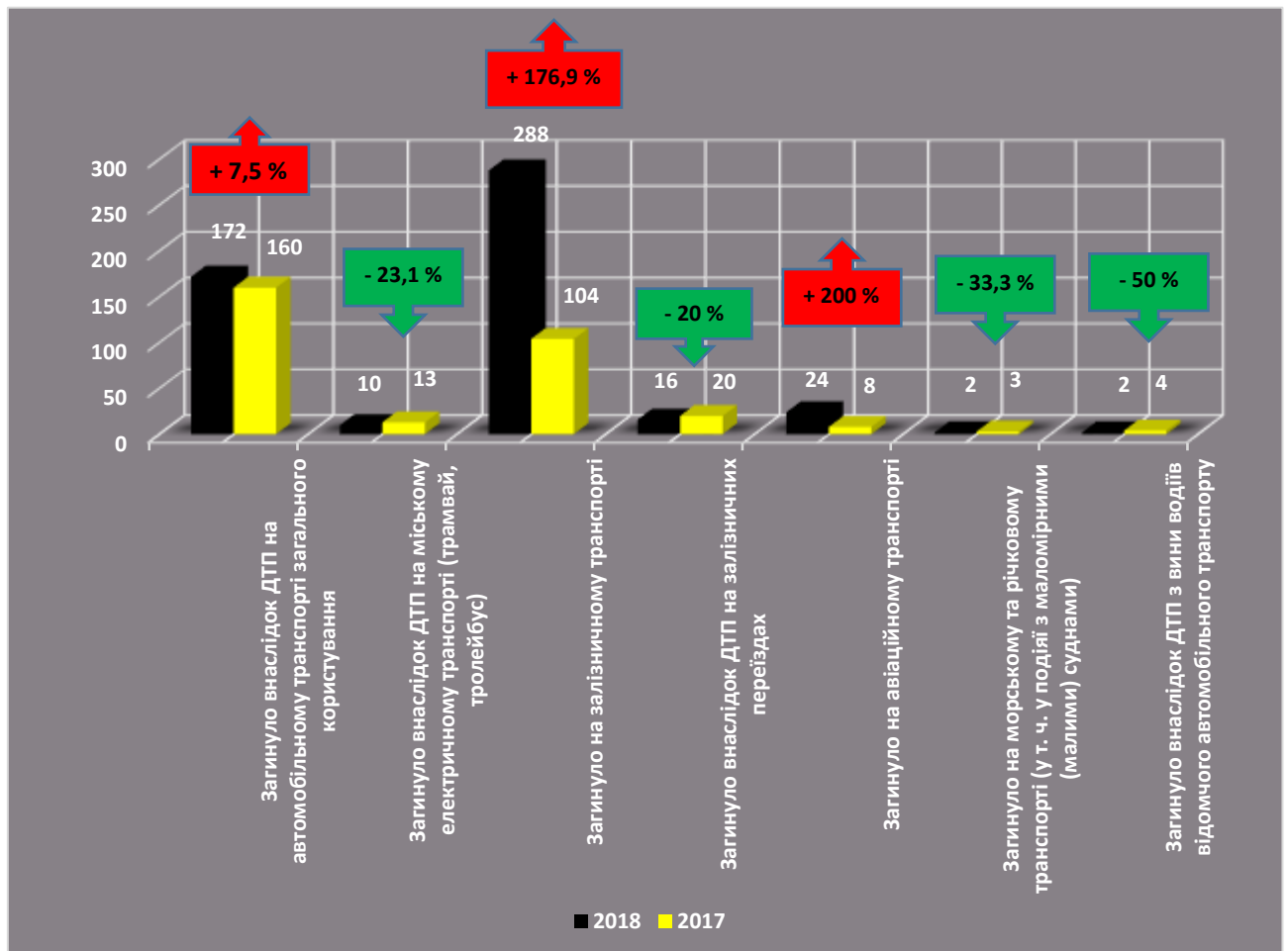


Водночас, в аварійних подіях, що сталися на авіаційному транспорті (аварійні події та інциденти: з цивільними ПС України; при виконанні комерційних транспортних перевезень; при виконанні авіаційних робіт, у т. ч. при учбово-тренувальних польотах; з ПС авіації загального призначення) у 2018 році загинуло 24 особи проти 8 – у 2017 році, що більше на 200 %, на залізничному транспорті (за виключенням показників аварійності стосовно

залізничних переїздів та транспортних подій на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ») у 2018 році загинуло 288 особи проти 104 – у 2017 році, що більше на 176,9 %, на ліцензованому автомобільному транспорті у 2018 році загинуло 172 особи проти 160 – у 2017 році, що більше на 7,5 %, на МЕТ у 2018 році загинуло 10 осіб проти 13 – у 2017 році, що менше на 23,1 %, на морському та річковому транспорті (у т. ч. з маломірними (малими) суднами) загинуло 2 особи проти 3 – у 2017 році, що менше на 33,3 %, на залізничних переїздах АТ «Укрзалізниця» загинуло 16 осіб проти 20 – у 2017 році, що менше на 20 %, з вини водіїв відомчого автомобільного транспорту загинуло 2 особи проти 4 – у 2017 році, що менше на 50 %.

Під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським та річковим транспортом та внаслідок транспортних подій на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» випадків загибелі осіб не зареєстровано.

Граф. 7.3. Кількість загиблих осіб у результаті подій, допущених у 2018 році по галузям транспорту, у порівнянні з 2017 роком

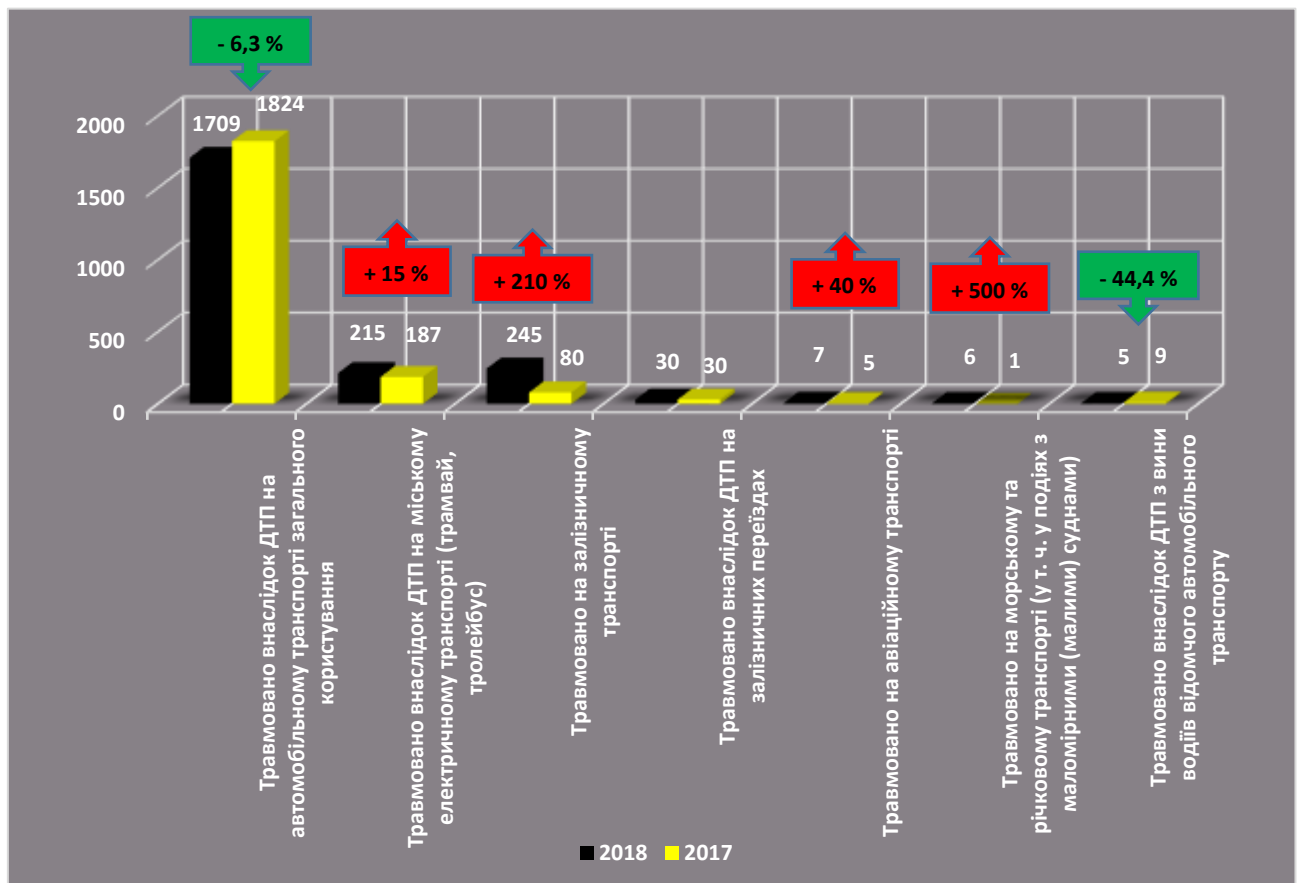


Разом з тим в аварійних подіях, що сталися на авіаційному транспорті (аварійні події та інциденти: з цивільними ПС України; при виконанні комерційних транспортних перевезень; при виконанні авіаційних робіт, у т. ч. при учбово-тренувальних польотах; з ПС авіації загального призначення) у 2018 році травмовано 7 осіб проти 5 – у 2017 році, що більше на 40 %, на

залізничному транспорті (за виключенням показників аварійності стосовно залізничних переїздів та транспортних подій на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ») у 2018 році травмовано 248 осіб проти 80 – у 2017 році, що більше на 210 %, на ліцензованому автомобільному транспорті у 2018 році травмовано 1709 осіб проти 1824 – у 2017 році, що менше на 6,3 %, на МЕТ у 2018 році травмовано 215 осіб проти 187 – у 2017 році, що більше на 15 %, на морському та річковому транспорті (у т. ч. з маломірними (малими) суднами) травмовано 6 осіб проти 1 – у 2017 році, що більше на 500 %, на залізничних переїздах АТ «Укрзалізниця» травмовано 30 осіб проти 30 – у 2017 році, тобто показник залишився на тому ж рівні, з вини водіїв відомчого автомобільного транспорту травмовано 5 осіб проти 12 – у 2017 році, що менше на 58,3 %.

Під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським та річковим транспортом та внаслідок транспортних подій на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» випадків травмування осіб не зареєстровано.

Граф. 7.4. Кількість травмованих осіб у результаті подій, допущених у 2018 році по галузям транспорту, у порівнянні з 2017 роком



8. СТАН АВАРІЙНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ РУХУ, ПОЛЬОТІВ, СУДНОПЛАВСТВА В ОКРЕМИХ ГАЛУЗЯХ ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ

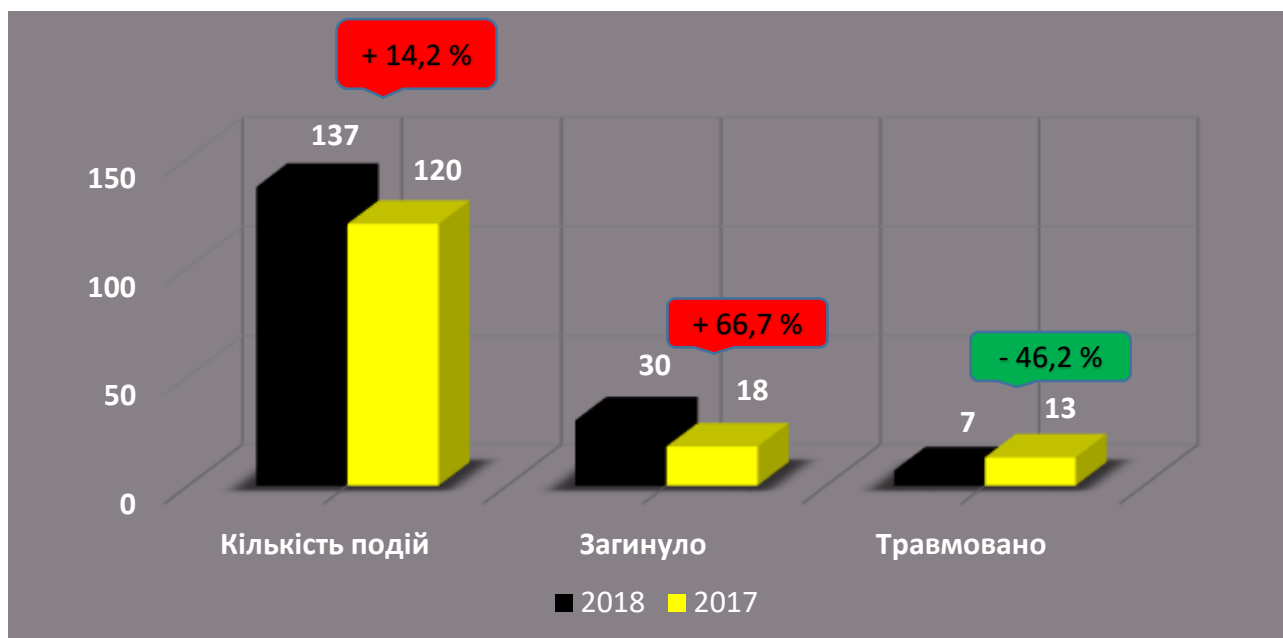


8.1. Авіаційний транспорт

8.1.1. Стан аварійності та безпеки польотів на авіаційному транспорті

Протягом 2018 року в Україні на авіаційному транспорті сталися 137 подій, що на 14,2 % більше у порівнянні з показником 2017 року (120 подій), в яких 30 осіб загинуло та 7 – травмовано (у 2017 році загинуло 18 осіб та травмовано - 13).

Граф. 8.1. Аварійність на авіаційному транспорті у 2018 році у порівнянні з 2017 роком



Серед зазначених подій окремо слід виділити:

63 аварійні події та інциденти при виконанні комерційних транспортних перевезень (1 катастрофа, 1 аварія, 4 серйозних інциденти, 57 інцидентів), в яких загинуло 20 осіб, тоді як у 2017 році - 44 аварійних події та інциденти (1 аварія, 3 серйозних інциденти, 40 інцидентів), в яких 3 особи загинули та 2 – травмовано;

3 аварійних події при виконанні авіаційних робіт, у т. ч. учбово - тренувальних польотів (1 катастрофа, 2 аварії), в яких загинуло 4 особи та травмовано – 2, тоді як у 2017 році - 5 аварійних подій та інцидентів (2 катастрофи, 1 аварія, 1 серйозний інцидент, 1 інцидент), в яких 1 особу травмовано;

1 пошкодження ПС, 7 подій з ПС авіації загального призначення (3 аварії, 1 серйозний інцидент, 3 інциденти), 4 події з ПС, що не внесені до

державного реєстру (3 катастрофи, 1 серйозний інцидент), 59 подій з іноземними ПС, в яких загинуло 6 осіб та травмовано – 4, тоді як у 2017 році – 4 події з ПС авіації загального призначення (3 катастрофи, 1 аварія), 3 події з ПС, що не внесені до державного реєстру (2 катастрофи, 1 аварія), 64 події з іноземними ПС, в яких загинуло 8 осіб та травмовано – 5.

Табл. 8.2. Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій				Кількість постраждалих			
		абсолютна кількість		на 100 тис. годин		загинуло		травмовано	
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні комерційних транспортних перевезень								
1.1	Катастрофи	1		0,34↑	0	20		3	
1.2	Аварії	1	1	0,34↓	0,37				2
1.3	Серйозні інциденти	4	3	1,36↑	1,11				
1.4	Інциденти	57	40	19,5↑	14,9				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт, у т. ч. при НТП								
2.1	Катастрофи	1	2	0,49↓	1	4	2		
2.2	Аварії	2	1	0,97↑	0,5				1
2.3	Серйозні інциденти		1	0↓	0,5				
2.4	Інциденти		1	0↓	0,5				
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України								
3.1	Катастрофи	2	2	0,64↓	0,69				
3.2	Аварії	3	2	0,95↑	0,69				
3.3	Серйозні інциденти	4	4	1,27↓	1,38				
3.4	Інциденти	57	41	18,2↑	14,2				
3.5	Всього	66	49	21,1↑	17	24	2	3	3

Табл. 8.3. Кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС та подій з ПС загального призначення, що сталися в Україні протягом 2018 року, у порівнянні з 2017 роком

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій		Кількість постраждалих				
		2018 рік	2017 рік	Загинуло		Травмовано		
				2018 року	2017 року	2018 року	2017 року	
1	Надзвичайні події							
2	Пошкодження ПС	1						
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А	0/3	3/1		6	2	4
		СІ/Ін	1/3					
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А	3/0	2/1	3	2		1
		СІ/Ін	1/0					
5	Події з іноземними ПС	59	64	3	8	2	5	

Протягом 2017 – 2018 років для оцінки стану аварійності на авіаційному транспорті, зокрема загальної кількості транспортних подій та їх наслідків, Мінінфраструктури застосовувало такі питомі показники:

кількість загиблих на 100 подій (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків транспортних подій), який у 2018 році становив 36,36 проти 4,08 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 791 %;

кількість травмованих на 100 подій (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків транспортних подій), який у 2018 році становив 4,55 проти 6,12 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 25,7 %;

кількість загиблих внаслідок подій на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 0,0566 проти 0,0047 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 1104 %;

кількість травмованих внаслідок подій на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 0,00707 проти 0,00706 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 0,1 %;

кількість загиблих внаслідок подій на 100 постраждалих внаслідок транспортних подій (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків транспортних подій), який у 2018 році становив 88,89 проти 40 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 122 %.

Під час оцінки Мінінфраструктури стану аварійності на авіаційному транспорті, зокрема загальної кількості аварійних подій та їх наслідків, питомі показники, що базуються на даних щодо кількості одиниць авіаційного транспорту, пасажирообороту та обсягу перевезення пасажирів на авіаційному транспорті не застосовувалися.

Більш детально ознайомитися зі станом аварійності на авіаційному транспорті та рекомендаціями за результатами розслідувань авіаційних подій та інцидентів, що сталися протягом 2017-2018 років, а також щодо питомих показників, що застосовувалися для оцінки стану аварійності на авіаційному транспорті, можливо за допомогою відповідного звіту, підготовленого фахівцями НБРЦА, доступного за посиланням <http://www.nbaai.gov.ua/publications.html>.

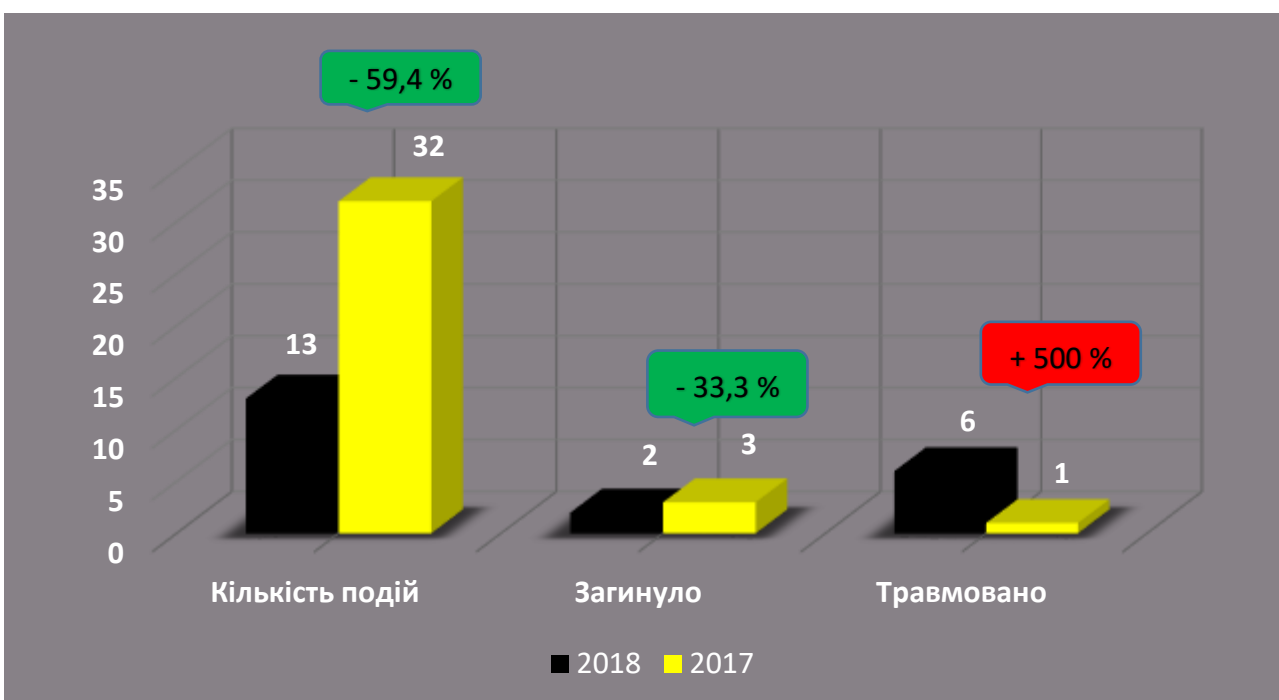


8.2. Водний транспорт

8.2.1. Стан аварійності та безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті (у т. ч. на маломірних (малих) суднах)

У цілому на водному транспорті у 2018 році рівень аварійності значно знизився у порівнянні з показниками 2017 року. Кількість подій, що сталися - 10, що на 59,4 % менше показника 2017 року (32 подій). Також спостерігається зниження й кількості загиблих у цих подіях – у 2018 році загинуло у цих подіях 2 особи, що на 33,3 % менше показника 2017 року (3 особи). Проте, зафіксовано значне збільшення кількості травмованих осіб – у 2018 році травмовано 6 осіб, що на 500 % більше показника 2017 року (1 особа).

Граф. 8.4. Стан аварійності на водному транспорті в Україні за 2018 рік у порівнянні з 2017 роком



Якщо розподілити всі аварійні події, які сталися на водному транспорті протягом 2017-2018 років, на аварійні події, які підлягають обліку, та ті, що обліку не підлягають, то протягом 2018 року на водному транспорті всього сталися 10 аварійних подій, що підлягають обліку (загинуло 3 особи, травмовано 6 осіб) та 3 аварійні події (1 серйозна аварія та 2 морських інциденти), що не підлягають обліку (загиблі та травмовані відсутні) проти 20 аварійних подій, що підлягають обліку (загинуло 2 особи, травмовано 1 особу), та 12 аварійних подій (3 серйозні аварії та 7 інцидентів на морському транспорті, 1 серйозна аварія на річковому транспорті та 1 дуже серйозна аварія за участю маломірних (малих) суден), що не підлягають обліку (загинула 1 особа, травмовані відсутні), що сталися у 2017 році.

Табл. 8.5. Аварійні події на водному транспорті, що підлягають обліку, за 2018 рік у порівнянні з 2017 роком за видами водного транспорту



Вид водного транспорту	Кількість подій		Загинуло 		Травмовано 	
	2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік
Морський транспорт	0	8	0	0	0	0
Річковий транспорт	8	9	1	0	0	0
Маломірні (малі) судна	2	3	1	2	6	1

Табл. 8.6. Аварійні події на водному транспорті, що не підлягають обліку, за 2018 рік у порівнянні з 2017 роком за видами водного транспорту



Вид водного транспорту	Кількість подій		Загинуло 		Травмовано 	
	2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік
Морський транспорт	3	10	0	0	0	0
Річковий транспорт	0	1	0	0	0	0
Маломірні (малі) судна	0	1	0	1	0	0

Табл. 8.7. Стан аварійності на водному транспорті за 2018 рік у порівнянні з 2017 роком за класифікацією та видами водного транспорту (у тому числі аварійні події, що не підлягають обліку)

Назва показника (класифікація та наслідки)	Морський транспорт		Річковий транспорт		Маломірні (малі) судна		Загальна кількість (події, загиблі, травмовані)	
	2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік
Дуже серйозні аварії (катастрофи)	0	0	2	1	1	3	3	4
Серйозні аварії	1	8	2	6	0	1	3	15
Морські (серйозні) інциденти	2	0	0	1	1	0	3	1
Інциденти	0	10	4	2	-	-	4	12
Всього подій	3	18	8	10	2	4	13	32
Загинуло	0	0	1	0	1	3	2	3
Травмовано	0	0	0	0	6	1	6	1

Основними причинами аварійних подій на морському та річковому транспорті (у тому числі за участі маломірних (малих) суден), які сталися у 2018 році, є:

відсутність у судноводіїв необхідних навичок з управління судном та відсутність належної організації суднової вахти на капітанському містку щодо спостереження за місцем та позицією судна при небезпечному маневруванні;

використання плавзасобів без належного технічного огляду та у невідповідних районах і умовах плавання;

керування маломірним (малим) судном в стані алкогольного сп'яніння;

порушення Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 № 91;

не дотримання вимог Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.11.2003 № 904;

порушення правил використання маломірних (малих) суден на водних об'єктах областей України.

Граф. 8.8. Розподіл випадків аварійних подій за причинами виникнення у 2018 році у порівнянні з 2017 роком



За результатами проведених розслідувань цих аварійних подій встановлено, що причинами їх виникнення були:

організаційні причини – 4 випадки (неналежна організація несення вахтової служби на ходовому містку для забезпечення безаварійного плавання судна, неврахування маневрених елементів судна, порушення правил техніки безпеки та охорони праці);

навігаційні причини – 3 випадки (посадки суден на мілину, навалювання суден на плавучі кафе-ресторани та гідротехнічні споруди);

технічні причини – 4 випадки;

психофізіологічні – 2 випадки.

При цьому, виникнення аварійної події може бути як внаслідок однієї, так і декількох причин одночасно.

Розподіл аварійних подій у 2018 року за місцем виникнення:

46 % від загальної кількості аварійних подій сталися на морських шляхах (акваторії морських портів, каналів, якірних стоянок тощо);

54 % від загальної кількості аварійних подій сталися на річкових внутрішніх водних шляхах.

Граф. 8.9. Розподіл аварійних подій за місцем виникнення у 2018 році



Розподіл аварійних подій у 2018 року за типом суден:
 23 % від загальної кількості аварійних подій сталися з морськими суднами;
 62 % від загальної кількості аварійних подій сталися з суднами змішаного та внутрішнього плавання;
 15 % від загальної кількості аварійних подій сталися з маломірними (малими) суднами.

Граф. 8.10. Розподіл аварійних подій у 2018 року за типом суден



Протягом 2017 – 2018 років для оцінки стану аварійності на водному транспорті, зокрема загальної кількості аварійних подій та їх наслідків, Мінінфраструктури застосовувало такі питомі показники:

кількість загиблих на 100 аварійних подій (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків аварійних подій), який у 2018 році становив 20 проти 9,4 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 112,8 %;

кількість травмованих на 100 аварійних подій (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків аварійних подій), який у 2018 році становив 60 проти 3,1 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 1 835,5 %;

кількість загиблих внаслідок аварійних подій на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 0,0047 проти 0,0071 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 33,8 %;

кількість травмованих внаслідок аварійних подій на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 0,0142 проти 0,0024 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 491,7 %;

кількість загиблих внаслідок аварійних подій на 100 постраждалих внаслідок аварійних подій (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків транспортних подій), який у 2018 році становив 25 проти 75 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 66,7 %.

Під час оцінки Мінінфраструктури стану аварійності на водному транспорті, зокрема загальної кількості аварійних подій та їх наслідків, питомі показники, що базуються на даних щодо кількості транспортних засобів (суден) водного транспорту, вантажообороту, пасажирообороту та обсягу перевезення вантажів й пасажирів на водному транспорті, не застосовувалися.



8.3. Залізничний транспорт

8.3.1. Стан аварійності та безпеки руху на залізничному транспорті (у т. ч. міжгалузевого промислового залізничного транспорту та на залізничних переїздах)

Упродовж 2018 року на залізницях України допущено 1217 подій проти 686 подій, допущених у 2017 році (збільшення у 2018 році на 77,4 %), з яких:

2 катастрофи, проти 2 катастроф, що сталися у 2017 році;

679 аварій, з них 521 аварію зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, та 158 аварій за участю залізничного транспорту, проти 195 аварій, з них 152 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, та 43 аварій за участю залізничного транспорту у 2017 році, що призвело до збільшення кількості аварій на 248,2 % у 2018 році у порівнянні з 2017 роком;

536 інцидентів, проти 469 інцидентів, що сталися у 2017 року, що призвело до збільшення кількості інцидентів на 14,3 % у 2018 році у порівнянні з 2017 роком.

Також, у 2017 році допущено 20 серйозних інцидентів, які, відповідно до наказу Мінінфраструктури від 03.07.2017 № 235 «Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті» не входять до переліку транспортних подій на залізничному транспорті та не реєструються.

При цьому допущено збільшення кількості загиблих осіб на залізничному транспорті на 176,9 % (зі 104 загиблих у 2017 році до 288 – у 2018) та травмованих - на 210 % (з 80 травмованих у 2017 році до 248 – у 2018).

Значне збільшення кількості аварійних подій на транспорті, а також кількості загиблих та травмованих у них осіб фіксується після набуття чинності від 08.08.2017 наказу Мінінфраструктури від 03.07.2017 № 235 «Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772, розробленого відповідно до вимог Директиви 2004/49/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 29.04.2004 про безпеку залізниць у Співтоваристві, яка вносить зміни до Директиви 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розподіл потужностей залізничних інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки (Директива про безпеку на залізницях) і встановлює єдину класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті України для всіх суб'єктів господарювання у сфері залізничного транспорту.

Водночас слід зазначити про зменшення кількості транспортних подій на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» - на 60 % (з 5 подій у 2017 році до 2 – у 2018),

при цьому, випадків загибелі чи травмування осіб внаслідок цих транспортних подій не зареєстровано.

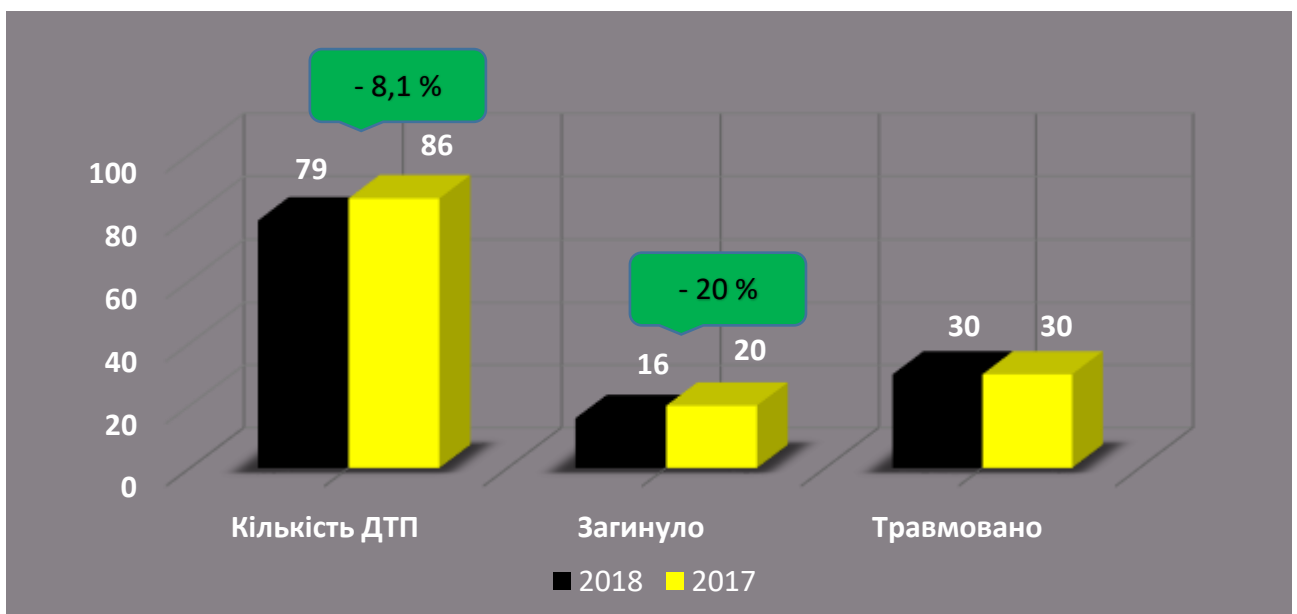
На залізничних переїздах залізниць України у 2018 році сталися 79 ДТП (у порівнянні з відповідним періодом минулого року, протягом якого сталося 86 ДТП, кількість ДТП зменшилася на 8,1 %). Внаслідок цих ДТП загинуло 36 осіб (за 2017 рік – 20 осіб, у 2018 – 16) та було травмовано 60 осіб (за 2017 рік – 30 осіб, у 2018 – 30).

Таким чином, рівень аварійності на залізничному транспорті суттєво зріс. Для порівняння: в останнє десятиліття на залізничному транспорті не було зафіксовано жодної катастрофи, у той час як у 2017 та 2018 роках сталися по 2 катастрофи відповідно, внаслідок яких 18 осіб отримали травми.

Граф. 8.11. Стан аварійності на залізничному транспорті в Україні за 2018 рік у порівнянні з 2017 роком



Граф 8.12. Стан аварійності на залізничних переїздах за 2018 рік у порівнянні з 2017 роком



Також за 2018 рік сталося 18 пожеж на рухомому складі залізничного транспорту без загиблих та травмованих осіб.

Табл. 8.13. Стан аварійності на залізничному транспорті України у 2018 році

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій	Загинуло осіб	Травмовано осіб
Катастрофи	2	0	0
Аварії	679	288	248
Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	521	287	242
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	158	1	6
Інциденти	536	0	0
Пожежі	18	0	0
Всього	1235	288	248

Кількість транспортних подій у регіональних філіях АТ «Укрзалізниця»: Південно-Західна – 29 % випадків від загальної кількості; Львівська – 20 % випадків; Одеська – 20 % випадків; Придніпровська – 13 % випадків; Південна – 12 % випадків; Донецька – 5 % випадків; інші філії – 1 % випадків.

Випадки катастроф у 2018 році допущено на Дніпровській дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» та на Одеській дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Граф. 8.14. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями у 2018 році у порівнянні з 2017 роком



Відповідно до інформації, наданої АТ «Укрзалізниця» протягом 2018 року загальна кількість приведених млн т-км становить 210 297,2 проти 213 555,4 млн т-км приведених протягом 2017 року. Показник т-км використовується в даному випадку як порівняльна (але не абсолютна) оцінка механічної сили залізничного транспорту та оцінка максимально можливої пропускної здатності транспортних ліній АТ «Укрзалізниця».

Протягом 2017 – 2018 років для оцінки стану аварійності на залізничному транспорті, зокрема загальної кількості транспортних подій та їх наслідків, Мінінфраструктури застосовувало такі питомі показники:

кількість транспортних подій на 1 млн приведених т-км (питомий показник дає можливість визначити рівень аварійності на залізничному транспорті в залежності від механічної сили залізничного транспорту та максимально можливої пропускної здатності транспортних ліній АТ «Укрзалізниця»), який у 2018 році становив 5,78 проти 3,21 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 80,1 %;

кількість загиблих на 100 транспортних подій (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків транспортних подій), який у 2018 році становив 23,66 проти 15,1 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 56,7 %;

кількість травмованих на 100 транспортних подій (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків транспортних подій), який у 2018 році становив 20,37 проти 11,66 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 74,7 %;

кількість загиблих внаслідок транспортних подій на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 0,679 проти 0,24 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 183 %;

кількість травмованих внаслідок транспортних подій на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 0,585 проти 0,188 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 205,3 %;

кількість загиблих внаслідок транспортних подій на 100 постраждалих внаслідок транспортних подій (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків транспортних подій), який у 2018 році становив 53,7 проти 56,52 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 5 %.

Під час оцінки Мінінфраструктури стану аварійності на залізничному транспорті, зокрема загальної кількості аварійних подій та їх наслідків, питомі показники, що базуються на даних щодо кількості рухомого складу залізничного транспорту, пасажирообороту та обсягу перевезення пасажирів на залізничному транспорті, а також кількості залізничних переїздів, не застосовувалися.

Аналіз аварійності на залізничному транспорті підготовлений завдяки інформації, наданої фахівцями Укртрансбезпеки, АТ «Укрзалізниця», ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ».

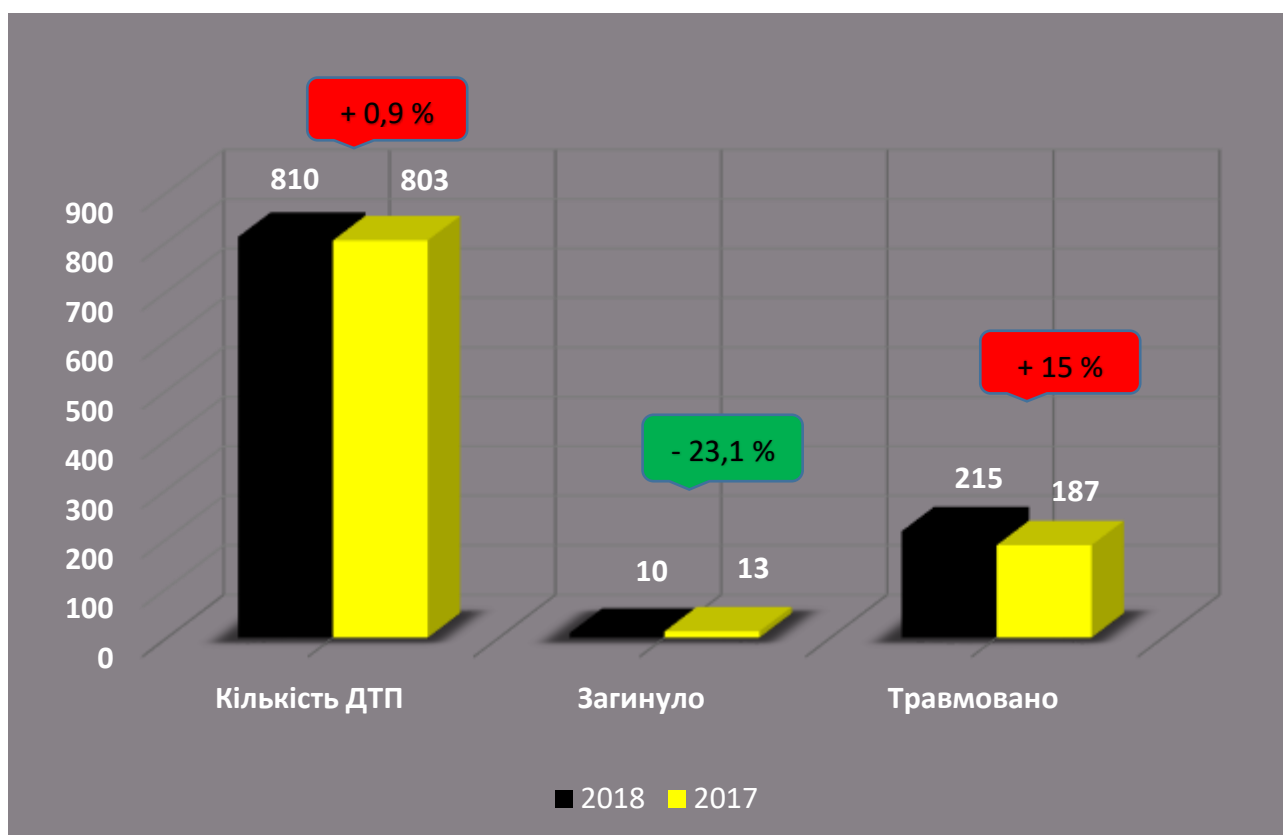


8.4. Міський електричний транспорт

8.4.1. Стан аварійності та безпеки руху на міському електричному транспорті

У 2018 році на МЕТ сталися 810 ДТП, що на 0,9 % більше від показників 2017 року (803 ДТП), в яких 10 осіб загинули, що на 23,1 % менше ніж у 2017 році (13 осіб) та 215 отримали травми, що на 15 % більше ніж у 2017 році, в якому травмовано 187 осіб.

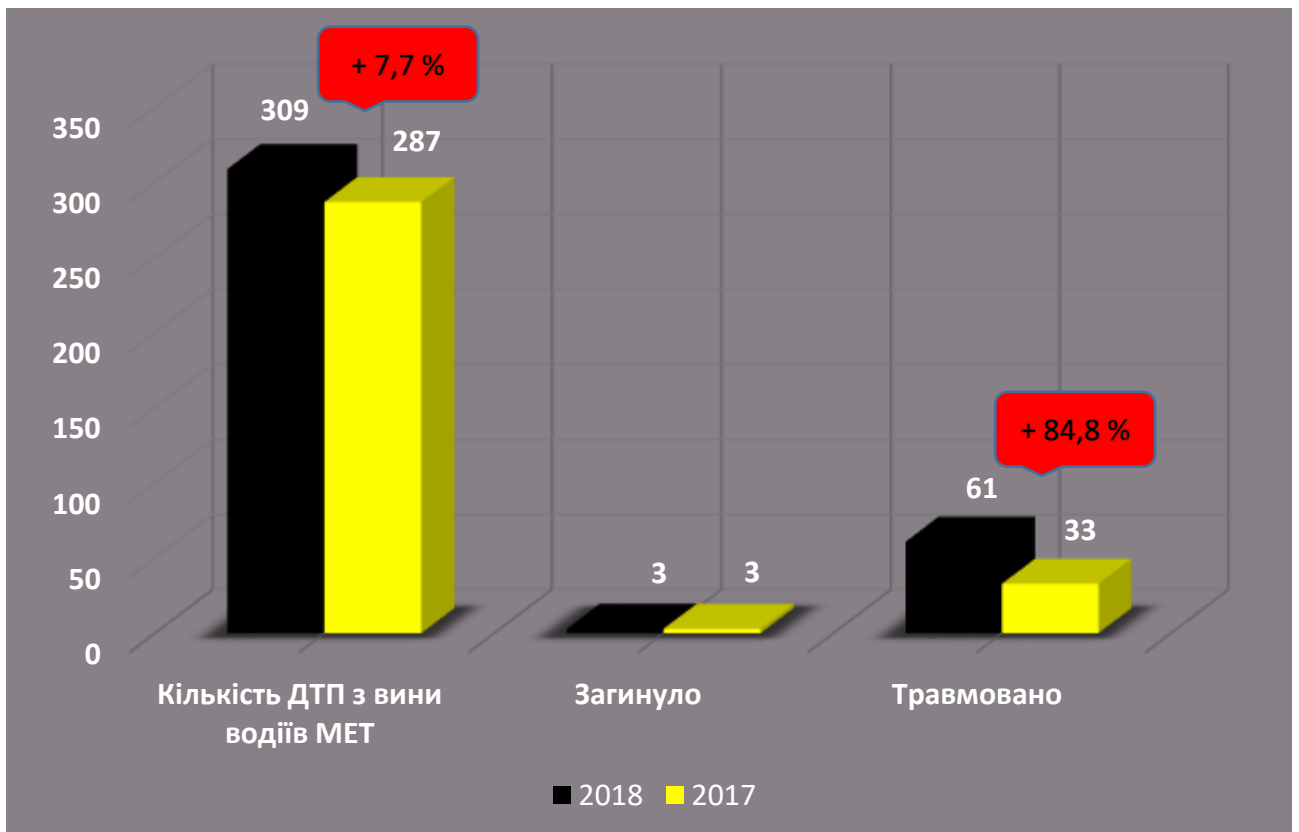
Граф. 8.15. Стан аварійності на МЕТ за 2018 рік у порівнянні з 2017 роком



Водночас слід зазначити, що з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів МЕТ протягом 2018 року сталося 309 ДТП, в яких 3 особи загинули та 61 особа отримали травми різного ступеня тяжкості. При цьому, у 2017 році з вини водіїв МЕТ було допущено 287 ДТП, в яких 3 особа загинула та 33 - отримали травми.

Таким чином, рівень аварійності з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів МЕТ збільшився на 7,7 %, кількість загиблих у ДТП осіб не змінилася, проте кількість травмованих осіб збільшилася на 84,8 % у 2018 році у порівнянні з 2017 роком.

Граф. 8.16. ДТП з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів МЕТ у 2018 році у порівнянні з 2017 роком



Граф. 8.17. Відсоткове співвідношення кількості ДТП з вини водіїв трамваїв, тролейбусів у 2018 році



Табл. 8.18. Кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу МЕТ, загиблих і травмованих у них осіб у 2017 та 2018 роках

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи)		(+/-) % до показників минулого року
	2017 рік	2018 рік	
ДТП	287	309	7,7 %
з вини водіїв тролейбусів	246	273	10,1 %
з вини водіїв трамвайних вагонів	41	36	-12,2 %
Загинуло осіб	3	3	0 %
з вини водіїв тролейбусів	2	1	-50 %
з вини водіїв трамвайних вагонів	1	2	100 %
Травмовано осіб	33	61	84,8 %
з вини водіїв тролейбусів	25	44	76 %
з вини водіїв трамвайних вагонів	8	17	112,5 %

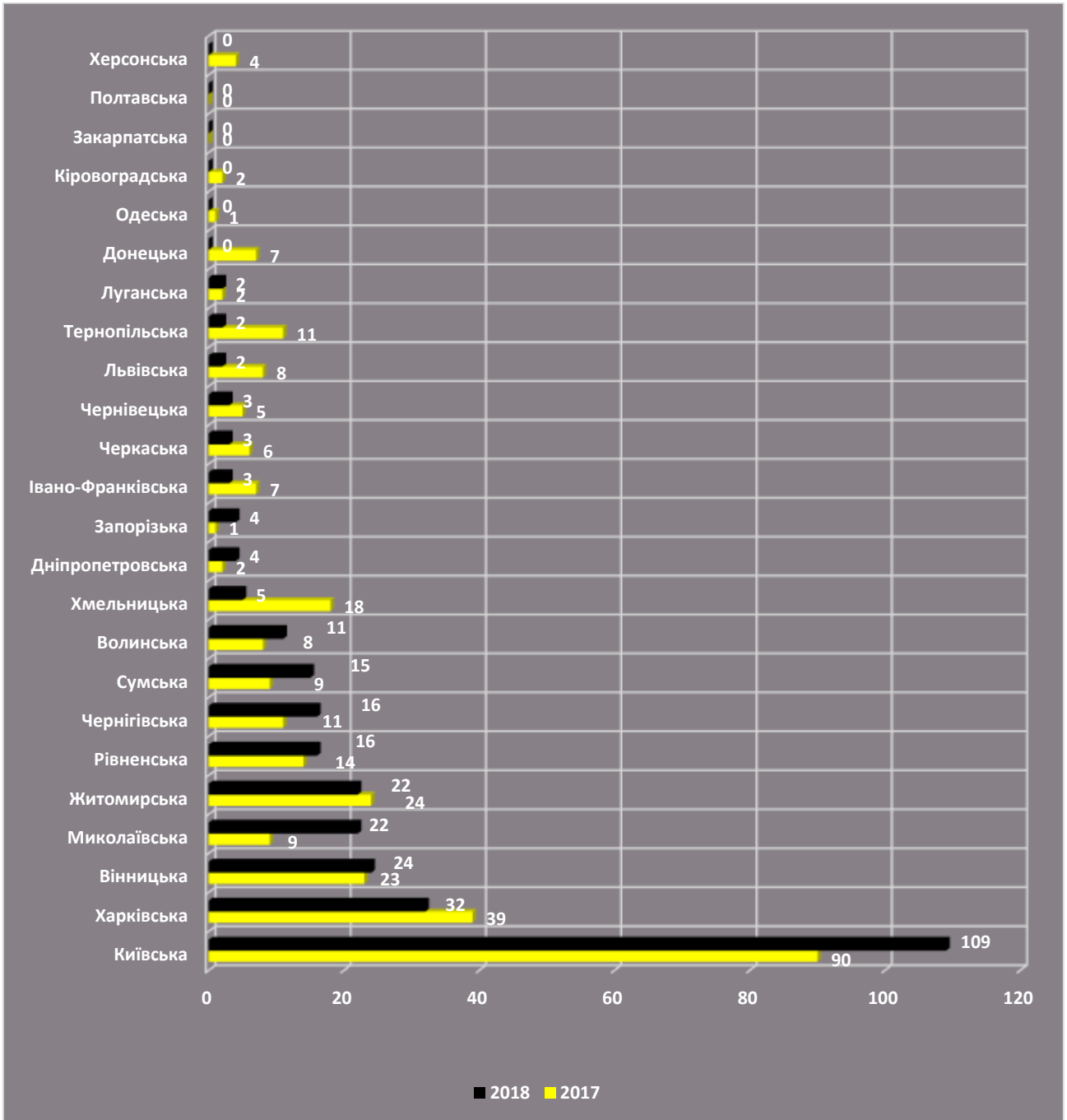
Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2018 році регіонами, де допущено найбільшу кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу МЕТ, були:

- м. Київ та Київська область (109 ДТП, з них 96 – з вини водіїв тролейбусів);
- Харківська область (32 ДТП, з них 23 – з вини водіїв тролейбусів);
- Вінницька область (24 ДТП, з них 22 – з вини водіїв тролейбусів);
- Миколаївська область (22 ДТП, 16 – з вини водіїв тролейбусів).
- Житомирська область (22 ДТП, з них 21 – з вини водіїв тролейбусів);
- Водночас, найбільшу кількість ДТП з вини водіїв трамвайних вагонів

допущено:

- у м. Києві та Київській області (13 ДТП);
- у Миколаївській області (6 ДТП).

Граф. 8.19. Кількість ДТП з вини водіїв МЕТ транспорту у 2018 та 2017 роках за областями



Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на МЕТ – 37,2 % – становлять бокові зіткнення;
 у 20,6 % ДТП зафіксовано попутні зіткнення транспортних засобів;
 у 12,7 % ДТП зафіксовано наїзд на пішохода;
 у 11,8 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть;
 11,8 % ДТП становлять падіння пасажирів;
 5,9 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева, електроопори та інші нерухомі предмети).

Граф. 8.20. Класифікація ДТП за 2018 рік за видами подій з вини водіїв МЕТ



Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих ДТП є:

- недотримання дистанції та інтервалу руху (51,3 %);
- порушення правил маневрування (22,5 %);
- перевищення швидкості руху (14,6 %);
- падіння струмоприймачів (5,8 %);
- порушення правил проїзду перехресть (2,9 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,9 %).

Граф. 8.21. Розподіл ДТП з вини водіїв рухомого складу МЕТ за передумовами їх виникнення у 2018 році



Найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год 00 хв до 17 год 00 хв:

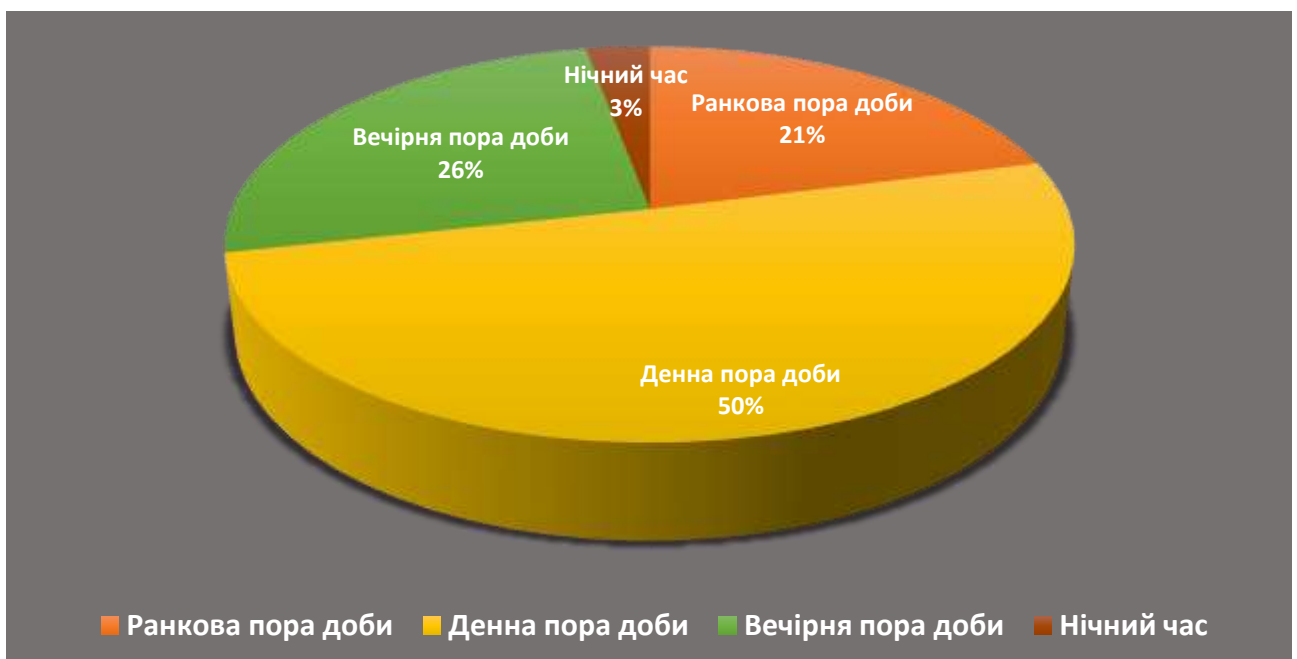
у цей проміжок часу було зафіксовано 50,5 % ДТП;

у вечірню пору доби, з 17 год 00 хв до 22 год 00 хв, сталася 25,6 % ДТП;

у ранкову пору доби, з 05 год 00 хв до 10 год 00 хв, сталася 21 % ДТП;

у нічний час, з 22 год 00 хв до 05 год 00 хв, зафіксовано 2,9 % ДТП.

Граф. 8.22. Розподіл ДТП з вини водіїв МЕТ за порою доби у 2018 році

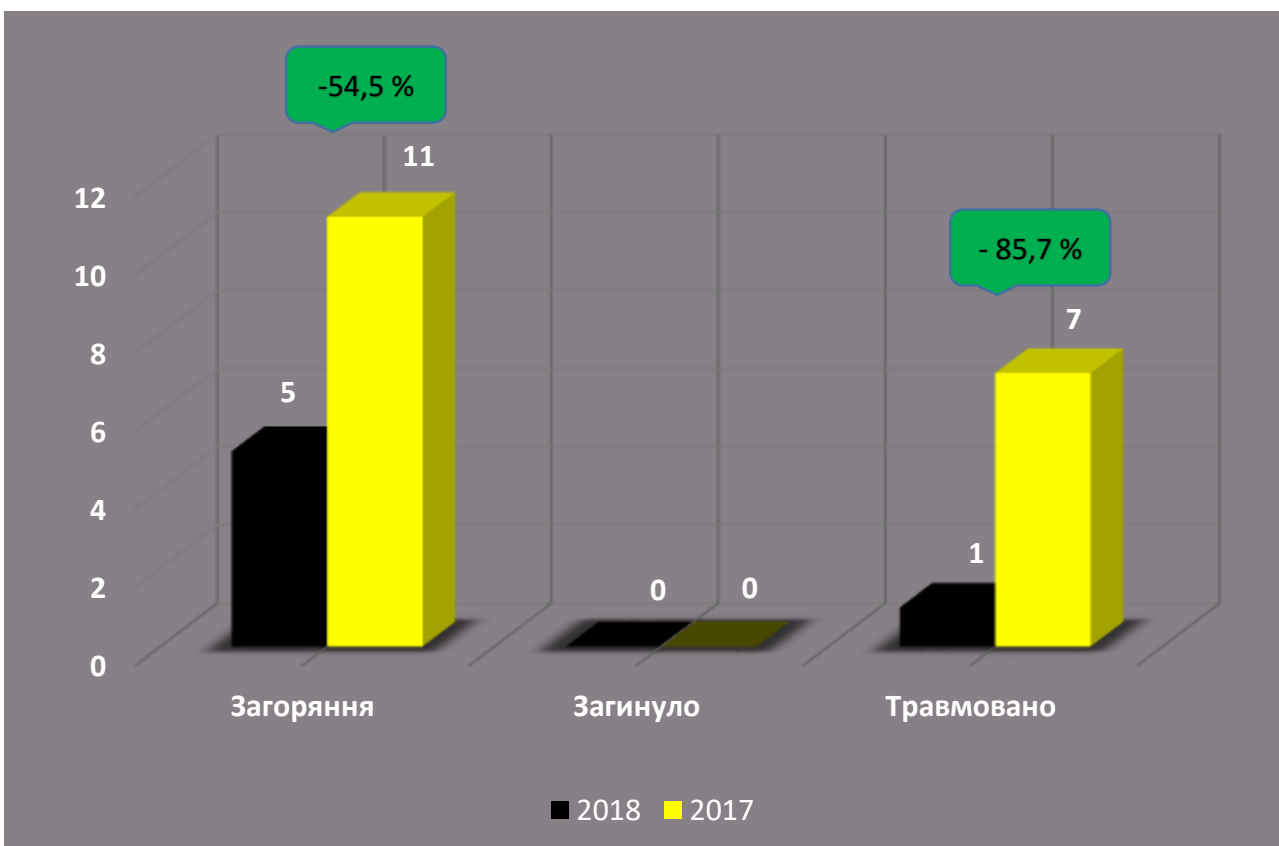


Згідно зі статистичними даними протягом 2018 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств МЕТ сталося 5 загорянь, унаслідок яких 1 особа отримала травми.

У 2017 році на цьому виді транспорту сталося 11 загорянь за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств МЕТ, в яких жодної особи не загинуло, проте 7 - отримали травми.

З порівняння показників спостерігається, що у 2018 році кількість загорянь за участю транспортних засобів підприємств МЕТ зменшилася на 54,5 % порівняно з відповідним періодом 2017 року, кількість загиблих осіб не змінилася, кількість травмованих осіб зменшилася на 85,7 %.

Граф. 8.23. Кількість загорянь МЕТ у 2018 році у порівнянні з 2017 роком



Станом на 01.01.2018 інвентарний парк тролейбусів (у т. ч. пасажирських та службових) та трамвайних вагонів (у т. ч. пасажирських та службових) України та становить 3 759 од. та 2 613 од. відповідно (загалом 6 372 од.) проти 3 630 од. та 2 613 од. відповідно станом на 01.01.2019 (загалом 6 243 од.). Ці дані використовуються в даному випадку з метою оцінки загальної кількості рухомого складу МЕТ України.

Протягом 2017 – 2018 років для оцінки стану аварійності на МЕТ, зокрема загальної кількості ДТП на МЕТ та їх наслідків, Мінінфраструктури застосовувало такі питомі показники:

кількість ДТП на 100 транспортних засобів рухомого складу МЕТ (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018

році становив 12,97 проти 12,60 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 2,9 %;

кількість ДТП на 100 трамваїв (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018 році становив 30,99 проти 22,12 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 40,1 %;

кількість ДТП на 100 тролейбусів (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018 році становив 22,31 проти 21,36 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 4,4 %;

кількість загиблих на 100 транспортних засобів МЕТ (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018 році становив 0,048 проти 0,047 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 2,1 %;

кількість травмованих на 100 транспортних засобів МЕТ (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018 році становив 0,977 проти 0,518 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 88,6 %;

кількість загиблих на 100 трамваїв (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018 році становив 0,1148 проти 0,1148 (2017 рік), отже показник не змінився;

кількість травмованих на 100 трамваїв (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018 році становив 2,334 проти 1,263 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 84,8 %;

кількість загиблих на 100 тролейбусів (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018 році становив 0,0826 проти 0,0798 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 3,5 %;

кількість травмованих на 100 тролейбусів (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018 році становив 1,68 проти 0,88 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 90,9 %;

кількість загиблих на 100 ДТП (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків ДТП), який у 2018 році становив 1,23 проти 1,62 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 24,1 %;

кількість травмованих на 100 ДТП (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків ДТП), який у 2018 році становив 26,54 проти 23,29 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 14 %;

кількість загиблих внаслідок ДТП на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 0,02359 проти 0,03059 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 671,2 %;

кількість травмованих внаслідок ДТП на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 0,5072 проти 0,4402 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 15,2 %;

кількість загиблих внаслідок ДТП на 100 постраждалих внаслідок ДТП (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків ДТП), який у 2018 році становив 4,44 проти 6,5 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 31,7 %.

Під час оцінки Мінінфраструктури стану аварійності на МЕТ, зокрема загальної кількості аварійних подій та їх наслідків, питомі показники, що базуються на даних щодо пасажирообороту та обсягу перевезення пасажирів на МЕТ, не застосовувалися.

Аналіз аварійності на МЕТ підготовлений завдяки інформації, наданої фахівцями Укртрансбезпеки та державного підприємства «Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту».

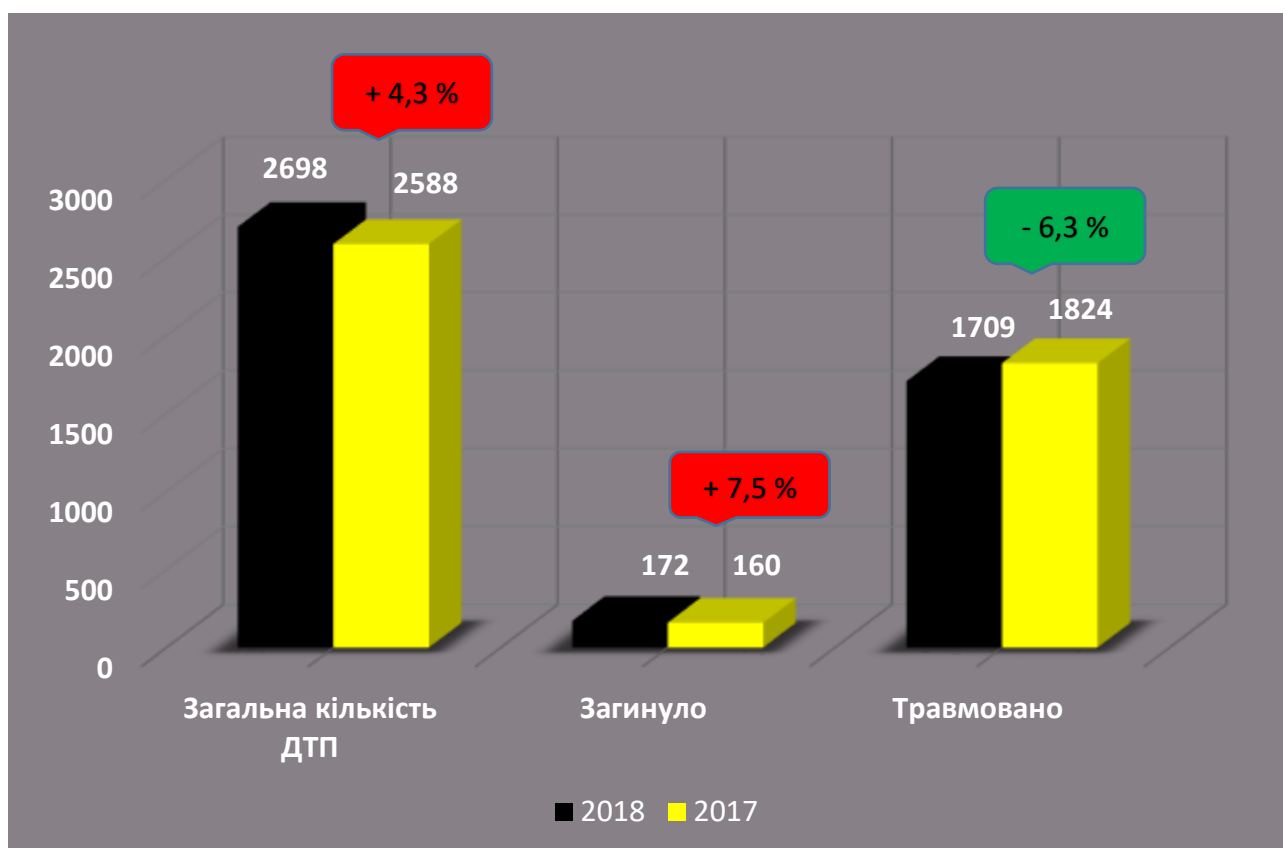


8.5. Ліцензований автомобільний транспорт

8.5.1. Стан аварійності та безпеки руху на ліцензованому автомобільному транспорті

Кількість ДТП на ліцензованому автомобільному транспорті у 2018 році збільшилась на 4,3 % у порівнянні з 2017 роком (2698 ДТП проти 2588 ДТП), в яких загинуло 172 особи, що на 7,5 % більше ніж у 2017 році (160 особи), а кількість травмованих зменшилася на 6,3 % у порівнянні з показниками 2017 року (1709 осіб у 2018 році проти 1824 – у 2017).

Граф. 8.24. Стан аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті за 2018 рік у порівнянні з 2017 роком

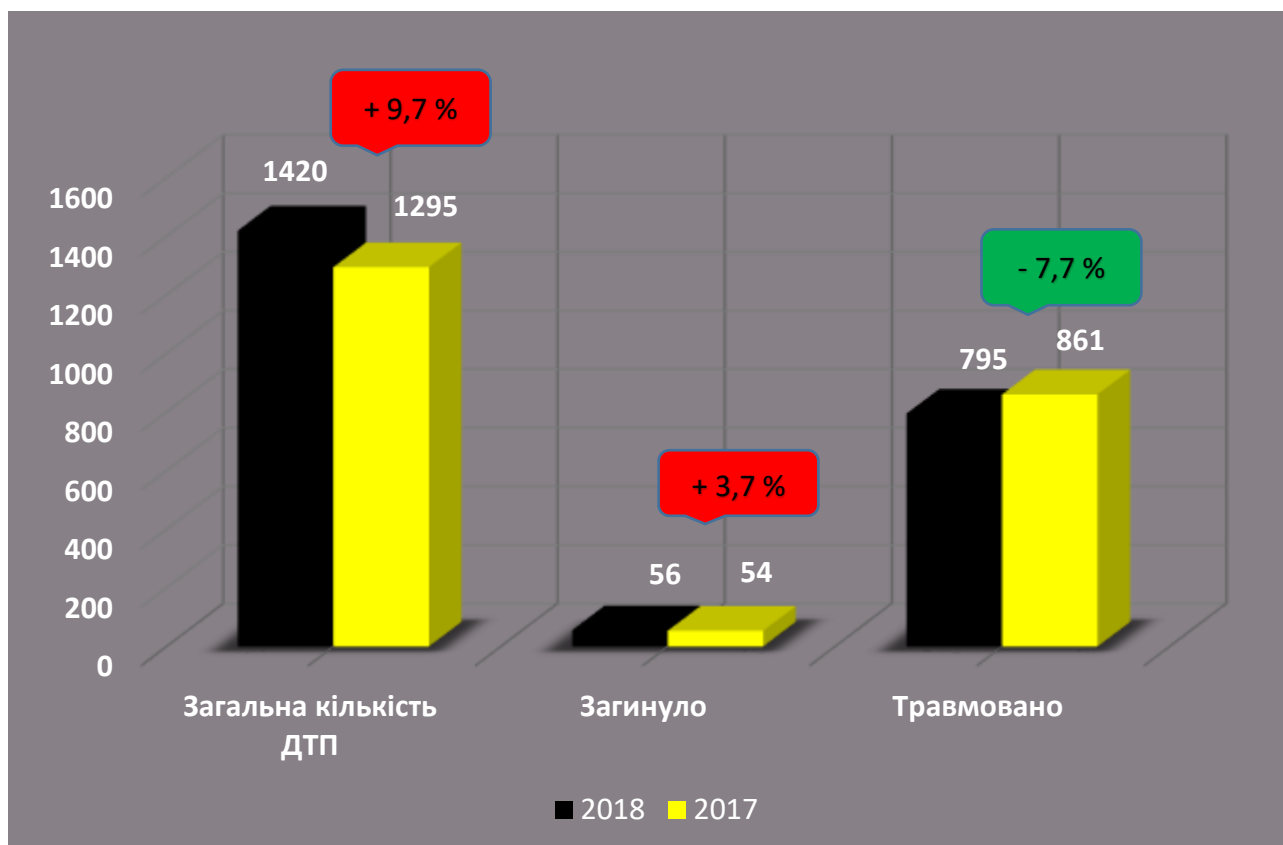


Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту протягом 2018 року сталися 1 420 ДТП, в яких 56 осіб загинуло, а 795 - отримали травми різного ступеня тяжкості.

За аналогічний період 2017 року на автомобільних дорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту було допущено 1 295 ДТП, в яких 54 особи загинули та 861 - отримали травми.

Таким чином, рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту збільшився на 9,7 %, кількість загиблих у цих ДТП осіб збільшилася на 3,7 %, а кількість травмованих зменшилась на 7,7 % у порівнянні з 2017 роком.

Граф. 8.25. Кількість ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 2018 рік у порівнянні з 2017 роком



З вини водіїв автобусів, які здійснюють перевезення пасажирів, у 2018 році сталися 1 301 ДТП, в яких 52 особи загинули та 748 - отримали травми. У 2017 році сталися 1 144 ДТП, в яких 40 осіб загинули та 808 - отримали травми. Таким чином, рівень аварійності у 2018 році з вини водіїв автобусів збільшився на 13,7 %, кількість загиблих у цих ДТП осіб збільшилася на 5,3 %, проте кількість травмованих зменшилась на 37,2 % у порівнянні з 2017 роком.

З вини водіїв вантажних автомобілів, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, у 2018 році сталися 60 ДТП, в яких 4 особи загинули та 11 - отримали травми. У 2017 році сталися 57 ДТП, в яких 11 осіб загинули та 16 - отримали травми. Таким чином, рівень аварійності у 2018 році з вини водіїв вантажних автомобілів, збільшився на 30 %, проте зменшилась тяжкість наслідків від цих ДТП - кількість загиблих осіб зменшилася на 63,6 %, а кількість травмованих зменшилася на 300 % у порівнянні з 2017 роком.

З вини водіїв таксі, які здійснюють перевезення пасажирів, у 2018 році сталися 59 ДТП, в яких жодної особи не загинуло, проте 36 - отримали травми. У 2017 році сталися 94 ДТП, в яких 3 особи загинули, а 37 - отримали травми. Таким чином, рівень аварійності у 2018 році з вини водіїв таксі, зменшився на 7,4 %, як і тяжкість наслідків від цих ДТП - кількість загиблих осіб зменшилася на 31,3 %, а кількість травмованих зменшилася на 2,7 % у порівнянні з 2017 роком.

Табл. 8.26. Кількість ДТП, загиблих і травмованих у них осіб, з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2018 році у порівнянні з 2017 роком

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи)		(+/-) % до показників минулого року
	2017 рік	2018 рік	
ДТП	1295	1420	9,7 %
з вини водіїв автобусів	1144	1301	13,7 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	57	60	5,3 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	94	59	-37,2 %
Загинуло осіб	54	56	3,7 %
з вини водіїв автобусів	40	52	30 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	11	4	-63,6 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	3	0	-300 %
Травмовано осіб	861	795	-7,7 %
з вини водіїв автобусів	808	748	-7,4 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	16	11	-31,3 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	37	36	-2,7 %

Граф. 8.27. Відсоткове співвідношення кількості ДТП з вини водіїв автобусів, вантажних автомобілів, таксі у 2018 році

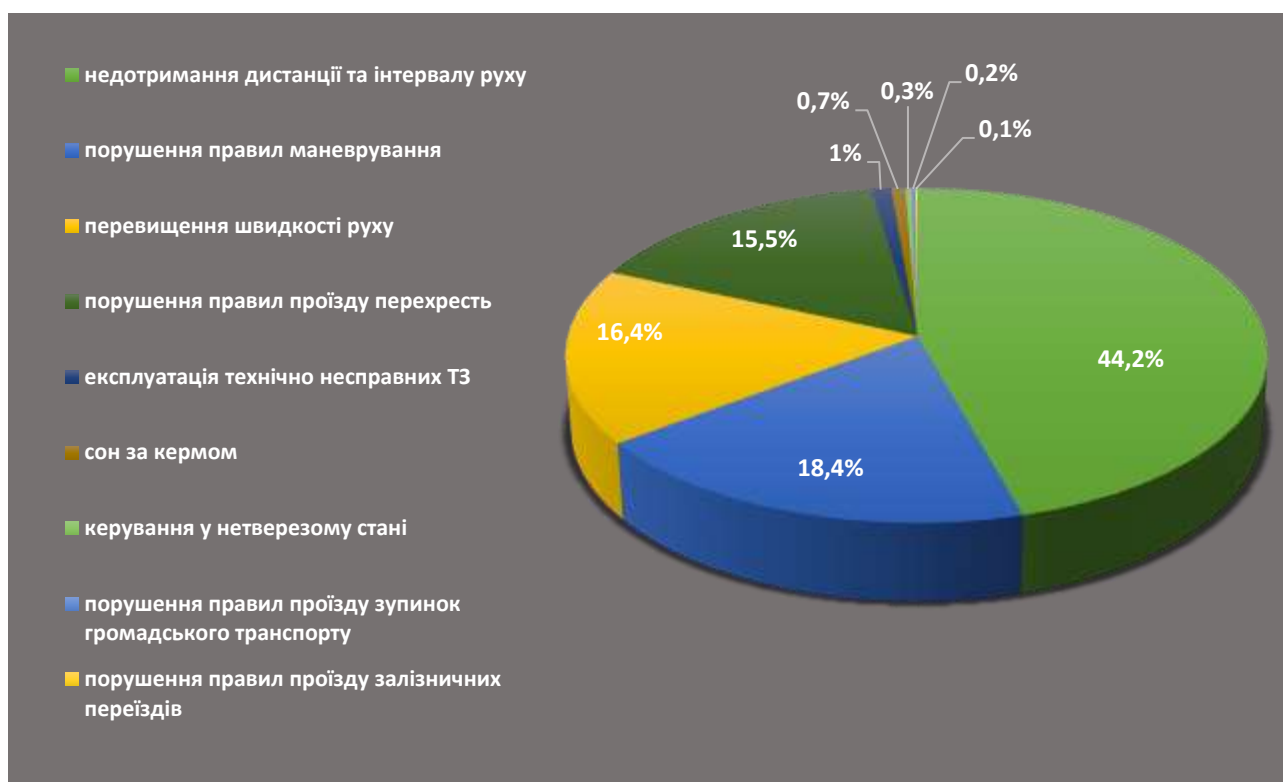


Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих ДТП є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (44,2 %);

порушення правил маневрування (18,4 %);
 перевищення швидкості руху (16,4 %);
 порушення правил проїзду перехресть (15,5 %);
 експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1 %);
 сон за кермом (0,7 %);
 керування у нетверезому стані (0,3 %);
 порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (0,2 %);
 порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,1 %).

Граф. 8.28. Розподіл ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за передумовами їх виникнення у 2017 році у порівнянні з 2017 роком



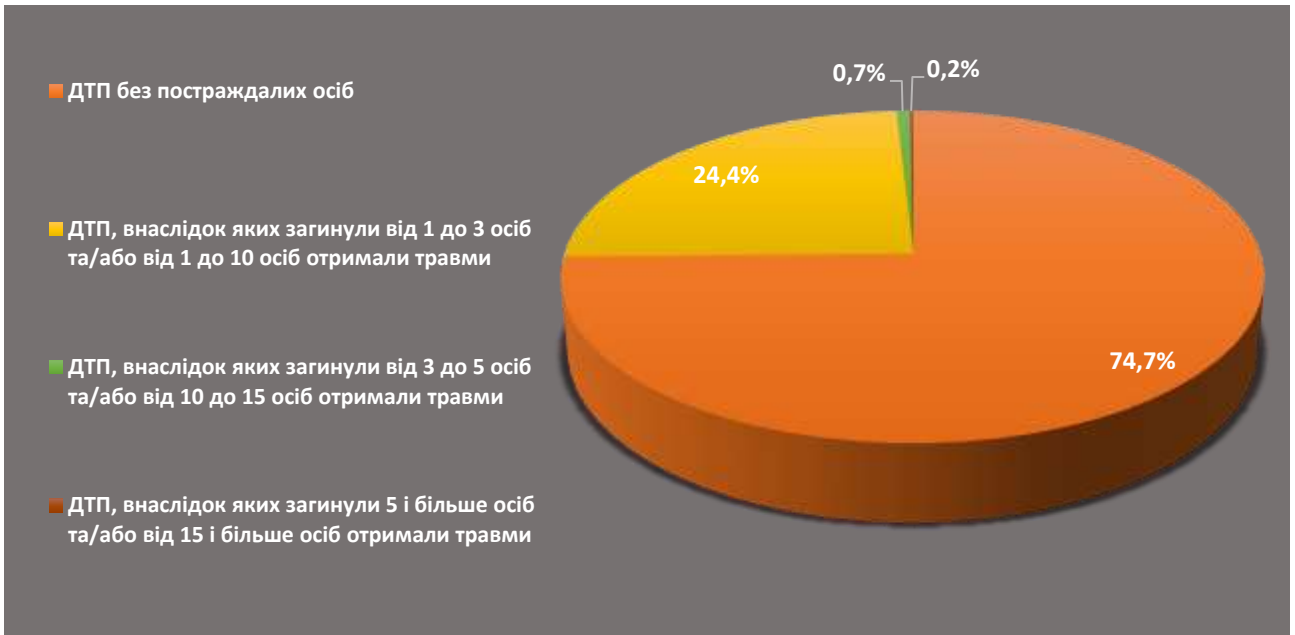
За результатами проведеного аналізу встановлено, що 74,7 % від загальної кількості становлять ДТП без постраждалих осіб, в яких відбувається лише механічне пошкодження транспортних засобів;

у 24,4 % ДТП загинули від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,7 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми;

у 0,2 % ДТП загинули 5 і більше осіб та/або від 15 і більше осіб отримали травми.

Граф. 8.29. Розподіл ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за їх наслідками у 2018 році



Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху ліцензованого автомобільного транспорту, свідчить, що більшість ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міських маршрутах, де було зафіксовано 80 % ДТП, які сталися з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту;

11,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах.

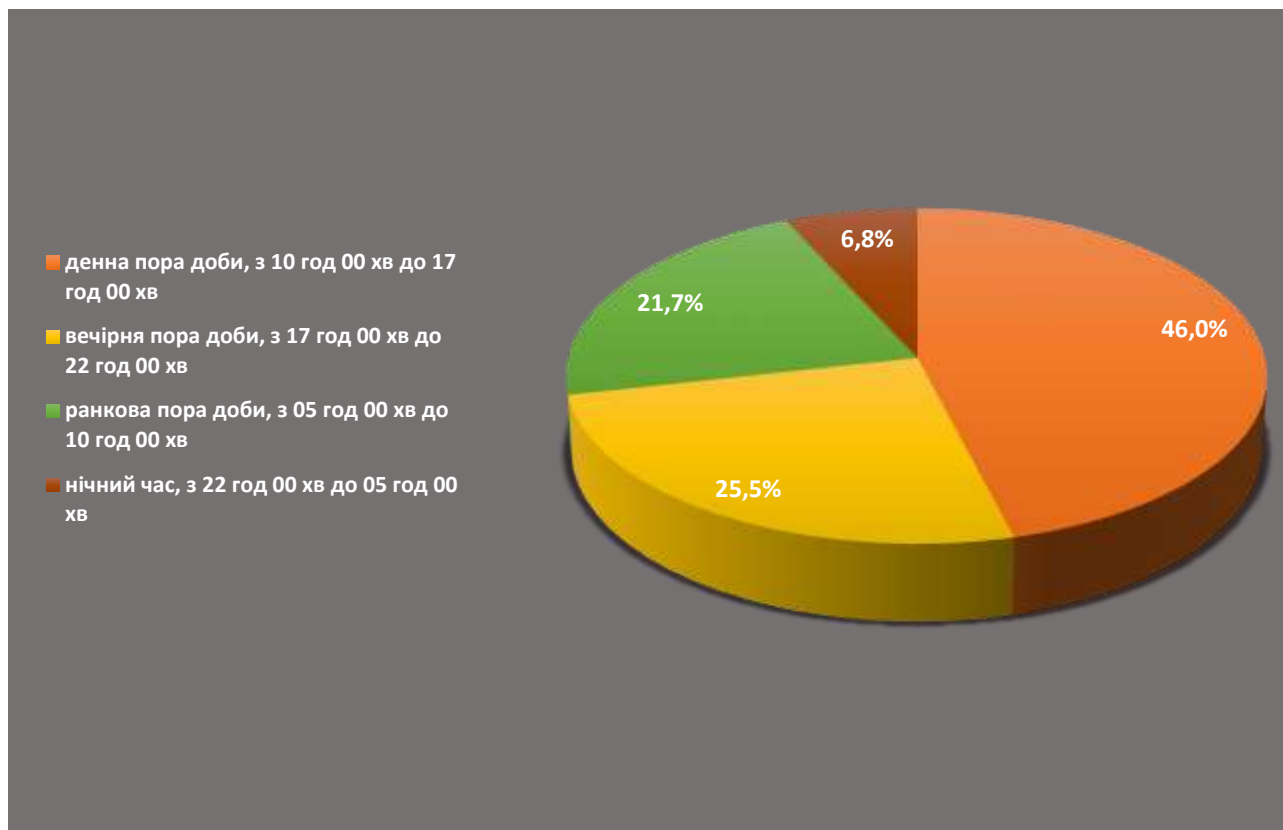
Під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах протягом 2018 року сталося 2,4 % ДТП.

Граф. 8.30. Розподіл ДТП за маршрутами руху транспортних засобів у 2018 році



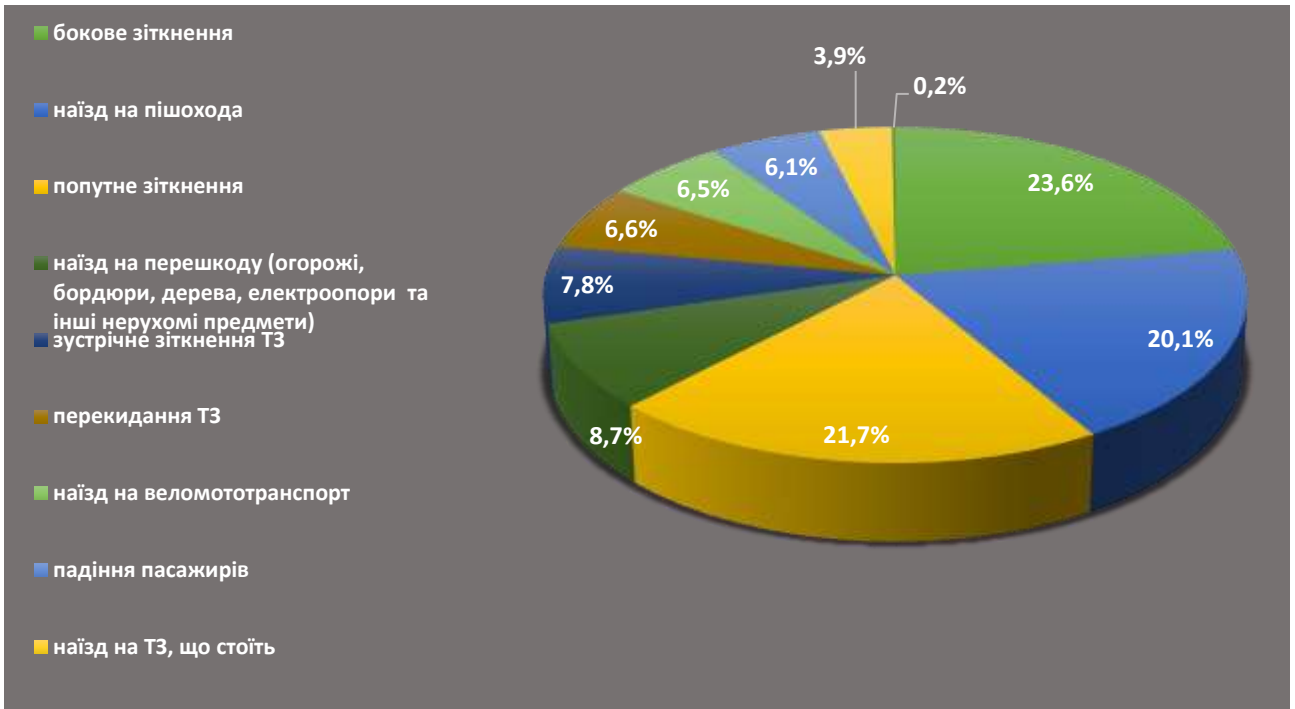
Найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год 00 хв до 17 год 00 хв: у цей проміжок часу було зафіксовано 46 % ДТП;
у вечірню пору доби, з 17 год 00 хв до 22 год 00 хв, сталося 25,5 % ДТП;
у ранкову пору доби, з 05 год 00 хв до 10 год 00 хв, сталося 21,7 % ДТП;
у нічний час, з 22 год 00 хв до 05 год 00 хв, зафіксовано 6,8 % випадків ДТП.

Граф. 8.31. Розподіл ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за порою доби у 2018 році



Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільшу кількість ДТП (23,6 %) становлять бокові зіткнення;
20,1 % становлять наїзди на пішоходів;
16,5 % ДТП сталися в результаті попутного зіткнення;
8,7 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева, електроопори та інші нерухомі предмети);
у 7,8 % ДТП зафіксовано зустрічні зіткнення транспортних засобів;
у 6,6 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;
6,5 % ДТП сталися в результаті наїзду на веломототранспорт;
у 6,1 % ДТП зафіксовано падіння пасажирів;
у 3,9 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть;
у 0,2 % ДТП сталися в результаті зіткнення із залізничним транспортом.

Граф. 8.32. Розподіл ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за видами подій у 2018 році



Аналіз аварійності, проведений за категоріями загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту показав, що найбільше загинуло пасажирів автобусів – 21 особа;

16 осіб – пішоходів;

6 осіб – велосипедисти;

4 осіб – водії автобусів;

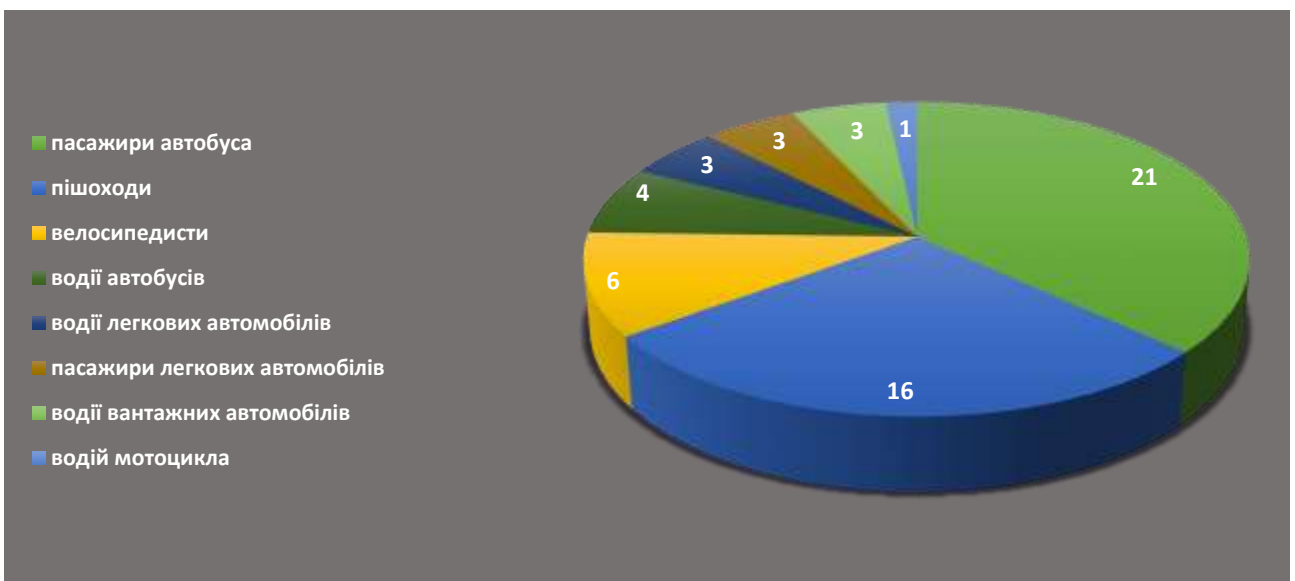
3 особи – водії легкових автомобілів;

3 особи – пасажирів легкових автомобілів;

2 особи – водії вантажних автомобілів;

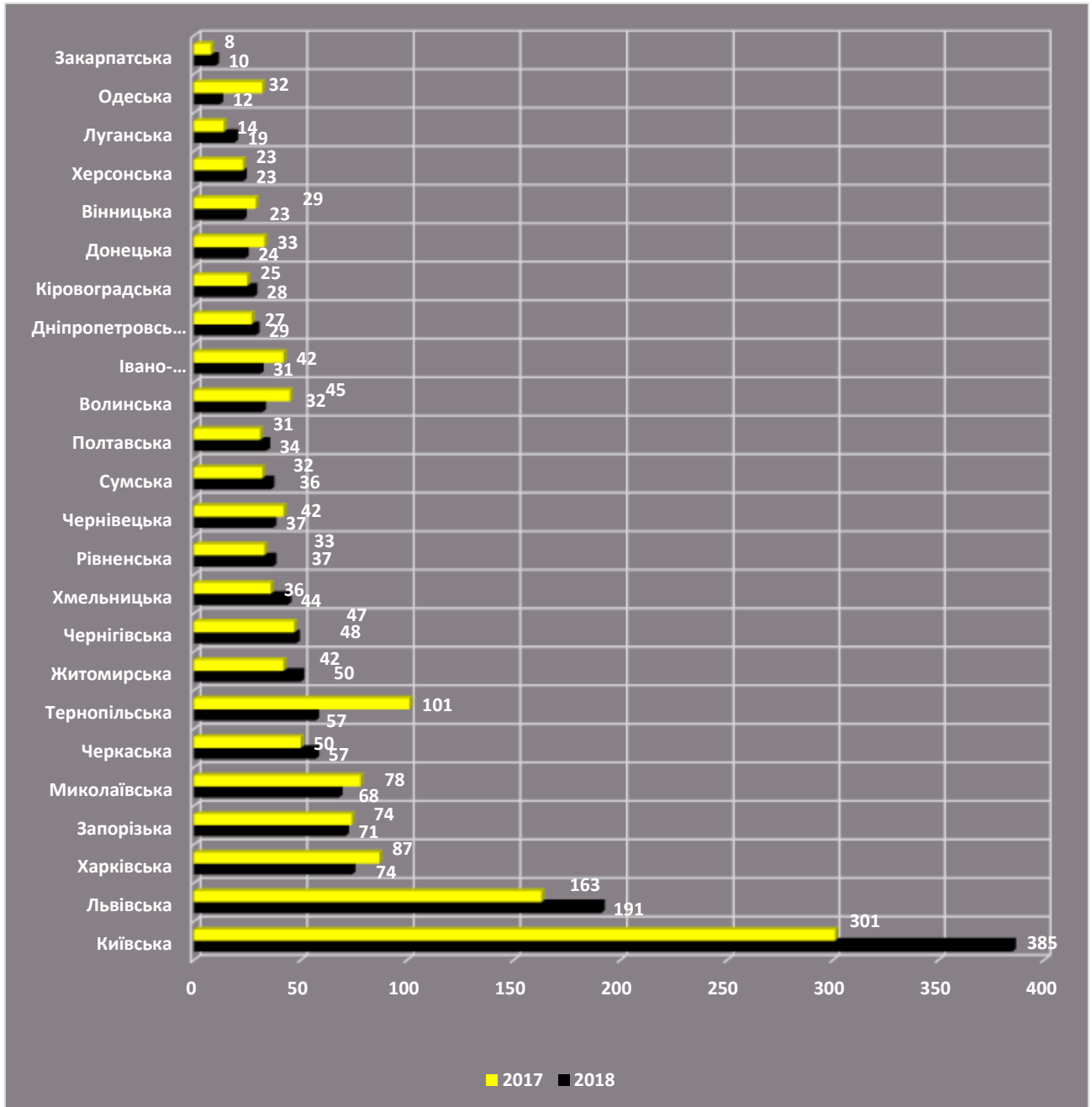
1 особа – водій мотоцикла.

Граф. 8.33. Розподіл загиблих осіб з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2018 році



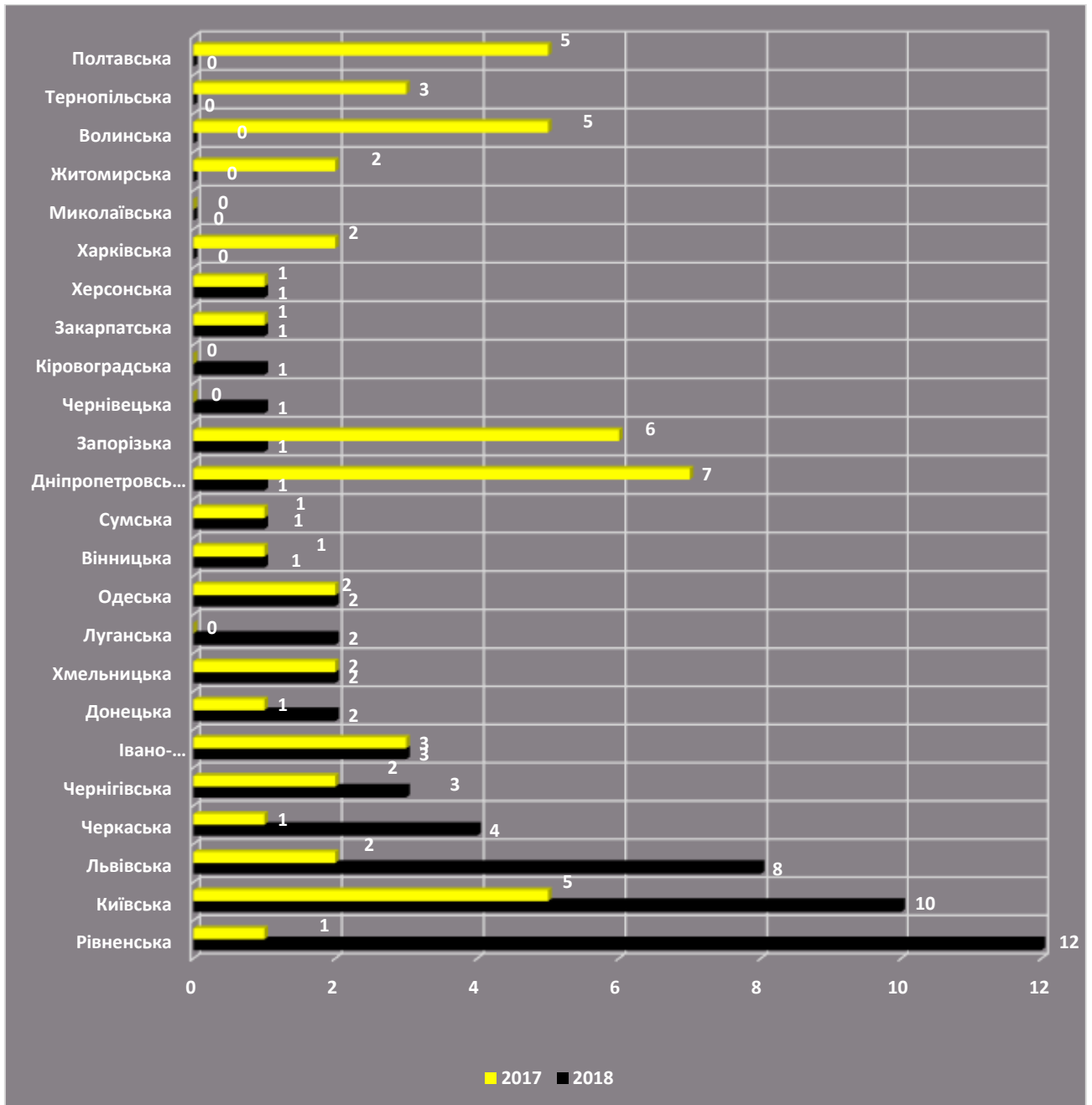
Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2018 році найбільшу різницю у кількості ДТП, допущених з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту, порівняно з 2017 роком, зафіксовано у Луганській (+ 35,7 %), у м. Києві разом з Київською областю (+ 27,9 %), Закарпатській (+ 25 %), Хмельницькій (+ 22,2 %) та Житомирській (+ 19,1 %) областях.

Граф. 8.34. Кількість ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2018 та 2017 роках за областями



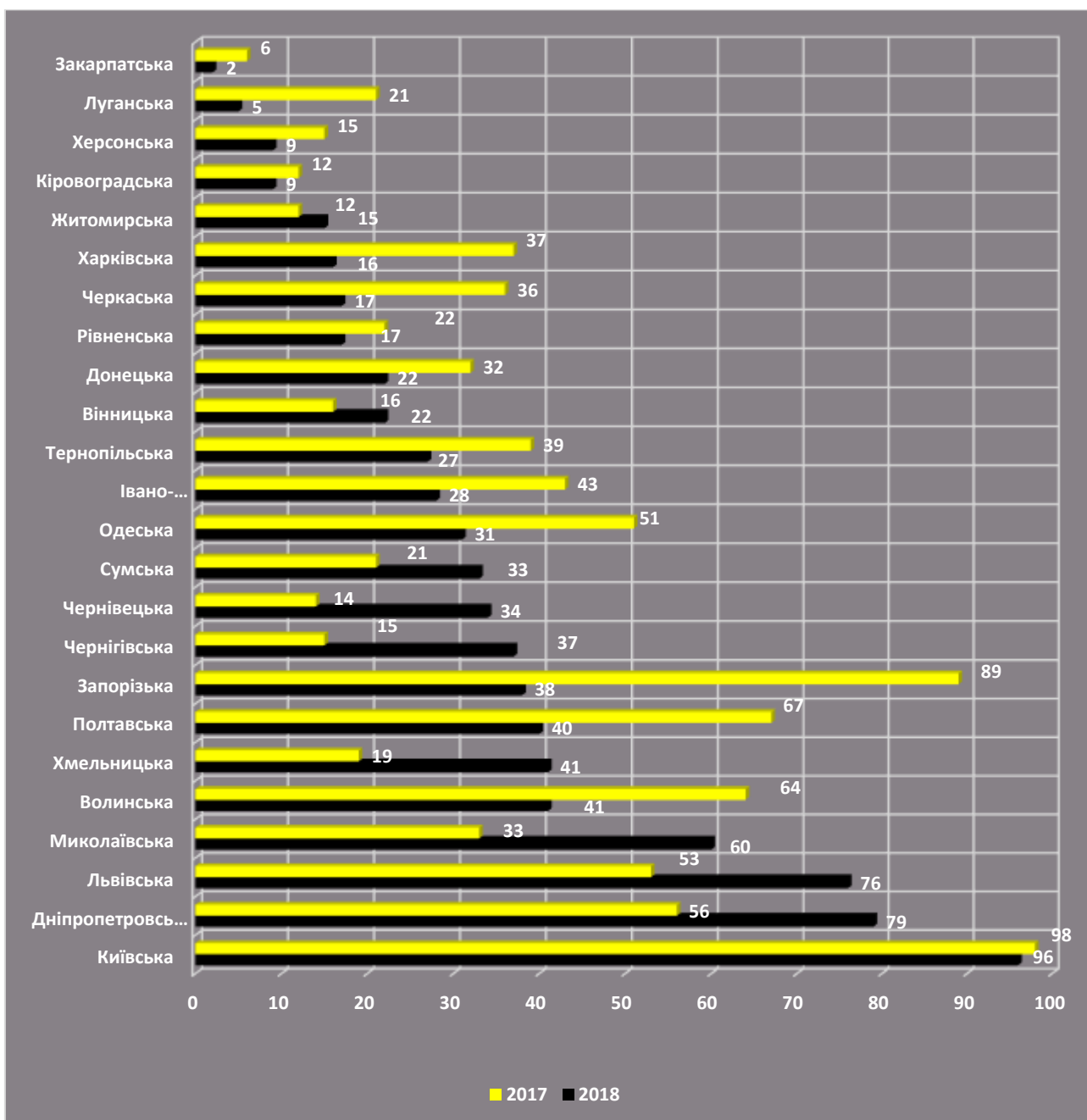
Аналіз смертності внаслідок ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2018 році найбільша кількість осіб загинула у ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту, зареєстрованого у Рівненській (12 осіб), Київській (10 осіб), Львівській (8 осіб) та Черкаській (4 особи) областях.

Граф. 8.35. Кількість загиблих у ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2018 та 2017 роках за областями



Аналіз травматизму у ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2018 році найбільшу кількість осіб було травмовано у ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у м. Києві разом з Київською областю (96 осіб), Дніпропетровській (79 осіб), Львівській (76 осіб), Миколаївській (60 осіб), Волинській та Хмельницькій (по 41 особі) областях.

Граф. 8.36. Кількість травмованих у ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2018 та 2017 роках за областями

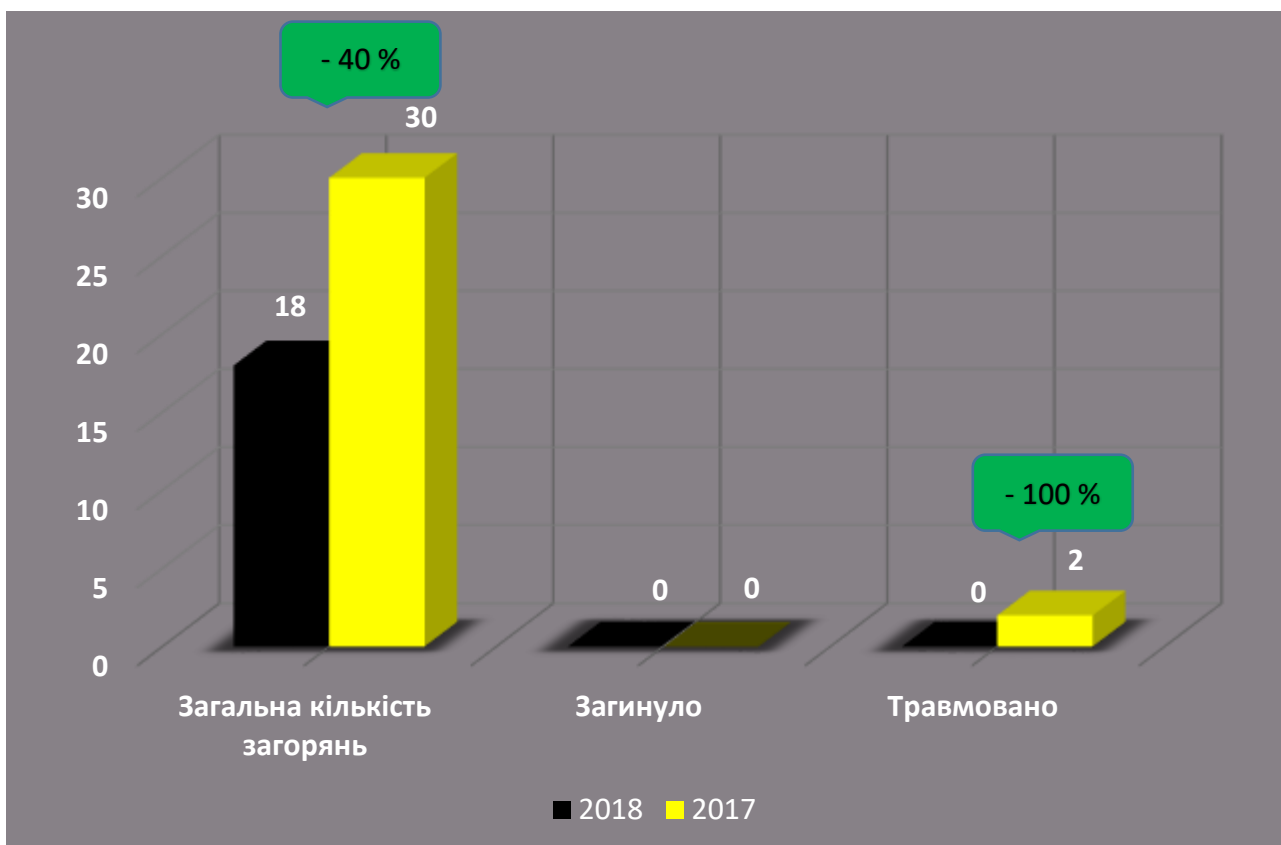


Згідно зі статистичними даними протягом 2018 року за участю ліцензованого автомобільного транспорту сталися 18 загорянь, без постраждалих.

У 2017 році на цьому виді транспорту сталося 30 загорянь за участю ліцензованого автомобільного транспорту, в яких жодної особи не загинуло, а 2 особи отримали травми.

З порівняння показників видно, що у 2018 році кількість загорянь за участю транспортних засобів ліцензованого автомобільного транспорту зменшилася на 40 % порівняно з відповідним періодом 2017 року, кількість загиблих осіб не змінилася, кількість травмованих осіб зменшилася на 100 % (2 осіб проти 0).

Граф. 8.37. Кількість загорянь ліцензованого автомобільного транспорту протягом 2018 року у порівнянні з 2017 роком



Протягом 2017 – 2018 років для оцінки стану аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті, зокрема загальної кількості ДТП на ліцензованому автомобільному транспорті та їх наслідків, Мінінфраструктури застосовувало такі питомі показники:

кількість загиблих на 100 ДТП (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків ДТП), який у 2018 році становив 6,38 проти 6,18 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 3,2 %;

кількість травмованих на 100 ДТП (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків ДТП), який у 2018 році становив 63,34 проти 70,48 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 10,1 %;

кількість загиблих внаслідок ДТП на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 0,4058 проти 0,3766 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 7,8 %;

кількість травмованих внаслідок ДТП на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 4,032 проти 4,293 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 6,1 %;

кількість загиблих внаслідок ДТП на 100 постраждалих внаслідок ДТП (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків ДТП), який у 2018 році становив 9,14 проти 8,06 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 13,4 %.

Під час оцінки Мінінфраструктури стану аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті, зокрема загальної кількості аварійних подій та їх наслідків, питомі показники, що базуються на даних щодо кількості транспортних засобів ліцензованого автомобільного транспорту, вантажообороту, пасажирообороту та обсягу перевезення вантажів й пасажирів на ліцензованому автомобільному транспорті, не застосовувалися.

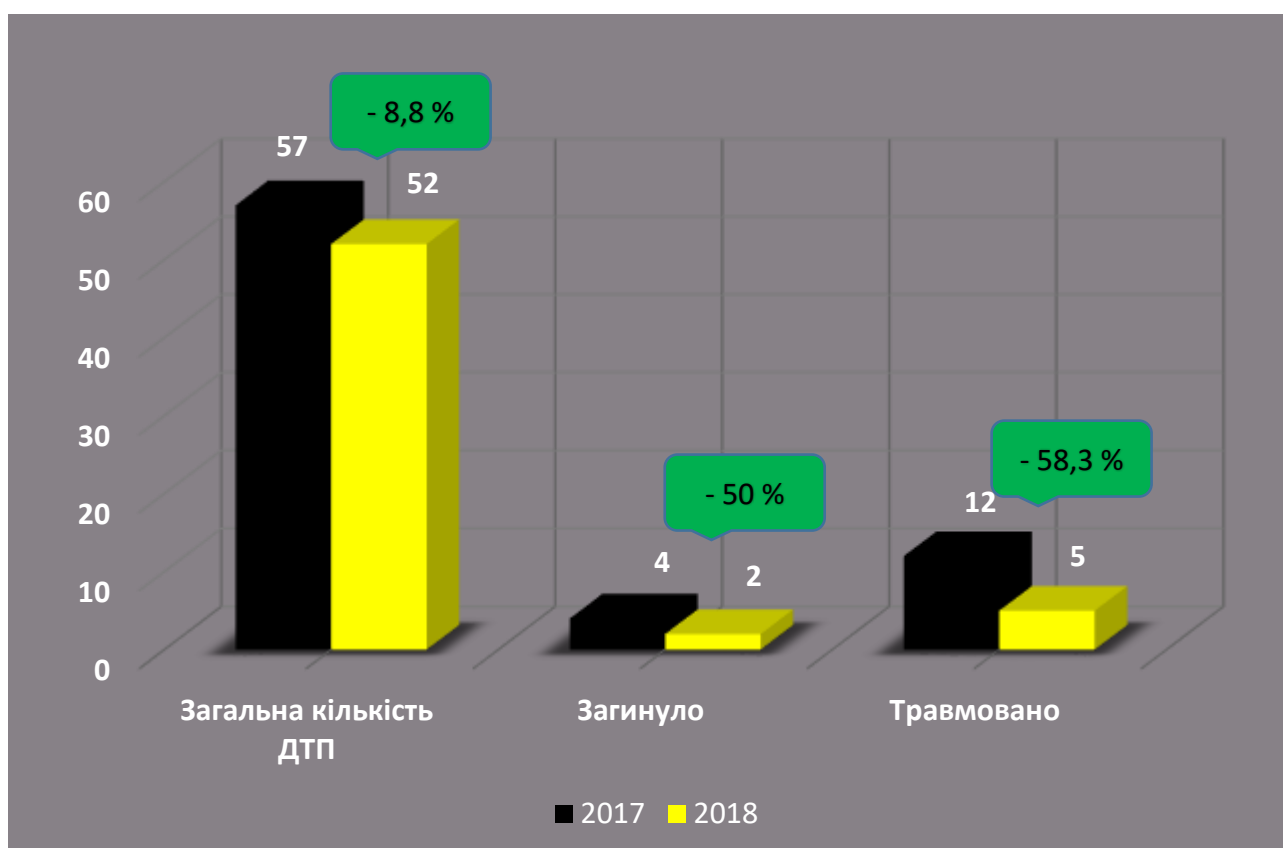
Аналіз аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті підготовлений завдяки інформації, наданої фахівцями Укртрансбезпеки.

8.5.2. Стан аварійності та безпеки руху на відомчому автомобільному транспорті

У 2018 році на відомчому автомобільному транспорті сталися 95 ДТП проти 121 ДТП у 2017 році, що менше на 21,5 %. У ДТП, що сталися у 2018 році, загинуло 6 осіб проти 16 осіб, які загинули у 2017 році, що менше на 62,5 %, та травмовано 32 особи проти 36 осіб, травмованих у 2017 році, що менше на 11,1 %.

Разом з цим, з вини водіїв відомчого автомобільного транспорту у 2018 році сталися 52 ДТП проти 57 ДТП у 2017 році, що менше на 8,8 %. У ДТП, що сталися у 2018 році, загинуло 2 особи проти 4 осіб, які загинули у 2017 році, що менше на 2 особи, та травмовано 5 осіб проти 12 осіб, травмованих у 2017 році, що менше на 7 осіб.

Граф. 8.38. Аварійність на відомчому автомобільному транспорті у 2018 році у порівнянні з 2017 роком



Протягом 2017 – 2018 років для оцінки стану аварійності на відомчому автомобільному транспорті, зокрема загальної кількості ДТП на відомчому автомобільному транспорті та їх наслідків, Мінінфраструктури застосовувало такі питомі показники:

кількість загиблих на 100 ДТП (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків ДТП), який у 2018 році становив 3,85 проти 7,01 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 45,1 %;

кількість травмованих на 100 ДТП (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків ДТП), який у 2018 році становив 9,62 проти 21,05 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 54,3 %;



кількість загиблих внаслідок ДТП на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 0,0047 проти 0,0094 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 50 %;

кількість травмованих внаслідок ДТП на 100 тис населення (питомий показник дає можливість визначити рівень соціального ризику), який у 2018 році становив 0,0118 проти 0,0282 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 58,2 %;

кількість загиблих внаслідок ДТП на 100 постраждалих внаслідок ДТП (питомий показник дає можливість визначити рівень тяжкості наслідків ДТП), який у 2018 році становив 28,57 проти 25 (2017 рік), що більше показника 2017 року на 14,3 %;

кількість ДТП на 100 транспортних засобів відомчого автомобільного транспорту (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018 році становив 0,1059 проти 0,1173 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 9,7 %;

кількість загиблих на 100 транспортних засобів відомчого автомобільного транспорту (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018 році становив 0,0041 проти 0,0082 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 50 %;

кількість травмованих на 100 транспортних засобів відомчого автомобільного транспорту (питомий показник дає можливість визначити рівень транспортного ризику), який у 2018 році становив 0,0102 проти 0,0247 (2017 рік), що менше показника 2017 року на 58,7 %.

8.6. Перевезення небезпечних вантажів

8.6.1. Стан аварійності та безпеки руху, польотів, судноплавства при перевезенні небезпечних вантажів

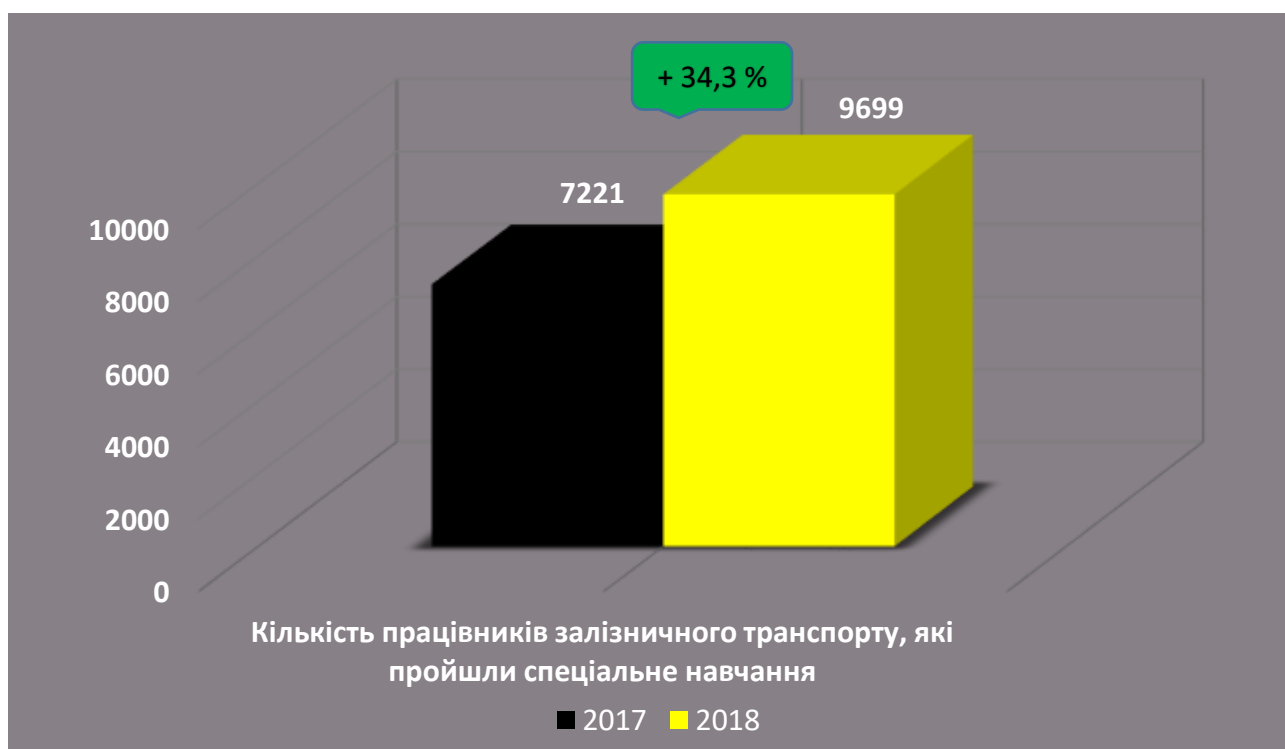
Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2007 № 1285 «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів» Мінінфраструктури координує роботу центрів спеціального навчання та органів, уповноважених проводити перевірку знань, та здійснюють контроль за навчанням та перевіркою знань.

Згідно з п. 2 згаданої постанови спеціальне навчання проходять працівники суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів.

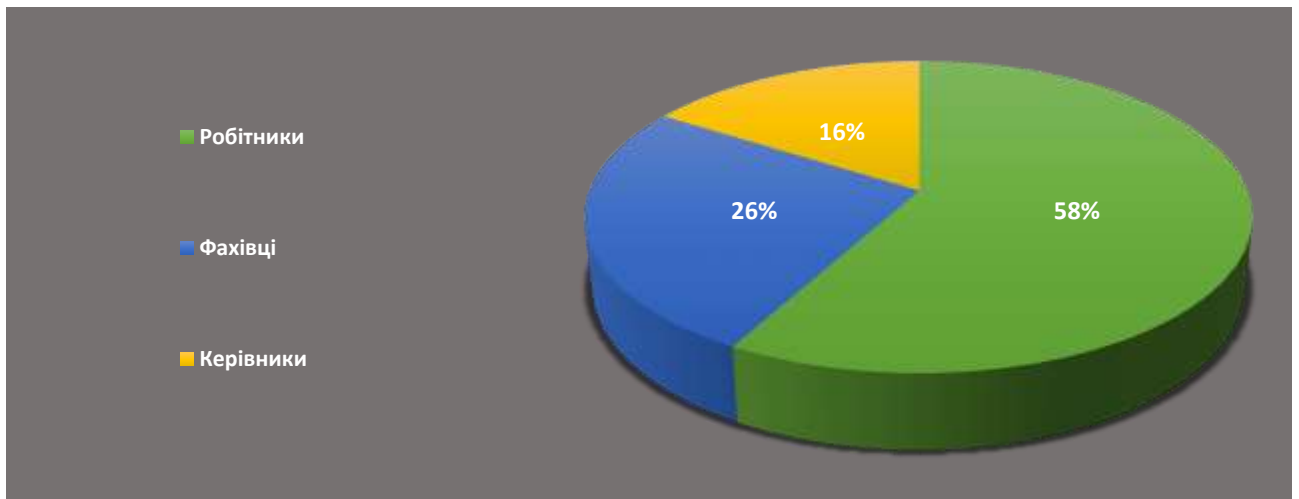
Відповідно до кваліфікаційних рівнів працівники поділяються на робітників, фахівців та керівників. Кількість працівників залізничного транспорту, які пройшли спеціальне навчання у розрізі кваліфікаційних рівнів:

Кваліфікаційний рівень	Звітний рік	
	2017	2018
Робітник	4 218	6 918
Фахівець	1 875	1 948
Керівник	1 128	833
Всього	7 221	9 699

Граф. 8.39. Динаміка зміни кількості працівників залізничного транспорту, які пройшли спеціальне навчання у 2018 році, у порівнянні з 2017 роком



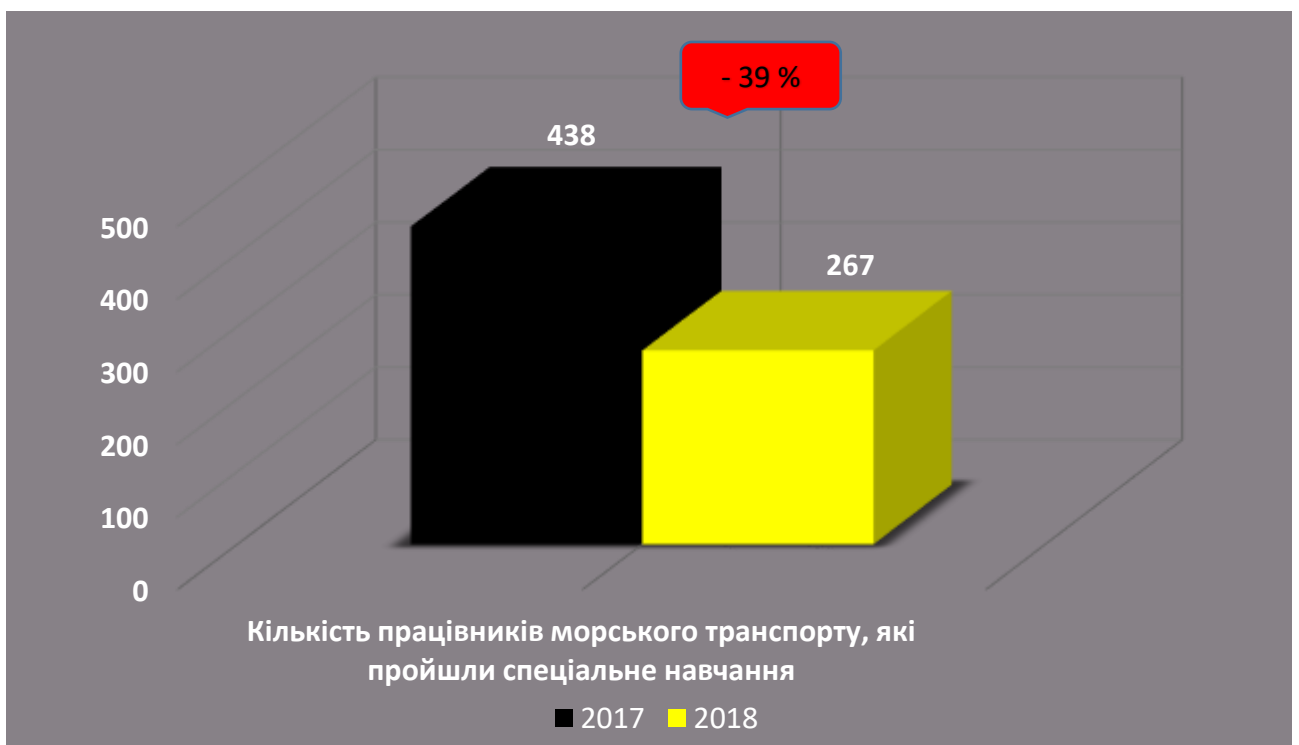
Граф. 8.40. Співвідношення кількості працівників залізничного транспорту, які пройшли спеціальне навчання у 2018 році, у розрізі кваліфікаційних рівнів



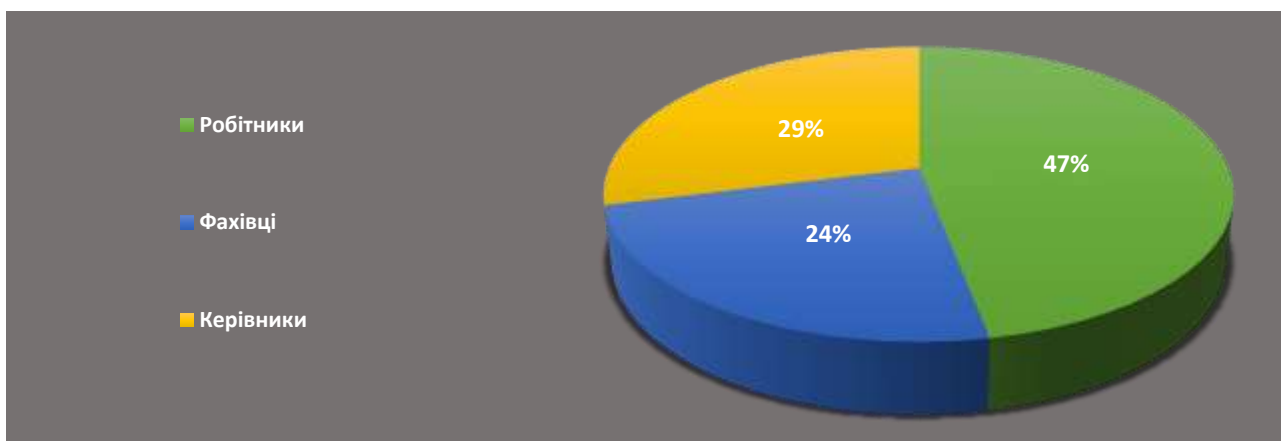
Кількість працівників морського транспорту, які пройшли спеціальне навчання у розрізі кваліфікаційних рівнів:

Кваліфікаційний рівень	Звітний рік	
	2017	2018
Робітник	298	126
Фахівець	57	64
Керівник	92	77
Всього	438	267

Граф. 8.41. Динаміка зміни кількості працівників морського транспорту, які пройшли спеціальне навчання у 2018 році у порівнянні з 2017 роком



Граф. 8.42. Співвідношення кількості працівників морського транспорту, які пройшли спеціальне навчання у 2018 році у розрізі кваліфікаційних рівнів



Відповідно до Doc. 9284 AN/905 «Технічні інструкції з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітрям» Міжнародної організації цивільної авіації існує наступна приналежність персоналу до категорії:

категорія 10 – члени льотного складу, спеціалісти по плануванню завантаження та льотні диспетчера;

категорія 11 – члени екіпажу (окрім льотного складу).

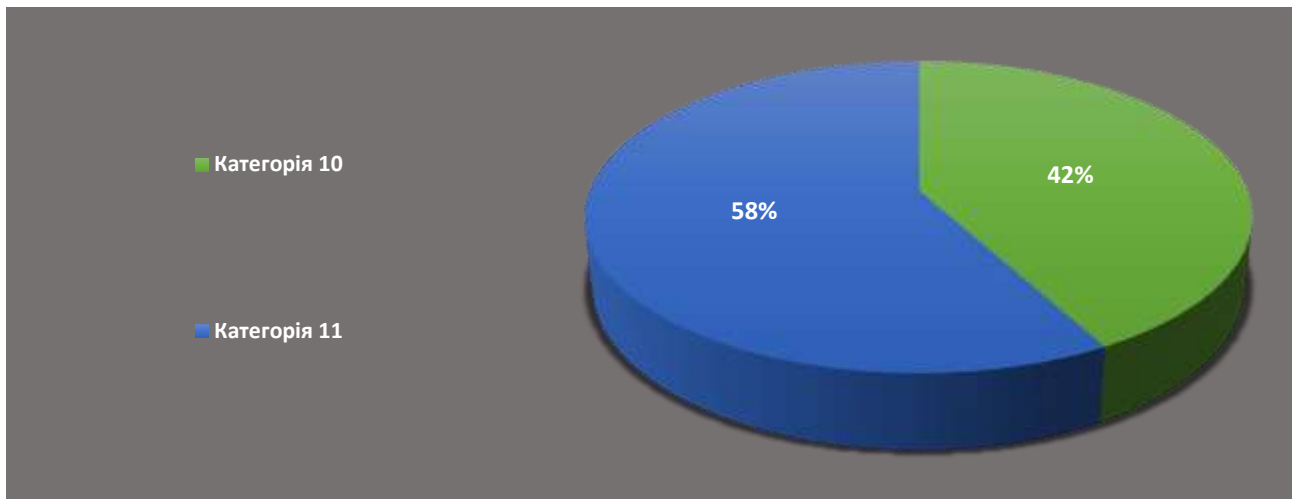
Кількість працівників авіаційного транспорту, які пройшли спеціальне навчання:

Кваліфікаційний рівень	Звітний рік	
	2017	2018
Категорія 10	883	766
Категорія 11	1 124	1048
Всього	2 007	1 814

Граф. 8.43. Динаміка зміни кількості працівників авіаційного транспорту, які пройшли спеціальне навчання у 2018 році у порівнянні з 2017 роком



Граф. 8.44. Співвідношення кількості працівників авіаційного транспорту, які пройшли спеціальне навчання у 2018 році у розрізі кваліфікаційних рівнів



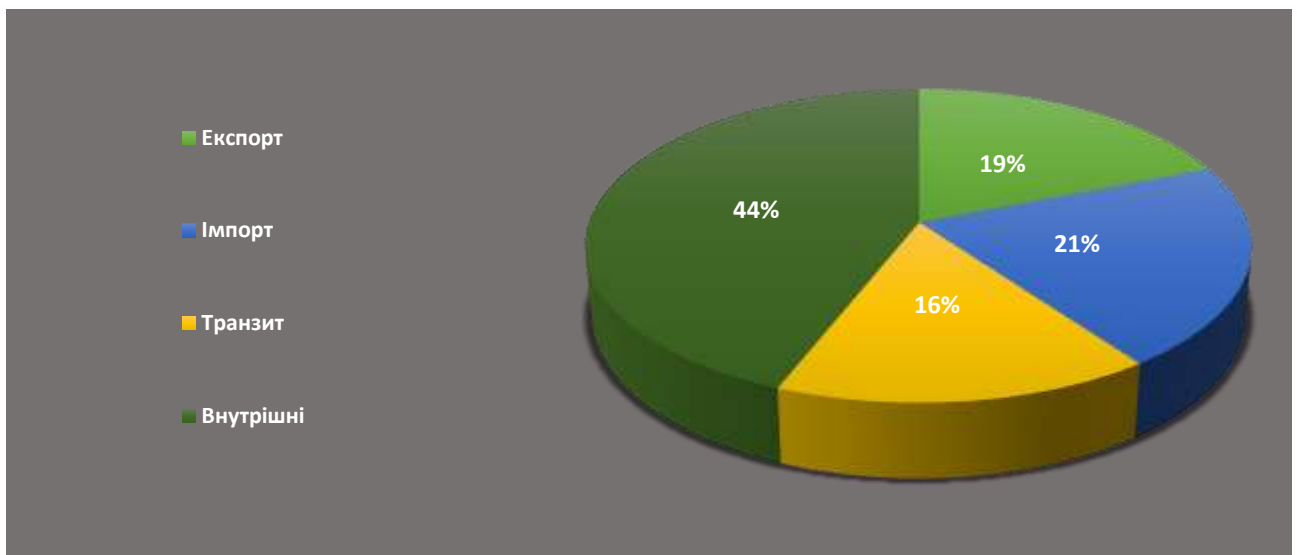
Згідно з даними, наданими АТ «Укрзалізниця», за 2018 рік перевезено 12 378,147 тис. т вантажу, з яких 2 365,654 тис. т відправлено на експорт, 2 525,776 тис. т імпортні перевезення та 2 001,570 тис. т транзитні перевезення.

Всього було перевезено 295 445 вагонів та 22 868 контейнерів з небезпечними вантажами.

Порівняльний аналіз вантажообігу небезпечних вантажів за 2017-2018 роки:

Вид перевезень	Звітний рік	
	2017	2018
Експортні перевезення, тис. т	2 470,879	2 365,654
Імпортні перевезення, тис. т	1 915,785	2 525,776
Транзитні перевезення, тис. т	2 150,457	2 001,570
Внутрішні перевезення, тис. т	5 589,101	5 485,147
Всього, тис. т	12 126,422	12 378,147

Граф. 8.45. Співвідношення кількості перевезених у 2018 році вантажів за видами перевезень



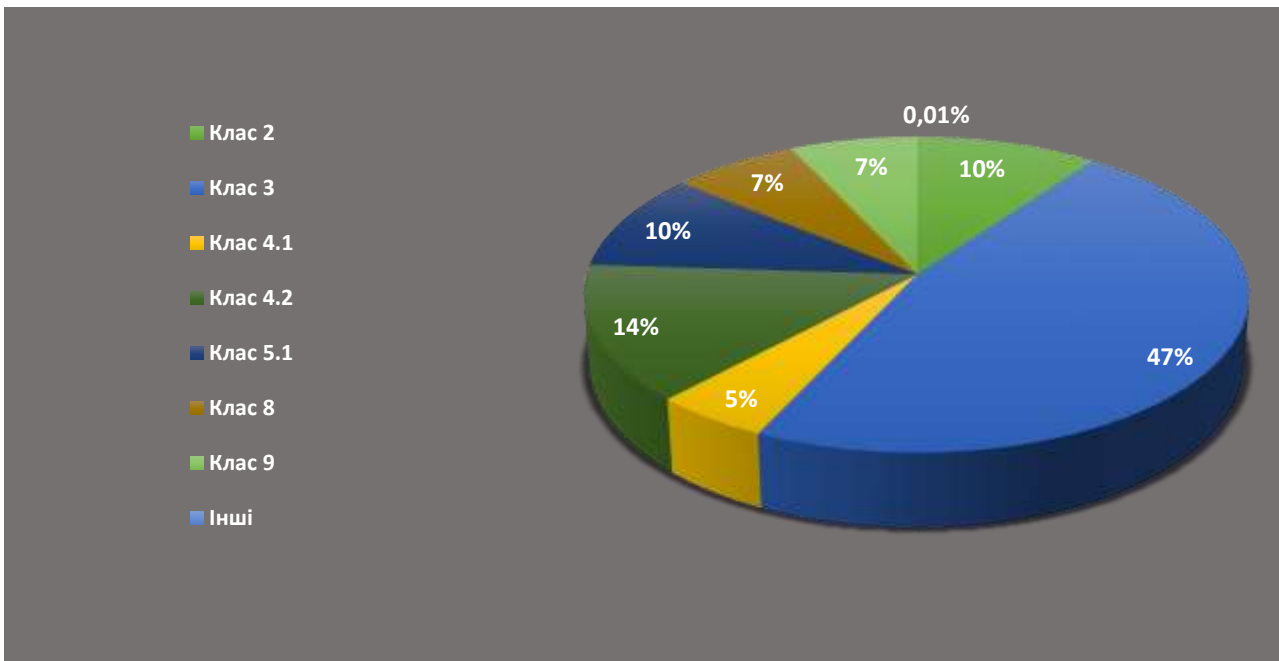
Кількість небезпечних вантажів перевезених за 2018 рік з урахуванням класу вантажу (вагони):

Клас небезпеки	Всього вагонів	Всього перевезено, тис. т.	Відправлено				Імпортні перевезення		Транзитні перевезення	
			всього		в т. ч. на експорт		ваг.	тис. т.	ваг.	тис. т.
			ваг.	тис. т.	ваг.	тис. т.				
Клас 1 <i>Вибухові матеріали</i>	34	1,456	34	1,456	2	0,126	0	0	0	0
Клас 2 <i>Гази</i>	88709	1293,394	31743	316,562	21990	122,577	14043	414,674	42923	562,157
Клас 3 <i>Легкозаймісті рідини</i>	120405	5654,032	69284	3037,67	15049	323,098	29654	1684,39	21467	931,971
Клас 4.1 <i>Легкозаймісті тверді речовини</i>	8110	542,571	80	5,105	24	1,519	1957	131,027	6073	406,439
Клас 4.2 <i>Речовини, здатні до самозаймання</i>	28928	1683,647	28197	1682,61	22549	1412,68	409	0,794	322	0,247
Клас 4.3 <i>Речовини, які виділяють займісті гази, взаємодіючі з водою</i>	33	1,853	33	1,853	0	0	0	0	0	0
Клас 5.1 <i>Речовини, що окиснюють</i>	18573	1236,816	17305	1157,86	150	4,308	924	56,479	344	22,473
Клас 5.2 <i>Органічні пероксиди</i>	15	1,022	15	1,022	0	0	0	0	0	0
Клас 6.1 <i>Токсичні речовини</i>	368	5,956	33	0,064	32	0	270	2,859	65	3,034
Клас 6.2 <i>Інфекційні речовини</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Клас 7 <i>Радіоактивні матеріали</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Клас 8 <i>Корозійні речовини</i>	12794	584,727	11524	520,154	680	25,69	1229	63,132	41	1,441
Клас 9 <i>Інші небезпечні речовини</i>	17476	851,607	16445	812,089	4420	242,481	595	22,327	436	17,191
Разом	295445	11857,08	174693	7536,445	43173	2132,479	49081	2375,682	71656	1944,954

Кількість небезпечних вантажів перевезених за 2018 рік з урахуванням класу вантажу (контейнери)

Клас небезпеки	Всього контейнерів	Всього перевезено, тис. т.	Відправлено				Імпортні перевезення		Транзитні перевезення	
			всього		в т. ч. на експорт		конт.	тис. т.	конт.	тис. т.
			конт.	тис. т.	конт.	тис. т.				
Клас 1 <i>Вибухові матеріали</i>	3	0,083	0	0	0	0	3	0,083	0	0
Клас 2 <i>Газу</i>	332	2,176	238	1,282	236	1,224	6	0,133	88	0,761
Клас 3 <i>Легкозаймісті рідини</i>	6192	135,056	1884	55,835	1701	51,735	1867	32,371	2441	46,85
Клас 4.1 <i>Легкозаймісті тверді речовини</i>	691	20,657	684	20,513	684	20,513	3	0,041	4	0,103
Клас 4.2 <i>Речовини, здатні до самозаймання</i>	955	30,9	955	30,9	925	29,885	0	0	0	0
Клас 4.3 <i>Речовини, які виділяють займісті газу, взаємодіючі з водою</i>	20	0,477	4	0,069	0	0	7	0,144	9	0,264
Клас 5.1 <i>Речовини, що окиснюють</i>	17	0,445	7	0,181	0	0	10	0,263	0	0
Клас 5.2 <i>Органічні пероксиди</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Клас 6.1 <i>Токсичні речовини</i>	526	12,247	115	2,981	74	2,005	44	1,021	367	8,246
Клас 6.2 <i>Інфекційні речовини</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Клас 7 <i>Радіоактивні матеріали</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Клас 8 <i>Корозійні речовини</i>	11652	266,257	9009	178,258	5942	110,925	2633	87,759	10	0,24
Клас 9 <i>Інші небезпечні речовини</i>	2480	52,767	970	24,335	610	16,888	1501	28,28	9	0,152
Разом	22868	521,065	13866	314,356	10172	233,175	6074	150,094	2928	56,616

Граф 8.46. Співвідношення кількості перевезених у 2018 році вантажів за класами небезпеки

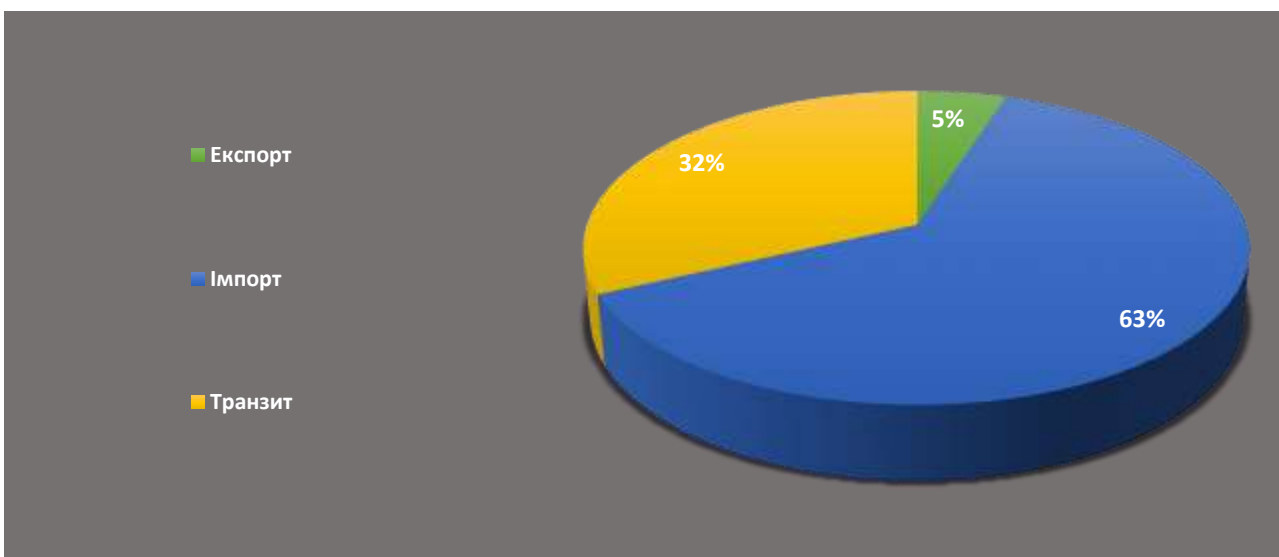


Згідно з даними, наданими ДП «АМПУ», за 2018 рік перевезено 12 398,496 тис. т вантажу, з яких 600,669 тис. т - відправлено на експорт, 7 766,061 тис. т - імпортні перевезення та 4 031,776 тис. т - транзитні.

Порівняльний аналіз вантажообігу небезпечних вантажів за 2017-2018 роки

Вид перевезень	Звітний рік	
	2017	2018
Експортні перевезення, тис. т	1 106,446	600,669
Імпортні перевезення, тис. т	7 906,609	7 766,061
Транзитні перевезення, тис. т	4 963,646	4 031,776
Всього, тис. т	13 976,701	12 398,496

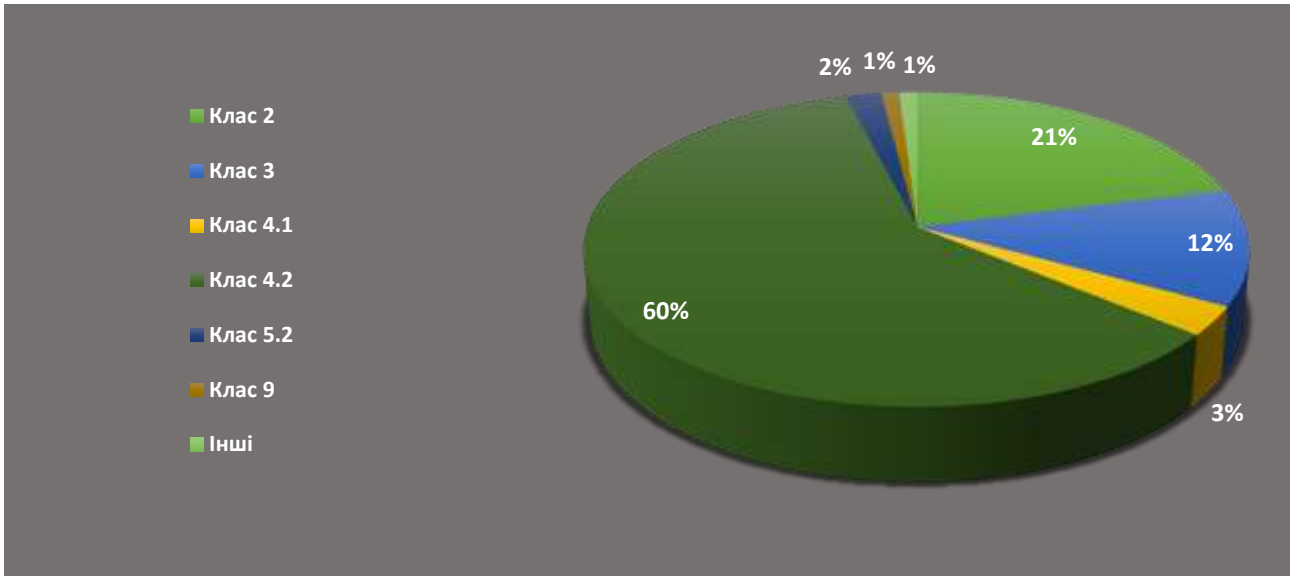
Граф. 8.47. Співвідношення кількості перевезених у 2018 році вантажів за видами перевезень



Кількість небезпечних вантажів перевезених за 2018 рік з урахуванням класу вантажу:

Клас небезпеки	Всього перевезено, тис. т.	Відправлено на експорт	Імпортні перевезення	Транзитні перевезення
		тис. т.	тис. т.	тис. т.
Клас 1 <i>Вибухові матеріали</i>	3,251	0,174	0,001	3,076
Клас 2 <i>Гази</i>	2583,022	125,192	106,330	2351,500
Клас 3 <i>Легкозаймисті рідини</i>	1540,492	17,368	1492,305	30,819
Клас 4.1 <i>Легкозаймисті тверді речовини</i>	436,508	15,122	1,088	420,298
Клас 4.2 <i>Речовини, здатні до самозаймання</i>	7452,716	396,658	5837,058	1219,000
Клас 4.3 <i>Речовини, які виділяють займисті газу, взаємодіючі з водою</i>	10,972	6,920	4,052	0,000
Клас 5.1 <i>Речовини, що окиснюють</i>	49,921	0,000	49,921	0,000
Клас 5.2 <i>Органічні пероксиди</i>	189,640	0,000	189,640	0,000
Клас 6.1 <i>Токсичні речовини</i>	6,964	1,047	5,917	0,000
Клас 6.2 <i>Інфекційні речовини</i>	0,000	0,000	0,000	0,000
Клас 7 <i>Радіоактивні матеріали</i>	0,658	0,017	0,641	0,000
Клас 8 <i>Корозійні речовини</i>	37,050	8,219	28,831	0,000
Клас 9 <i>Інші небезпечні речовини</i>	87,302	29,952	50,277	7,073
Разом	12398,496	600,669	7766,061	4031,766

Граф 8.48. Співвідношення кількості перевезених у 2018 році вантажів за класами небезпеки

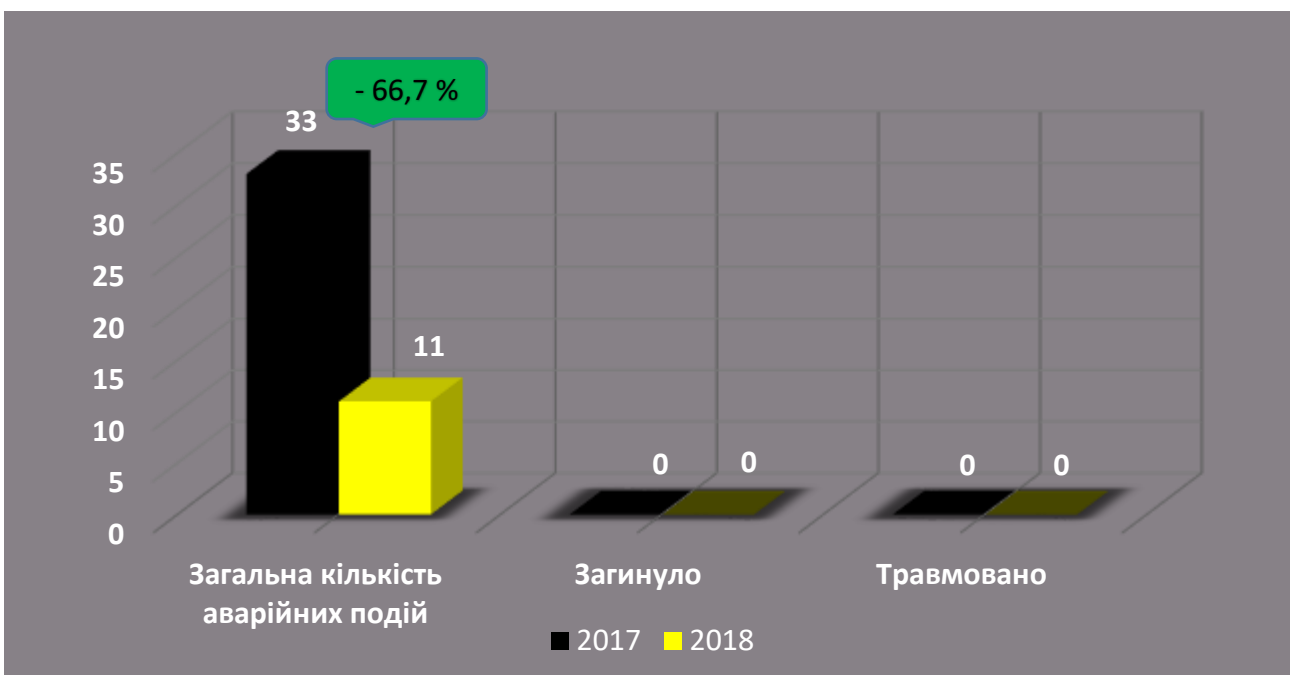


Протягом 2018 року спостерігалось зменшення кількості транспортних подій під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським і річковим транспортом на 66,7 % (з 33 подій у 2017 році до 11 – у 2018). Внаслідок цих подій травмовані та загиблі відсутні.

Кількість втраченого вантажу у 2018 році зменшилася на 44,1 % у порівнянні з показниками 2017 року (74,9 тони вантажу у 2018 році проти 134,1 тони у 2017).

При цьому, 100% від загальної кількості транспортних подій під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським і річковим транспортом у 2017-2018 роках сталися на залізничному транспорті.

Граф. 8.49. Транспортні події під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським і річковим транспортом у 2018 році у порівнянні з 2017 роком



Проте слід зазначити, що порівняно з 2017 роком у 2018 мали місце 2 катастрофи та 1 аварія.

Так, у 19.06.2018 на станції Нижньодніпровськ-Вузол регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» під час відправлення поїзда № 3502 допущено сходження електровоза та групи вагонів з 1-го за електровозом по 11-ий, у складі яких знаходилися вагони з небезпечним вантажем – паливо дизельне, що у подальшому класифіковано як катастрофу.

03.07.2018 на перегоні Іванівка-Веселий Кут регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» під час слідування поїзда № 2217 допущено сходження 14 вагонів-зерновозів з небезпечним вантажем – шрот через несправність колії, що у подальшому також класифіковано як катастрофу.

03.04.2018 на станції Знам'янка регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» під час розпуску з сортувальної гірки допущено сходження вагону-цистерни з небезпечним вантажем – паливо дизельне, що у подальшому класифіковано як аварію.

Також протягом 2018 року сталося 8 витікань небезпечного вантажу, 5 з яких у зв'язку з технічною несправністю котла цистерн, 3 – через недокручений вантажовідправником клапан нижнього зливного пристрою цистерни.

Під час оцінки Мінінфраструктури стану аварійності під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським і річковим транспортом, зокрема загальної кількості транспортних подій та їх наслідків, питоми показники, що базуються на даних щодо обсягу перевезення небезпечних вантажів у розрізі їх класів, видів перевезень, не застосовувалися.

Відповідно до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом Мінінфраструктури та МВС від 12.05.2015 № 166/550, зареєстрованого в Мін'юсті 05.06.2016 за № 663/27108, всі суб'єкти господарювання незалежно від форм власності та видів їх діяльності, що є виробниками, власниками, орендарями або операторами цистерн, а також здійснюють експлуатацію цистерн, їх ремонт, переобладнання, технічне діагностування, перевірку та нагляд за ними, повинні здійснювати перевірку цистерн шляхом проведення первинних, проміжних, періодичних та позапланових перевірок суб'єктами господарювання, уповноваженими відповідно до компетенції.

З метою проведення перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів на залізничному транспорті відповідними наказами Мінінфраструктури уповноважено державне підприємство «Дніпропетровський орган з сертифікації залізничного транспорту» та товариство з обмеженою відповідальністю «Науково-виробниче підприємство випробувальний центр «АЗОВМАШТЕСТ».

Станом на 01.01.2019 (з 2016 року) перевірено 195 цистерн, з яких 174 пройшли перевірку та 21 не пройшла.

На даний час зберігається досить складна ситуація з перевіркою цистерн власності АТ «Укрзалізниця». Так, з 8248 цистерн для перевезення небезпечних вантажів власності АТ «Укрзалізниця», з яких біля 3300 одиниць задіяні у перевезеннях, жодна не пройшла перевірки.

З метою інформування суб'єктів господарювання незалежно від форм власності та видів їх діяльності, що є виробниками, власниками, орендарями або операторами цистерн для перевезення небезпечних вантажів на залізничному та водному транспорті, а також здійснюють експлуатацію таких цистерн, підготовлено Реєстр цистерн для перевезення небезпечних вантажів, що пройшли перевірку, який постійно оновлюється та розміщується на сайті Міністерства інфраструктури України за посиланням: <http://www.mtu.gov.ua/content/perevirka-cistern-dlya-perevezennya-nebezpechnih-vantazhiv.html>.

Стан аварійності та безпеки руху, польотів, судноплавства при перевезенні небезпечних вантажів підготовлений державним експертом Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України О. В. Харченком.

9. ДТП з умов недоліків в експлуатаційному утриманні автомобільних доріг

За умов незадовільного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (за даними Служб автомобільних доріг України) протягом 2018 року зареєстровано 158 ДТП, у т. ч. з постраждалими – 22 ДТП, в яких загинуло - 6 та травмовано - 40 осіб.

Разом з цим за даними Національної поліції за умов незадовільного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення протягом 2018 року зареєстровано 829 ДТП (з них 569 ДТП – на міжнародних автомобільних дорогах, 101 ДТП – на національних, 75 – на регіональних, 84 – на територіальних). При цьому, протягом 2018 року на вказаних дорогах сталися 221 ДТП з постраждалими, що на 59 % більше показника 2017 року (139 ДТП з постраждалими), в яких загинуло – 61 особа, що на 65 % більше показника 2017 року (37 осіб) та травмовано - 309 осіб, що на 29 % більше показника 2017 року (239 осіб).

Істотна різниця між даними Національної поліції та Укравтодора (ДП «ДерждорНД») пояснюється тим, що:

представників Служб автомобільних доріг в областях не викликають на місце скоєння ДТП і навіть не повідомляють про факт скоєння ДТП на автомобільній дорозі та зафіксовані недоліки в утриманні автомобільних доріг під час обстеження місця скоєння ДТП;

дані про наявні недоліки в утриманні автомобільних доріг в місці скоєння ДТП вносяться не під час складання акту обстеження місця скоєння ДТП, а пізніше (наприклад при внесенні даної картки в базу Національної поліції)

дані щодо мережі автомобільних доріг та зон їх обслуговування Службами автомобільних доріг областей, що містяться в базі даних Національної поліції, є некоректними (наприклад, є ділянки доріг, які обслуговуються житлово-комунальними господарствами і ДТП, які сталися на даних ділянках, слід зараховувати як такі, що сталися на дорогах і вулицях населених пунктів).

У свою чергу, дані Національної поліції не дають можливості проаналізувати причини незадовільного утримання автомобільних доріг, внаслідок яких сталися ДТП за умов незадовільного утримання, тому приводимо аналіз, зроблений на підставі даних, отриманих від Укравтодора (ДП «ДерждорНД»).

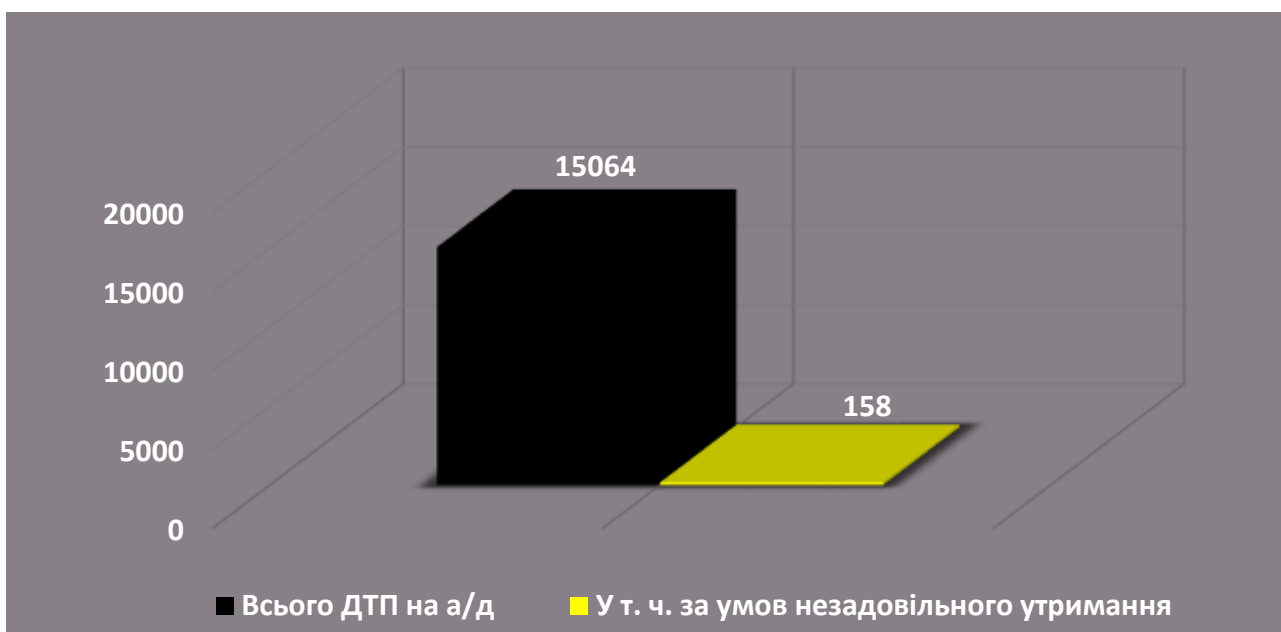
У середньому по Україні недоліки в утриманні автомобільних доріг при скоєнні ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення були зафіксовані в 1,05 % випадків ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення, при цьому недоліки в утриманні автомобільних доріг при скоєнні ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення з постраждалими були зафіксовані в 0,53 % випадків ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення (4,76 % випадків – за даними Національної поліції).

Найбільша частка ДТП, скоєних за умов наявності незадовільного утримання доріг припадає на Львівську (15 %), Київську (17 %) та Закарпатську (15 %), Рівненську (10 %), Запорізьку (9 %) та Дніпропетровську (8 %) області, а

за даними Національної поліції – Львівська (47 %), Полтавська (6 %), Рівненська (6 %), Київська (5 %), Кіровоградська (4 %), Вінницька (4 %), Дніпропетровська (3 %).

Найбільша частка ДТП з постраждалими, скоєних за умов незадовільного утримання доріг, припадає на Львівську (23 %), Рівненську (23 %), Сумську (14 %) та Київську (9 %) області, а за даними Національної поліції – Львівська (55 %), Кіровоградська (7 %), Полтавська (4 %), Рівненська (4 %), Волинська (3 %), Херсонська (3 %), Київська (2 %), Одеська (2 %).

Граф. 9.50. Порівняння загальної кількості ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення України та ДТП, що сталися за умов незадовільного утримання доріг у 2018 році



Граф. 9.51. Порівняння загальної кількості ДТП з постраждалими на автомобільних дорогах загального користування державного значення України та ДТП, що сталися за умов незадовільного утримання доріг у 2018 році

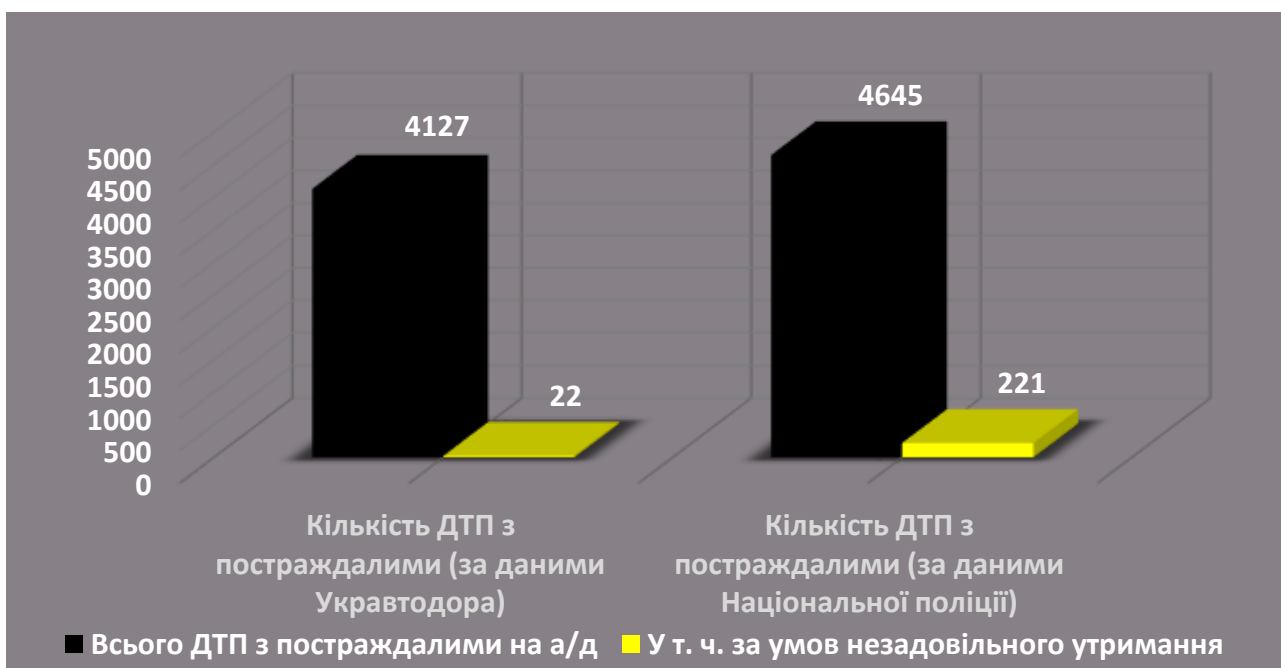
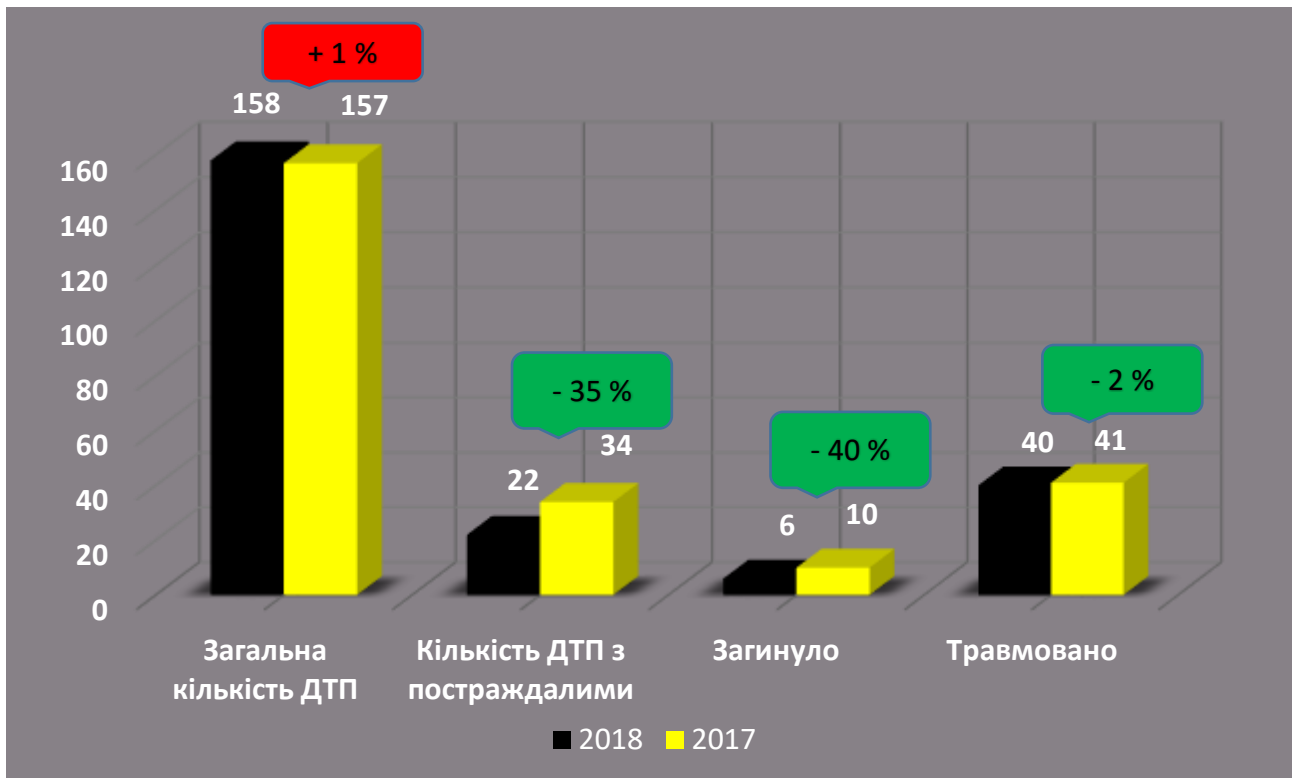


Табл. 9.52. Інформація про ДТП, скоєні за умов незадовільного утримання автомобільних доріг, у розрізі регіонів України за 2017 та 2018 роки (за даними Служб автомобільних доріг України)

№ п/ п	Область	Порівняння аварійності за 2017 та 2018 роки							
		Всього ДТП за умов незадовільно го утримання доріг		У т. ч. з постраждалим и		Загинуло		Поранено	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	АР Крим	6	0	0	0	0	0	0	0
2	Вінницька	9	13	1	1	0	0	1	2
3	Волинська	0	5	0	1	0	0	0	1
4	Дніпропетровська	5	0	0	0	0	0	0	0
5	Донецька	4	24	1	1	1	0	0	1
6	Житомирська	3	15	0	1	0	0	0	3
7	Закарпатська	6	2	1	0	0	0	1	0
8	Запорізька	27	27	7	2	2	0	6	5
9	Івано-Франківська	0	2	0	0	0	0	0	0
10	Київська	0	3	0	1	0	0	0	3
11	Кіровоградська	23	24	0	5	0	2	0	4
12	Луганська	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Львівська	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Миколаївська	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Одеська	21	16	11	5	5	2	11	12
16	Полтавська	13	8	0	3	0	0	0	6
17	Рівненська	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Сумська	6	3	2	1	0	0	2	1
19	Тернопільська	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Харківська	11	2	5	0	1	0	8	0
21	Херсонська	12	8	1	1	0	2	2	2
22	Хмельницька	2	2	1	0	0	0	3	0
23	Черкаська	9	4	4	0	1	0	7	0
24	Чернівецька	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Чернігівська	6	0	0	0	0	0	0	0
26	м. Севастополь	0	0	0	0	0	0	0	0
	Всього	157	158	34	22	10	6	41	40

У порівнянні з аналогічним періодом минулого року, кількість всього ДТП, допущених за умов незадовільного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, збільшилась на 0,64 %. Кількість ДТП з постраждалими в процентному співвідношенні зменшилась на 35,29 %. Також спостерігається зменшення кількості травмованих на 2,44%.

Граф. 9.53. Порівняння кількості ДТП та тяжкості наслідків за умов незадовільного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за 2017 та 2018 роки



Серед причин незадовільного утримання автомобільних доріг при виникненні загальної кількості ДТП за умов незадовільного утримання такі:

- наявність на покритті ямок та руйнувань (49,37 %);
- слизьке покриття (10,76 %);
- ожеледиця (10,76 %);
- наявність перешкод на проїзній частині (6,96 %);
- нерівне покриття (4,43 %);
- сніг (3,16 %);
- ніч, штучне освітлення відсутнє (3,16 %);
- незадовільний стан узбіччя (2,53 %);
- невідповідність транспортного огороження нормативним вимогам (1,9 %);
- сніговий накат (1,9 %);
- відсутність дорожніх знаків, передбачених дислокацією, або неправильне їх застосування (1,27 %);
- наявність дерев, опор освітлення, рекламо носіїв розміщених з порушенням чинних норм (1,27 %);
- відсутність тротуарів (пішохідних доріжок) у населених пунктах (0,63 %).

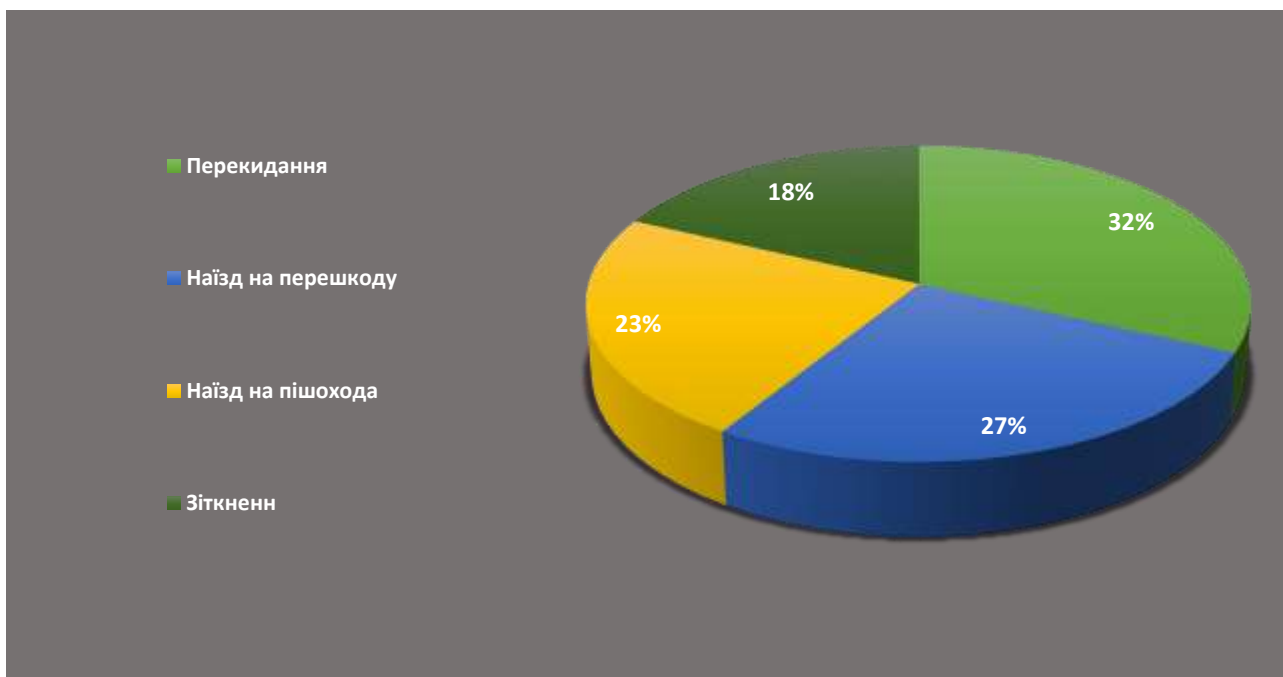
При цьому, серед причин незадовільного утримання доріг, зафіксованих в місцях скоєння ДТП з постраждалими переважають такі причини:

- невідповідність транспортного огороження нормативним вимогам (14 %);
- слизьке покриття (13,64 %);
- ожеледиця (13,64 %);
- наявність на покритті ямок та руйнувань (13,64 %);

сніг (9,09 %);
незадовільний стан узбіччя (9,09 %).

Серед видів ДТП з постраждалими, скоєних за умов незадовільного утримання доріг, переважають «Перекидання» (7 ДТП), «Наїзд на перешкоду» (6 ДТП), «Наїзд на пішохода» (5 ДТП) та «Зіткнення» (4 ДТП).

Граф. 9.54. Розподіл ДТП з постраждалими, скоєних за умов незадовільного утримання доріг, за видами ДТП у 2018 році



Інформація щодо ДТП з умов недоліків в експлуатаційному утриманні автомобільних доріг підготовлена завдяки інформації, наданої Національною поліцією та ДП «ДерждорНДІ».

10. Місця концентрації ДТП та ділянки з підвищеною аварійністю (аварійно-небезпечних місць)

Відповідно до ст. 8 Закону України «Про автомобільні дороги» автомобільні дороги загального користування поділяються на автомобільні дороги державного та місцевого значення. У свою чергу автомобільні дороги державного значення підрозділяються на міжнародні, національні, регіональні та територіальні.

Станом на 31.12.2018 загальна протяжність автомобільних доріг державного значення складає 46 640 км, при цьому станом на 01.01.2017 цей показник становив 49 193 км, що на 5,2 % більше, ніж станом на 31.12.2018.

Разом з цим, загальна протяжність міжнародних, національних, регіональних та територіальних автомобільних доріг державного значення станом на 31.12.2018 складала відповідно 9 311,2 км, 7 175,2 км, 8 492,6 км та 21 661 км, при цьому станом на 01.01.2017 ці показники становили 8 684,8 км, 4 854,1 км, 10 059,9 км та 25 558,1 км відповідно.

Отже, протяжність міжнародних автомобільних доріг державного значення станом на 31.12.2018 збільшилася на 7,2 % у порівнянні з показником станом на 01.01.2017, національних – збільшилася на 47,8 %, регіональних – зменшилася на 15,6 % та територіальних – зменшилася на 15,2 %.

Станом на 31.12.2018 на обліку перебуває 78 місць концентрації ДТП, з яких 51 місце на міжнародних автомобільних дорогах, 16 - на національних, 10 - на регіональних та 1 - на територіальних.

Водночас, станом на 01.01.2017 на обліку перебувало 114 місць концентрації ДТП, з яких 67 місць на міжнародних автомобільних дорогах, 21 - на національних, 23 - на регіональних та 3 - на територіальних.

Отже, загальна кількість місць концентрації ДТП станом на 31.12.2018 зменшилася на 31,6 % у порівнянні з показником станом на 01.01.2017, міжнародних - зменшилася на 23,9 %, національних – зменшилася на 23,8 %, регіональних – зменшилася на 56,5 % та територіальних – зменшилася на 66,7 %.

Разом з цим, за останні три роки (2016 - 2018 роки) на місцях концентрації ДТП сталися 1380 ДТП, у тому числі 540 ДТП з постраждалими, в яких загинуло - 143 та травмовано – 773 особи.

Табл. 10.55. Інформація про наявність місць концентрації ДТП станом на 31.12.2018

№ п/п	Область	Номер дороги	Назва дороги	Початок ділянки км	Кінець ділянки км	Протяжність, км	За останні три роки (2016-2018)			
							Загальна кількість ДТП	Кількість ДТП з постраждалими	загинуло	поранено
1	Волинська	М-07	Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін)	444,6	445,2	0,6	7	6	1	7
2	Волинська	Р-15	Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква	44,9	45,28	0,38	5	3	0	5



3		P-15	Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква	73	74	1	7	4	0	6
4	Дніпропетровська	M-04	Знам'янка - Луганськ -	221,8	222,4	0,6	12	5	1	6
5		M-04	Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	227,035	227,9	0,865	12	5	2	10
6		H-31	Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка	73,5	73,95	0,45	4	4	1	7
7		T-04-14	Кам'янське - Петриківка - Магдалинівка	22,05	22,15	0,1	5	5	3	11
8	Житомирська	M-06	Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород)	224,6	225,01	0,41	6	6	1	7
9		M-06	Львів, Мукачеве і Ужгород)	230	230,4	0,4	17	9	4	14
10		M-21	Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	7	8	1	16	11	3	10
11	Закарпатська	M-06	Київ - Чоп	702,7	704,85	2,15	31	10	1	18
12		M-06	(на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород)	723,85	724,3	0,45	4	2	3	2
13		M-06	Львів, Мукачеве і Ужгород)	773,7	774,26	0,56	41	9	0	17
14	Запорізька	M-18	Харків - Сімферополь -	275,3	275,9	0,6	7	5	3	6
15		M-18	Алушта - Ялта	340	343	3	29	5	1	5
16	Івано-Франківська	H-09	Мукачеве - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів	319,05	350,05	1	17	9	0	13
17		H-09	Бібрка - Львів	321,95	323	1,05	13	8	6	6
18	Київська	M-06	Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород)	20,99	21,3	0,4	106	17	2	40
19		Під'їзд до м. Білої Церкви	Під'їзд до м. Білої Церкви	0,55	1,15	0,6	2	1	1	0
20		P-69	Київ - Вишгород - Десна - Чернігів	28	28,4	0,4	13	7	1	12
21	Кіровоградська	M-05	Київ - Одеса	255,36	256,05	0,69	11	9	5	5
22	Львівська	M-06	Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород)	491,31	491,9	0,59	12	7	3	10
23		M-06		529	530,7	1,7	67	23	3	42
24		M-06		541,46	542,852	1,392	61	20	6	29
25		M-06		551,2	554,1	2,9	93	28	6	37
26		M-06		557,23	558,2	0,97	47	13	0	20
27		M-06		584	585,085	1,085	29	9	6	6
28		M-06		681,14	681,85	0,71	22	7	1	10
29		M-06		685,22	686	0,78	50	22	5	55
30	Миколаївська	H-11	Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	316,8	317,2	0,4	6	3	1	2
31	Одеська	M-05	Київ - Одеса	293	294	1	19	6	4	3
32		M-05		362,6	363,7	1,1	17	10	5	6
33		M-05		400,9	401,2	0,3	14	5	3	2
34		M-05		458,35	459,333	0,983	35	13	1	28
35		M-14	Одеса - Мелітополь -	21	22	1	21	5	3	8
36		M-14	Новоазовськ (на м. Таганрог)	28,4	29,45	1,05	12	6	2	9
37		M-28	Одеса - Южний- /М-14/ з під'їздами	47	47,999	0,999	10	5	2	8
38		H-33	Одеса - Білгород-Дністровський - Монаші - /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ	11	12	1	4	4	0	4
39	Полтавська	M-03	Київ - Харків - Довжанський	390	390,3	0,3	12	6	3	4
40		M-03	(на м. Ростов-на-Дону)	390,65	391	0,35	10	5	0	6
41	Рівненська	M-06	Київ - Чоп	325,72	326,24	0,52	18	5	0	7
42		M-06		331,8	332,3	0,5	8	6	1	6



43		M-06	(на м. Будапешт через мм.	339,64	340,31	0,67	34	7	0	11
44		M-06	Львів, Мукачеве і Ужгород)	375,27	375,7	0,43	19	6	0	7
45		M-06		395	396	1	34	7	5	10
46		M-07	Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін)	345,7	345,85	0,15	3	3	0	3
47		M-19	Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест)	211	213	2	15	9	1	10
48		H-22	Устилуг - Луцьк - Рівне	139	141	2	12	6	1	7
49		H-23	Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя	153,1	153,4	0,3	8	5	2	4
50		H-25	Городище - Рівне - Старокостянтинів	66,82	68,09	1,27	19	8	1	8
51	Сумська	M-02	Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ)	167+600	168+100	0,5	8	5	2	5
52	Тернопільська	M-12	Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам'янка (через м. Вінницю)	115,3	115,5	0,2	5	5	0	6
53		M-19	Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест)	314,85	315,128	0,278	4	4	3	14
54		M-19	Тереблече (на м. Бухарест)	329	331	2	9	9	2	16
55		H-02	/М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка	106	107	1	9	4	3	5
56		P-39	Броди - Тернопіль	69	70	1	5	5	0	5
57		P-39		71	72	1	5	5	6	1
58			P-43	/М-19/ - Ланівці - /Н-02/	10,919	11,55	0,631	6	4	3
59	Херсонська	M-14	Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог)	296	297	1	15	1	0	1
60		M-17	Херсон - Джанкой - Феодосія - Керч	21,75	22,25	0,5	13	7	3	8
61		M-17		39	40	1	14	9	0	10
62		P-47	Херсон - Нова Каховка - Генічеськ	59	60	1	15	3	1	3
63		P-47		68,2	69,02	0,82	9	7	3	4
64		P-47		71	72	1	12	5	2	3
65	Хмельницька	M-12	Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам'янка (через м. Вінницю)	314,6	316	1,400	9	2	0	2
66		H-03	Житомир - Чернівці	196,25	196,967	0,717	18	8	1	23
67		H-03		205,85	207,15	1,3	20	13	4	18
68	Черкаська	M-12	Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам'янка (через м. Вінницю)	549,3	550,25	0,95	14	5	2	11
69		H-16	Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань	4	5	1	8	6	0	6
70		H-16		11,8	12,4	0,6	14	9	0	18
71		H-16		22,83	24,6	1,77	36	1	0	1
72		H-16		40,133	40,133	-	9	1	0	1
73		P-10	Канів - Чигирин - Кременчук	12	12,1	0,1	5	4	0	7
74	Чернівецька	M-19	Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Тереблече (на м. Бухарест)	511,22	512,75	1,530	21	9	0	11
75	Чернігівська	M-01	Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель)	71,15	71,8	0,65	3	3	1	7
76		M-01		73,7	74,061	0,361	7	5	1	12
77		M-01		76,3	76,95	0,650	7	2	1	1
78		M-01		82,94	83,8	0,860	4	0	1	0
РАЗОМ							1380	540	143	773

Станом на 31.12.2018 на обліку перебуває 125 ділянок з підвищеною аварійністю (аварійно-небезпечних місць), з яких 72 ділянки на міжнародних

автомобільних дорогах, 37 - на національних, 14 - на регіональних та 2 - на територіальних.

Водночас, станом на 06.06.2017 на обліку перебувало 265 ділянок з підвищеною аварійністю (аварійно-небезпечних місць), з яких 155 місць на міжнародних автомобільних дорогах, 50 - на національних, 52 - на регіональних та 8 - на територіальних.

Отже, загальна кількість ділянок з підвищеною аварійністю (аварійно-небезпечних місць) станом на 31.12.2018 зменшилася на 52,8 % у порівнянні з показником станом на 06.06.2017, міжнародних - зменшилася на 53,5 %, національних – зменшилася на 26 %, регіональних – зменшилася на 73,1 % та територіальних – зменшилася на 75 %.

Разом з цим, за останні три роки (2016 - 2018 роки) на ділянках з підвищеною аварійністю (аварійно-небезпечних місць) сталися 1524 ДТП, у тому числі 544 ДТП з постраждалими, в яких загинуло - 106 та травмовано – 650 осіб.

Табл. 10.56. Інформація про наявність ділянок з підвищеною аварійністю (аварійно-небезпечних місць) станом на 31.12.2018

№ п/п	Область	Індекс та назва дороги	Початок ділянки км + м	Кінець ділянки км + м	За останні три роки (2016-2018)			
					Загальна кількість ДТП	Кількість ДТП з постраждалими	загинуло	поранено
1	Вінницька	М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам'янка (через м. Вінницю)	415+000	416+400	8	0	0	0
2			498+000	499+000	-	0	0	0
3		Р-31 Бердичів - Хмільник - Літин-/М-12/	57+202	(перехрестя з а/д Т-06-10)	6	0	0	0
4	Волинська	М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін)	441+934	442+200	6	4	1	3
5			443+312	444+066	22	6	0	6
6			446+800	447+30	5	5	1	4
7			450+800	451+300	9	5	1	11
8			504+400	505+300	22	1	0	1
9		М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Теремблече (на м. Бухарест)	81+685	82+180	5	5	1	6
10		Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне	3+800	4+500	8	5	0	6
11			13+100	13+650	6	5	1	5
12			97+800	98+770	11	6	1	6
13		Р-14 Луцьк - Ківерці - Маневичі - Любешів - Дольськ	6+300	6+730	5	4	1	4
14	Житомирська	М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	2+850	3+100	7	2	1	1
15		Р-18 Житомир - Попільня - Сквир - Володарка - Ставище	5+100	5+600	8	1	0	1
16	Закарпатська	М-06 Київ - Чоп	718+750	719+447	13	2	1	1
17			721+976	722+500	13	4	0	4
18			735+900	736+176	4	0	0	0
19			767+850	768+770	15	4	2	7
20			775+000	775+001	7	5		6
21			776+500	777+100	15	6	1	5



22			788+180	788+700	8	5	1	5	
23			789+500	790+000	5	5	1	9	
24			797+850	798+120	6	4	1	6	
25			799+000	799+200	8	4	0	6	
26			799+950	800+150	8	5	0	5	
27	Закарпатська	М-06 Київ - Чоп	808+020	808+300	18	7	0	7	
28			815+000	815+300	8	4	1	5	
29			830+000	830+000	13	3	0	0	
30			Н-09 Мукачеве - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів	108+000	108+084	39	3	0	6
31			Закарпатська	М-23 Берегове - Виноградів - Велика Копаня	38	38	19	9	0
32	Запорізька	М-18 Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта	309+800	310+100	15	3	0	12	
33			319+400	319+660	4	4	1	9	
34	Івано-Франківська	Н-09 Мукачеве - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів	367+490	369+000	14	9	3	14	
35			Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів)	136+200	136+450	4	4	0	4
36			Н-10 Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів)	169+259	169+800	4	4	3	2
37				179+189	179+600	4	4	0	4
38	Київська	М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель)	22+850	23+700	28	4	2	6	
39			26+300	28+100	95	12	5	11	
40	Київська	М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель)	28+570	29+150	17	3	1	2	
41			М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	44+050	44+500	5	4	0	4
42			М-05 Київ - Одеса	127+300	128+600	19	6	2	4
43				15+000	16+000	71	7	2	11
44			М-06 Київ - Чоп	24+710	25+400	73	6	0	9
45			М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін)	30+710	32+500	47	4	2	13
46			Н-01 Київ - Знам'янка	51+500	51+800	15	3	0	4
47			Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь	54+000	54+500	14	2	0	6
48			Р-02 Київ - Іванків - Овруч	19+500	20+420	61	11	3	21
49			Р-04 Київ - Фастів - Біла Церква - Тараща - Звенигородка	10+600	11+400	12	1	0	1
50	Р-30 Під'їзд до м. Ірпеня	5+000	5+700	3	1	1	0		
51	Кіровоградська	М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам'янка (через м. Вінницю)	702+001	703+000	5	1	0	1	
52			Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ)	14+001	15+000	5	2	1	1
53	Львівська	Західний обхід м.Львова	0+300	1+010	17	8	1	11	
54			Н-09 Мукачеве - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів	419+395	420+010	9	7	0	7
55	Львівська	Р-15 Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква	107+020	107+500	6	4	0	4	
56			М-10 Львів - Краковець (на м. Краків)	23+200	24+500	21	7	0	7
57			М-11 Львів - Шегині (на м. Краків)	9+400	10+372	13	9	0	4
58			М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін)	134+091	136+241	39	19	0	1
59			М-06 Київ - Чоп	682+800	683+500	29	6	0	2
60	Т-14-10 Броди - Червоноград	8+000	9+340	13	4	0	4		
61	Миколаївська	М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог)	56+954	57+404	16	4	2	2	
62			80+374	81+404	16	8	1	19	
63			99+654	100+054	10	5	1	9	
64			111+654	112+204	8	5	0	9	



65			113+954	114+014	5	4	4	8
66			125+704	126+139	10	6	4	7
67			176+800	177+100	6	5	1	7
68		Н-11 Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	264+319	264+719	6	3	1	2
69		Н-14 Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв	189+331	189+631	4	4	1	5
70		Н-24 Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ)	49+470	49+720	17	7	1	7
71			59+420	60+120	5	5	0	7
72			73+820	74+220	6	4	1	3
73			104+520	104+970	4	4	1	5
74			183+870	184+220	11	5	1	5
75			222+420	223+120	8	4	0	9
76	Рівненська	М-06 Київ - Чоп	326+700	327+180	15	4	5	5
77			330+250	331+002	24	7	0	8
78			347+865	348+100	15	4	1	3
79			372+400	372+600	11	5	2	9
80	Рівненська	Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів	63+770	64+650	14	7	1	8
81		Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів	64+750	65+180	13	3	0	7
82	Сумська	Н-12 Суми - Полтава з обходом м. Сум	14+500	15+300	3	2	1	4
83		Р-45 Суми - Краснопілля - Богодухів	31+400	31+900	1	1	0	2
84		Н-07 Київ - Суми – Юнаківка (на м. Курськ)	293	295	4	2	3	6
85		340+800	341+800	2	0	0	0	
86		Н-12 Суми - Полтава з обходом м. Сум	11+300	12+100	0	0	0	0
87		55+700	56+600	2	0	0	0	
88		Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин	7+400	8+200	0	0	0	0
89		113+250	114+100	0	0	0	0	
90	Р-61 Батурин - Конотоп - Суми	96+150	96+500	0	0	0	0	
91	Тернопільська	М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам'янка (через м. Вінницю)	155+050	156+670	26	13	2	18
92		М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Теремблече (на м. Бухарест)	411+530	412+800	8	3	1	9
93		Н-18 Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль	102+640	104+400	6	3	0	3
94		Р-41 Обхід м. Тернополя	13+240	13+700	5	1	0	1
95		Т-20-15 Борщів - Заліщики	25+180	27+740	3	0	0	0
96	Харківська	М-03 Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	423+090	423+850	2	2	0	3
97			427+060	427+750	11	6	0	8
98			456+557	456+957	4	2	0	2
99			457+887	458+287	4	2	0	2
100			458+819	459+219	14	7	0	8
101	466+232	466+632	5	3	0	9		
102	Харківська	М-03 Київ - Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	467+900	468+300	5	4	0	5
103			471+050	472+950	28	8	0	9
104			535+015	536+000	2	10	1	6
105	536+000	537+000	29	4	0	7		
106	Хмельницька	М-12 Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам'янка (через м. Вінницю)	235+240	236,02	13	4	1	5
107			279+680	280+100	4	4	1	3
108			311+900	312+200	5	4	0	9
109		Н-03 Житомир - Чернівці	190+350	190+906	5	4	2	3
110			192+000	192+330	13	0	0	0
111			216+800	217+000	5	4	3	2
112			247+980	248+500	5	5	0	4
113			271+000	272+000	12	4	0	9
114			273+000	273+600	16	7	0	10
115			275+600	276+200	7	6	0	14
116	Черкаська	М-05 Київ - Одеса	146+650	147+050	10	0	0	0



117			159+500	160+500	12	4	2	4
118			206+650	206+846	6	2	3	4
119		Н-01 Київ - Знам'янка	197+000	198+025	5	4	0	4
120		Р-10 Канів - Чигирин - Кременчук	112+700	113+000	3	2	0	4
121	Чернігівська	М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель)	69+500	70+200	5	11	7	4
122			81+010	81+470	7	5	3	2
123			116+300	117,025	6	6	2	4
124		Н-27 Чернігів - Мена - Сосниця - Грем'яч	12+300	12+680	4	10	3	7
125		Р-56 Чернігів - Пакуль - контрольно- пропускний пункт «Славутич» - Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича)	7+155	7+520	4	4	0	4
РАЗОМ			125		1 524	544	106	650

Інформація щодо місць концентрації ДТП та ділянок з підвищеною аварійністю (аварійно-небезпечних місць) підготовлена завдяки інформації, наданої фахівцями Укравтодору.

11. ВИСНОВКИ

Високий рівень смертності та травматизму на транспорті – одна із серйозних проблем як національного, так і міжнародного характеру, що вимагає вироблення спільної стратегії і спільних заходів щодо забезпечення належного рівня безпеки.

Усвідомлення серйозності цієї проблеми дало потужний поштовх активним діям урядів, інших світових та фінансових організацій на національному, регіональному та міжнародному рівнях.

Саме тому основною метою концептуальних, стратегічних та програмних документів КМУ та Мінінфраструктури в сфері безпеки на транспорті є саме зниження рівня смертності та травматизму на транспорті України.

Так, з огляду на значний рівень смертності та травматизму на дорогах України, Стратегією підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року визначена для України амбітна ціль - знизити рівень смертності внаслідок ДТП щонайменше на 30 відсотків до 2020 року.

Визначення вказаної цілі для сфери дорожнього руху (у т. ч. для ліцензованого автомобільного транспорту, відомчого автомобільного транспорту та МЕТ) має стати прикладом для встановлення відповідних пріоритетів та цілей з безпеки на інших видах транспорту, зокрема на залізничному та авіаційному транспорті, де питомі показники, що визначають рівень тяжкості наслідків транспортних подій та соціального ризику, свідчать про реальну загрозу життю та здоров'ю населенню України.

Табл. 11.57. Питомі показники аварійності на транспорті за 2018 рік

№ п/п	Вид транспорту	Питомий показник, що визначає рівень транспортного ризику			Питомий показник, що визначає рівень тяжкості наслідків транспортних подій			Питомий показник, що визначає рівень соціального ризику	
		Кількість транспортних подій на 100 ТЗ	Кількість загиблих на 100 ТЗ	Кількість травмованих на 100 ТЗ	Кількість загиблих на 100 транспортних подій	Кількість травмованих на 100 транспортних подій	Кількість загиблих внаслідок транспортних подій на 100 постраждалих	Кількість загиблих внаслідок транспортних подій на 100 тис населення	Кількість травмованих внаслідок транспортних подій на 100 тис населення
1	Авіаційний	-	-	-	36,36	4,55	88,89	0,0566	0,0071
2	Морський та річковий	-	-	-	20	60	25	0,0047	0,0142
3	Залізничний	-	-	-	23,66	20,37	53,7	0,679	0,585
4	МЕТ	12,97	0,048	0,977	1,23	26,54	4,44	0,0236	0,5072
5	Ліцензований автомобільний	-	-	-	6,38	63,34	9,14	0,4058	4,032
6	Відомчий автомобільний	0,1059	0,0041	0,0102	3,85	9,62	28,57	0,0047	0,0118

Хоча є відповідні позитивні тенденції, зокрема поступове зниження рівня смертності та травматизму на деяких видах транспорту, ситуація залишається досить складною та потребує своєчасного та належного виконання всіма заінтересованими сторонами та визначеними відповідальними виконавцями вже визначених завдань (заходів), передбачених діючими концептуальними, стратегічними та програмними документами КМУ та Мінінфраструктури у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завдань (заходів), пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті).

Всі заінтересовані сторони, а також визначені відповідальні виконавці, повинні зосередити всю свою увагу та наявні ресурси (людські, часові та фінансові) для виконання завдань та заходів, згаданих в Аналізі концептуальних, стратегічних та програмних документів КМУ та Мінінфраструктури, з огляду на обмежені людські та часові ресурси, а також фінансування, низький рівень виконання завдань та заходів, передбачених вказаними документами.

Так, рівень часткового та повного виконання завдань та заходів, передбачених діючими концептуальними, стратегічними та програмними документами КМУ та Мінінфраструктури у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завдань (заходів), пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), виглядає таким чином:

66 % - завдання та заходи, передбачені Планом заходів виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженим постановою КМУ від 25.10.2017 № 1106;

50 % - завдання та заходи, передбачені Планом заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженим розпорядженням КМУ від 11.10.2017 № 747;

80 % - завдання та заходи, передбачені Планом пріоритетних дій Уряду на 2017 рік, затвердженим розпорядженням КМУ від 03.04.2017 № 275;

64 % - завдання та заходи, передбачені Планом пріоритетних дій Уряду на 2018 рік, затвердженим розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 244;

77 % - завдання та заходи, передбачені Планом заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженим розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 231;

61 % - завдання та заходи, передбачені Планом заходів Галузевої програми забезпечення безпеки судноплавства на 2014 - 2018 роки, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 28.11.2013 № 960;

83 % - завдання та заходи, передбачені Планом заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112.

Крім того, потребує визначення, виконання яких саме документів, вказаних вище, має бути пріоритетним для відповідних відповідальних виконавців та їх фахівців, оскільки деякі з цих документів, зокрема Морська доктрина України на

період до 2035 року, затверджена постановою КМУ від 07.10.2009 № 1307, План заходів Галузевої програми забезпечення безпеки судноплавства на 2014 - 2018 роки, затверджений наказом Мінінфраструктури від 28.11.2013 № 960, та План заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки, затверджений наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112, не містять чітких очікуваних результатів (якісних, кількісних, а також показників, які можливо оцінити та порахувати), що унеможлиблює проведення постійного аналізу стану справ у сфері безпеки на транспорті, вироблення альтернативних варіантів розв'язання існуючих проблем на транспорті. У свою чергу це впливає на визначення результатів моніторингу та оцінювання результатів реалізації державної політики з безпеки на транспорті та, відповідно, розроблення конкретних пропозицій щодо її продовження або коригування.

Разом з цим, відповідні плани розвитку морських портів на коротко- (до 2018 року), середньо- (до 2023 року) та довгострокову (до 2038 року) перспективу, затверджені наказом ДП «АМПУ» від 28.01.2014 № 16 на виконання Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року, затвердженої розпорядженням КМУ від 11.07.2013 № 548, взагалі не містять заходи у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. заходи, пов'язані зі сферою безпеки на транспорті), не зважаючи на те, що виконання цих заходів та відповідні напрямки визначені вказаною стратегією розвитку морських портів.

Окремо слід звернути увагу на розроблення Мінінфраструктури галузевих програм у сфері безпеки на транспорті. Дійсно, у свій час, коли діяв галузевий принцип управління відповідними сферами транспорту, коли інтереси значної кількості центральних органів виконавчої влади не перетиналися, коли питання мультимодальності навіть не обговорювалися, видання Мінінфраструктури галузевих програм у сфері безпеки на транспорті давало свої плоди. Раніше саме галузеві програми у сфері безпеки на транспорті слугували основою для формування бюджетів (у частині фінансування заходів та завдань, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті) відповідних підприємств, установ та організацій, підпорядкованих Мінтрансу, а потім й Мінінфраструктури.

Однак сьогодні фактично всі ці галузеві програми не містять чітких очікуваних результатів (якісних, кількісних, а також показників, які можливо оцінити та порахувати), для їх виконання не передбачається відповідне фінансування, що створює конкретні загрози для своєчасного та належного виконання визначених завдань та заходів. Також до виконання завдань та заходів цих галузевих програм неможливо залучити центральні органи виконавчої влади та підприємства, установи та організації, що знаходяться в їх управлінні, через відсутність в Мінінфраструктури повноважень щодо їх залучення. Разом з цим, це можливо робити через акти КМУ, зокрема наразі це впроваджується завдяки розробленню Плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, що буде затверджений КМУ найближчим часом.

В окремих сферах, зокрема у сфері безпеки польотів, Мінінфраструктури взагалі відсутні повноваження, оскільки ці повноваження у свій час перейшли до Державіаслужби з отриманням останньою статусу уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

Окремо слід привернути увагу, що на розроблення цих галузевих програм та планів заходів до них, контроль за їх виконанням, звітування тощо витрачається значний обсяг часових та людських ресурсів, а це фінансові ресурси, які так необхідні державі під час періоду реформ. При цьому, значна більшість завдань та заходів, передбачених цими галузевими програмами або дублює завдання та заходи, передбачені діючими концептуальними, стратегічними та програмними документами КМУ у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. документів, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), або виконується підприємствами, установами та організаціями, підпорядкованими Мінінфраструктури, в силу вимог, що містяться в їх статутах, які, до речі, затверджуються Мінінфраструктури, в діючому законодавстві України, у тому числі в міжнародних договорах України.

У цьому зв'язку більш продуктивним та ефективним інструментом формування для підприємств, установ та організацій, підпорядкованих Мінінфраструктури, завдань та заходів у сфері безпеки на транспорті, є складення окремих та протокольних доручень керівництва Мінінфраструктури, Комісії Мінінфраструктури з безпеки на транспорті, заснованих на положеннях відповідних концептуальних, стратегічних та програмних документів КМУ у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. документів, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті).

Водночас цікавим є той факт, що Планом заходів з реалізації Стратегії реформування державного управління України на 2019-2021 роки, затвердженим розпорядженням КМУ від 24.06.2016 № 474, визначено, що всі міністерства України мають до розробити та внести в установленому порядку на розгляд КМУ проекти нормативно-правових актів щодо позбавлення міністерств невласливих повноважень, зокрема щодо управління об'єктами державної власності. Відповідні акти мають бути прийняті КМУ у I кварталі 2021 року.

Таким чином надаються такі пропозиції:

1. визначити, що пріоритетним має бути виконання Мінінфраструктури завдань (заходів) у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завдань (заходів), пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), передбачених **а.** Планом заходів виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їїніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженим постановою КМУ від 25.10.2017 № 1106, **б.** Планом заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженим розпорядженням КМУ від 11.10.2017 № 747, **в.** Середньостроковим планом пріоритетних дій Уряду до 2020 року, затверджений розпорядженням КМУ від 03 04.2017 № 275, **г.** Планом пріоритетних дій Уряду на 2019 рік, затвердженим розпорядженням КМУ

від 18.12.2018 № 1106, г. Планом заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, що буде затверджений КМУ найближчим часом, д. Планом заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженим розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 231;

2. тимчасово припинити розроблення та впровадження відповідних галузевих програм у сфері безпеки на транспорті з огляду на необхідність зосередження відповідних ресурсів на виконанні пріоритетних актів, наведених у пункті 1 розділу 11 «Висновки» Аналізу;

3. забезпечити видання окремих та протокольних доручень керівництва Мінінфраструктури, Комісії Мінінфраструктури з безпеки на транспорті, заснованих на положеннях пріоритетних актів, наведених у пункті 1 розділу 11 «Висновки» Аналізу, для доведення конкретних завдань до відповідних підприємств, установ та організацій, підпорядкованих Мінінфраструктури, контроль за виконанням цих завдань;

4. рекомендувати Укртрансбезпеці у подальшому проводити щорічний аналіз даних статистичних спостережень стосовно:

дотримання режиму праці і відпочинку водія застосуванням тахографів;

встановлення обмежувачів швидкості;

встановлення засобів пожежогасіння на ліцензійному транспорті, наприклад, методом переобладнання;

правопорушень, визначених статтею 2 Директиви Європейського Парламенту і Ради ЄС 2011/82/ЄС від 25 жовтня 2011 року щодо спрощення міждержавного обміну інформацією про порушення правил дорожнього руху, пов'язані з безпекою на дорозі (перевищення швидкості; невикористання ременів безпеки; проїзд на червоне світло світлофору; водіння у стані алкогольного сп'яніння; водіння у стані наркотичного сп'яніння; відсутність захисного шолому; рух забороненою смугою; незаконне користування мобільним телефоном або будь-яким іншим комунікаційним пристроєм під час керування транспортним засобом);

5. з метою забезпечення виконання об'єктивного та корисного для держави аналізу аварійності на транспорті України з виходом на розроблення проєктів законів та інших нормативно-правових актів рекомендувати державному підприємству «ДержавтотрансНДІпроект» провести відповідні дослідження, а також виробити методологію виконання вказаного аналізу (із залученням відповідальних центральних органів виконавчої влади за видами транспорту).

Разом з цим виконання Мінінфраструктури пріоритетних актів, наведених у пункті 1 розділу 11 «Висновки» Аналізу, потребує врахування таких ризиків:

1. нецільове використання коштів Державного дорожнього фонду, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.

Для мінімізації цього ризику необхідно внести зміни в Бюджетний кодекс України в частині встановлення заборони внесення змін протягом бюджетного



року до відповідних державних програм, кошти яких спрямовуються на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху, встановити інші законодавчі обмеження;

2. обмежене фінансування заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху.

Для мінімізації цього ризику необхідно забезпечити створення фонду з безпеки дорожнього руху, фінансування якого забезпечити за рахунок 5 % Державного дорожнього фонду (з 01.01.2021), 50 % коштів від адміністративних штрафів за порушення Правил дорожнього руху, у т. ч. зафіксованих в автоматичному режимі, коштів фонду попереджувальних заходів МТСБУ, коштів від обов'язкових страхових виплат та від страхових програм, грантів, благодійних внесків, інших джерел, не забороненими чинним законодавством України;

3. брак координації центральних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування та інших заінтересованих осіб у сфері безпеки на транспорті.

Для мінімізації цього ризику необхідно забезпечити створення центрального органу виконавчої влади, що буде головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечуватиме формування та реалізацію державної політики у сферах безпеки на автомобільному, міському електричному, авіаційному, залізничному, морському та річковому транспорті, а також у сфері безпеки дорожнього руху.

Додаток 1

План заходів виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою КМУ від 25.10.2017 № 110

Далі приводиться більш повна інформація щодо завдань у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. завдань, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), передбачених Планом заходів виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженим постановою КМУ від 25.10.2017 № 1106, за виконання яких протягом періоду часу, охопленого Аналізом, відповідає Мінінфраструктури.

№ п/п	Найменування та номер завдання	Найменування заходу(ів)	Строк виконання
1	196. Законодавче закріплення правил внутрішніх перевезень небезпечних вантажів	Розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті наказу Мінінфраструктури про затвердження правил внутрішніх перевезень небезпечних вантажів на території України	20.03.2018
2	198. Приведення у відповідність з нормами ЄС вимог до морського обладнання	1) розроблення проекту постанови КМУ про внесення змін до деяких постанов КМУ щодо морського обладнання; 2) опрацювання проекту постанови з експертами ЄС; 3) подання проекту постанови на розгляд КМУ; 4) надсилання технічного регламенту для офіційного оцінювання до ЄК (протягом шести місяців з дня опублікування технічного регламенту)	20.03.2018
4	1723. Розроблення законопроекту щодо ратифікації Україною Міжнародної конвенції про контроль за шкідливими протиобростаючими системами на судах	1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту щодо ратифікації Україною Міжнародної конвенції про контроль за шкідливими протиобростаючими системами на судах; 2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС; 3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту; 4) розроблення проектів нормативно-правових актів щодо встановлення вимог для проведення оглядів та сертифікації суден на наявність оловоорганічних сполук, в тому числі щодо визнання сертифікатів, декларацій та документів AFS про відповідність; 5) опрацювання проектів нормативно-правових актів з експертами ЄС; 6) прийняття нормативно-правових актів	20.03.2018
5	1780. Забезпечення встановлення та використання пристроїв	1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроектів у сфері автомобільного транспорту; 2) опрацювання законопроектів з експертами ЄС;	20.03.2018



	<p>обмеження швидкості на транспортних засобах у сфері міжнародних вантажних перевезень</p>	<p>3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроектів; 4) розроблення проекту нормативно-правового акта КМУ, який урегулює організацію робіт щодо встановлення, налаштування, технічного обслуговування та ремонту пристроїв обмеження швидкості руху автомобільних транспортних засобів; 5) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС; 6) подання проекту акта КМУ на розгляд КМУ; 7) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті процедури проведення перевірки наявності обмежувачів швидкості на транспортних засобах у сфері міжнародних вантажних перевезень</p>	
6	<p>1781. Внесення змін до законодавства України щодо забезпечення європейського рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом</p>	<p>1) забезпечення доопрацювання проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів»; 2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС; 3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ проекту Закону України; 4) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» щодо приведення періодичності проходження обов'язкового технічного контролю для спеціалізованих транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, у відповідність з положеннями Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ); 5) опрацювання законопроекту з експертами ЄС; 6) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту</p>	20.03.2018
7	<p>1782. Розроблення регуляторної бази щодо забезпечення європейського рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом</p>	<p>1) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України; 2) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом; 3) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів; 4) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Правил перевезення наливних вантажів; 5) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Правил перевезення небезпечних вантажів; 6) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до нормативно-правових актів у сфері проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на</p>	20.03.2018



		залізничному та річковому транспорті стосовно встановлення вимог до уповноважених з питань безпеки та інших учасників транспортного процесу	
8	1783. Формування механізму періодичної звітності щодо впровадження положень законодавства ЄС у сфері автомобільного транспорту щодо перевірок періодів роботи та відпочинку водіїв	1) розроблення механізму моніторингу та надання періодичної звітності щодо впровадження положень законодавства ЄС у сфері автомобільного транспорту; 2) формування відповідного (першого) звіту; 3) розроблення механізму обробки та впровадження рекомендацій Комісії щодо імплементації положень законодавства ЄС у сфері автомобільного транспорту	20.03.2018
9	1787. Розроблення Стратегії та Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху	1) розроблення проекту стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху; 2) опрацювання проекту стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху з експертами ЄС; 3) подання проекту стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху на розгляд КМУ; 4) розроблення проекту програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху; 5) опрацювання проекту програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху з експертами ЄС; 6) подання проекту програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на розгляд КМУ	20.03.2018
10	1789. Прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо вимог про подвійний корпус або еквівалентну конструкцію для нафтоналивних суден	1) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо обов'язковості подвійного корпусу або еквівалентної конструкції нафтових танкерів, які експлуатуються в морських водах України; 2) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС; 3) прийняття нормативно-правового акта	20.03.2018
11	1790. Розроблення та затвердження стратегії розвитку морського транспорту	1) розроблення проекту відповідної стратегії; 2) опрацювання проекту стратегії з експертами ЄС; 3) затвердження стратегії	протягом року після прийняття
12	1791. Розроблення та затвердження стратегії розвитку річкового транспорту	1) розроблення проекту відповідної стратегії; 2) опрацювання проекту стратегії з експертами ЄС; 3) затвердження стратегії	протягом року після прийняття
13	1794. Внесення змін до законодавства України щодо встановлення та використання пристроїв обмеження	1) розроблення та подання на розгляд КМУ відповідних проектів законодавчих актів у сфері автомобільного транспорту; 2) опрацювання проектів законодавчих актів з експертами ЄС; 3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ проектів законодавчих актів	20.03.2018



	швидкості на транспортних засобах, що використовуються для міжнародних пасажирських перевезень		
14	1795. Розроблення регуляторної бази щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості руху автомобільних транспортних засобів, що використовуються для міжнародних пасажирських перевезень	1) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта, який урегулює організацію робіт щодо встановлення, налаштування, технічного обслуговування та ремонту пристроїв обмеження швидкості руху автомобільних транспортних засобів; 2) розроблення проекту акта КМУ щодо технічних вимог до обмежувачів швидкості руху автомобільних транспортних засобів відповідно до Правил ЄЕК ООН; 3) опрацювання проекту акта з експертами ЄС; 4) подання проекту акта КМУ на розгляд КМУ	20.03.2018
15	1796. Розроблення регуляторної бази щодо встановлення градації максимальних вагових та габаритних параметрів транспортних засобів	1) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення змін до Правил дорожнього руху у частині встановлення максимально дозволених значень навантаження на осі транспортних засобів; 2) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС; 3) подання проекту нормативно-правового акта на розгляд КМУ	20.03.2018
16	1797. Законодавче закріплення періодичної перевірки придатності колісних транспортних засобів для експлуатації	1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту щодо внесення змін до законодавчих актів у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами ЄС; 2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС; 3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту	20.03.2018
17	1798. Розроблення регуляторної бази щодо системи перевірки технічного стану колісних транспортних засобів на придатність до експлуатації	1) розроблення порядку проведення обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації; 2) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення змін до Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки; 3) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення змін до Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу; 4) розроблення проекту правил навчання, екзаменування експертів, претендентів в експерти з питань обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації навчальними центрами; 5) розроблення порядку уповноваження навчальних центрів з питань підготовки експертів з обов'язкової перевірки	20.03.2018



		<p>придатності та придорожньої перевірки колісних транспортних засобів до експлуатації;</p> <p>6) опрацювання проектів нормативно-правових актів з експертами ЄС;</p> <p>7) прийняття нормативно-правових актів</p>	
18	1799. Забезпечення проведення обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації та створення бази даних з результатами перевірок	<p>1) розроблення та впровадження механізму контролю за проведенням перевірок пунктами технічного контролю;</p> <p>2) створення бази даних з результатами обов'язкового технічного контролю стану колісних транспортних засобів у рамках Єдиного державного реєстру МВС (формування технічного завдання та вимог до апаратного забезпечення, розроблення програмного забезпечення, закупівля та налагодження апаратного забезпечення, тестування та наповнення)</p>	20.03.2018
19	1800. Затвердження порядку обов'язкової перевірки придатності до експлуатації колісних транспортних засобів та впровадження системи видачі сертифікатів придатності до експлуатації за її результатами	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ проекту постанови КМУ щодо порядку обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації;</p> <p>2) розроблення та впровадження механізму видачі сертифікатів придатності до експлуатації за результатами обов'язкової перевірки придатності транспортного засобу до експлуатації</p>	20.03.2018
20	1805. Удосконалення нормативно-правової бази для державного контролю на автомобільному транспорті, в частині здійснення обміну інформацією, встановлення контролю та застосування санкцій	<p>1) розроблення проектів нормативно-правових актів щодо внесення змін до нормативно-правових актів, що регулюють державний контроль на автомобільному транспорті, в частині обміну інформацією, встановлення контролю та застосування санкцій;</p> <p>2) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення змін до Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті;</p> <p>3) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення змін до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів;</p> <p>4) опрацювання проектів нормативно-правових актів з експертами ЄС;</p> <p>5) прийняття нормативно-правових актів</p>	20.03.2018
21	1806. Впровадження системи забезпечення необхідного рівня професійної компетентності менеджерів (управителів) з міжнародних автомобільних перевезень	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами ЄС;</p> <p>2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС;</p> <p>3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту;</p> <p>4) розроблення проекту нормативно-правового акта КМУ щодо затвердження порядку спеціального навчання менеджерів (управителів) з перевезень;</p>	20.03.2018



		<p>5) опрацювання проекту нормативно-правового акта законодавства з експертами ЄС;</p> <p>7) подання проекту нормативно-правового акта КМУ на розгляд КМУ;</p> <p>8) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку призначення центрів спеціального навчання менеджерів (управителів) з перевезень та органів, уповноважених проводити перевірку знань;</p> <p>9) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті типових навчально-тематичних планів та програм спеціального навчання менеджерів (управителів) з перевезень;</p> <p>10) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті загального переліку тестових завдань з перевірки знань менеджерів (управителів) з перевезень;</p> <p>11) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку складання іспитів менеджерами (управителями) з перевезень</p>	
22	1807. Запровадження ліцензування у сфері міжнародних автомобільних перевезень	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами ЄС;</p> <p>2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС;</p> <p>3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту;</p> <p>4) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про внесення змін до КОАП з метою приведення класифікації порушень у відповідність із Регламентом Комісії (ЄС) 2016/403;</p> <p>5) опрацювання законопроекту з експертами ЄС;</p> <p>6) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту;</p> <p>7) розроблення проекту постанови КМУ про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом;</p> <p>8) опрацювання проекту постанови з експертами ЄС;</p> <p>9) подання проекту постанови КМУ на розгляд КМУ;</p> <p>10) розроблення проекту постанови КМУ щодо визначення рівня ризиків втрати бездоганної ділової репутації та процедури призупинення і відкликання ліцензій;</p> <p>11) опрацювання проекту постанови з експертами ЄС;</p> <p>12) подання проекту постанови КМУ на розгляд КМУ</p>	20.03.2018
23	1809. Внесення змін до законодавства України щодо часу роботи та відпочинку мобільних працівників (водіїв) у сфері міжнародних перевезень	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ відповідних законопроектів у сфері автомобільного транспорту;</p> <p>2) опрацювання законопроектів з експертами ЄС;</p> <p>3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроектів</p>	20.03.2018

24	1810. Розроблення регуляторної бази щодо часу роботи та відпочинку мобільних працівників (водіїв) у сфері міжнародних перевезень	<p>1) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів;</p> <p>2) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті</p>	20.03.2018
25	1811. Внесення змін до законодавства України щодо запровадження вимог до підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з міжнародного перевезення пасажирів і вантажів	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроектів про внесення змін до законів України, у тому числі до Закону України «Про автомобільний транспорт», щодо запровадження вимог до підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з міжнародного перевезення пасажирів і вантажів;</p> <p>2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС;</p> <p>3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту</p>	20.03.2018
26	1812. Запровадження системи підтвердження професійної компетентності водіїв, що надають послуги з міжнародного перевезення пасажирів та вантажів	<p>1) розроблення проекту порядку спеціального навчання водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;</p> <p>2) опрацювання проекту порядку з експертами ЄС;</p> <p>3) подання проекту порядку на розгляд КМУ;</p> <p>4) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті типових навчально-тематичних планів та програм спеціального навчання водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;</p> <p>5) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті загального переліку тестових завдань з перевірки знань водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;</p> <p>6) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку складення іспитів водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;</p> <p>7) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку призначення центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів та органів з перевірки знань;</p> <p>8) розроблення та запровадження механізму видачі сертифікатів професійної компетентності за результатами складених іспитів;</p> <p>9) розроблення та запровадження механізму перевірки виконання перевізниками та водіями вимог щодо наявності сертифікатів професійної компетентності;</p> <p>10) створення реєстру свідоцтв професійної компетентності (формування технічного завдання та вимог до апаратного забезпечення, розроблення програмного забезпечення,</p>	20.03.2018



		закупівля та налагодження апаратного забезпечення, тестування та наповнення)	
27	1814. Створення на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДПроект» науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС	розроблення та затвердження нормативно-правового акта щодо забезпечення фінансування поетапного створення в Україні на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДПроект» науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС	30.11.2018
28	1815. Запровадження узгодженого режиму відповідальності та страхування для перевезення пасажирів морем	1) проведення аналізу необхідності приєднання України до Протоколу 2002 року до Афіїнської конвенції 1974 року; 2) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо затвердження правил безпечної експлуатації пасажирських суден, в тому числі стосовно визначення категорії (класів) пасажирських морських суден згідно із законодавством ЄС та належного інформування пасажирів; 3) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про внесення змін до КТМ щодо встановлення суми відшкодування за заподіяну шкоду здоров'ю або смерть пасажирів, втрату або пошкодження багажу внаслідок аварії пасажирського судна; 4) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про внесення змін до КОАП щодо визначення штрафів у разі порушення режиму відповідальності та страхування для перевезення пасажирів морем; 5) опрацювання законопроектів з експертами ЄС; 6) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроектів	20.03.2018
29	1816. Забезпечення здійснення видачі, контролю за наявністю та скасування страхових свідоцтв суден	1) визначення відповідального органу для видачі, контролю за наявністю, скасування страхових свідоцтв; 2) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Положення про структурний підрозділ Мінінфраструктури у частині здійснення повноважень та процедур щодо видачі, контролю за наявністю, скасування страхових свідоцтв; 3) розроблення, затвердження та реєстрація у Мін'юсті страхових свідоцтв та сценаріїв на основі існуючих зразків держав — членів ЄС	20.03.2018



30	<p>1818. Внесення змін до законодавства України щодо посилення безпеки суден та портових засобів, а також проведення відповідної підготовки персоналу</p>	<p>розроблення, опрацювання з експертами ЄС та подання на розгляд КМУ законопроектів щодо:</p> <ul style="list-style-type: none"> вимог до охорони суден і портових засобів; порядку інспектування відповідності стану охорони суден та портових засобів вимогам законодавства у сфері охорони; установлення відповідальності за порушення вимог законодавства з питань охорони суден та портових засобів; морських рибних портів; унормування питань функціонування координаційного центру у сфері морської безпеки; навчання та підвищення кваліфікації персоналу з морської безпеки, у тому числі в навчальних закладах держав - членів ЄС 	20.03.2018
31	<p>1819. Внесення змін до законодавства України щодо професійної компетенції перевізника для судноплавства на внутрішньому водному транспорті та взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень кваліфікаційного рівня для провадження такої діяльності, а також здійснення організаційних заходів щодо видачі посвідчень відповідного зразка</p>	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту стосовно вимог до професійної компетенції перевізника та механізму взаємного визнання відповідних кваліфікаційних документів, забезпечення супроводження розгляду ВРУ відповідного законопроекту;</p> <p>2) розроблення та затвердження стандарту вищої освіти у сфері внутрішнього водного транспорту</p>	20.03.2018
32	<p>1820. Забезпечення європейського рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів річковим транспортом для національних перевезень</p>	<p>1) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо встановлення правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України;</p> <p>2) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС;</p> <p>3) прийняття нормативно-правового акта;</p> <p>4) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо встановлення процедури перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами;</p> <p>5) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС;</p> <p>6) прийняття нормативно-правового акта</p>	20.03.2018
33	<p>1833. Внесення змін до законодавства України щодо встановлення та</p>	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроектів у сфері автомобільного транспорту;</p> <p>2) опрацювання законопроектів з експертами ЄС;</p> <p>3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроектів</p>	31.10.2018



	використання пристроїв обмеження швидкості на транспортних засобах, що зареєстровані після 01.01.2008 та використовуються для національних перевезень		
34	1834. Розроблення регуляторної бази щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості руху автомобільних транспортних засобів, що зареєстровані після 01.01.2008 та використовуються для національних перевезень	1) розроблення, опрацювання з експертами ЄС, затвердження та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта, який урегульовує організацію робіт щодо встановлення, налаштування, технічного обслуговування та ремонту пристроїв обмеження швидкості руху автомобільних транспортних засобів; 2) розроблення проекту технічних вимог до обмежувачів швидкості руху автомобільних транспортних засобів відповідно до Правил ЄЕК ООН; 3) опрацювання проекту акта з експертами ЄС; 4) подання проекту акта на розгляд КМУ	31.10.2018
35	1835. Розроблення та затвердження національної транспортної стратегії	1) розроблення проекту стратегії; 2) опрацювання проекту стратегії з експертами ЄС; 3) подання проекту стратегії на розгляд КМУ; 4) розроблення проекту плану заходів з імплементації стратегії; 5) опрацювання проекту плану заходів з імплементації стратегії з експертами ЄС; 6) подання проекту плану заходів з імплементації стратегії на розгляд КМУ	31.12.2018
36	1836. Створення національної транспортної моделі та майстер-плану	1) розроблення проекту акта КМУ щодо створення національної транспортної моделі та майстер-плану; 2) опрацювання проекту акта з експертами ЄС; 3) подання проекту акта КМУ на розгляд КМУ; 4) розроблення проекту акта щодо забезпечення наповнення статистичними даними національної транспортної моделі та майстер-плану; 5) опрацювання проекту акта з експертами ЄС; 6) подання проекту акта КМУ на розгляд КМУ; 7) формування технічного завдання та вимог до апаратного забезпечення; 8) закупівля та налагодження апаратного забезпечення, тестування та наповнення	31.12.2018
37	1837. Внесення змін до законодавства України, що встановлює техні-	1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту стосовно технічних вимог до суден внутрішнього плавання, класифікації внутрішніх водних шляхів; 2) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС;	31.12.2018



	<p>чні вимоги до суден на внутрішніх водних шляхах</p>	<p>3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ проекту нормативно-правового акта; 4) розроблення проекту нормативно-правового акта, що встановлює технічні вимоги до суден на внутрішніх водних шляхах; 5) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС; 6) прийняття нормативно-правового акта</p>	
38	<p>1838. Внесення змін до законодавства України щодо обов'язків судновласника підтримувати систему управління безпекою судноплавної компанії і суден, а також відповідальності за адміністративні правопорушення у зазначеній сфері та підготовку персоналу з контролю судноплавних компаній державою прапора</p>	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про внесення змін до КТМ і КОАП стосовно обов'язків судновласника підтримувати систему управління безпекою судноплавної компанії і суден, а також відповідальності за адміністративні правопорушення у зазначеній сфері; 2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС; 3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту; 4) розроблення та прийняття відповідних нормативно-правових актів Мінінфраструктури, зокрема внесення змін до Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Мінтрансу від 20.11.2003 № 904; 5) проведення навчання та підвищення кваліфікації інспекторів з контролю судноплавних компаній державою прапора (у складі Морської адміністрації і служб капітанів морських портів), у тому числі в навчальних закладах держав - членів ЄС</p>	31.10.2018
39	<p>1839. Внесення змін до законодавства України щодо вимог до остійності пасажирських суден типу «ро-ро» та системи обов'язкового огляду для безпечного функціонування регулярних перевезень поромами типу «ро-ро» та швидкісними пасажирськими суднами</p>	<p>1) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про затвердження правил, які стосуються безпечної конструкції, остійності і експлуатації пасажирських морських суден, пасажирських суден типу «ро-ро» та швидкісних пасажирських суден, які здійснюють регулярні рейси; 2) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та його прийняття; 3) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Мінтрансу від 29.05.2006 № 514, щодо визначення порядку розрахунку висоти хвиль на морських шляхах, їх відповідної класифікації; 4) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та його прийняття; 5) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо внесення змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545, щодо здійснення контролю за пасажирськими суднами типу «ро-ро» та швидкісними пасажирськими суднами; 6) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та його прийняття</p>	31.10.2018



43	<p>1843. Внесення змін до законодавства України щодо запровадження вимог до підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з національного перевезення пасажирів і вантажів</p>	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ відповідних законопроектів у сфері автомобільного транспорту; 2) опрацювання законопроектів з експертами ЄС; 3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроектів</p>	31.10.2019
45	<p>1845. Внесення змін до законодавства стосовно загальних правил і стандартів для організацій з інспектування та огляду суден та проведення аудиту національного класифікаційного товариства щодо запровадження такої діяльності</p>	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про внесення змін до КТМ, Закону України «Про транспорт» стосовно технічного (конвенційного) нагляду за морськими суднами, регламентації діяльності визнаних для цього організацій, імплементації Кодексу Міжнародної морської організації про визнані організації; 2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС; 3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту; 4) розроблення та подання на розгляд КМУ проектів нормативно-правових актів КМУ, а також розроблення та затвердження нормативно-правових актів Мінінфраструктури з метою впровадження процедур, які передбачені Кодексом Міжнародної морської організації про визнані організації; 5) опрацювання проектів нормативно-правових актів з експертами ЄС та прийняття нормативно-правових актів; 6) проведення навчання, підвищення кваліфікації персоналу Морської адміністрації з питань виконання Кодексу Міжнародної морської організації про визнані організації, у тому числі в навчальних закладах держав - членів ЄС; 7) проведення аудиту Регістру відповідно до Кодексу Міжнародної морської організації про визнані організації</p>	31.10.2019
46	<p>1846. Внесення змін до законодавства України щодо покращення медичного обслуговування на борту суден</p>	<p>1) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545, у частині обсягу та періодичності здійснення контролю державою прапора українських суден; 2) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта; 3) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 10.11.2014 № 575, у частині стосовно вимоги щодо наявності на борту відповідних українських суден судового лікаря; 4) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта;</p>	31.10.2019



		<p>5) розроблення та подання на розгляд Регістру проекту нормативно-правового акта КМУ з метою визначення процедури надання медичних консультацій з берега (за допомогою засобів радіозв'язку) станціями екстреної (швидкої) медичної допомоги та центрами екстреної медичної допомоги і медицини катастроф, а також доставки на судно ліків, медичного обладнання та протиотрут під час лиха на морі;</p> <p>6) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта;</p> <p>7) розроблення проекту спільного нормативно-правового акта Мінінфраструктури та МОЗ, що стосується забезпечення українських морських суден та їх рятувальних засобів медичними засобами (ліками, медичними приладами та устаткуванням, а також протиотрутами), опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта</p>	
47	1847. Формування ефективного механізму виконання Україною її зобов'язань за міжнародними договорами як держави прапора	<p>1) утворення Морської адміністрації;</p> <p>2) розроблення, затвердження та впровадження системи управління якістю діяльності Морської адміністрації;</p> <p>3) створення комплексної інтегрованої бази даних українських торговельних суден, у тому числі риболовних, відкритої для використання учасниками світового ринку торговельного мореплавства;</p> <p>4) підготовка і забезпечення проведення ІМО обов'язкового аудиту виконання в Україні її зобов'язань за міжнародними договорами як держави прапора, держави порту і прибережної держави;</p> <p>5) розроблення та подання на розгляд КМУ відповідних проектів нормативно-правових актів КМУ, а також розроблення та затвердження нормативно-правових актів Мінінфраструктури, створення Морської адміністрації, забезпечення звіту за результатами обов'язкового аудиту ІМО, впровадження комплексної інтегрованої бази даних;</p> <p>6) проведення навчання та підвищення кваліфікації інспекторів з контролю суден державою прапора (у складі Морської адміністрації і служб капітанів морських портів), у тому числі в навчальних закладах держав — членів ЄС</p>	31.10.2019
48	1848. Внесення змін до законодавства України стосовно здійснення контролю державою порту, у тому числі приєднання до деяких міжнародних договорів, а також здійснення організаційних заходів щодо реорганізації	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про приєднання України до Протоколу 1988 року до Конвенції про вантажну марку 1966 року;</p> <p>2) розроблення та внесення на розгляд КМУ законопроектів про приєднання до Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні та про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з приєднанням до Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні;</p> <p>3) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про приєднання до Міжнародної конвенції про контроль суднових баластних вод і осадів та поведіння з ними 2004 року;</p>	31.10.2019

	<p>служб капітанів морських портів</p>	<p>4) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про внесення змін до КТМ і Законів України «Про транспорт», «Про морські порти України» і «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» стосовно узгодження функцій з державного нагляду за безпекою мореплавства або забезпечення, супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ;</p> <p>5) реорганізація служб капітанів морських портів шляхом розмежування (розподілу) функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства відповідно до вимог національного та міжнародного законодавства;</p> <p>6) розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, в тому числі з питань реорганізації служб капітанів морських портів</p>	
50	<p>1850. Внесення змін до законодавства України та здійснення організаційних заходів щодо функціонування національної системи для обміну інформацією про морські перевезення (SafeSeaNet)</p>	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту щодо внесення змін до Закону України «Про морські порти України» та до КОАП, пов'язані з функціонуванням національної системи для обміну інформацією про морські перевезення на території ЄС (SafeSeaNet);</p> <p>2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС;</p> <p>3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту;</p> <p>4) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури, зокрема стосовно національного сегмента SafeSeaNet, функціонування «єдиного вікна» для надання відомостей з метою оформлення приходу і виходу суден в морських портах, відповідних обов'язків ДП «АМПУ»;</p> <p>5) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта;</p> <p>6) створення програмно-апаратного комплексу для функціонування національного сегмента SafeSeaNet і «єдиного вікна» та проведення навчання для адміністраторів та користувачів національного сегменту SafeSeaNet і «єдиного вікна»</p>	31.10.2019
51	<p>1853. Гармонізація умов отримання свідоцтв капітанів (судноводіїв) для перевезення пасажирів та вантажів внутрішніми водними шляхами та формування механізму взаємного визнання Україною та ЄС кваліфікаційних документів капітанів та членів екіпажів суден внутрішнього плавання</p>	<p>1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту стосовно гармонізації умов отримання свідоцтв капітанів (судноводіїв) для перевезення пасажирів та вантажів внутрішніми водними шляхами, забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ;</p> <p>2) визначення механізму взаємного визнання Україною та ЄС кваліфікаційних документів капітанів та членів екіпажів суден внутрішнього плавання;</p> <p>3) розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень законодавчого акта (пункт 6 плану заходів) з урахуванням механізму визнання кваліфікаційних документів капітанів (судноводіїв) та членів екіпажів суден внутрішнього плавання;</p> <p>4) залучення технічної допомоги ЄС з метою створення програмного забезпечення для друку та ведення реєстру свідоцтв капітанів (судноводіїв) та членів екіпажів суден внутрішнього плавання</p>	31.10.2019



52	1854. Реорганізація річкової інформаційної служби шляхом внесення змін до законодавства України та здійснення відповідних організаційних заходів	1) розроблення та подання на розгляд КМУ, опрацювання з експертами ЄС законопроекту стосовно функціонування річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах; 2) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту; 3) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо річкової інформаційної служби; 4) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта ; 5) реорганізація існуючої річкової інформаційної служби шляхом включення до її складу підприємства, що відповідає за забезпечення безпеки судноплавства на річкових внутрішніх водних шляхах, та підвищення кваліфікації персоналу, відповідального за забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах, і надання гармонізованих інформаційних послуг, у тому числі в навчальних закладах держав — членів ЄС	31.10.2019
53	1855. Створення інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден, у тому числі внесення відповідних змін до законодавства України	1) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо створення інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден з використанням консолідованих джерел інформації; 2) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта; 3) створення програмно-апаратного комплексу інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден моніторингової системи руху суден і надводної обстановки	31.10.2020
54	1856. Внесення змін до законодавства України щодо приймання суднових відходів і залишків вантажу у морських портах і морських терміналах	1) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо обов'язкового оснащення морських портів і морських терміналів, відкритих для міжнародного сполучення, плавучими та стаціонарними спорудами для приймання судових відходів, мінімального переліку та технічних параметрів таких споруд, а також щодо розроблення та впровадження у морських портах планів поводження з відходами з суден та залишками вантажу відповідно до вимог міжнародних договорів України, опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта; 2) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо оплати послуг з приймання судових відходів і залишків вантажу у морських портах і морських терміналах, зокрема методики розрахунку ставок портових зборів, що розробляється відповідно до ст. 22 Закону України «Про морські порти України», а також внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 27.05.2013 № 316; опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта; 3) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту, забезпечення супроводження законопроекту під час розгляду у ВРУ, зокрема щодо внесення змін до Закону України «Про морські порти України», що стосуються обов'язків морських портів і морських терміналів забезпечувати приймання з	31.10.2020



		суден суднових відходів і залишків вантажу відповідно до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї; опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта; 4) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до наказу Мінтрансу від 10.04.2001 № 205 «Про затвердження Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на судах, морських установках і в портах України»; 5) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта	
55	1857. Впровадження системи забезпечення необхідного рівня професійної компетентності менеджерів (управителів) з внутрішніх автомобільних перевезень	1) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами ЄС; 2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС; 3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ законопроекту; 4) розроблення проекту порядку спеціального навчання менеджерів (управителів) з перевезень; 5) опрацювання проекту порядку з експертами ЄС; 6) подання проекту порядку на розгляд КМУ; 7) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті Порядку призначення центрів спеціального навчання менеджерів (управителів) з перевезень та органів, уповноважених проводити перевірку знань; 8) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті типових навчально-тематичних планів та програм спеціального навчання менеджерів (управителів) з перевезень; 9) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті загального переліку тестових завдань з перевірки знань менеджерів (управителів) з перевезень; 10) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку складання іспитів менеджерами (управителями) з перевезень	31.10.2021
56	1867. Створення органу ліцензування залізничних підприємств	1) визначення функцій та структури органу ліцензування; 2) розроблення проекту положення про орган ліцензування; 3) опрацювання проекту положення з експертами ЄС; 4) подання проекту положення на розгляд КМУ	31.10.2022
57	1868. Запровадження системи ліцензування залізничних підприємств з метою надання доступу до інфраструктури	1) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення змін до ліцензійних умов; 2) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення змін до порядку контролю за дотриманням ліцензійних умов; 3) опрацювання проектів нормативно-правових актів з експертами ЄС; 4) подання проектів нормативно-правових актів на розгляд КМУ; 5) розроблення та впровадження механізму видачі ліцензій перевізникам на проведення господарської діяльності	31.10.2022



58	1869. Впровадження системи управління безпекою на залізничному транспорті	<ol style="list-style-type: none"> 1) розроблення та подання на розгляд КМУ проекту нормативно-правового акта щодо системи управління безпекою на залізничному транспорті; 2) розроблення та подання на розгляд КМУ проекту нормативно-правового акта щодо методичних рекомендацій з впровадження систем управління безпекою на залізничному транспорті; 3) опрацювання проектів нормативно-правових актів з експертами ЄС 	31.10.2022
59	1870. Запровадження незалежного розслідування транспортних подій на залізничному транспорті	<ol style="list-style-type: none"> 1) визначення органу з розслідування транспортних подій; 2) розроблення проекту порядку розслідування транспортних подій; 3) опрацювання проекту порядку з експертами ЄС; 4) подання проекту порядку на розгляд КМУ 	31.10.2022
60	1871. Внесення змін до законодавства України щодо умов видачі свідоцтв машиністам поїздів	<ol style="list-style-type: none"> 1) розроблення та подання на розгляд КМУ проекту законодавчого акта щодо внесення змін до законодавства України щодо умов видачі свідоцтв машиністів; 2) опрацювання проекту законодавчого акта з експертами ЄС; 3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ проекту законодавчого акта 	31.10.2022
61	1872. Формування ефективної системи навчання машиністів поїздів	<ol style="list-style-type: none"> 1) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку підготовки машиністів поїздів, що включає вимоги до навчальних програм; 2) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті національних критеріїв для навчальних закладів та екзаменаторів; 3) розроблення та впровадження механізму акредитації навчальних закладів та екзаменаторів; 4) розроблення та впровадження механізму періодичного підтвердження знань 	31.10.2022
62	1873. Формування ефективної системи допуску машиністів поїздів	<ol style="list-style-type: none"> 1) розроблення порядку видачі свідоцтв машиністам поїздів, що включає мінімальні вимоги до заявників, типові моделі свідоцтв та їх копій, механізм видачі свідоцтв; 2) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті положення про компетентний орган, що видає та перевіряє свідоцтва; 3) розроблення та впровадження механізму визнання свідоцтв машиністів третіми країнами; 4) розроблення та впровадження механізму контролю виконання вимог щодо наявності документів у машиністів поїздів 	31.10.2022
63	1874. Формування механізму моніторингу та звітності щодо розвитку сертифікації машиністів поїздів	<ol style="list-style-type: none"> 1) розроблення реєстру машиністів поїздів; 2) розроблення механізму моніторингу та звітності щодо розвитку сертифікації машиністів поїздів; 3) формування першого звіту 	31.10.2022
64	1875. Внесення змін до законодавства України щодо	<ol style="list-style-type: none"> 1) розроблення та подання на розгляд КМУ проекту законодавчого акта щодо внесення змін до законодавства України щодо організації надання суспільно важливих послуг 	31.10.2022



<p>умов надання громадських послуг з перевезення пасажирів залізничними і автомобільними шляхами</p>	<p>з перевезення пасажирів на основі угод між компетентними органами та перевізниками; 2) опрацювання проекту законодавчого акта експертами ЄС; 3) забезпечення супроводження розгляду ВРУ проекту законодавчого акта</p>	
--	---	--

Додаток 2

План заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затверджений розпорядженням КМУ від 11.10.2017 № 747

Далі приводиться більш повна інформація щодо завдань у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (у т. ч. завдань, пов'язаних зі сферою безпеки на морському та річковому транспорті), передбачених Планом заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженим розпорядженням КМУ від 11.10.2017 № 747, за виконання яких протягом періоду часу, охопленого Аналізом, відповідає Мінінфраструктури.

№ п/п	Найменування та номер завдання	Строк виконання
1	3. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта стосовно вимог до професійної компетенції перевізника та механізму взаємного визнання відповідних кваліфікаційних документів або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ з урахуванням імплементації положень Директиви Ради 87/540/ЄС	2018
2	4. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень законодавчого акта (пункт 3 плану заходів) та Директиви Ради 87/540/ЄС	у строк, встановлений законодавчим актом, після набрання ним чинності
3	6. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта стосовно гармонізації умов отримання свідоцтв капітанів (судноводіїв) для перевезення пасажирів та вантажів внутрішніми водними шляхами або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ з урахуванням імплементації положень Директиви Ради 96/50/ЄС	2018
4	10. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта стосовно технічних вимог до суден внутрішнього плавання, класифікації внутрішніх водних шляхів або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ з урахуванням імплементації положень Директиви Парламенту і Ради 2016/1629	2018
5	11. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень законодавчого акта (пункт 10 плану заходів) та Директиви Парламенту і Ради 2016/1629	у строк, встановлений законодавчим актом, після набрання ним чинності
6	12. Проведення аудиту (або оцінки) Регістру із залученням допомоги ЄС	2018

7	13. Розроблення та внесення на розгляд КМУ законодавчого акта стосовно функціонування річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ з урахуванням імплементації положень Директиви 2005/44/ЄС	2018
8	14. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень законодавчого акта (пункт 13 плану заходів) та Директиви 2005/44/ЄС	2018
9	16. Підвищення кваліфікації персоналу, відповідального за забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах і надання гармонізованих інформаційних послуг, у тому числі в навчальних закладах країн-членів ЄС	2018
10	18. Розроблення та внесення на розгляд Президенту України проектів законодавчих актів «Про приєднання до Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплавстві» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з приєднанням до Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплавстві»	2018
11	20. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта про внесення змін до КТМ і Законів України «Про транспорт», «Про морські порти України» і «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» стосовно узгодження функцій з державного нагляду за безпекою мореплавства або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ з урахуванням імплементації положень Директиви 2009/16/ЄС	2018
12	21. Реорганізація служб капітанів морських портів шляхом розмежування (розподілу) функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства відповідно до вимог національного та міжнародного законодавства	2018
13	22. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень законодавчого акта (пункт 20 плану заходів) та Директиви 2009/16/ЄС, а також з питань реорганізації служб капітанів морських портів	2018
14	23. Утворення Морської адміністрації	2018
15	26. Підготовка і забезпечення проведення ІМО обов'язкового аудиту виконання в Україні її зобов'язань за міжнародними договорами як держави прапора, держави порту і прибережної держави	2018
16	27. Розроблення та внесення на розгляд КМУ нормативно-правових актів КМУ, а також розроблення та затвердження нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень Директиви 2009/21/ЄС, створення Морської адміністрації, звіту за результатами обов'язкового аудиту ІМО, впровадження комплексної інтегрованої бази даних	2018
17	32. Проведення аудиту Регістру відповідно до Кодексу ІМО про визнані організації	2018
18	33. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ про внесення змін до КТМ і КОАП стосовно обов'язків судовласника підтримувати систему управління безпекою судноплавної компанії і суден, а також відповідальності за адміністративні правопорушення у зазначеній сфері з урахуванням Регламенту (ЄС) № 336/2006	2018
19	34. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень законодавчого акта (пункт 33 плану заходів) і Регламенту (ЄС) № 336/2006, зокрема внесення змін до Положення про систему	2018

	управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Мінтрансу від 20.11.2003 № 904	
20	36. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури про затвердження правил, які стосуються безпечної конструкції, остійності і експлуатації пасажирських морських суден, пасажирських суден типу «ро-ро» та швидкісних пасажирських суден, які здійснюють регулярні рейси	2017
21	37. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Мінтрансу від 29.05.2006 № 514, пов'язаних з визначенням порядку розрахунку висоти хвиль на морських шляхах, їх відповідної класифікації	2017
22	38. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545, пов'язаних із здійсненням контролю за пасажирськими суднами типу «ро-ро» та швидкісними пасажирськими суднами	2018
23	39. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ стосовно загальних вимог до охорони суден і портових засобів, а також внесення змін до КОАП у частині порушень з боку судновласників, капітанів суден, операторів портових засобів та адміністрацій портів заходів щодо безпеки суден і портових засобів	2017
24	40. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень законодавчого акта (пункт 39 плану заходів), Директиви 2005/65/ЄС і Регламенту (ЄС) № 725/2004, зокрема внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 27.03.2013 № 198 «Про затвердження Порядку організації охорони морських та річкових портів» з метою поширення його дії на морські рибні порти, унормування питань функціонування координаційного центру у сфері морської безпеки (охорони)	2017
25	42. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ щодо внесення змін до Закону України «Про морські порти України» та до КОАП, пов'язані з функціонуванням національної системи для обміну інформацією про морські перевезення на території ЄС (SafeSeaNet) відповідно до Директиви 2010/65/ЄС	2018
26	43. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень Директиви 2010/65/ЄС, зокрема стосовно національного сегмента SafeSeaNet, функціонування «єдиного вікна» для надання відомостей з метою оформлення приходу і виходу суден в морських портах, відповідних обов'язків ДП «АМПУ»	2018
27	46. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень Директиви 2002/59/ЄС, зокрема стосовно створення інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден з використанням консолідованих джерел інформації	2017
28	47. Створення програмно-апаратного комплексу інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден моніторингової системи руху суден і надводної обстановки	2018
29	48. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень Директиви 2001/96/ЄС, стосовно правил безпечного навантаження і розвантаження навалювальних вантажів у морських портах України	2018

30	49. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури, що впливає з положень регламентів (ЄС) № 417/2002 та № 530/2012, стосовно обов'язковості подвійного корпусу або еквівалентної конструкції нафтових танкерів, які не здійснюють міжнародних рейсів	2018
31	50. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, що впливають з положень директив 1999/63/ЄС і 1999/95/ЄС, стосовно робочого часу та часу відпочинку моряків, зокрема внесення змін до Положення про робочий час та час відпочинку плаваючого складу морського і річкового транспорту України, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 29.02.2012 № 135	2018
32	51. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ, що стосується рівня підготовки моряків, стандартів вищої і професійно-технічної освіти, а також державних освітніх стандартів, обов'язків державних органів і судновласника забезпечувати мінімальний рівень підготовки моряків відповідно до Директиви 2008/106/ЄС	2018
33	52. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури та МОН, що впливають з положень Директиви 2008/106/ЄС, стосовно рівня підготовки моряків, стандартів вищої і професійно-технічної освіти, державних освітніх стандартів, а також обов'язків державних органів і судновласника забезпечувати мінімальний рівень підготовки моряків відповідно до Директиви 2008/106/ЄС	у строк, встановлений законодавчим актом, після набрання ним чинності
34	56. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо обов'язкового оснащення морських портів і морських терміналів, відкритих для міжнародного сполучення, плавучими та стаціонарними спорудами для приймання судових відходів, мінімального переліку та технічних параметрів таких споруд, а також щодо розроблення та впровадження у морських портах планів поводження з відходами з суден та залишками вантажу відповідно до вимог міжнародних договорів України та Директиви 2000/59/ЄС	2017
35	58. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта або забезпечення супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у ВРУ, зокрема внесення змін до Закону України «Про морські порти України», що стосуються обов'язків морських портів і морських терміналів забезпечувати приймання з суден судових відходів і залишків вантажу відповідно до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, та Директиви 2000/59/ЄС	2018
36	59. Розроблення та прийняття проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до наказу Мінтрансу від 10.04.2001 № 205 «Про затвердження Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на судах, морських установках і в портах України»	2017
37	60. Розроблення та прийняття проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545, у частині обсягу та періодичності здійснення контролю державою прапора українських суден	2018
38	61. Розроблення та прийняття проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 10.11.2014 № 575, у частині стосовно вимоги щодо наявності на борту відповідних українських суден судового лікаря	2018

39	62. Розроблення та внесення на розгляд КМУ проекту нормативно-правового акта КМУ з метою визначення процедури надання медичних консультацій з берега (за допомогою засобів радіозв'язку) станціями екстреної (швидкої) медичної допомоги та центрами екстреної медичної допомоги і медицини катастроф, а також доставки на судно відсутніх на борту ліків, медичного обладнання та протиотрут під час лиха на морі	2018
40	63. Розроблення та прийняття проекту спільного нормативно-правового акта Мінінфраструктури та МОЗ, що стосується забезпечення українських морських суден та їх рятувальних засобів медичними засобами (ліками, медичними приладами та устаткуванням, а також протиотрутами), відповідно до Директиви № 92/29/ЄЕС	2018

Додаток 3
**План пріоритетних дій Уряду на 2017 рік,
затверджений розпорядженням КМУ
від 03.04.2017 № 275**

Далі приводиться більш повна інформація щодо кроків у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. кроків, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), передбачених Планом пріоритетних дій Уряду на 2017 рік, затвердженим розпорядженням КМУ від 03.04.2017 № 275, за виконання яких протягом періоду часу, охопленого Аналізом, відповідає Мінінфраструктури.

№ п/п	Найменування кроку	Індикатор виконання та очікувані результати	Строк виконання
1	214. Розроблення та подання КМУ проекту розпорядження КМУ «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»	Прийнято розпорядження КМУ для визначення принципів розвитку транспортної галузі до 2030 року	II квартал 2017 року
2	224. Впровадження систем електронного моніторингу трафіка, управління ризиками на транспорті та геоінформаційних систем	Впроваджено у тестову експлуатацію централізовану систему електронного моніторингу трафіка, управління ризиками на транспорті, геоінформаційних систем для забезпечення всебічного контролю за ризиками на транспорті та отримання можливості попередження аварійних ситуацій на транспорті	IV квартал 2017 року
3	225. Збільшення кількості пересувних габаритно-вагових комплексів	Впроваджено у експлуатацію 78 пересувних габаритно-вагових комплексів для здійснення контролю за навантаженням на автомобільному вантажному транспорті	IV квартал 2017 року
4	226. Створення Морської адміністрації	Прийнято постанову КМУ про утворення Морської адміністрації та затверджено положення про неї для виконання Україною взятих на себе міжнародних зобов'язань	IV квартал 2017 року
5	227. Проведення ремонту і модернізації судноплавних шлюзів	Затверджено програму ремонту і модернізації судноплавних шлюзів для забезпечення безпеки під час проходження шлюзів	IV квартал 2017 року

Додаток 4

 План пріоритетних дій Уряду на 2018 рік,
затверджений розпорядженням КМУ
від 28.03.2018 № 244

Далі приводиться більш повна інформація щодо кроків у сфері безпеки на транспорті (у т. ч. кроків, пов'язаних зі сферою безпеки на транспорті), передбачених Планом пріоритетних дій Уряду на 2018 рік, затвердженим розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 244, за виконання яких протягом періоду часу, охопленого Аналізом, відповідає Мінінфраструктури.

№ п/п	Найменування кроку	Індикатор виконання та очікувані результати	Строк виконання
1	197. Нормативно-правове врегулювання оцінки відповідності у залізничній галузі	Прийнято постанови КМУ щодо затвердження процедур оцінки відповідності, сумісності, придатності до використання та перевірки у сфері залізничного транспорту для підвищення рівня безпеки та надійності перевезення пасажирів і вантажів залізничним транспортом, забезпечення високої якості технологічного процесу перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом, забезпечення розвитку конкуренції та обмеження монополізму під час виконання процесів перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом	листопад 2018 року
2	199. Розроблення та подання КМУ проекту розпорядження КМУ «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»	Прийнято розпорядження КМУ для визначення принципів розвитку транспортної галузі до 2030 року	серпень 2018 року
3.	202. Затвердження нової редакції Морської доктрини України	Прийнято постанову КМУ для визначення пріоритетів морської політики України на довгострокову перспективу, забезпечення захисту національних інтересів України у Світовому океані, посилення інтеграційних зв'язків із світовим морським співтовариством, забезпечення сталого розвитку морської індустрії та приморських регіонів України	жовтень 2018 року
4	203. Розроблення та подання КМУ проекту розпорядження КМУ щодо нової редакції Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року	Прийнято розпорядження КМУ для актуалізація чинної Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року з урахуванням переорієнтації вантажопотоків, тимчасової окупації РФ півострова Крим, геополітичного конфлікту на сході країни	жовтень 2018 року

5	204. Забезпечення проходження обов'язкового аудиту щодо виконання Україною обов'язкових інструментів ІМО	Отримано звіт за результатами проведеного групою аудиторів ІМО обов'язкового аудиту України	грудень 2018 року
6	205. Здійснення заходів щодо забезпечення функціонування Морської адміністрації	Прийнято розпорядження КМУ щодо можливості забезпечення здійснення Морською адміністрацією повноважень та виконання функцій для удосконалення системи державного управління на морському та річковому транспорті; імплементація міжнародних стандартів, пов'язаних із безпекою, реєстрацією та сертифікацією суден, дипломуванням моряків	вересень 2018 року
7	210. Розроблення та подання КМУ проекту Закону України «Про мультимодальні перевезення»	Подано до ВРУ законопроект для збереження доріг та поліпшення стану навколишнього природного середовища у результаті часткової переорієнтації перевезень вантажів з автомобільного на залізничний та водний транспорт	листопад 2018 року
8	213. Запровадження сучасної системи безпеки на транспорті у рамках реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленої розпорядженням КМУ від 14.06.2017 № 481	Прийнято постанову КМУ для збереження життя людей та зменшення соціально-економічних втрат України від дорожньо-транспортного травматизму	червень 2018 року
9	214. Проведення ремонту і модернізації судноплавних шлюзів (другий етап)	Відремонтовано шість об'єктів на шлюзах Дніпровського каскаду: продовження капітального ремонту робочих підйомно-опускних воріт верхньої голови Канівського шлюзу; продовження капітального ремонту двостулкових ремонтних воріт Київського судноплавного шлюзу; капітальний ремонт системи осушення судноплавної камери Київського судноплавного шлюзу; капітальний ремонт системи осушення судноплавної камери та водопровідних галерей Каховського шлюзу; продовження реконструкції Запорізького трикамерного шлюзу; продовження капітального ремонту опорно-ходових частин робочих двостулкових воріт нижньої голови Кременчуцького шлюзу, для забезпечення безпеки під час проходження шлюзів	грудень 2018 року
10	215. Запровадження дієвого механізму	Прийнято постанову КМУ щодо удосконалення механізму здійснення контролю за порушеннями габаритно-вагових норм для зменшення обсягу коштів для проведення	листопад 2018 року



	габаритно-вагового контролю	ремонту автомобільних доріг та підвищення якості дорожнього покриття	
11	216. Запровадження систем електронного моніторингу трафіка, управління ризиками на транспорті	Схвалено концепції систем електронного моніторингу трафіка, впроваджено в тестову експлуатацію централізовану систему електронного моніторингу трафіка, управління ризиками на транспорті для забезпечення всебічного контролю за ризиками на транспорті та можливість запобігання аварійним ситуаціям на транспорті	жовтень 2018 року

Додаток 5

План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 231

Далі приводиться більш повна інформація щодо заходів у сфері безпеки дорожнього руху, передбачених Планом заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженим розпорядженням КМУ від 28.03.2018 № 231, за виконання яких протягом періоду часу, охопленого Аналізом, відповідає Мінінфраструктури.

№ п/п	Найменування заходу	Індикатор виконання	Строк виконання
1	2. Розроблення Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року	Внесення на розгляд КМУ проекту Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року та реалізація завдань і заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року	2018-2020
2	4. Перегляд законодавчої та іншої нормативно-правової бази щодо дорожньої інфраструктури, безпеки перевезень та безпеки дорожнього руху	Внесення на розгляд КМУ відповідних законодавчих або нормативно-правових актів, якими вносяться зміни щодо: безпеки дорожньої інфраструктури; безпеки перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом; доступності транспорту і транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю; імплементатії в національне законодавство України норм та положень деяких актів європейського законодавства щодо безпеки дорожнього руху, а саме: Директив 2002/15/ЄС, 2006/22/ЄС, 2003/59/ЄС, 92/6/ЄЕС, 2009/40/ЄС, 2014/47/ЄС, 2007/46/ЄС, 2008/96/ЄС, 2008/68/ЄС та регламентів № 1071/2009, № 1072/2009, № 1073/2009, № 1370/2009, № 561/2006, № 3821/85, № 461/2010, 92/24/ЄЕС	2018-2020
3	5. Створення фонду з безпеки дорожнього руху	Внесення на розгляд КМУ відповідних законодавчих актів щодо створення фонду з безпеки дорожнього руху, джерелами наповнення якого будуть кошти від адміністративних штрафів за порушення Правил дорожнього руху, у тому числі зафіксованих в автоматичному режимі, та кошти від обов'язкових страхових виплат	II-III квартали 2018 року
4	10. Вивчення та залучення європейського і міжнародного	Організація співпраці з європейськими та міжнародними інституціями, організаціями з	2018-2020



	досвіду управління безпекою дорожнього руху	метою використання практичного досвіду у сфері безпеки дорожнього руху	
5	11. залучення наукових установ до проведення досліджень, планування, здійснення та оцінки ефективності заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху	Визначення переліку та планів роботи наукових установ, що залучатимуться до планування, здійснення та оцінки ефективності заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху, а також порядку їх залучення	2018-2020
6	16. Розроблення нормативно-правових актів щодо порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування та вулично-дорожній мережі населених пунктів	Розроблення та прийняття нормативно-правових актів	2018-2020
7	17. Розроблення комплексної програми ліквідації місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільних дорогах	Розроблення комплексної програми ліквідації місць (ділянок) концентрації ДТП відповідно до їх масштабу, у разі неможливості термінового усунення причин підвищеної аварійності в місцях концентрації таких пригод забезпечення інформування водіїв про розташування відповідних критичних ділянок (місць концентрації)	II квартал 2018 року
8	19. Розроблення проектів Концепції та Національної програми інфраструктурних рішень для уразливих учасників дорожнього руху	Внесення на розгляд КМУ проектів Концепції та Національної програми інфраструктурних рішень для уразливих учасників дорожнього руху, яка передбачає: обладнання ділянок вулично-дорожньої мережі населених пунктів пішохідними огороженнями та в зонах пішохідних переходів; облаштування конструктивно виділених острівців безпеки на пішохідних переходах; облаштування тротуарів; установлення дорожніх знаків та/або нанесення розмітки “особа з інвалідністю” у місцях зупинки, стоянки, паркування, зберігання транспортних засобів у кількості, визначеній ст. 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»; проведення дорожніх робіт з дотриманням вимог державних будівельних норм і нормативів з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; обладнання нерегульованих пішохідних переходів поза населеними пунктами та на ділянках доріг державного значення, що проходять через населені пункти, спеціальними світлофорними об'єктами, які обмежують швидкість, системами світлового та звукового	2018



		сповіщення, у тому числі з використанням енергозберігаючих технологій; пристосування пішохідних переходів для їх використання особами з інвалідністю з порушеннями зору, слуху та опорно-рухового апарату та іншими маломобільними групами населення; застосування засобів примусового зниження швидкості (уповільнення) руху транспорту	
9	24. Усунення на автомобільних дорогах поворотів на 180 градусів	Внесення змін до державних будівельних норм щодо усунення поворотів на 180 градусів, насамперед у місцях високої концентрації ДТП	2018-2020
10	25. Перегляд державних будівельних норм щодо їх відповідності європейським стандартам безпеки	Внесення змін до державних будівельних норм, зокрема ДБН В.2.3-4:2015, ДБН 360-92, ДБН В.2.3-5-2001	щороку
11	26. Забезпечення перегляду чинних та розроблення нових національних стандартів, гармонізованих з європейськими, стосовно будівництва дорожньої інфраструктури	Перегляд чинних та розроблення нових національних стандартів	щороку
12	27. Приведення вимог щодо розташування зовнішньої реклами на міжнародних автомагістралях у відповідність з Європейською угодою про міжнародні автомагістралі	Внесення змін до відповідних нормативно-правових актів	2018-2019
13	28. Посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них	Внесення змін до відповідних нормативно-правових актів щодо автоматизації перекриття залізничних переїздів	2018-2019
14	29. Розроблення національної та регіональних програм освітлення вулиць та доріг з використанням енергозберігаючих технологій, особливо на ділянках доріг I категорії, що проходять через населені пункти	Внесення на розгляд КМУ проекту відповідної національної програми, затвердження відповідних регіональних програм	2018-2019
15	32. Реформування системи здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів	Подання на розгляд КМУ законопроекту щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог УА та відповідних проектів нормативно-правових актів з реформування системи контролю за технічним станом колісних транспортних засобів відповідно до положень Директиви 2014/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 03.04.2014 про періодичні тестування на придатність до	2018-2020



		експлуатації для моторних транспортних засобів та їх причепів	
16	34. Встановлення нормативних вимог щодо недопущення внесення в процесі експлуатації змін до конструкції транспортних засобів, які погіршують характеристики їх безпечності та екологічності, визначені Правилами для транспортних засобів (ЄЕК ООН), на дату першої реєстрації транспортного засобу або таких, які не відповідають чинним правилам, нормативам та стандартам, зокрема щодо засобів освітлення та світлової сигналізації	Розроблення відповідних нормативно-правових актів	2018-2019
17	35. Забезпечення належного технічного стану транспортних засобів стосовно їх обладнання для перевезення осіб з інвалідністю	Внесення на розгляд КМУ проекту законодавчого акта щодо встановлення відповідальності за порушення ст. 28 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні» стосовно облаштування спеціальним обладнанням транспортних засобів	2018-2020
18	36. Імплементация в національне законодавство норм та положень Директиви 2006/126/ЄС Європейського Парламенту та Ради стосовно порядку складення іспитів кандидатами у водії, а також підготовки і навчання водіїв навичкам надання домедичної допомоги постраждалим унаслідок ДТП	Розроблення відповідних нормативно-правових актів	2018
19	42. Забезпечення ефективного державного нагляду та контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, які провадять діяльність з перевезення пасажирів і вантажів	Прийняття відповідних нормативно-правових актів, кількісні показники проведених перевірок та профілактичних заходів, виявлені та задокументовані порушення	постійно
20	44. Запровадження інноваційних систем (дистанційного моніторингу руху транспортних засобів з використанням системи GPS, оповіщення про ДТП на автомобільному транспорті загального користування, запобігання аваріям (ADAS)	Внесення на розгляд КМУ відповідного законопроекту	2018-2019

21	45. Впровадження систем управління безпекою дорожнього руху суб'єктами господарювання, які провадять діяльність з перевезення пасажирів та вантажів	Прийняття відповідних нормативно-правових актів	2018-2019
22	57. Запровадження системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху	Внесення на розгляд КМУ проекту нормативно-правового акта щодо автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху в частині габаритно-вагових параметрів транспортних засобів	2018-2019

Додаток 6
План заходів Галузевої програми забезпечення безпеки судноплавства на 2014 - 2018 роки, затверджений наказом Мінінфраструктури від 28.11.2013 № 960

Далі приводиться більш повна інформація щодо заходів у сфері безпеки судноплавства (у т. ч. заходів, пов'язаних зі сферою безпеки судноплавства), передбачених Планом заходів Галузевої програми забезпечення безпеки судноплавства на 2014 - 2018 роки, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 28.11.2013 № 960, за виконання яких протягом періоду часу, охопленого Аналізом, відповідає Мінінфраструктури.

№ п/п	Найменування заходу	Строк виконання
1	Підготовка командного і рядового складу суден та берегових підрозділів, діяльність яких пов'язана із забезпеченням безпеки	2017-2018
2	Отримання визнання з боку ЄК відповідно до Директиви 2009/15/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23.04.2009 щодо здійснення конвенційного нагляду за суднами під прапором країн-членів ЄС	2017
3	Проходження акредитації в органі, що має визнання Міжнародного форуму з акредитації (IAF)	2017-2018
4	Підготовка та сертифікація персоналу для виконання робіт із сертифікації систем управління в міжнародних системах сертифікації	2017-2018
5	Забезпечення перекладу в установленому порядку Кодексу безпечної практики перевезення навалочних вантажів	2017
6	Збір, узагальнення та аналіз інформації стосовно стану готовності аварійно-рятувальних служб, служб загальної безпеки відомчої пожежної охорони на морському та річковому транспорті до проведення роботи із запобігання і ліквідації наслідків аварій, пожеж, актів тероризму, піратства, катастроф та інших подій	2017-2018
7	Підготовка звіту про незалежну оцінку національної системи підготовки та дипломування моряків на виконання вимог Правила I/8 Конвенції ПДНВ та направлення її до ІМО	2018
8	Створення та ведення електронної бази даних суден та інших засобів, які можуть бути залучені до аварійно-рятувальних операцій та ліквідації наслідків забруднення із зазначенням їх технічних характеристик	2017-2018
9	Створення та ведення електронної бази даних баз стоянок маломірних суден та місць базування маломірних суден, в якій передбачити інформацію про проходження необхідних перевірок та виявлені недоліки	2017-2018
10	Придбання 35 спеціалізованих швидкісних інспекторських катерів	2017-2018
11	Придбання 25 спеціалізованих автомобілів-тягачів	2017-2018
12	Проведення навчання працівників Укрморрічінспекції відповідно до річних планів	2017-2018
13	Придбання офіційних текстів нормативних документів та спеціалізованої літератури з безпеки судноплавства, методичних та інформаційних матеріалів	2017-2018
14	Розробка та впровадження інтегрованої системи реєстрації дипломів та підтверджень моряків, свідоцтв фахівця, свідоцтв про тренажерну підготовку, електрон-	2017-2018

	ного документообігу з питань дипломування у державних кваліфікаційних комісіях, організації видачі кваліфікаційних документів моряків та навчально-тренажерних закладах	
15	Проведення в морських портах спеціального навчання керівного складу, фахівців та робітників, які займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків небезпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів	2017-2018
16	Розроблення проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів на морському транспорті»	2017
17	Розроблення проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів в контейнерах»	2017-2018
18	Підготовка проекту нової редакції Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах	2017
19	Участь у спільних навчаннях міжнародного рівня з пошуку і рятування	2017-2018
20	Забезпечення участі делегацій України в роботі ІМО	2017-2018
21	Забезпечення участі делегацій України в роботі Комітету з безпеки на морі (MSC) та підкомітету ComSAR ІМО, аналіз прийнятих рішень та розробка рекомендацій щодо позиції України	2017-2018
22	Організаційне і матеріальне забезпечення міжнародного співробітництва з ЄС та ІМО з питань дипломування моряків	2017-2018
23	Забезпечення участі делегацій України в роботі Робочої групи з перевезення небезпечних вантажів Комітету внутрішнього транспорту ЄЕК ООН, засіданнях Адміністративного комітету ВОПНВ та участі у роботі рекомендованих класифікаційних товариств ВОПНВ	2017-2018
24	Побудова та придбання суден портофлоту	2017-2018
25	Ремонт суден портофлоту	2017-2018
26	Придбання радіобладнання суден	2017-2018
27	Придбання і встановлення спеціального обладнання суден портофлоту	2017-2018
28	Будівництво, реконструкція і капітальний ремонт гідротехнічних споруд	2017-2018
29	Будівництво і капітальний ремонт пожежних ДЕПО	2017-2018
30	Придбання і ремонт пожежних автомобілів, мотопомп	2017-2018
31	Придбання пожежно-технічного обладнання, первинних засобів пожежогасіння (апаратів на стисненому повітрі, засобів зв'язку, піноутворювача та ін.)	2017-2018
32	Обладнання і ремонт установок пожежогасіння і пожежної сигналізації та обслуговування	2017-2018
33	Обробка дерев'яних і металевих конструкцій вогнезахисним складом	2017-2018
34	Розробка та коректура керівних документів підприємства з безпеки судноплавства	2017-2018
35	Проведення водолазних оглядів підводних частин причалів порту	2017-2018
36	Удосконалення інфраструктури національної системи пошуку і рятування на морі	2017-2018
37	Підготовка професійних рятувальників та членів екіпажів спеціалізованих пошуково-рятувальних суден	2017-2018
38	Створення системи морського базування пошуково-рятувальних катерів	2017-2018
39	Експлуатація річкових судноплавних шляхів	2017-2018
40	Експлуатація судноплавних шлюзів Дніпровського каскаду	2017-2018
41	Оновлення технічного флоту	2017-2018
42	Капітальний ремонт технічного флоту та об'єктів берегової інфраструктури	2017-2018
43	Оновлення навігаційного обладнання	2017-2018
44	Переоснащення судових та берегових систем радіонавігації та зв'язку	2017-2018

Додаток 7

План заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки, затверджений наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112

Далі приводиться більш повна інформація щодо заходів у сфері безпеки на автомобільному транспорті (у т. ч. заходів, пов'язаних зі сферою безпеки на автомобільному транспорті), передбачених Планом заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 - 2018 роки, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112, за виконання яких протягом періоду часу, охопленого Аналізом, відповідає Мінінфраструктури.

№ п/п	Найменування заходу	Строк виконання
1	Організація та проведення комплексу профілактичних заходів на автомобільному транспорті «Автобус – 2017, 2018», «Увага! Серпень – масові перевезення», «Перевізнак – зима»	2017-2018
2	<p>Забезпечити прийняття та видання методом «Переклад» європейських стандартів з розрахунку кріплення вантажів під час їх перевезення автомобільними транспортними засобами, а саме:</p> <p>EN 12195-1:2010 «Засоби для закріплення вантажів на дорожніх транспортних засобах – Безпека – Частина 1: Розрахунок убезпечувальних сил»;</p> <p>EN 12195-2:2001 «Засоби для закріплення вантажів на дорожніх транспортних засобах – Безпека – Частина 2: Текстильні закріплення зі штучних волокон»;</p> <p>EN 12195-3:2001 «Засоби для закріплення вантажів на дорожніх транспортних засобах – Безпека – Частина 3: Закріплювальні ланцюги»;</p> <p>EN 12195-4:2003 «Засоби для закріплення вантажів на дорожніх транспортних засобах – Безпека – Частина 4: Закріплювальні сталеві троси»;</p> <p>EN 12640:2001 «Убезпечення вантажів на дорожніх транспортних засобах. Кріпильні точки на транспортних засобах комерційного призначення для перевезення вантажів: Мінімальні вимоги та випробування»;</p> <p>EN 12641-1:2005 «Знімні кузови і транспортні засоби комерційного призначення – Тенти – Частина 2: Мінімальні вимоги до кузовів-фургонів з боковими шторками»;</p> <p>EN 12642:2006 «Убезпечення вантажів на дорожніх транспортних засобах – Конструкція кузова транспортних засобів комерційного призначення – Мінімальні вимоги»</p>	2017
3	Забезпечити створення та впровадження в Україні системи підготовки та підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв транспортних засобів, що надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів	2017-2018
4	Забезпечити проведення спільно з представниками МВС (Національної поліції України), інших заінтересованих органів та організацій комісійних обстежень автомобільних доріг загального користування	2017-2018

5	Забезпечити розроблення та видання наказів Укравтодору щодо затвердження Планів заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування на 2017 та 2018 роки	2017-2018
6	Забезпечити використання під час будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками сприйняття всіма учасниками дорожнього руху	2017-2018
7	Забезпечити впровадження сучасних технологій будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування з використанням новітніх матеріалів та конструкцій з метою забезпечення високого рівня безпеки дорожнього руху	2017-2018
8	Забезпечити приведення нормативно-технічної бази з питань проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг загального користування у відповідність з вимогами законодавчих і нормативних документів Європейського Союзу в частині забезпечення безпеки дорожнього руху	2017-2018
9	Забезпечити розроблення та прийняття акта законодавства щодо впровадження проведення в Україні аудиту безпеки автомобільних доріг загального користування згідно з положеннями Директиви 2008/96/ЄС Європейського парламенту та Ради від 19.11.2008 про управління безпекою дорожньої інфраструктури	2017-2018
10	Забезпечити виконання заходів, передбачених на 2016 – 2018 роки Галузевою програмою забезпечення безпеки руху на залізничних переїздах на 2016 – 2020 роки, затвердженою Головою комісії з реорганізації - виконуючим обов'язки генерального директора АТ «Укрзалізниця»	2017-2018
11	Забезпечити надання інформації щодо проведених спільно з представниками МВС (Національної поліції України), інших заінтересованих органів та організацій комісійних обстежень залізничних переїздів	2017-2018
12	Забезпечити в межах компетенції організацію та участь у заходах в рамках проведення щорічного всеукраїнського Тижня безпеки дорожнього руху	2017-2018
13	Забезпечити організацію та проведення «Днів безпеки» на автомобільному транспорті	2017-2018
14	Забезпечити участь в установленому порядку (за наявності відповідного фінансування) в роботі сесій та інших заходах Робочої групи з безпеки дорожнього руху (WP.1) та Всесвітнього форуму для узгодження правил в галузі транспортних засобів (WP.29) Комітету з внутрішнього транспорту (КВТ) ЄЕК ООН	2017-2018
15	Забезпечити участь в роботі та реалізації міжнародних та європейських проектів технічної допомоги (зокрема, із залученням та використанням інструментів інституційної розбудови TRACESA, TWINNING, TAIEХ) з питань підвищення рівня безпеки руху на автомобільному транспорті та дорожнього руху в цілому, впровадження елементів державного управління, необхідних для адаптації національного законодавства України до вимог і стандартів ЄС у цій сфері	2017-2018
16	Забезпечити участь у проведенні консультацій з ЄС щодо послідовності наближення норм національного законодавства України у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті та дорожнього руху в цілому до норм та стандартів ЄС	2017-2018
17	Проведення засідань Комісії Мінінфраструктури з питань безпеки транспорту	2017-2018
18	Забезпечити розроблення та впровадження на власних підприємствах Системи управління безпекою руху на автомобільному транспорті з урахуванням положень національного стандарту ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)»	2017-2018