



«Підтримка Міністерства інфраструктури України у рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України»»

Стартова зустріч

Спільне фінансування МФО та реалізація проекту

Київ, 14 листопада 2018 р.



- ❖ 1. Спільне фінансування
 - ❖ 1.1 Структура фінансування проекту;
 - ❖ 1.2 Співпраця ЄІБ та ЄБРР;
 - ❖ 1.3 Дані про фінансування ЄІБ;
 - ❖ 1.4 Дані про фінансування ЄБРР.
- ❖ 2. Виділення коштів у рамках підпроектів
 - ❖ 2.1 Розгляд можливості надання коштів для підпроектів;
 - ❖ 2.2 Процедура виділення коштів для підпроектів.
- ❖ 3. Закупівлі
 - ❖ 3.1 Можлива організація закупівель

1.1 Структура фінансування проекту



- Проект «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» фінансується за рахунок:
 - рамкового кредиту від ЄІБ у обсязі 75 млн. євро;
 - кредиту від ЄБРР у обсязі 75 млн. євро;
 - гранту у обсязі 4,1 млн. євро у рамках Інвестиційної платформи сусідства (ЄС);
 - Внесків міст-учасників, які покривають витрати, що не підлягають фінансуванню МФО.

1.2 Співпраця ЄІБ та ЄБРР



- На рівні проекту кредитне фінансування МФО надається за принципом 50/50. Принцип спільного фінансування не застосовується на рівні міст або підпроектів.
- Обидві МФО мають великий досвід спільної роботи в Україні та інших країнах Східного партнерства.
- ЄІБ та ЄБРР – МФО Європейського Союзу. Вони багато у чому схожі, проте мають низку інституційних відмінностей
 - Зокрема це стосується угоди про фінансування та поточних вимог, які потрібно виконати для отримання коштів.
- У рамках реалізації проекту потрібно уникати непотрібного дублювання роботи або процедур
 - МФО визначають взаємоприйнятну процедуру закупівель.

1.3 Дані про фінансування ЄІБ



- ❖ Угода з ЄІБ про надання рамкового кредиту була підписана 9-го липня 2018 р.
- ❖ Процес ратифікації угоди, який є ключовою умовою для надання кредиту, триває.
- ❖ Крім того, ЄІБ забезпечив виділення гранту у обсязі 4,1 млн. євро на технічну допомогу у рамках Інвестиційної платформи сусідства у грудні 2017 року.
- ❖ ЄІБ працює над тим, щоб розпочати надання технічної допомоги у березні/квітні 2019 року.
 - ❖ У проміжний період компанія «EGIS» надаватиме обмежену підтримку містам.

1.4 Дані про фінансування ЄБРР



- ❖ ЄБРР розглядає можливість надання Україні рамкового кредиту у обсязі до 75 млн. євро під державну гарантію (спільне фінансування рамкового кредиту з ЄІБ) разом із субсуверенним компонентом фінансування (обсяг та міські спільноти-учасники уточнюються).
- ❖ Попередній графік процедури надання фінансування ЄБРР:
 - ❖ Схвалення концепції рамкового кредиту – грудень 2018 р.,
 - ❖ Остаточне схвалення рамкового кредиту/рішення Ради директорів ЄБРР – 1-ий квартал 2019 р.,
 - ❖ Схвалення підпроектів – протягом 2019 р.
- ❖ Крім того, ЄБРР розглядає можливість надання технічної допомоги у рамках підтримки відповідного реформування нормативно-правової бази, а також забезпечення технічної допомоги для проведення комплексної експертизи, необхідної у рамках оцінювання ЄБРР (за потреби).



2.1 Розгляд можливості надання коштів для підпроектів



- ❖ ЄІБ та ЄБРР повинні вирішити, хто з них виконуватиме роль Головної фінансуючої сторони у рамках взаємної підтримки МФО. Імовірно, для кожного підпроекту/міської спільноти будуть прийняті окремі рішення.
- ❖ Очікується, що забезпечена ЄІБ технічна допомога у обсязі 4,1 млн. євро у рамках Інвестиційної платформи сусідства ЄС охоплюватиме підтримку Групи впровадження проекту (PIU) та процедур закупівель для обох установ.

2.2 Процедура виділення коштів для підпроектів



- ❖ Запит на виділення коштів для підпроекту може бути поданий у будь-який час до дати завершення кінцевого терміну використання кредитних коштів (протягом 4 років після набуття чинності угоди про фінансування, тобто після її ратифікації).
- ❖ Кредитні кошти можуть виділятися підпроектам, які відповідають усім вимогам технічних специфікацій → Запит на виділення коштів
- ❖ Кредитні кошти виділяються підпроектам, схваленим Керівним комітетом та ЄІБ, відповідно до процедури виділення та моніторингу фінансування
 - ❖ Потрібно надати достатню кількість інформації про підпроект.
 - ❖ Підпроекти повинні відповідати критеріям, визначеним у Посібнику щодо процедур проекту (PPM)

Примітка: Відповідна процедура заснована на процедурі виділення фінансування ЄІБ для попередніх проектів та повинна бути підтверджена на момент схвалення Посібника процедур проекту

2.2 Процедура виділення коштів для підпроектів (продовження)



- ❖ Для отримання кредитних коштів потрібно надати такі документи:
 - ❖ Документальне підтвердження того, що Кінцевий бенефіціар створив уповноважену Групу впровадження проекту (PIU) для керування та моніторингу реалізації підпроекту;
 - ❖ За потреби – Оцінка впливу на довкілля (ОВД);
 - ❖ Для підпроектів, які у процесі реалізації впливають на об'єкти природно-заповідного фонду, захищені національними та міжнародними угодами: документальне підтвердження того, що підпроект не матиме значного негативного впливу на такий об'єкт;
 - ❖ Документальне підтвердження того, що Позичальник та Кінцевий бенефіціар мають достатню кількість коштів для повернення наданих інвестицій;
 - ❖ Документальне підтвердження того, що виділений кредит не перевищуватиме прийнятої частки загальних коштів у рамках проекту (50% вартості проекту).

- ➔ У разі схвалення виділення коштів ЄІБ підготує відповідний **Лист про виділення коштів**.

2.2 Процедура виділення коштів для підпроектів (продовження)



- Перерозподіл кредитних коштів на прохання Позичальника
 - Мініфраструктури може не пізніше дати завершення кінцевого терміну використання кредитних коштів запропонувати перерозподілити кредитні кошти (повністю або частково). Обов'язкова умова: кошти не повинні бути витрачені або надані Кінцевому бенефіціару у повному обсязі.
 - У разі неможливості повного або часткового перерозподілу кредитних коштів Позичальник повинен якомога швидше повернути Банку перераховану ним частину кредитних коштів.

- Перерозподіл кредитних коштів на вимогу ЄІБ
 - ЄІБ може вимагати від Мініфраструктури перерозподілити частину кредитних коштів, виділену для будь-якого підпроекту, у разі, якщо, на думку ЄІБ, підпроект не відповідає вимогам фінансування ЄІБ або більше не відповідає вимогам угоди про фінансування.

3.1 Можлива організація закупівель



- ❖ Відповідно до правил закупівель ЄІБ можливі різні форми співпраці у рамках спільного фінансування:
 - ❖ Використання процедур закупівель однієї з установ, яка забезпечує спільне фінансування;
 - ❖ Доручення одній з установ, яка забезпечує спільне фінансування, здійснювати нагляд за проведенням закупівель;
 - ❖ Доручення одній з установ, яка забезпечує спільне фінансування, проводити оцінювання та/або моніторинг проекту у рамках взаємної підтримки МФО.
- ❖ У рамках взаємної підтримки МФО Головна фінансуюча сторона повністю відповідатиме за здійснення закупівель і застосовуватиме власні правила та процедури у разі, якщо вони відповідають мінімальним вимогам і стандартам Банку.
- ❖ ЄІБ є стороною *Ініціативи взаємної підтримки*, у якій також беруть участь ЄБРР та «KfW»: у Практичних рекомендаціях Ініціативи більш детально описані способи вирішення питань, пов'язаних із закупівлями.



Питання учасників та обговорення