



This project is funded by the European Union



Project No. UA/50

Contract No. 375-074

Support to Improving the Safety of Multimodal Dangerous Goods Transport in Ukraine

Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні



Project No. UA/50

Contract No. 375-074

Twinning Project Office
Ministry of Infrastructure of Ukraine
14, Peremohy avenue

Офіс проекту Твіннінг
Міністерство інфраструктури України
проспект Перемоги, 14
Київ, Україна 01135





Project
No. UA/50

Support to Improving the Safety of Multimodal
Dangerous Goods Transport in Ukraine

Contract
No. 375-074

Підтримка у підвищенні безпеки перевезення
небезпечних вантажів мультимодальним
транспортом в Україні

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER



MINISTRY
OF INFRASTRUCTURE OF UKRAINE



Ініціатор проекту: Міністерство інфраструктури України.

Донор проекту: Європейський Союз, представлений Європейською Комісією.

Бюджет проекту: 1 200 000 євро.

Форма надання допомоги: консультування з боку експертів інституцій країн-членів ЄС, допомога у розробці нормативно-правових актів, їх оцінка на відповідність законодавству та стандартам ЄС, обмін кращими практиками, організація спільних семінарів, тренінгів та навчальних поїздок до країн-членів ЄС для підвищення кваліфікації спеціалістів державних органів-бенефіціарів проекту та інше.

Термін впровадження проекту (фактичний термін реалізації заходів): 15 серпня 2016 року – 15 травня 2018 року.

Партнери проекту: за результатами спеціальної тендерної процедури, що відбулася у листопаді 2015 року, було обрано три інституції з трьох країн-членів ЄС у якості партнерів України в рамках проекту. Ці інституції представлені Міністерством громадських робіт та транспорту (**Ministerio de Fomento, Королівство Іспанія**), Міністерством навколишнього середовища, енергетики та моря (**MEEM, Французька Республіка**) та Генеральним інспекторатом дорожнього транспорту (**GITD, Республіка Польща**).

Загальна мета проекту: покращення мультимодальної системи перевезень небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом в Україні, а також вдосконалення мультимодального сполучення відповідно до загальноєвропейських норм та стандартів.

Ціль проекту: посилення спроможності Міністерства інфраструктури України щодо формування та реалізації державної політики з транспозиції, реалізації та контролю вимог щодо перевезень небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом відповідно до європейських норм та стандартів.

Компоненти проекту та результати, що мають бути досягнуті:

- **Компонент А:** Транспозиція законодавства та стандартів ЄС до українського законодавства і технічних регламентів з мультимодального перевезення небезпечних вантажів (автомобільним, залізничним, морським і річковим транспортом).

- ▶ **Результат:** Відповідне українське законодавство і технічні регламенти наближені до законодавства та стандартів ЄС.

- **Компонент В:** Зміцнення інституційної спроможності державних органів, відповідальних за перевезення небезпечних вантажів, у реалізації законодавства і технічних вимог з мультимодального перевезення небезпечних вантажів (автомобільним, залізничним, морським і річковим транспортом).

- ▶ **Результат:** Розроблено та впроваджено інституційний план дій з імплементації законодавства і технічних вимог з перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським і річковим транспортом, а також щодо мультимодальних перевезень.

- **Компонент С:** Підвищення ефективності заходів державного контролю з метою організації безпеки мультимодальних перевезень небезпечних вантажів (автомобільним, залізничним, морським і річковим транспортом).

- ▶ **Результат:** Розроблено та впроваджено заходи щодо комплексного вдосконалення діяльності контролюючих органів, відповідальних за перевезення небезпечних вантажів.

- **Компонент D:** Підтримка органів державної влади та контролюючих органів, відповідальних за перевезення небезпечних вантажів, у розробці політики реалізації законодавства ЄС з мультимодального перевезення небезпечних вантажів (автомобільним, залізничним, морським і річковим транспортом).

- ▶ **Результат:** Розроблено та узгоджено на рівні Міністерства інфраструктури України «Програму з підвищення безпеки перевезення небезпечних вантажів в Україні». Реалізацію програми розпочато.



Project initiator: the Ministry of Infrastructure of Ukraine.

Project donor: the European Union, represented by the European Commission.

Project budget: EUR 1,200,000.

Assistance format: advising on the part of Member States (MS) institutions experts, supporting in drafting of legislation and its analysis on compliance with EU standards and regulations, best practices exchange, organising of joint workshops and training sessions as well as study visits of beneficiary state authorities experts to EU member states in order to improve their knowledge and qualification.

Project implementation period: August 15, 2016 – May 15, 2018.

Project Partners: as a result of a special tender procedure which took place in November 2015, three institutions from three MS were awarded to become Partners in this Project. The Partners are represented by the Ministry of Public Works and Transport (**Ministerio de Fomento, the Kingdom of Spain**), the Ministry of Environment, Energy and the Sea (**MEEM, the French Republic**) and the General Inspectorate of Road Transport (**GITD, the Republic of Poland**).

Overall objective: to improve multimodal dangerous goods transport system in Ukraine including road, rail, sea and river, as well as multimodal connections in line with the European rules and standards.

Project purpose: to enhance the capacity of the Ministry of Infrastructure of Ukraine in developing and implementing state policy for transposition, implementation and enforcement of requirements on dangerous goods transport including road, rail, sea and river in line with European rules and standards.

Components and results to be achieved:

- **Component A:** *Transposition of EU legislation and standards* into Ukrainian national laws and technical regulations on multimodal dangerous goods transport (by road, rail, sea and river).

- ▶ **Result:** Ukrainian national legislation and technical regulations on dangerous goods transport by road, rail, sea and river, as well as in multimodal connections, are approximated to the EU legislation and standards.

- **Component B:** *Institutional capacity strengthening* of the state authorities in charge for dangerous goods transport in implementing legislation and technical requirements on multimodal dangerous goods transport (road, rail, sea and river).

- ▶ **Result:** Elaborated and introduced institutional action plan in implementing legislation and technical requirements on dangerous goods transport by road, rail, sea and river, as well as in multimodal connections.

- **Component C:** *Increased efficiency of state enforcement measures* to ensure safety of multimodal dangerous goods transport (road, rail, sea and river).

- ▶ **Result:** Measures for comprehensive improvement of enforcement bodies operation in charge for dangerous goods transport are elaborated and carried out.

- **Component D:** *Support to the state authorities and enforcement bodies* in charge for dangerous goods transport in developing the policy for implementation of the EU laws on multimodal dangerous goods transport (by road, rail, sea and river).

- ▶ **Result:** Elaborated and agreed on the level of Ministry of Infrastructure of Ukraine “Programme on Enhancing the Safety of Dangerous Goods Transport in Ukraine”. The programme implementation has started.

