

**Інформація щодо виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони
Станом на 08.01.2020**

№	Найменування завдання	Найменування заходу	Прогрес виконання заходу у звітному періоді
Юстиція, свобода, безпека, права людини			
1.	49. Створення національної системи біометричної верифікації та ідентифікації громадян України, іноземців та осіб без громадянства	<p>1) розроблення проекту плану заходів із запровадження документів, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус, у які імплантовано безконтактний електронний носій, і створення національної системи біометричної верифікації та ідентифікації громадян України, іноземців та осіб без громадянства на 2014-2017 роки</p> <p>2) опрацювання проекту плану заходів з експертами ЄС</p> <p>3) подання проекту розпорядження Кабінету Міністрів України про затвердження плану заходів на розгляд Кабінету Міністрів України</p> <p>4) розроблення проекту Концепції створення національної системи ідентифікації громадян України, іноземців та осіб без громадянства</p> <p>5) опрацювання проекту Концепції з експертами ЄС</p> <p>6) подання проекту розпорядження Кабінету Міністрів України про затвердження Концепції на розгляд Кабінету Міністрів України</p>	<p><u>Виконано</u> План заходів із запровадження документів, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус, у які імплантовано безконтактний електронний носій, і створення національної системи біометричної верифікації та ідентифікації громадян України, іноземців та осіб без громадянства на 2014-2017 роки, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.08.2014 № 780</p> <p><u>Виконано</u> Концепція створення національної системи ідентифікації громадян України, іноземців та осіб без громадянства, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1428. План заходів щодо реалізації Концепції створення національної системи ідентифікації громадян України, іноземців та осіб без громадянства на 2017 рік, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 № 371</p>

		<p>7) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до деяких законів України щодо документів, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус, спрямованих на лібералізацію ЄС візового режиму для України</p>	<p><u>Виконано</u> Прийнято Закон України від 14.07.2016 № 1474-VIII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо документів, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус, спрямованих на лібералізацію Європейським Союзом візового режиму для України»</p>
		<p>8) опрацювання законопроекту з експертами ЄС</p>	
		<p>9) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України законопроекту</p>	
		<p>10) розроблення та опрацювання технічних завдань на розбудову інфраструктури Єдиного державного демографічного реєстру та створення національної системи і відповідних відомчих інформаційних систем</p>	<p><u>Виконано</u> Технічні вимоги з модернізації відомчої інформаційної системи Державіаслужби для централізованого оформлення, виготовлення та видачі посвідчення члена екіпажу, в яке імплантовано безконтактний електронний носій, затверджено Договором № 60 від 23.10.2017 між Державною авіаційною службою України та Приватним акціонерним товариством «ОПІ»</p>
		<p>11) забезпечення виготовлення та персоналізації бланків документів, що посвідчують особу, підтверджують громадянство України чи спеціальний статус особи, в які імплантовано безконтактний електронний носій</p>	<p><u>Виконано</u> З метою забезпечення оформлення посвідчення члена екіпажу з безконтактним електронним носієм прийнято постанови Кабінету Міністрів України від 12.11.2014 № 622 «Про затвердження зразка бланка, технічного опису та Порядку оформлення, видачі, обміну, пересилання, вилучення, повернення державі, знищення посвідчення члена екіпажу» (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17.07.2019 № 683)</p>
		<p>18) забезпечення захисту інформації в Реєстрі та національній системі, а також у її складових</p>	<p><u>Виконано</u> Побудована комплексна система захисту інформації у Відомчій інформаційній системі Державіаслужби для централізованого оформлення, виготовлення і видачі посвідчення члена екіпажу, в яке імплантовано безконтактний електронний носій (КСЗІ ВІС Державіаслужби) з</p>

			<p>підтвердженою відповідністю вимогам нормативних документів з технічного захисту інформації.</p> <p>Атестат відповідності КСЗІ ВІС Державіаслужби зареєстровано в Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України 03.10.2019 № 20304, дійсний до 03.10.2024</p>
		20) налагодження видачі, обміну, переоформлення, продовження строку дії, пересилання, вилучення, повернення державі, визнання недійсними та знищення документів із застосуванням засобів Реєстру	<p><u>Виконано</u></p> <p>Оформлення та видача посвідчення члена екіпажу, в яке імплантовано безконтактний електронний носій, здійснюється відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 12.11.2014 № 622 «Про затвердження зразка бланка, технічного опису та Порядку оформлення, видачі, обміну, пересилання, вилучення, повернення державі, знищення посвідчення члена екіпажу» (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17.07.2019 № 683)</p>
Технічні бар'єри у торгівлі			
2.	196. Законодавче закріплення правил внутрішніх перевезень небезпечних вантажів	розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті наказу Мінінфраструктури про затвердження правил внутрішніх перевезень небезпечних вантажів на території України	<p><u>Виконано</u></p> <p>Прийнято наказ Мінінфраструктури від 04.04.2017 № 126 «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 28.04.2017 за № 556/30424</p>
3.	198. Приведення у відповідність з нормами ЄС вимог до морського обладнання	1) розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо морського обладнання	<p>Розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту морського обладнання». 03.12.2019 проект постанови направлено на погодження до заінтересованих органів. Проект постанови погоджено без зауважень Державною службою морського і річкового транспорту, Мінфіном, Мінекономіки погоджено із зауваженнями, відмовлено у погодженні Державною регуляторною службою України.</p> <p>Станом на 08.01.2020 проект постанови доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень.</p>

4.	210. Приведення у відповідність з нормами ЄС вимог до прогулянкових суден і гідроциклів	1) розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо прогулянкових суден і гідроциклів	Розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту прогулянкових суден та гідроциклів»
Навколишнє природне середовище			
5.	1723. Розроблення законопроекту щодо ратифікації Україною Міжнародної конвенції про контроль за шкідливими протиобростаючими системами на суднах	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту щодо ратифікації Україною Міжнародної конвенції про контроль за шкідливими протиобростаючими системами на суднах	Виконано Проект Указу Президента України «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль над шкідливими протиобростаючими системами на суднах» розроблено та листом Мінінфраструктури від 14.03.2017 № 1126/55/14-17 пакет документів повторно направлено до Міністерства закордонних справ України для завершення необхідних заходів з метою приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль над шкідливими протиобростаючими системами на суднах
		3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України законопроекту	Виконано Прийнято Указ Президента України «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль над шкідливими протиобростаючими системами на суднах» від 21.04.2017 № 112/2017. <i>(Україна приєдналася до Конвенції. 15.06.2017 у штаб-квартирі Міжнародної морської організації (ІМО) в Лондоні Посол України у Великій Британії, Постійний представник України при ІМО Н.Галібаренко вручила Генеральному секретарю Організації К. Ліму інструменти про приєднання України до зазначеної конвенції)</i>
		4) розроблення проєктів нормативно-правових актів щодо встановлення вимог для проведення оглядів та сертифікації суден на наявність оловоорганічних сполук, в тому числі щодо визнання сертифікатів, декларацій та документів AFS про відповідність	Розроблено проєкт змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545. Станом на 08.01.2020 проєкт змін знаходиться на опрацюванні в структурних підрозділах Мінінфраструктури
Транспорт			

6.	1780. Забезпечення встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості на транспортних засобах у сфері міжнародних вантажних перевезень	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроектів у сфері автомобільного транспорту	Розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади
7.	1781. Внесення змін до законодавства України щодо забезпечення європейського рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом	1) забезпечення доопрацювання проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» 2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС 3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України проекту Закону України	Виконано Розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством ЄС у сфері перевезення небезпечних вантажів» Виконано Законопроект опрацьовано з експертами ЄС Законопроект внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1193-1 від 20.09.2019)
8.	1782. Розроблення регуляторної бази щодо забезпечення європейського рівня безпеки при	1) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України	Виконано Прийнято наказ Мінінфраструктури від 04.04.2017 № 126 «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України», зареєстрований в Мін'юсті 28.04.2017 за № 556/30424

перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом	2) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом	<u>Виконано</u> Зміни до Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом затверджені наказом Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України, Міністерства транспорту та зв'язку України» від 25.04.2017 № 156, зареєстрованим в Мін'юсті 17.07.2017 за № 865/30733
	3) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів	<u>Виконано</u> Прийнято наказ Мінінфраструктури та МВС від 12.05.2015 № 166/550 «Про затвердження Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів», зареєстрований в Мін'юсті 05.06.2015 за № 663/27108
	4) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Правил перевезення наливних вантажів	<u>Виконано</u> Зміни до Правил перевезення наливних вантажів затверджені наказом Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України, Міністерства транспорту та зв'язку України» від 25.04.2017 № 156, зареєстровані в Мін'юсті 17.07.2017 за № 865/30733
	5) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Правил перевезення небезпечних вантажів	<u>Виконано</u> Зміни до Правил перевезення небезпечних вантажів затверджені наказом Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України, Міністерства транспорту та зв'язку України» від 25.04.2017 № 156, зареєстровані в Мін'юсті 17.07.2017 за № 865/30733
	б) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до нормативно-правових актів у сфері проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на залізничному та річковому транспорті стосовно встановлення	Виконання заходу можливе після прийняття Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів». Законопроект внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1193-1 від 20.09.2019)

		вимог до уповноважених з питань безпеки та інших учасників транспортного процесу	
9.	1785. Співробітництво у рамках транспортної панелі Східного партнерства (СхП) з метою розвитку регіональної транспортної мережі СхП поєднаної з TEN-T мережею	<p>1) визначення спільних заходів та проєктів із Стороною ЄС</p> <p>2) опрацювання спільних заходів та проєктів із Стороною ЄС</p> <p>3) реалізація узгоджених заходів та проєктів із Стороною ЄС</p>	<p>З урахуванням пріоритетів та заходів, передбачених Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430. Мінінфраструктури разом з експертами Світового банку та Європейської Комісії підготовлено пропозиції до проєкту Інвестиційного плану транспортної інфраструктури Східного партнерства. Зазначений план 15.10.2018 схвалено на засіданні міністрів закордонних справ країн-членів СхП.</p> <p>Інвестиційний план складається з проєктів :</p> <ul style="list-style-type: none"> - реалізація яких вже триває; - проєктів Quick Wins, реалізація яких планується у середньостроковій перспективі (до 2020 року), та які матимуть значний ефект для транспортного сектору України, а також допоможуть вирішити проблеми вузьких місць. Джерелами фінансування таких проєктів є у тому числі реалізація нового механізму «blending» (кошти грантів ЄС та кредитні кошти ЄІВ); - Long-term проєктів, реалізація яких запланована у довгостроковій перспективі (до 2030 року). <p>Програма фінансування "Ukraine Indicative TEN-T Investment Action Plan Projects" станом на 03.12.2019 року охоплює 39 проєктів загальною вартістю 4.378,9 млн євро. Із них більша частина - це довгострокові проєкти (14 проєктів, 56% вартості) із строком реалізації до 2030 року. Ще три автомобільних та по два залізничних та авіаційних проєктів на 1,3 млрд євро (30%) наразі виконуються. Додатково 18 короткострокових проєктів (14% вартості інвестиційної програми TEN-T) готуються до реалізації найближчим часом.</p>
10.	1786. Співробітництво з Європейським залізничним агентством (ERA) з	2) розроблення та впровадження механізму надання інформації та обміну найкращими практиками щодо інтегрованості	29.07.2019 між Комітетом ОСЗ та Агентством ERA було підписано Меморандум щодо взаєморозуміння строком на п'ять років до 01.01.2025 з можливістю його пролонгації ще на п'ять років. У документі закріплені теми для обговорення, а також перелік важливих завдань на найближчу

	питань інтеперабельності залізничних колій (система простору 1520)	залізничних систем простору 1520	перспективу. 17-19.09.2019 року фахівці АТ «Укрзалізниця» прийняли участь у 52-му засіданні Контактної групи ОСЗ/ERA (м. Ліль, Франція). Під час засідання учасники провели аналіз параметрів підсистем: шум, телематичних додатків до вантажних (ТАФ) та пасажирських перевезень (ТАП), а також енергозабезпечення (ЕНЕ) на залізничному транспорті. Погоджено фінальну версію документу аналізу підсистеми ТАП. Між учасниками відбувся обмін практичним досвідом щодо координації заходів з удосконалення існуючих систем технічної та експлуатаційної сумісностей, а саме: розглянули процедуру видачі єдиного сертифікату безпеки залізничним перевізникам та дозволів на розміщення рухомого складу на ринку ЄС. Учасники затвердили план роботи Контактної групи на 2020 рік
11.	1787. Розроблення Стратегії та Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху	1) розроблення проекту стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху 2) опрацювання проекту стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху з експертами ЄС	<u>Виконано</u> Розроблено проект Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року <u>Виконано</u> Проект Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року опрацьовано з експертами ЄС в рамках проекту технічної допомоги Європейського інвестиційного банку «Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні»
		3) подання проекту стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху на розгляд Кабінету Міністрів України	<u>Виконано</u> Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481
		4) розроблення проекту програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху	<u>Виконано</u> Розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року», який оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури
		6) подання проекту програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на розгляд	<u>Виконано</u> Державну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року затверджено постановою Кабінету Міністрів

		Кабінету Міністрів України	України від 25.04.2018 № 435
12.	1788. Укладання Угоди про спільний авіаційний простір	1) парафування тексту Угоди про спільний авіаційний простір 2) підписання Угоди про спільний авіаційний простір 3) розроблення плану імплементації Угоди про спільний авіаційний простір	Угода про спільний авіаційний простір між Україною та ЄС (Угода про САП) була парафрована 28.11.2013 у м. Вільнюс, Литовська Республіка Міністерством інфраструктури України розроблено відповідний пакет документів про уповноваження Міністра інфраструктури України В. Омеляна на підписання Угоди та листами від 10.05.2016 № 2615/13/14-16 та № 2616/13/14-16 надіслано на погодження до Мінсоцполітики, МЗС, Мінфіну, Мінекономрозвитку, ДФС та Антимонопольного комітету. Отримано погодження від усіх заінтересованих центральних органів виконавчої влади, окрім МЗС. При цьому МЗС листом від 11.07.2016 № 311/14-300-1260 поінформувало, що, зважаючи на відсутність у сторони ЄС узгодженої редакції пункту 31 «Територія» статті 2 «Визначення» про територіальне застосування зазначеної Угоди, схвалення такого проекту акта вбачається передчасним. Прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України від 8 лютого 2017 № 88 «Про затвердження плану заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з Європейським Союзом і його державами-членами»
13.	1789. Прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо вимог про подвійний корпус або еквівалентну конструкцію для нафтоналивних суден	1) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо обов'язковості подвійного корпусу або еквівалентної конструкції нафтових танкерів, які експлуатуються в морських водах України	Розроблено проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог щодо подвійного корпусу або еквівалентної конструкції для нафтоналивних однокорпусних танкерів». Станом на 08.01.2020 знаходиться на погодженні у структурних підрозділах Мінінфраструктури
14.	1792. Забезпечення поступового досягнення сумісності існуючих законів та майбутнього	1) розроблення проекту стратегії імплементації положень директив Європейського Союзу у сфері поштових та кур'єрських послуг («дорожньої карти»)	Виконано Розроблено проект Стратегії імплементації положень директив Європейського Союзу у сфері послуг поштового зв'язку та кур'єрських послуг («дорожня карта») (далі – проект акта)

	законодавства з acquis ЄС	2) опрацювання проекту стратегії з експертами ЄС	Виконано Проект акта опрацьовано з експертами проекту ЄС «Підтримка впровадження Угоди про асоціацію між Україною та ЄС» (Association4U)
		3) подання проекту стратегії на розгляд Кабінету Міністрів України	Виконано Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.02.2018 № 104 схвалено Стратегію імплементації положень директив Європейського Союзу у сфері послуг поштового зв'язку та кур'єрських послуг («дорожню карту») та план заходів щодо її реалізації
15.	1793. Гармонізація національного законодавства із законодавством ЄС у сфері надання поштових послуг, зокрема імплементація положень Директиви 97/67/ЄС від 15 грудня 1997 р., доповненої Директивою 2002/39/ЄС від 10 червня 2002 року, Директивою 2008/6/ЄС від 20 лютого 2008 року, стосовно запровадження правил щодо: умов, якими регулюється надання поштових послуг; надання універсальних поштових послуг; фінансування універсальних	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроектів про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок»	Мінінфраструктури розроблено проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок». Проект Закону погоджено із зауваженням АМКУ, Мінрегіоном, Мінсоцполітики, МЕРТ, Мінфіном, Дежфінмоніторингом, та без зауважень – ДРС. Мінінфраструктури листом від 11.09.2019 № 10099/32/10-19 повідомило Кабінет Міністрів України, що враховуючи важливість своєчасного виконання зобов'язань, взятих на себе Україною, визначених статтями 109–114 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, щодо прийняття законопроектів європейської інтеграції, проект Закону буде внесений до Верховної Ради України суб'єктом законодавчої ініціативи - народними депутатами України.
		2) опрацювання законопроектів з експертами ЄС	Виконано Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок», та compliance check (на відповідність Директивам ЄС), опрацьовано з експертами ЄС в рамках місії TAIEХ, що проводилась з 23 по 27.04.2018 в Міністерстві інфраструктури України

	<p>поштових послуг на умовах, якими гарантується надання послуг на постійних засадах;</p> <p>тарифних принципів та прозорості рахунків для надання універсальних поштових послуг;</p> <p>встановлення стандартів якості для надання універсальних поштових послуг та впровадження системи для забезпечення дотримання зазначених стандартів;</p> <p>гармонізації технічних стандартів;</p> <p>забезпечення незалежності національного регуляторного органу</p>		
16.	<p>1794. Внесення змін до законодавства України щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості на транспортних засобах, що використовуються для міжнародних</p>	<p>1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідних проектів законодавчих актів у сфері автомобільного транспорту</p>	<p>Зазначена норма передбачена у проєкті Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проєкт Закону доопрацьовується з урахуванням наданих</p>

	пасажирських перевезень		зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади
17.	1795. Розроблення регуляторної бази щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості руху автомобільних транспортних засобів, що використовуються для міжнародних пасажирських перевезень	2) розроблення проекту акта Кабінету Міністрів України щодо технічних вимог до обмежувачів швидкості руху автомобільних транспортних засобів відповідно до Правил ЄЕК ООН	Виконання заходу можливе після прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади
18.	1796. Розроблення регуляторної бази щодо встановлення градації максимальних вагових та габаритних параметрів транспортних засобів	1) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення змін до Правил дорожнього руху у частині встановлення максимально дозволених значень навантаження на осі транспортних засобів	Укравтодором розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 і від 27 червня 2007 р. № 879». Мінінфраструктури погодило його без зауважень (лист Мінінфраструктури від 06.08.2019 № 8939/25/10-19). Отримано погодження від Укртрансбезпеки, МВС, Мінфіну, Мінрегіонбуду, Мінекономрозвитку. Державна регуляторна служба України відмовила у погодженні проекту постанови. Станом на 08.01.2020 проект постанови доопрацьовується для повторного направлення до Державної регуляторної служби України
19.	1797. Законодавче закріплення періодичної перевірки придатності колісних транспортних засобів для експлуатації	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту щодо внесення змін до законодавчих актів у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами ЄС	Зазначена норма передбачена у проекті Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується з урахуванням наданих

			зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади
20.	1798. Розроблення регуляторної бази щодо системи перевірки технічного стану колісних транспортних засобів на придатність до експлуатації	<p>1) розроблення порядку проведення обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації</p> <p>2) розроблення проєкту нормативно-правового акта щодо внесення змін до Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки</p> <p>3) розроблення проєкту нормативно-правового акта щодо внесення змін до Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу</p> <p>4) розроблення проєкту правил навчання, екзаменування експертів, претендентів в експерти з питань обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації навчальними центрами</p> <p>5) розроблення порядку уповноваження навчальних центрів з питань підготовки експертів з обов'язкової перевірки придатності та придорожньої перевірки колісних транспортних засобів до експлуатації</p> <p>6) опрацювання проєкту в</p>	<p>Виконання заходу можливе після прийняття проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проєкт Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади</p>

		нормативно-правових актів з експертами ЄС	
		7) прийняття нормативно-правових актів	
21.	1799. Забезпечення проведення обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації та створення бази даних з результатами перевірок	1) розроблення та впровадження механізму контролю за проведенням перевірок пунктами технічного контролю 2) створення бази даних з результатами обов'язкового технічного контролю стану колісних транспортних засобів у рамках Єдиного державного реєстру МВС (формування технічного завдання та вимог до апаратного забезпечення, розроблення програмного забезпечення, закупівля та налагодження апаратного забезпечення, тестування та наповнення)	Виконання заходу можливе після прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади
22.	1800. Затвердження порядку обов'язкової перевірки придатності до експлуатації колісних транспортних засобів та впровадження системи видачі сертифікатів придатності до експлуатації за її результатами	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо порядку обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації 2) розроблення та впровадження механізму видачі сертифікатів придатності до експлуатації за результатами обов'язкової перевірки придатності транспортного засобу до експлуатації	Виконання заходу можливе після прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади

23.	1805. Удосконалення нормативно-правової бази для державного контролю на автомобільному транспорті, в частині здійснення обміну інформацією, встановлення контролю та застосування санкцій	<p>1) розроблення проєктів в нормативно-правових актів щодо внесення змін до нормативно-правових актів, що регулюють державний контроль на автомобільному транспорті, в частині обміну інформацією, встановлення контролю та застосування санкцій</p> <p>2) розроблення проєкту нормативно-правового акта щодо внесення змін до Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті</p> <p>3) розроблення проєкту нормативно-правового акта щодо внесення змін до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів</p> <p>4) опрацювання проєктів в нормативно-правових актів з експертами ЄС</p> <p>5) прийняття нормативно-правових актів</p>	<p>Виконання заходу можливе після прийняття проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проєкт Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади</p>
24.	1806. Впровадження системи забезпечення необхідного рівня професійної компетентності менеджерів (управителів) з міжнародних автомобільних	<p>1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроєкту про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами ЄС</p>	<p>Мінінфраструктури розроблено та попередньо погоджено з громадськістю проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу», який імплементує норми Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року. Станом на 08.01.20120 зазначений законопроєкт та відповідний пакет документів до нього проходить внутрішнє погодження структурними підрозділами, з метою відправки на погодження до заінтересованих органів</p>

	перевезень		виконавчої влади
		2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС	<p>Виконано Проект Закону щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні опрацьовано з експертами ЄС в рамках проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії в Україні»</p>
25.	1807. Запровадження ліцензування у сфері міжнародних автомобільних перевезень	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами ЄС	<p>Мінінфраструктури розроблено та попередньо погоджено з громадськістю проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу», який імплементує норми Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року. Станом на 08.01.2020 зазначений законопроект та відповідний пакет документів до нього проходить внутрішнє погодження структурними підрозділами, з метою відправки на погодження до заінтересованих органів виконавчої влади</p>
		2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС	<p>Виконано Проект Закону щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні опрацьовано з експертами ЄС в рамках проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії в Україні»</p>
		4) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення з метою приведення класифікації порушень у відповідність із Регламентом Комісії (ЄС) 2016/403	<p>Мінінфраструктури розроблено та попередньо погоджено з громадськістю проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу», який імплементує норми Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року. Станом на 08.01.2020 зазначений законопроект та відповідний пакет документів до нього проходить внутрішнє погодження структурними підрозділами готується, з метою відправки на погодження до заінтересованих органів виконавчої влади</p>

		5) опрацювання законопроекту з експертами ЄС	<p>Виконано Проект Закону щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні опрацьовано з експертами ЄС в рамках проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії в Україні»</p>
		7) розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом	<p>Державною службою України з безпеки на транспорті було розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» у зв'язку з необхідністю приведення Ліцензійних умов у відповідність із вимогами частини дев'ятої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», Закону України від 02.10.2019 № 139-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII, у частині виконання Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21.10.2009 про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватися для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС. Укртрансбезпекою листами від 11.11.2019 № 7435/02/15-19 та від 29.11.2019 № 1927/02/14-19 було надіслано на погодження проект акта до Мінінфраструктури. Станом на 24.12.2019 проект акта погоджено Мінінфраструктури</p>
26.	1808. Створення Єдиного державного електронного реєстру автомобільних перевізників	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроектів про внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту щодо	Мінінфраструктури розроблено та попередньо погоджено з громадськістю проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу», який імплементує норми Регламенту (ЄС) № 1071/2009

		ведення електронного реєстру автомобільних перевізників	Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року. Станом на 08.01.2020 зазначений законопроект та відповідний пакет документів до нього проходить внутрішнє погодження структурними підрозділами з метою відправки на погодження до заінтересованих органів виконавчої влади
		2) опрацювання законопроектів з експертами ЄС	Виконано Проект Закону щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні опрацьовано з експертами ЄС в рамках проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії в Україні»
27.	1809. Внесення змін до законодавства України щодо часу роботи та відпочинку мобільних працівників (водіїв) у сфері міжнародних перевезень	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідних законопроектів в у сфері автомобільного транспорту 2) опрацювання законопроектів з експертами ЄС 3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України законопроектів в	Виконання заходу можливе після прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством ЄС у сфері перевезення небезпечних вантажів». Законопроект внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1193-1 від 20.09.2019)
28.	1810. Розроблення регуляторної бази щодо часу роботи та відпочинку мобільних працівників (водіїв) у сфері міжнародних перевезень	1) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів 1) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Положення про робочий час і час	Виконання заходу можливе після прийняття проекту Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до

		відпочинку водіїв колісних транспортних засобів	заінтересованих органів виконавчої влади
29.	1811. Внесення змін до законодавства України щодо запровадження вимог до підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з міжнародного перевезення пасажирів і вантажів	<p>1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроектів про внесення змін до законів України, у тому числі до Закону України «Про автомобільний транспорт», щодо запровадження вимог до підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з міжнародного перевезення пасажирів і вантажів</p> <p>2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС</p> <p>3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України законопроекту</p>	<p>Зазначена норма врахована у проекті Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади.</p> <p>Розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку підтвердження професійної компетенції водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів», який 20.08.2019 оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для обговорення</p>
30.	1812. Запровадження системи підтвердження професійної компетенції водіїв, що надають послуги з міжнародного перевезення пасажирів та вантажів	<p>1) розроблення проекту порядку спеціального навчання водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів</p> <p>2) опрацювання проекту порядку з експертами ЄС</p> <p>3) подання проекту порядку на розгляд Кабінету Міністрів України</p> <p>4) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті типових навчально-тематичних планів та програм спеціального навчання водіїв транспортних засобів для</p>	<p>Міністерством розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку підтвердження професійної компетенції водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів», який 20.08.2019 оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для обговорення.</p> <p>Цим Порядком визначається порядку складення іспитів водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, механізму видачі сертифікатів професійної компетентності за результатами складених іспитів, механізму перевірки виконання перевізниками та водіями вимог щодо наявності сертифікатів професійної компетентності, механізм складання переліку тестових завдань з перевірки знань водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, а також створення реєстру свідоцтв професійної компетентності (формування технічного завдання та вимог до апаратного</p>

		надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів	забезпечення, розроблення програмного забезпечення, закупівля та налагодження апаратного забезпечення, тестування та наповнення). Консультаційний фонд підтримки асоціації України-ЄС, що імплементується Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) за дорученням Уряду Німеччини, у рамках проєкту EU Association Lab, надає технічну допомогу команді Мінінфраструктури щодо розробки та запровадження базової версії реєстру професійних водіїв, які здійснюють перевезення пасажирів та вантажів.
5) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті загального переліку тестових завдань з перевірки знань водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів			
6) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку складення іспитів водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів			
7) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку призначення центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів та органів з перевірки знань			
8) розроблення та запровадження механізму видачі сертифікатів професійної компетентності за результатами складених іспитів			
9) розроблення та запровадження механізму перевірки виконання перевізниками та водіями вимог щодо наявності сертифікатів професійної компетентності			
10) створення реєстру свідоцтв професійної компетентності			

		(формування технічного завдання та вимог до апаратного забезпечення, розроблення програмного забезпечення, закупівля та налагодження апаратного забезпечення, тестування та наповнення)	
31.	1813. Запровадження плати за проїзд великовантажними транспортними засобами автомобільними дорогами загального користування	<p>1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідних законопроектів у сфері автомобільного транспорту</p> <p>2) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення відповідних змін до Бюджетного кодексу України</p> <p>3) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення відповідних змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення</p> <p>4) опрацювання законопроектів з експертами ЄС</p> <p>6) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті методології обчислення зборів за проїзд великовантажними транспортними засобами</p> <p>7) розроблення та запровадження механізму контролю за великовантажними транспортними</p>	<p>Укравтодором створено робочу групу (наказ від 03.08.2018 № 242), до якої залучено за згодою представників Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку, Мінфіну, МВС, Укртрансбезпеки, ДП «ДержавтотрансНДІпроект», ДП «ДерждорНДІ», асоціацій перевізників.</p> <p>Для забезпечення роботи зазначеної робочої групи Укравтодор розробив напрацювання щодо проектів законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо збору з вантажних транспортних засобів за використання дорожньої інфраструктури» та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо спрямування та надходження збору з вантажних транспортних засобів за використання дорожньої інфраструктури», які було обговорено на засіданні робочої групи 04.09.2019 за участю представників Мінінфраструктури, Мінфіну, Національної поліції України, ДФС та ДП «ДержавтотрансНДІпроект».</p> <p>За результатами засідання прийнято рішення про необхідність доопрацювання зазначених законопроектів із урахуванням висловлених пропозицій та виходячи з економічної доцільності введення в Україні збору з вантажних транспортних засобів за використання дорожньої інфраструктури</p>

		засобами на предмет сплати за користування дорогами загального призначення	
32.	1815. Запровадження узгодженого режиму відповідальності та страхування для перевезення пасажирів морем	<p>3) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України щодо встановлення суми відшкодування за заподіяну шкоду здоров'ю або смерть пасажирів, втрату або пошкодження багажу внаслідок аварії пасажирського судна</p> <p>4) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до Кодексу адміністративних правопорушень щодо визначення штрафів у разі порушення режиму відповідальності та страхування для перевезення пасажирів морем</p>	<p>Основні положення Регламенту 392/2009 вже імплементовано у національне законодавство, оскільки Україна є стороною Афінської конвенції про перевезення морем пасажирів та їх багажу 1974 року.</p> <p>Разом з тим, проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю пасажирів та третіх осіб» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Дубневичем Я. В. та іншими (реєстр. № 4642-д від 07.06.2017). 29.08.2019 проєкт Закону відкликано.</p> <p>Станом на 08.01.2020 вищезгаданий проєкт Закону доопрацьовано та здійснюється підготовка для направлення до заінтересованих центральних органів виконавчої влади на погодження</p>
33.	1817. Внесення змін до законодавства України про мінімальний рівень підготовки моряків, а також запровадження електронного обліку та створення можливості для перевірки чинності документів моряків у режимі реального часу	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України, опрацювання з експертами ЄС та забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України відповідного законопроекту щодо рівня підготовки моряків, стандартів вищої і професійно-технічної освіти, а також державних освітніх стандартів, обов'язків державних органів і судновласника із забезпечення мінімального рівня	Доопрацьований проєкт Закону України «Про внутрішній водний транспорт» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. 1182-1 від 06.09.2019)

		підготовки моряків	
		3) розроблення, опрацювання з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо внесення змін до Положення про ведення єдиного Державного реєстру документів моряків, затвердженого наказом Мінтрансу від 8 січня 2003 р. № 3, у частині запровадження електронного обліку та створення можливості для перевірки чинності документів моряків у режимі реального часу шляхом подання запиту не більш як за двома параметрами	Розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про ведення Єдиного державного реєстру документів моряків». Станом на 08.01.2020 проект наказу знаходиться на доопрацюванні в Мінінфраструктури
		4) розроблення, опрацювання з експертами ЄС та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури та МОН щодо процедур схвалення програм підготовки моряків у навчальних закладах та щодо підвищення кваліфікації моряків відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року	Міністерством освіти і науки України розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про професійну підготовку моряків у закладах освіти». Деякі норми проекту постанови потребують політичного рішення, після прийняття якого будуть визначені подальші кроки. Потребує проведення міжвідомчої наради з представниками Мінінфраструктури та МОН. Було надіслані листи Мінінфраструктури до МОН та МОЗ (№ 3005/27/14-18 та № 3013/27/14-18 від 11.09.2018). 15.11.2018 відбулась міжвідомча нарада з питань морської освіти, підготовки, оцінки компетентності, дипломування та медичних оглядів моряків України. За результатами обговорення прийнято рішення та надіслані листи щодо залучення представників ЦОВВ з метою формування узгодженої міжвідомчої позиції. Також, надіслано листи до зацікавлених освітніх та навчально-тренажерних закладів.

			<p>Листом Мінінфраструктури від 25.09.2019 № 2858/27/14-19 МОН надано роз'яснення щодо виконання пунктів плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.</p> <p><i>Довідково: відповідальним органом за виконання пунктів 54, 55 плану заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.10.2017 № 747 «Про схвалення Стратегії імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту («дорожньої карти») є Міністерство освіти і науки України</i></p>
34.	1818. Внесення змін до законодавства України щодо посилення безпеки суден та портових засобів, а також проведення відповідної підготовки персоналу	<p>розроблення, опрацювання з експертами ЄС та подання на розгляд КМУ законопроектів щодо: вимог до охорони суден і портових засобів; порядку інспектування відповідності стану охорони суден та портових засобів вимогам законодавства у сфері охорони; установлення відповідальності за порушення вимог законодавства з питань охорони суден та портових засобів; морських рибних портів; унормування питань функціонування координаційного центру у сфері морської безпеки; навчання та підвищення кваліфікації персоналу з морської безпеки, у тому числі в навчальних закладах</p>	<p>Розроблено проект наказу Мінінфраструктури щодо внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 27.03.2013 № 198 «Про затвердження Порядку організації охорони морських та річкових портів». Відповідно до листа ДРС від 20.02.2019 № 1069/0/20-19 повідомлено, що проект наказу містить норми регуляторного характеру та у зв'язку з невирішенням остаточно питання розмежування зон відповідальності між Морською адміністрацією, ДП «АМПУ» та Мінінфраструктури у сфері охорони та безпеки мореплавства, подальше супроводження проекту наказу призупинено</p>

		держав - членів ЄС	
35.	1819. Внесення змін до законодавства України щодо професійної компетенції перевізника для судноплавства на внутрішньому водному транспорті та взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень кваліфікаційного рівня для провадження такої діяльності, а також здійснення організаційних заходів щодо видачі посвідчень відповідного зразка	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту стосовно вимог до професійної компетенції перевізника та механізму взаємного визнання відповідних кваліфікаційних документів, забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України відповідного законопроекту	Доопрацьований проєкт Закону України «Про внутрішній водний транспорт» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. 1182-1 від 06.09.2019)
		2) розроблення та затвердження стандарту вищої освіти у сфері внутрішнього водного транспорту	Відповідно до статті 10 Закону України «Про вищу освіту», стандарти вищої освіти розробляються для кожного рівня вищої освіти в межах кожної спеціальності, перелік яких затверджено Постановою Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти». За спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» стандарт вищої освіти для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти затверджено наказом Міністерства освіти і науки від 13.11.2018 № 1239. Стандарт введено в дію з 2018/2019 навчального року. Наразі науково-методичною комісією Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки розробляється стандарт вищої освіти для другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт»
36.	1820. Забезпечення європейського рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів річковим транспортом для національних перевезень	1) розроблення проєкту нормативно-правового акта щодо встановлення правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України	<u>Виконано</u> Розроблено проєкт наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України»
		2) опрацювання проєкту нормативно-правового акта з експертами ЄС	<u>Виконано</u> Проєкт наказу Мінінфраструктури опрацьовано з експертами ЄС в рамках проєкту технічної допомоги ЄС «Підтримка у підвищенні безпеки

			перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні»
		3) прийняття нормативно-правового акта	Виконано Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України затверджено наказом Мінінфраструктури від 04.04.2017 № 126, зареєстровано в Мін'юсті 28.04.2017 за № 536/36424
		4) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо встановлення процедури перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	Виконано Розроблено проект наказу Мінінфраструктури та МВС «Про затвердження Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів»
		5) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС	Виконано Проект наказу Мінінфраструктури опрацьовано з експертами ЄС в рамках проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні»
		6) прийняття нормативно-правового акта	Виконано Порядок перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів затверджений наказом Мінінфраструктури та Міністерства внутрішніх справ України від 12.05.2015 № 166/550, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 05.06.2015 за № 663/27108
37.	1822. Приведення у відповідність із положеннями Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок» після його прийняття повноважень і сфери компетенції центрального органу виконавчої влади, що	1) розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо внесення змін до Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460	Буде розпочато після прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок»

	забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері надання поштових послуг	2) опрацювання проєкту постанови з експертами ЄС 3) подання проєкту постанови Кабінету Міністрів України на розгляд Кабінету Міністрів України	
38.	1823. Запобігання участі або продовженню монополістичних практик постачальників, які окремо або разом мають можливість здійснювати істотний вплив на умови участі (з урахуванням ціни та пропозиції) на відповідному ринку поштових та кур'єрських послуг в результаті використання своїх позицій на ринку	1) розроблення проєкту постанови Кабінету Міністрів України щодо внесення змін до Положення про Мінінфраструктури, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 2) опрацювання проєкту постанови з експертами ЄС 3) подання проєкту постанови Кабінету Міністрів України на розгляд Кабінету Міністрів України	Буде розпочато після прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок»
39.	1824. Встановлення єдиних правил та умов, якими регулюється надання поштових та кур'єрських послуг відповідно до вимог відповідних положень	1) розроблення проєкту постанови Кабінету Міністрів України щодо внесення змін до Правил надання послуг поштового зв'язку, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 5 березня 2009 р. № 270	Буде розпочато після прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок»

	Директиви 97/67/ЄС від 15 грудня 1997 р.	2) опрацювання проєкту постанови з експертами ЄС	
		3) подання проєкту постанови Кабінету Міністрів України на розгляд Кабінету Міністрів України	
40.	1825. Затвердження порядку відбору та визначення призначених операторів поштових послуг відповідно до вимог статті 4 Глави 2 Директиви 97/67/ЄС від 15 грудня 1997 р.	1) розроблення проєкту нормативно-правового акта, яким буде визначено порядок відбору та визначення призначених операторів поштових послуг 2) опрацювання проєкту нормативно-правового акта з експертами ЄС 3) прийняття нормативно-правового акта	Буде розпочато після прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок»
41.	1826. Запровадження механізму та визначення порядку фінансування універсальних поштових послуг на умовах, за яких гарантується надання послуг на постійних засадах відповідно до вимог глави 3 Директиви 97/67/ЄС від 15 грудня	1) розроблення проєкту нормативно-правового акта, який визначатиме порядок фінансування універсальних поштових послуг 2) опрацювання проєкту нормативно-правового акта з експертами ЄС 3) прийняття нормативно-правового акта	Буде розпочато після прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок»

	1997 р.		
42.	1827. Установлення стандартів якості для надання універсальних поштових послуг та впровадження системи для забезпечення дотримання зазначених стандартів відповідно до вимог статті 1 Глави 1, Глави 2, статей 16–18 Глави 6, додатку II Директиви 97/67/ЄС від 15 грудня 1997 р.	<p>1) розроблення проєкту нормативно-правового акта щодо внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 28 листопада 2013 р. № 958 “ Про затвердження Нормативів і нормативних строків пересилання поштових відправлень”</p> <p>2) опрацювання проєкту регуляторного акта Мінінфраструктури з експертами ЄС</p> <p>3) реєстрація регуляторного акта в Мін’юсті</p>	Буде розпочато після прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв’язок»
43.	1828. Запровадження правил щодо тарифних принципів та прозорості рахунків для надання універсальних поштових послуг відповідно до вимог статті 1 Глави 1, статей 13–14 Глави 5 Директиви 97/67/ЄС від 15 грудня 1997 р.	<p>1) розроблення проєкту нормативно-правового акта, який визначатиме правила щодо тарифних принципів та прозорості рахунків для надання універсальних поштових послуг (про порядок розподілу (обліку) витрат операторів універсальних поштових послуг за видами поштових послуг)</p> <p>2) опрацювання проєкту нормативно-правового акта з експертами ЄС</p>	Буде розпочато після прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв’язок»

		3) прийняття нормативно-правового акта	
44.	1829. Запровадження правил щодо умов, за яких здійснюється надання поштових послуг відповідно до вимог статті 1 Глави 1, статті 9 Глави 4 Директиви 97/67/ЄС від 15 грудня 1997 р.	1) розроблення проєкту нормативно-правового акта з метою запровадження правил щодо умов, за яких здійснюється надання поштових послуг 2) опрацювання проєкту нормативно-правового акта з експертами ЄС 3) прийняття нормативно-правового акта	Буде розпочато після прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок»
45.	1830. Запровадження правил щодо гармонізації технічних стандартів відповідно до вимог статті 1 Глави 1, статті 20 Глави 7 Директиви 97/67/ЄС від 15 грудня 1997 р.	1) розроблення проєкту нормативно-правового акта з метою встановлення технічних стандартів, які застосовуються у поштовому секторі 2) опрацювання проєкту нормативно-правового акта з експертами ЄС 3) прийняття нормативно-правового акта	Буде розпочато після прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок»

46.	1831. Запровадження правил щодо надання інформації відповідно до вимог статті 1 Глави 1, статті 22а Глави 9а Директиви 97/67/ЄС від 15 грудня 1997 р.	<p>1) розроблення проєкту нормативно-правового акта з метою встановлення порядку отримання звітності (надання інформації) операторів поштових послуг</p> <p>2) опрацювання проєкту нормативно-правового акта з експертами ЄС</p> <p>3) прийняття нормативно-правового акта</p>	Буде розпочато після прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок»
47.	1832. Запровадження правил щодо якості надання поштових послуг відповідно до вимог статті 1 Глави 1, статті 19 Глави 6 Директиви 97/67/ЄС від 15 грудня 1997 р.	<p>1) розроблення проєкту нормативно-правового акта з метою встановлення порядку розгляду скарг споживачів поштових послуг</p> <p>2) опрацювання проєкту нормативно-правового акта з експертами ЄС</p> <p>3) прийняття нормативно-правового акта</p>	Буде розпочато після прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок»
48.	1833. Внесення змін до законодавства України щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості на транспортних засобах, що зареєстровані після	<p>1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроєктів у сфері автомобільного транспорту</p> <p>2) опрацювання законопроєкту в з експертами ЄС</p>	Зазначена норма передбачена у проєкті Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на

	1 січня 2008 р. та використовуються для національних перевезень	3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України законопроекті в	08.01.2020 проєкт Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади
49.	1834. Розроблення регуляторної бази щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості руху автомобільних транспортних засобів, що зареєстровані після 1 січня 2008 р. та використовуються для національних перевезень	1) розроблення, опрацювання з експертами ЄС, затвердження та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта, який урегульовує організацію робіт щодо встановлення, налаштування, технічного обслуговування та ремонту пристроїв обмеження швидкості руху автомобільних транспортних засобів 2) розроблення проєкту технічних вимог до обмежувачів швидкості руху автомобільних транспортних засобів відповідно до Правил ЄЕК ООН 3) опрацювання проєкту акта з експертами ЄС 4) подання проєкту акта на розгляд Кабінету Міністрів України	Виконання заходу можливе після прийняття проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проєкт Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади
50.	1835. Розроблення та затвердження національної транспортної стратегії	1) розроблення проєкту стратегії 2) опрацювання проєкту стратегії з експертами ЄС	Виконано Розроблено проєкт розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» Виконано Проєкт Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року опрацьовано з експертами ЄС, здійснюється в рамках проєкту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та

			Національної транспортної стратегії в Україні»
		3) подання проекту стратегії на розгляд Кабінету Міністрів України	Виконано Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 схвалено Національну транспортну стратегію України на період до 2030 року
		4) розроблення проекту плану заходів з імплементації стратегії	Виконано Спільно з експертами проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії в Україні» розроблено проект плану заходів на 2020-2022 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року
		5) опрацювання проекту плану заходів з імплементації стратегії з експертами ЄС	
51	1836. Створення національної транспортної моделі та майстер-плану	1) розроблення проекту акта Кабінету Міністрів України щодо створення національної транспортної моделі та майстер-плану	Розроблено детальну методологію проведення обстеження транспортних потоків, звіт про План розробки транспортної моделі та Початковий звіт. 26.09.2018 проведено першу зустріч Координаційного комітету Національної транспортної моделі. 25-27.03.2019 – проведено пілотні опитування пасажирів на залізничних та автостанціях в містах: Дніпро, Запоріжжя, Кривий Ріг. 10.04.2019-22.04.2019 – організовано та проведено зустрічі транспортного інженера Франсуа-Марка Турпена з Укрводшлях, Морською адміністрацією, ДП «АМПУ» , Миколаївським МТП, СМП «Ольвія», адміністрацією Херсонського МТП, адміністрацією Одеського МТП. 08.05.2019 – проведено зустріч з Національною поліцією України щодо опитування водіїв вантажних і пасажирських транспортних засобів на автомобільних дорогах державного значення та залучення груп реагування патрульної поліції до проведення зазначених досліджень. 13.05-15.07.2019 - організовано проведення опитувань водіїв транспортних засобів, що здійснюють перевезення пасажирів та вантажів автомобільними дорогами України (13 травня – 15 липня 2019 року). 13.05-25.06.2019 - організовано проведення опитувань пасажирів автобусних, залізничних станцій, аеропортів (13 травня - 25 червня 2019 року). 05.07.2019 організовано продовження проведення опитувань пасажирів

		<p>автобусних, залізничних станцій, аеропортів (до 28 липня 2019 року).</p> <p>16.07.2019 організовано та проведено зустріч з експертом компанії «EGIS» у сфері інфраструктури авіаційного транспорту.</p> <p>17.07.2019 організовано та проведено зустріч з експертом компанії «EGIS» у сфері інфраструктури автомобільного транспорту.</p> <p>18.07.2019 організовано та проведено зустріч з експертом компанії «EGIS» у сфері інфраструктури залізничного транспорту.</p> <p>Також постійно, за необхідності, надсилаються листи з формами збору статистичної інформації, яка аналізується та використовується для реалізації майстер-плану. Так, листом від 05.08.2019 № 2268/32/14-19 направлено запит обласним державним адміністраціям про збір інформації з реєстру міжнародних, міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування. Збір інформації тривав протягом серпня 2019 року. Листом від 14.08.2019 № 2360/32/14-19 направлено запит до АТ «Українська залізниця» з проханням надати інформацію щодо отримання даних.</p> <p>З 16.09.2019 по 20.09.2019 організовано зустрічі експертів компанії «EGIS» з представниками ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», ДП «Ренійський морський торговельний порт», ДП «Одеський морський торговельний порт», ДП «Контейнерний термінал Одеса», ДП «Адміністрація Морських Портів України» та інших підприємств та організацій з метою збору інформації для подальшої реалізації проекту «Підтримка органів влади України в розробці Національної транспортної моделі та Мастер-плану»,</p> <p>28.10.2019 між Міністерством інфраструктури України та компанією «A+S» підписано акт прийому-передачі 2 ліцензій доступу до програмного забезпечення з транспортного моделювання PTV Visum Expert 2020.</p> <p>19.11.2019 та 20.11.2019 за участі експертів компаній «EGIS» та «A+S», організовано та проведено тренінги для членів координаційного комітету з метою досконалого ознайомлення з методами збору та обробки інформації проекту «Підтримка органів влади України в розробці Національної транспортної моделі та Мастер-плану».</p> <p>Також постійно, за необхідності, надсилаються листи з формами збору</p>
--	--	--

			статистичної інформації, яка аналізується та використовується для реалізації майстер-плану.
52.	1837. Внесення змін до законодавства України, що встановлює технічні вимоги до суден на внутрішніх водних шляхах	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту стосовно технічних вимог до суден внутрішнього плавання, класифікації внутрішніх водних шляхів	Доопрацьований проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. 1182-1 від 06.09.2019)
53.	1838. Внесення змін до законодавства України щодо обов'язків судновласника підтримувати систему управління безпекою судноплавної компанії і суден, а також відповідальності за адміністративні правопорушення у зазначеній сфері та підготовку персоналу з контролю судноплавних компаній державою прапора	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України і Кодексу України про адміністративні правопорушення стосовно обов'язків судновласника підтримувати систему управління безпекою судноплавної компанії і суден, а також відповідальності за адміністративні правопорушення у зазначеній сфері 4) розроблення та прийняття відповідних нормативно-правових актів Мінінфраструктури, зокрема внесення змін до Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Мінтрансу від 20 листопада 2003 р. № 904	Доопрацьований проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. 1182-1 від 06.09.2019) Морська адміністрація спільно з Директоратом з безпеки на транспорті Мінінфраструктури здійснює заходи щодо підготовки проекту наказу про внесення змін до Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Мінтрансу від 20.11.2003 № 904, в частині проведення розслідування аварійних морських подій. 21.03.2019 проект наказу направлено до Морської адміністрації, ДУ «Держгідрографія», ДП «АМПУ», ДП «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України», ДП «Укрводшлях», КП «МПС», Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків. Отримано зауваження та пропозиції, які опрацьовуються і найближчим часом будуть подані на розгляд Робочій групі з питань політики розвитку

			морського та річкового транспорту
54.	1839. Внесення змін до законодавства України щодо вимог до остійності пасажирських суден типу «ро-ро» та системи обов'язкового огляду для безпечного функціонування регулярних перевезень поромами типу «ро-ро» та швидкісними пасажирськими суднами	1) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про затвердження правил, які стосуються безпечної конструкції, остійності і експлуатації пасажирських морських суден, пасажирських суден типу «ро-ро» та швидкісних пасажирських суден, які здійснюють регулярні рейси	<p>Регістром судноплавства України надіслані до ДРФМРТ проекти наказів Міністерства інфраструктури України:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Про затвердження правил щодо стандартів безпеки для пасажирських суден» (проходить опрацювання та візування ДРФМРТ); - «Про затвердження вимог щодо стабільності пасажирських суден типу ролкер». <p>За результатами обговорень в структурних підрозділах Мінінфраструктури за участі фахівців профільних підприємств галузі зазначені проекти наказів листом ДРФМРТ від 25.09.2018 № 27/13258-18 відправлено на доопрацювання РСУ.</p> <p>Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України», який спрямований на імплементацію положень Директиви 2009/45/ЄС, Директиви 2003/25/ЄС, Директиви 2009/15/ЄС, Регламенту (ЄС) 391/2009, а також Кодексу про визнані організації Міжнародної морської організації проходить узгодження структурними підрозділами Мінінфраструктури.</p> <p>Без внесення відповідних змін до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про транспорт», та Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, прийняття наказів Мінінфраструктури «Про затвердження Правил щодо стандартів безпеки для пасажирських суден» та «Про затвердження вимог щодо остійності пасажирських суден типу ро-ро» буде передчасним і неможливим. Враховуючи зміни, які відбулися в законодавстві України, проекти нормативно-правових актів потребують суттєвого перегляду та доопрацювання, що можливо лише після отримання пропозицій та зауважень до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України»</p>
		3) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо внесення змін до Положення	Виконано Прийнято наказ Мінінфраструктури України від 07.08.2018 № 362 «Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення

		<p>про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні, затвердженого наказом Мінтрансв'язку від 29 травня 2006 р. № 514 щодо визначення порядку розрахунку висоти хвиль на морських шляхах, їх відповідної класифікації</p>	<p>мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України від 28.08.2018 за № 974/32426</p>
		<p>5) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо внесення змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17 липня 2003 р. № 545, щодо здійснення контролю за пасажирськими суднами типу “ро-ро” та швидкісними пасажирськими суднами</p>	<p>Розроблено проект змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545, проте у зв'язку з прийняттям нових документів ІМО, зокрема щодо контролю державою порту та у зв'язку зі змінами від 06.08.2018, внесеними наказом Мінінфраструктури № 354 у Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 № 190 зазначений проект потребує доопрацювання</p>
55.	<p>1841. Розроблення нормативно-правової бази щодо використання тахографів на автомобільному транспорті та періодів роботи і відпочинку під час національних перевезень</p>	<p>1) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо внесення змін до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів</p> <p>3) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо внесення змін до постанови Кабінету</p>	<p>Укртрансбезпекою готується проект нормативно-правового акта щодо внесення змін до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів</p> <p>Укртрансбезпека на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 10.05.2018 № 342 «Про затвердження методик розроблення критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності та визначається періодичність проведення планових заходів державного нагляду (контролю), а також уніфікованих форм актів, що</p>

		<p>Міністрів України від 3 вересня 2008 р. № 790 “Про затвердження критеріїв розподілу суб’єктів господарювання за ступенем ризику їх діяльності у сфері автомобільного транспорту та визначення періодичності здійснення заходів державного нагляду (контролю)”</p>	<p>складаються за результатами проведення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю)» розробила проекти постанов Кабінету Міністрів України «Про затвердження критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері автомобільного транспорту і визначається періодичність проведення планових заходів державного нагляду (контролю) Державною службою України з безпеки на транспорті».</p> <p>Отримано висновок Міністерства юстиції України про проведення правової експертизи.</p> <p>Проект постанови подано на розгляд Кабінету Міністрів України (лист Мінінфраструктури від 22.10.2019 № 3254/39/14-19).</p> <p>При цьому, в проекті постанови пропонується визнати такою, що втратила чинність, постанова Кабінету Міністрів України від 3.09.2008 № 790 «Про затвердження критеріїв розподілу суб’єктів господарювання за ступенем ризику їх діяльності у сфері автомобільного транспорту та визначення періодичності здійснення заходів державного нагляду (контролю) Державною службою з безпеки на транспорті»</p>
56.	1842. Забезпечення встановлення та експлуатації тахографів на автомобільному транспорті	<p>1) призначення відповідального органу за навчання працівників пунктів сервісу тахографів (майстрів, механіків), водіїв, менеджерів (адміністраторів) транспортних підприємств та контролерів</p> <p>2) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін’юсті навчальних програм</p> <p>3) розроблення та запровадження механізму видачі сертифікатів учасникам навчальних програм</p> <p>4) розроблення, видання та реєстрація в Мін’юсті нормативно-правового акта щодо затвердження</p>	<p>Зазначена норма передбачена у проекті Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади</p>

		<p>списку фахівців та станцій технічного обслуговування, що мають право на установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах</p> <p>5) розроблення та запровадження механізму періодичних перевірок встановлених тахографів на відповідність вимогам щодо періодів роботи та відпочинку водіїв</p>	
57.	1843. Внесення змін до законодавства України щодо запровадження вимог до підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з національного перевезення пасажирів і вантажів	<p>1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України відповідних законопроектів у сфері автомобільного транспорту</p> <p>2) опрацювання законопроектів з експертами ЄС</p> <p>3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України законопроектів</p>	Зазначена норма передбачена у проекті Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується з урахуванням наданих зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади
58.	1844. Запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з національного перевезення пасажирів	<p>1) розроблення проекту порядку спеціального навчання водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів</p> <p>2) опрацювання проекту акта Кабінету Міністрів України з експертами ЄС</p> <p>3) подання проекту акта Кабінету</p>	Виконання заходу можливе після прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який був оприлюднений на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення та направлений на погодження заінтересованим органам виконавчої влади. Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується з урахуванням наданих

	та вантажів	<p>Міністрів України на розгляд Кабінету Міністрів України</p> <p>4) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку визначення центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів та органів з перевірки знань</p> <p>5) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті типових навчально-тематичних планів та програм спеціального навчання водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів</p> <p>6) розроблення, видання та реєстрація в Мін'юсті нормативно-правового акта щодо затвердження загального переліку тестових завдань з перевірки знань водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів</p> <p>7) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку складення іспитів водіями транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів</p> <p>8) розроблення та впровадження механізму проведення перевірки виконання перевізниками та водіями</p>	зауважень та пропозицій та готується для повторного направлення до заінтересованих органів виконавчої влади
--	-------------	--	---

		вимог щодо наявності свідоцтв професійної компетентності	
59.	1845. Внесення змін до законодавства стосовно загальних правил і стандартів для організацій з інспектування та огляду суден та проведення аудиту національного класифікаційного товариства щодо провадження такої діяльності	<p>1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України “Про транспорт” стосовно технічного (конвенційного) нагляду за морськими суднами, регламентації діяльності визнаних для цього організацій, імплементації Кодексу Міжнародної морської організації про визнані організації</p> <p>7) проведення аудиту національного класифікаційного товариства державне підприємство “Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» відповідно до Кодексу Міжнародної морської організації про визнані організації</p>	<p>Доопрацьований проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. 1182-1 від 06.09.2019)</p> <p>Виконано Аудит проведено 03-04 квітня 2018 року аудиторами Мінінфраструктури (Морської адміністрації) відповідно до вимог Кодексу для визнаних організацій ІМО</p>
60.	1846. Внесення змін до законодавства України щодо покращення медичного обслуговування на борту суден	1) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту від 17 липня 2003 р. № 545, у частині обсягу та періодичності здійснення контролю державою прапора українських суден	<p>Розроблено проект змін до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Мінтрансу від 17.07.2003 № 545.</p> <p>Станом на 08.01.2020 проект знаходиться на опрацюванні в структурних підрозділах Мінінфраструктури</p>

		<p>3) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 10 листопада 2014 р. № 575, у частині стосовно вимоги щодо наявності на борту відповідних українських суден суднового лікаря</p>	<p>Наказом Мінінфраструктури від 24.04.2016 № 158 внесено зміни до самого Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 10.07.2014 № 575, зареєстрованого в Мін'юсті 26.11.2014 за № 1507/26284, а також до його додатків, якими передбачено: Додаток 2. Розрахунок мінімального складу екіпажу самохідних суден, при якому допускається вихід судна в море за межі територіальних вод України: «Для пасажирських суден пасажиромісткістю більш як 100 пасажирів повинно бути не менше одного кваліфікованого лікаря»</p>
		<p>5) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта Кабінету Міністрів України з метою визначення процедури надання медичних консультацій з берега (за допомогою засобів радіозв'язку) станціями екстреної (швидкої) медичної допомоги та центрами екстреної медичної допомоги і медицини катастроф, а також доставки на судно ліків, медичного обладнання та протиотрут під час лиха на морі</p>	<p>Частково враховано у проекті постанови Кабінету Міністрів України «Про національну систему пошуку і рятування на морі в морському пошуково-рятувальному районі України», який після погодження з усіма заінтересованими ЦОВВ, листом Мінінфраструктури від 04.04.2018 №3336/27/10-18 направлено на розгляд Кабінету Міністрів України. Кабінетом Міністрів України висловлено зауваження щодо врегулювання розбіжностей з Міністерством юстиції України та повернуто на доопрацювання до Міністерства інфраструктури України. Зазначений проєкт постанови внесено на розгляд Урядового комітету з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності. За результатами розгляду Урядовим комітетом прийнято рішення провести нараду за участю представників Секретаріату Кабінету Міністрів України, Служби Віце-прем'єра-міністра України В. Кістіона, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства юстиції України та Мінінфраструктури. За результатами зазначеної наради вирішено доручити Мінінфраструктури доопрацювати проєкт постанови спільно з Міністерством юстиції України. Тому, на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 21.06.2018 № 10994/0/2-18 проєкт постанови листами Мінінфраструктури від 26.07.2018 № 2467/27/14-18 та від 10.09.2018 № 9992/27/10-18 направлено до Міністерства юстиції України для відповідного доопрацювання. Отримано лист Мін'юсту від 01.10.2018 № 472/18123-26-18/8.1.5.</p>

		<p>Листом від 07.12.2018 № 1112/02/14-18 внесено пропозиції Морської адміністрації.</p> <p>Листом Мінінфраструктури від 18.01.2019 № 158/27/14-19 проект постанови направлено на розгляд до Кабінету Міністрів України.</p> <p>Листом Мінінфраструктури від 06.05.2019 № 1346/27/14-19 проект постанови було надіслано на погодження до Міністерства екології та природних ресурсів України за результатами засідання Урядового комітету з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності (попередня відповідь Мінприроди від 27.05.2019 № 5/3-16/5662-19 щодо розгляду проекту постанови).</p> <p>Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про Національну систему пошуку і рятування на морі в морському пошуково-рятувальному районі України» направлено на погодження до заінтересованих центральних органів виконавчої влади листом Мінінфраструктури від 21.10.2019 № 3232/46/14-19.</p> <p>Також листом Мінінфраструктури від 22.10.2019 № 3260/46/14-19 проект постанови надіслано на розгляд до Кабінету Міністрів України.</p> <p>Морська адміністрація листом від 24.10.2019 № 4790/02/15-19 погодила проект без зауважень.</p> <p>Запорізька обласна державна адміністрація, Донецька обласна державна адміністрація, Миколаївська обласна державна адміністрація, Херсонська обласна державна адміністрація, Одеська обласна державна адміністрація погодили проект без зауважень.</p> <p>Міністерство оборони України листом від 29.10.2019 № 220/5463 погодило проект акта без зауважень.</p> <p>Міністерство закордонних справ України листом від 04.11.2019 № 71/ВМКС/14-540-2207 погодило проект акта без зауважень.</p> <p>Державна авіаційна служба України листом від 06.11.2019 № 1.17-7593-19 повідомила, що наданий проект постанови потребує доопрацювання.</p> <p>Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України листом від 30.11.2019 № 3803-05/50290-03 погодило без зауважень, однак надіслало свої застереження.</p>
--	--	---

			<p>Міністерство охорони здоров'я України та Міністерство фінансів України погодили проєкт постанови без зауважень.</p> <p>Міністерство внутрішніх справ України листом від 18.11.2019 № 15556/09-2019 погодило проєкт акта із зауваженнями</p> <p>Держприкордонслужба листом від 04.12.2019 №0.24-11971/0/6-19 погодила із зауваженнями проєкт постанови</p>
61.	1847. Формування ефективного механізму виконання Україною її зобов'язань за міжнародними договорами як держави прапора	<p>1) утворення центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, крім суден флоту рибної промисловості (Морської адміністрації)</p> <p>3) створення комплексної інтегрованої бази даних українських торговельних суден, у тому числі риболовних, відкритої для використання учасниками світового ринку торговельного мореплавства</p>	<p>Виконано</p> <p>Прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 06.09.2017 № 1095 «Про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України»</p> <p>Морською адміністрацією розробляється технічне завдання та тендерна документація на створення Єдиної інформаційної системи Морської адміністрації, в тому числі підсистемами якої будуть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведення реєстрів свідоцтв капітанів (судноводіїв) та членів екіпажу суден на внутрішніх водних шляхах; - електронна база даних для обліку українських торговельних суден ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, яка буде містити у собі вичерпну інформацію стосовно суден, які мають право плавання під Державним Прапором України із зазначенням їх основних технічних характеристик. <p>У базі даних буде передбачено можливість здійснення відбору суден по заданих критеріях, в тому числі за типом та призначенням.</p> <p>Завершення роботи із створення зазначеної бази даних можливо за умови відповідного фінансування, яке заплановано здійснити за рахунок коштів Європейського Союзу, отриманих в рамках виконання Угоди про</p>

			фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії України»
		4) підготовка і забезпечення проведення Міжнародною морською організацією обов'язкового аудиту виконання в Україні її зобов'язань за міжнародними договорами як держави прапора, держави порту і прибережної держави	<p>Прийнято наказ Мінінфраструктури від 29.03.2017 № 118 «Про утворення робочої групи з підготовки до обов'язкового аудиту Міжнародної морської організації», яким затверджено склад робочої групи, відповідних підгруп за шістьма напрямками підготовки до аудиту та затверджено Орієнтовний план (дорожню карту) організаційно-правових заходів з вдосконалення виконання Україною її обов'язків за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, підготовки до аудиту ІМО.</p> <p>18.05.2018 у штаб-квартирі ІМО відбулося підписання Меморандуму про співпрацю між Україною та Міжнародною морською організацією щодо участі в системі аудиту держав - членів Міжнародної морської організації (MEMORANDUM OF COOPERATION BETWEEN UKRAINE AND THE INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION CONCERNING PARTICIPATION IN THE IMO MEMBER STATE AUDIT SCHEME). Ця подія відкрила шлях до проведення аудиту та подальшого співробітництва між Україною та Міжнародною морською організацією у сфері вдосконалення національної нормативно-правової бази України та наближення нашої держави до найвищих міжнародних стандартів у сфері торговельного мореплавства.</p> <p>18.06.2018 в Міністерстві інфраструктури України відбулося розширене засідання за участі Міністра інфраструктури України Володимира Омеляна, аудиторів ІМО (Міжнародної морської організації), керівництва Адміністрації морських портів України, Морської адміністрації, Державної служби з безпеки на транспорті, представників міністерств і відомств та очільників портів. Під час заходу було представлено результати аудиту ІМО, який проходив в Україні 11-18 червня 2018 року.</p> <p>За результатами аудиту ІМО сформований і переданий Україні остаточний звіт, складено та погоджено з керівником групи аудиторів і Секретаріатом ІМО план коригувальних дій</p>
62.	1848. Внесення змін до законодавства України стосовно здійснення	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про приєднання	<p>Виконано</p> <p>Прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 21.11.2018 № 991 «Про приєднання до Протоколу 1988 року до Міжнародної конвенції про</p>

<p>контролю державою порту, у тому числі приєднання до деяких міжнародних договорів, а також здійснення організаційних заходів щодо реорганізації служб капітанів морських портів</p>	<p>України до Протоколу 1988 року до Конвенції про вантажну марку 1966 року</p>	<p>вантажну марку 1966 року з поправками 2003, 2004, 2006, 2008, 2012, 2013 та 2014 років до нього»</p>
	<p>2) розроблення та внесення на розгляд Кабінету Міністрів України законопроектів про приєднання до Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні та про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з приєднанням до Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні</p>	<p>Проект Закону України «Про ратифікацію Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні» та проект ЗУ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з ратифікацією Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні».</p> <p>Листом морадміністрації від 01.11.2019 № 5029/04/15-19 проекти Законів направлено на погодження до Мінекономіки (погоджено без зауважень), Мінфіну, МЗС (погоджено без зауважень), Міністерства охорони здоров'я, Мінсоцполітики.</p> <p>ДРС листом від 12.12.2019 № 9275/0/20-19 повідомила, що проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з ратифікацією Конвенції 2006 року про працю на морському судноплаванні, з поправками» містить норми регуляторного характеру</p>
	<p>3) розроблення та подання на розгляд КМУ законопроекту про приєднання до Міжнародної конвенції про контроль судових баластних вод і осадів та поводження з ними 2004 року</p>	<p>Листом Мінінфраструктури від 11.12.2018 № 4017/27/14-18 проекти Законів направлені до Мін'юсту з метою визначення внутрішньодержавної процедури щодо набрання чинності</p>
	<p>4) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України і Законів України «Про транспорт», «Про морські порти України» і «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» стосовно узгодження</p>	<p>Доопрацьований проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. 1182-1 від 06.09.2019)</p>

		<p>функцій з державного нагляду за безпекою мореплавства або забезпечення, супроводження відповідного законопроекту під час розгляду у Верховній Раді України</p>	
		<p>5) реорганізація служб капітанів морських портів шляхом розмежування (розподілу) функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства відповідно до вимог національного та міжнародного законодавства</p>	<p>Мінінфраструктури розроблено та видано наказ від 21.09.2018 № 430 «Про внесення зміни до Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту», який в установленому порядку подано на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.</p> <p>У зв'язку з тим, що Міністерством юстиції України тричі було повернуто наказ № 430 на доопрацювання, Мінінфраструктури прийнято наказ від 19.02.2019 № 114 «Про скасування наказу Міністерства інфраструктури України від 21.09.2018 № 430».</p> <p>Наказ Міністерства інфраструктури України від 18.04.2019 № 266 «Про внесення змін до Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту» зареєстрований в Міністерстві юстиції України 26.04.2019 за № 448/33419.</p> <p>Наказ оприлюднено в Офіційному віснику України від 14.05.2019 - 2019 р., № 36, стор. 188, стаття 1295, код акта 94381/2019, 14.05.2019 набрав чинності.</p> <p>Розроблено законопроект «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо розмежування функцій з реалізації державної політики у сфері безпеки мореплавства та посилення адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері морського та річкового транспорту».</p> <p>У зв'язку з наявністю неоднозначних правових позицій, отриманих від Адміністрації морських портів України, ДП «АМПУ», Юридичного департаменту (від Офісу підтримки реформ офіційної відповіді не надходило), законопроект потребує суттєвого доопрацювання.</p> <p>Станом на 08.01.2020 законопроект доопрацьовується структурними підрозділами Мінінфраструктури</p>

63.	1850. Внесення змін до законодавства України та здійснення організаційних заходів щодо функціонування національної системи для обміну інформацією про морські перевезення (SafeSeaNet)	4) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури, зокрема стосовно національного сегмента SafeSeaNet, функціонування “єдиного вікна” для надання відомостей з метою оформлення приходу і виходу суден в морських портах, відповідних обов’язків державного підприємства “Адміністрація морських портів України”	<p>Листом Мінінфраструктури від 19.12.2018 № 4151/27/14-18 доопрацьований проект постанови «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451» надіслано на повторне погодження листами Мінінфраструктури від 23.09.2019 № 10420/46/10-19 та № 10421/46/10-19 до Мінфіну, Мінекономіки, МВС, Державної служби морського та річкового транспорту України, ДПС та Державного агентства з питань електронного урядування України.</p> <p>Проект постанови надіслано до Морської адміністрації на повторне погодження листом Мінінфраструктури від 18.10.2019 № 11533/27/10-19 (листом від 31.10.2019 № 4983/02/15-19 погоджено із зауваженнями) Мінекономіки листом від 02.11.2019 № 3803-05/45321-03 – погоджено без зауважень. МВС листом від 28.10.2019 № 14585/01/38-2019 – погоджено із зауваженнями</p> <p>Листом Мінінфраструктури від 22.10.2019 № 3251/46/14-19 проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451» надіслано до Кабінету Міністрів України повторно.</p> <p>Листом Мінінфраструктури від 19.11.2019 № 12993/27/10-19 проект акта направлено на повторне погодження до Державної регуляторної служби України.</p> <p>20.11.2019 проект постанови оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення, повідомлення про оприлюднення за посиланням https://mtu.gov.ua/news/31316.html</p> <p>Листом Державної регуляторної служби України від 24.12.2019 № 555 надіслано рішення про відмову щодо погодження проекту постанови Кабінету Міністрів України.</p> <p>Листом Мінфіну від 25.12.2019 № 34030-12-5/34908 проект постанови погоджено із зауваженнями</p>
64.	1851. Внесення змін до законодавства України щодо організації робочого часу моряків та годин праці моряків	1) розроблення проектів нормативно-правових актів Мінінфраструктури стосовно робочого часу та часу відпочинку моряків, зокрема внесення змін до	Морською адміністрацією надіслано доопрацьований проекту наказу про внесення змін до Положення про робочий час та час відпочинку плаваючого складу морського і річкового транспорту України, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 29.02.2012 № 135, на розгляд Мінінфраструктури.

	на борту суден	Положення про робочий час та час відпочинку плаваючого складу морського і річкового транспорту України, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 29 лютого 2012 р. № 135	Юридичним департаментом Мінінфраструктури листом від 28.05.2019 повідомлено, що проєкт наказу потребує доопрацювання та приведення у відповідність із Директивами, а також запропоновано звернутися до Державної регуляторної служби України стосовно надання роз'яснення щодо наявності у проєкті наказу норм регуляторного характеру та необхідності у разі його прийняття реалізації процедур, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності». Станом на 08.01.2020 проєкт наказу повернутий Морській Адміністрації на доопрацювання та врахування зауважень Мінінфраструктури
65.	1852. Внесення змін до законодавства України щодо ціноутворення на національному та міжнародному внутрішньому водному транспорті	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроєкту стосовно ціноутворення на внутрішньому водному транспорті	Доопрацьований проєкт Закону України «Про внутрішній водний транспорт» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. 1182-1 від 06.09.2019)
66.	1853. Гармонізація умов отримання свідоцтв капітанів (судноводіїв) для перевезення пасажирів та вантажів внутрішніми водними шляхами та формування механізму взаємного визнання Україною та ЄС кваліфікаційних документів капітанів та членів екіпажів суден внутрішнього плавання	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроєкту стосовно гармонізації умов отримання свідоцтв капітанів (судноводіїв) для перевезення пасажирів та вантажів внутрішніми водними шляхами, забезпечення супроводження відповідного законопроєкту під час розгляду у Верховній Раді України 2) визначення механізму взаємного визнання Україною та ЄС кваліфікаційних документів капітанів та членів екіпажів суден внутрішнього плавання	Доопрацьований проєкт Закону України «Про внутрішній водний транспорт» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. 1182-1 від 06.09.2019) ЄЕК ООН додано Україну до переліку країн, відповідні свідоцтва яких відповідають Резолюції № 40 «Международное удостоверение на право управления прогулочным судном» http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/sc3wp3/ECE-TRANS-SC3-147r4-Amend1r.pdf
		4) залучення технічної допомоги ЄС	Морською адміністрацією розробляється технічне завдання та тендерна

		з метою створення програмного забезпечення для друку та ведення реєстру свідоцтв капітанів (судноводіїв) та членів екіпажів суден внутрішнього плавання	документація на створення Єдиної інформаційної системи Морської адміністрації, в тому числі підсистемами якої будуть: <ul style="list-style-type: none"> - ведення реєстрів свідоцтв капітанів (судноводіїв) та членів екіпажу суден на внутрішніх водних шляхах; - електронна база даних для обліку українських торговельних суден ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, яка буде містити у собі вичерпну інформацію стосовно суден, які мають право плавання під Державним Прапором України із зазначенням їх основних технічних характеристик. У базі даних буде передбачено можливість здійснення відбору суден по заданих критеріях, в тому числі за типом та призначенням. Завершення роботи із створення зазначеної бази даних можливо за умови відповідного фінансування, яке заплановано здійснити за рахунок коштів Європейського Союзу, отриманих в рамках виконання Угоди про фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії України»
67.	1854. Реорганізація річкової інформаційної служби шляхом внесення змін до законодавства України та здійснення відповідних організаційних заходів	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України, опрацювання з експертами ЄС законопроекту стосовно функціонування річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах 3) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо річкової інформаційної служби	Доопрацьований проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. 1182-1 від 06.09.2019) Розроблено проект наказу про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України № 7 «РІС». Листом Мінінфраструктури проект наказу направлено на погодження до заінтересованих органів влади: Мінфіну – від 22.03.2019 № 879/27/14-19; ДРС – від 22.03.2019 № 878/27/14-19; Антимонопольний комітет, Морська адміністрація – від 22.03.2019 № 877/27/14-19. У зв'язку із зміною Уряду, проект наказу проходить повторне погодження структурними підрозділами Мінінфраструктури

			<p>Проект наказу “Про затвердження змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25.02.2011 № 7” 21.11.2019 оприлюднено на офіційному офіційному вебсайті Мінінфраструктури у розділі “Регуляторна діяльність”.</p> <p>Також, листом від 21.11.2019 № 3653/46/14-19 проект надіслано на погодження до ДРС.</p> <p>Листом від 21.11.2019 № 3652/46/14-19 проект надіслано на погодження до Антимонопольного комітету України та Морській адміністрації.</p> <p>Листом від 21.11.2019 № 3651/46/14-19 проект надіслано на погодження до Мінфіну.</p>
68.	1855. Створення інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден, у тому числі внесення відповідних змін до законодавства України	<p>1) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо створення інформаційної системи моніторингу надводної обстановки і руху морських суден з використанням консолідованих джерел інформації</p> <p>2) опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта</p>	<p><u>Виконано</u> Розроблено проект наказу Мінінфраструктури, який передбачає внесення відповідних змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25.04.2012 № 221 «Про створення єдиної системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України» та викладення у новій редакції положення про функціонування єдиної системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України</p> <p><u>Виконано</u> Прийнято наказ Мінінфраструктури від 18.08.2017 № 284 «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25.04.2012 № 221», яким затверджена нова редакція Положення про функціонування єдиної системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України</p>
69.	1856. Внесення змін до законодавства України щодо приймання суднових відходів і залишків вантажу у морських портах і	1) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо обов’язкового оснащення морських портів і морських терміналів, відкритих для міжнародного сполучення,	<p><u>Виконано</u> ДП «АМПУ» та експертами міжнародного проекту TRASECA «Морський захист та безпека II» розроблено «Типовий план поводження з судновими відходами та залишками вантажу у морських портах України».</p> <p>З 2017 року Портові плани запровадженні у всіх морських портах України.</p> <p>ДП «АМПУ» у березні-травні 2018 року розроблені зміни до «Типового</p>

	морських терміналах	<p>плавучими та стаціонарними спорудами для приймання суднових відходів, мінімального переліку та технічних параметрів таких споруд, а також щодо розроблення та впровадження у морських портах планів поводження з відходами з суден та залишками вантажу відповідно до вимог міжнародних договорів України, опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта</p>	<p>плану поводження з судновими відходами та залишками вантажу у морських портах України», з урахуванням вимог циркулярних листів Міжнародної морської організації МЕРС.83 (44) та МЕРС.1/Circ.834/Rev.1, який набув чинності з 01.03.2018.</p> <p>Також, розроблені зміни до Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 21.08.2013 № 631</p>
		<p>2) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури щодо оплати послуг з приймання суднових відходів і залишків вантажу у морських портах і морських терміналах, зокрема методики розрахунку ставок портових зборів, що розробляється відповідно до статті 22 Закону України “Про морські порти України”, а також внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 27.05.2013 № 316; опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта</p>	<p>Проект Методики розрахунку ставок портових зборів проходить погодження з представниками бізнесу та Державною регуляторною службою України</p>

		<p>3) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту, забезпечення супроводження законопроекту під час розгляду у Верховній Раді України, зокрема щодо внесення змін до Закону України “Про морські порти України”, що стосуються обов’язків морських портів і морських терміналів забезпечувати приймання з суден суднових відходів і залишків вантажу відповідно до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї; опрацювання проекту нормативно-правового акта з експертами ЄС та прийняття нормативно-правового акта</p>	<p>Доопрацьований проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. 1182-1 від 06.09.2019)</p>
		<p>4) розроблення проекту нормативно-правового акта Мінінфраструктури про внесення змін до наказу Міністерства транспорту від 10 квітня 2001 р. № 205 “Про затвердження Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на судах, морських установках і в портах України”</p>	<p>ДП «ДП «АМПУ» розроблено проект наказу Мінінфраструктури щодо внесення змін до Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на судах, морських установках і в портах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10.04.2001 № 205, який листом Мінінфраструктури від 06.06.2018 був направлений на доопрацювання ДП «АМПУ»</p>
70.	1857. Впровадження системи забезпечення необхідного рівня професійної	<p>1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до деяких законодавчих актів України у</p>	<p>Мінінфраструктури розроблено та попередньо погоджено з громадськістю проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського</p>

	компетентності менеджерів (управителів) внутрішніх автомобільних перевезень	3 сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами ЄС	Союзу», який імплементує норми Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року. Станом на 08.01.2020 зазначений законопроект та відповідний пакет документів проходить внутрішнє погодження структурними підрозділами для відправки на погодження до центральних органів виконавчої влади
		2) опрацювання законопроектів з експертами ЄС	Виконано Проект Закону щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні опрацьовано з експертами ЄС в рамках проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії в Україні»
71.	1858. Запровадження ліцензування у сфері внутрішніх вантажних автомобільних перевезень	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроектів про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами ЄС	Мінінфраструктури розроблено та попередньо погоджено з громадськістю проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу», який імплементує норми Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21.10.2009. Станом на 08.01.20120 зазначений законопроект та відповідний пакет документів проходить внутрішнє погодження структурними підрозділами готується, для відправки на погодження до центральних органів виконавчої влади
		2) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроектів про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення з метою приведення класифікації порушень у відповідність із Регламентом Комісії (ЄС) 2016/403	Мінінфраструктури розроблено та попередньо погоджено з громадськістю проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу», який імплементує норми Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року. Станом на 08.01.20120 зазначений законопроект та відповідний пакет документів проходить внутрішнє погодження структурними підрозділами готується, для відправки на погодження до центральних органів виконавчої влади

		3) опрацювання законопроектів з експертами ЄС	Триває опрацювання проекту Закону щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з експертами ЄС здійснюється в рамках проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії в Україні»
72.	1859. Внесення змін до законодавства України щодо формування нової моделі ринку залізничних перевезень	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до Закону України “Про залізничний транспорт” відповідно до вимог законодавства ЄС, в тому числі щодо формування нової моделі ринку залізничних перевезень	06.09.2019 проект Закону України «Про залізничний транспорт України» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019). Відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури листом від 16.09.2019 № 10230/47/10-19 направлено позицію Міністерства щодо підтримки альтернативного законопроекту (№ 1196-1). Також відповідно до доручення Кабінету Міністрів України листом Мінінфраструктури від 16.09.2019 № 10231/45/10-19 направлено висновок щодо впливу законопроекту № 1196 на показники бюджету. Аналогічний лист щодо законопроекту № 1196-1 направлено до Мінфіну (лист від 23.09.2019 № 10444/47/10-19). Також листом Мінінфраструктури від 01.10.2019 № 10452/47/10-19 направлено висновок щодо законопроекту до Комітету Верховної Ради України з питань євроінтеграції. Наразі законопроект опрацьовується на засіданнях підкомітету з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури
		2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС	Виконано Законопроект 1196-1 підтримано європейськими партнерами під час Круглого столу 18.09.2019
		3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України законопроекту	06.09.2019 проект Закону України «Про залізничний транспорт України» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019). З метою обговорення законопроекту № 1196-1 18.09.2019 проведено Круглий стіл за участі народних депутатів України, міжнародних партнерів, представників бізнесу та АТ «Укрзалізниця». Учасники Круглого столу підтримали законопроект № 1196-1 та запропонували

		<p>Верховній Раді України його підтримати.</p> <p>08.10.2019 та 16.10.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулись засідання щодо розгляду законопроекту 1196-1. У засіданнях взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>08.11.2019 відбулась нарада за участю Міністра інфраструктури України та представників Профспілки залізничників і транспортних будівельників України (далі - Профспілка).</p> <p>За результатами проведеної наради 11.11.2019 відбулась зустріч представників Директорату залізничного транспорту Мінінфраструктури з представниками Профспілки. Під час зустрічі сторони обговорили законопроект № 1196-1.</p> <p>13.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту № 1196-1. У вказаному засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>15.11.2019 у Секретаріаті Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулась робоча зустріч з метою опрацювання зауважень суб'єктів господарювання до законопроекту № 1196-1, а саме в частині забезпечення безпеки руху та технічної політики.</p> <p>27.11.2019 в підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1). У вказаному засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>На запит Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 27.11.2019 № 04-31/10-311/288081 листом Мінінфраструктури від 03.12.2019 № 13634/47/10-19 надано додаткову інформацію щодо імплементації законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)</p>
--	--	---

73.	1860. Розроблення регуляторної бази щодо рівноправного доступу до залізничної інфраструктури	2) розроблення та затвердження правил рівноправного доступу до інфраструктури залізничного транспорту	Примітка: відповідно до проекту Закону України «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1) Правила рівноправного доступу до інфраструктури залізничного транспорту розробляються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, та затверджуються Кабінетом Міністрів України. Розробка порядку доступу до інфраструктури залізничного транспорту можлива після прийняття законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)
		3) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту порядку щодо рівноправного доступу до інфраструктури залізничного транспорту відповідно до положень законодавства ЄС	У грудні 2019 року прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – Постанова). Відповідно до абзацу другого пункту 4 Постанови Мінінфраструктури розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування», який надіслано на погодження до заінтересованих органів. Отримано Рішення Державної регуляторної служби України № 30 від 20.01.2020 про погодження проекту регуляторного акта. Реалізація наказу надасть можливість відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів.
74.	1861. Внесення змін до законодавства України щодо сприяння розвитку конкуренції на ринку залізничних перевезень	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до Закону України “Про залізничний транспорт” відповідно до вимог законодавства ЄС, в тому числі щодо встановлення процедур виділення потужності залізничної	06.09.2019 проект Закону України «Про залізничний транспорт України» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019). (Відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури листом від 16.09.2019 № 10230/47/10-19 направлено позицію Міністерства щодо підтримки альтернативного законопроекту (№ 1196-1). Також відповідно до доручення Кабінету Міністрів України листом

		<p>інфраструктури та стягування плати за використання залізничної інфраструктури і сертифікації безпеки</p>	<p>Мінінфраструктури від 16.09.2019 № 10231/45/10-19 направлено висновок щодо впливу законопроекту № 1196 на показники бюджету. Аналогічний лист щодо законопроекту № 1196-1 направлено до Мінфіну (лист від 23.09.2019 № 10444/47/10-19).</p> <p>Також листом Мінінфраструктури від 01.10.2019 № 10452/47/10-19 направлено висновок щодо законопроекту до Комітету Верховної Ради України з питань євроінтеграції.</p> <p>Наразі законопроект опрацьовується на засіданнях підкомітету з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури. Основні принципи щодо встановлення процедур виділення потужності залізничної інфраструктури та стягування плати за використання залізничної інфраструктури викладені у законопроекті. Окрім того, статтею 8 законопроекту встановлено, що тарифи розробляються суб'єктами господарювання, які надаватимуть послуги, на підставі методики та погоджуються центральним органом виконавчої влади, що здійснює державне регулювання та нагляд у сфері залізничного транспорту. Роботи щодо розробки та затвердження методики формування тарифів на послуги з доступу до інфраструктури будуть проводитись у наступних періодах після прийняття законопроекту. Положення щодо сертифікату безпеки містяться зокрема у статті 29 законопроекту. Порядок видачі сертифіката авторизації та сертифіката безпеки, відмови в їх видачі, доповнення, видачі їх дублікатів, анулювання буде затверджено Кабінетом Міністрів України після прийняття законопроекту</p>
		<p>2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС</p>	<p>Виконано Законопроект 1196-1 підтримано європейськими партнерами під час Круглого столу 18.09.2019</p>
		<p>3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України законопроекту</p>	<p>06.09.2019 проект Закону України «Про залізничний транспорт України» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019). З метою обговорення законопроекту № 1196-1 18.09.2019 проведено Круглий стіл за участі народних депутатів України, міжнародних партнерів, представників бізнесу та АТ «Укрзалізниця». Учасники</p>

			<p>Круглого столу підтримали законопроект № 1196-1 та запропонували Верховній Раді України його підтримати.</p> <p>08.10.2019 та 16.10.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулись засідання щодо розгляду законопроекту 1196-1. У засіданнях взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>08.11.2019 відбулась нарада за участю Міністра інфраструктури України та представників Профспілки залізничників і транспортних будівельників України (далі - Профспілка).</p> <p>За результатами проведеної наради 11.11.2019 відбулась зустріч представників Директорату залізничного транспорту Мінінфраструктури з представниками Профспілки. Під час зустрічі сторони обговорили законопроект № 1196-1.</p> <p>13.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту № 1196-1. У вказаному засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>15.11.2019 у Секретаріаті Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулась робоча зустріч з метою опрацювання зауважень суб'єктів господарювання до законопроекту № 1196-1, а саме в частині забезпечення безпеки руху та технічної політики.</p> <p>27.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1). У вказаному засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>На запит Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 27.11.2019 № 04-31/10-311/288081 листом Мінінфраструктури від 03.12.2019 № 13634/47/10-19 надано додаткову</p>
--	--	--	---

			інформацію щодо імплементації законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)
75.	1863. Забезпечення незалежного статусу ПАТ «Укрзалізниця» у сфері управління, адміністрування і внутрішнього контролю за фінансовими питаннями	1) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті положення про орган управління	Оскільки відповідно статті 3 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», організація, повноваження і порядок діяльності міністерств, інших центральних органів виконавчої влади визначаються Конституцією України, цим та іншими законами України, державний орган у сфері залізничного транспорту буде утворений після прийняття Закону України «Про залізничний транспорт України»
76.	1864. Реструктуризація ПАТ «Укрзалізниця» відповідно до законодавства ЄС щодо відокремлення функцій управління інфраструктурою та здійснення перевезень	1) розроблення та затвердження концепції реструктуризації ПАТ «Укрзалізниця»	На засіданні Кабінету Міністрів України від 17.12.2018 затверджено План дій з корпоративного управління АТ «Укрзалізниця». Відповідно до вказаного плану та нової редакції Статуту АТ «Укрзалізниця» Наглядовою радою Товариства розроблено проект Політики державної власності щодо АТ «Укрзалізниця». Мінінфраструктури опрацьовано вказаний проект та листом від 20.12.2018 № 14621/45/10-18 надано Мінекономрозвитку суттєві зауваження, в першу чергу через неврахування вимог Угоди про асоціацію в частині структурної реформи Товариства. 31.01.2019 дорученням Кабінету Міністрів України (від 30.01.2019 № 3554/1/1-19) надійшов проект Стратегії розвитку АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки. Надані зауваження до проекту. Проект Стратегії, у тому числі, включає проведення розмежування функцій оператора інфраструктури та перевізної діяльності 07.02.2019 проведено нараду під головуванням В. Кістіона щодо розгляду проекту Стратегії, на якій прийнято рішення направити проект до АТ «Укрзалізниця» на доопрацювання. 08.02.2019 від Мінекономрозвитку (Лист від 05.02.2019 № 2413-07/5113-03) надійшов на розгляд проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження основних засад здійснення державної власності щодо акціонерного товариства «Українська залізниця». Проведено зустріч з Директором із стратегічного розвитку та інвестиційної

			<p>політики АТ «Укрзалізниця» Саболевським А. К. щодо обговорення основних засад здійснення державної власності щодо АТ «Українська залізниця».</p> <p>Мінінфраструктури листом від 27.02.2019 № 2355/45/10-19 погодило із суттєвими зауваженнями щодо невідповідності проекту євроінтеграційним заходам проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження основних засад здійснення державної власності щодо акціонерного товариства «Українська залізниця».</p> <p>Мінінфраструктури листом від 30.05.2019 № 6330/45/10-19 погодило із зауваженнями проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про погодження стратегічного плану розвитку акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2019 – 2023 роки», надісланий листом Мінекономрозвитку від 15.05.2019 № 3221-08/20407-03.</p> <p>12.06.2019 на засіданні Кабінету Міністрів України прийнято постанову Кабінету Міністрів України № 628 «Про затвердження основних засад здійснення державної власності щодо акціонерного товариства «Українська залізниця» та розпорядженням Кабінету Міністрів України від 12.06.2019 № 591 погоджено «Стратегію акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2019-2023 роки»</p> <p>Відповідно до Указу Президента України від 08.11.2019 № 837 розроблено проект Плану заходів з реформування залізничного транспорту, у тому числі щодо структурної реформи АТ «Укрзалізниця», підготовки Товариства до первинного розміщення акцій, та проект розпорядження Кабінету Міністрів України «про затвердження Плану заходів з реформування залізничного транспорту», який направлено на погодження до заінтересованих органів, а саме: листом від 03.12.2019 № 3822/47/14-19 до Фонду державного майна, Дніпропетровської ОДА, Запорізької ОДА, від 03.12.2019 № 3823/47/14-19 до Мінекономіки, Мінфіну, Міністерства розвитку громад, від 03.12.2019 № 3824/47/14-19 до ДРС, від 03.12.2019 № 3825/47/14-19 до Антимонопольного комітету, Національної комісії з питань цінних паперів, Державної служби безпеки на транспорті.</p> <p>Крім того листом Мінінфраструктури від 21.12.2019 № 4118/47/14-19 проект направлено до Мін'юсту для проведення правової експертизи, а</p>
--	--	--	--

			<p>листом від 23.12.2019 № 4139/47/14-19 на погодження до Кабінету Міністрів України На засіданні Уряду 27.12.2019 прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Плану заходів з реформування залізничного транспорту»</p>
		<p>2) проведення структурної реорганізації всередині ПАТ “Українська залізниця” з метою утворення вертикально-інтегрованої системи управління</p>	<p>Відповідно до рішень, прийнятих правлінням АТ «Укрзалізниця» згідно з визначеною Статутом Товариства компетенцією, створено 30 відокремлених підрозділів: 29 філій на базі майнових комплексів державних підприємств, реорганізованих шляхом злиття, у тому числі 6 регіональних – на базі майнових комплексів залізниць, та 1 представництво.</p> <p>В АТ «Укрзалізниця» триває робота щодо формування нової бізнес-моделі розвитку товариства та визначення ключових пріоритетів щодо внутрішніх трансформацій, утворення вертикально-інтегрованих виробничо-технологічних вертикалей, соціального та організаційного розвитку.</p> <p>31.01.2019 року дорученням Кабінету Міністрів України надійшов проєкт Стратегії розвитку АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки. Надані зауваження до проєкту.</p> <p>Проєкт Стратегії, у тому числі, включає проведення розмежування функцій оператора інфраструктури та перевізної діяльності</p> <p>07.02.2019 року проведено нараду під головуванням В. Кістіона щодо розгляду проєкту Стратегії, на якій прийнято рішення направити проєкт до АТ «Укрзалізниця» на доопрацювання.</p> <p>08.02.2019 року від Мінекономрозвитку надійшов на розгляд проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження основних засад здійснення державної власності щодо акціонерного товариства «Українська залізниця».</p> <p>Проведено зустріч з Директором із стратегічного розвитку та інвестиційної політики АТ «Укрзалізниця» Саболевським А. К. щодо обговорення основних засад здійснення державної власності щодо АТ «Українська залізниця».</p> <p>Мінінфраструктури листом від 27.02.2019 № 2355/45/10-19 погодило із зауваженнями проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про</p>

		<p>затвердження основних засад здійснення державної власності щодо акціонерного товариства «Українська залізниця».</p> <p>Мінінфраструктури листом від 30.05.2019 № 6330/45/10-19 погодило із зауваженнями проєкт розпорядження Кабінету Міністрів України «Про погодження стратегічного плану розвитку акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2019 - 2023 роки», надісланий листом Мінекономрозвитку від 15.05.2019 № 3221-08/20407-03.</p> <p>12.06.2019 року на засіданні Кабінету Міністрів України прийнято постанову Кабінету Міністрів України «Про затвердження основних засад здійснення державної власності щодо акціонерного товариства «Українська залізниця» та погоджено «Стратегію акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2019-2023 роки».</p> <p>Постановою Кабінету Міністрів України від 12.06.2019 № 628 затверджено основні засади здійснення державної власності щодо акціонерного товариства «Українська залізниця»</p>	<p>затвердження основних засад здійснення державної власності щодо акціонерного товариства «Українська залізниця».</p> <p>Мінінфраструктури листом від 30.05.2019 № 6330/45/10-19 погодило із зауваженнями проєкт розпорядження Кабінету Міністрів України «Про погодження стратегічного плану розвитку акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2019 - 2023 роки», надісланий листом Мінекономрозвитку від 15.05.2019 № 3221-08/20407-03.</p> <p>12.06.2019 року на засіданні Кабінету Міністрів України прийнято постанову Кабінету Міністрів України «Про затвердження основних засад здійснення державної власності щодо акціонерного товариства «Українська залізниця» та погоджено «Стратегію акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2019-2023 роки».</p> <p>Постановою Кабінету Міністрів України від 12.06.2019 № 628 затверджено основні засади здійснення державної власності щодо акціонерного товариства «Українська залізниця»</p>
		<p>5) забезпечення навчання бухгалтерів методикам бухгалтерського обліку ЄС</p>	<p>З метою забезпечення ведення бухгалтерського обліку та складання фінансової звітності АТ «Укрзалізниця» за МСФЗ бухгалтера регіональних філій, філії постійно підвищують свій кваліфікаційний рівень з питань ведення бухгалтерського обліку та складання фінансової звітності за МСФЗ.</p> <p>Забезпечення навчання бухгалтерів за МСФЗ здійснюється за окремими програмами.</p> <p>Так, у 2018 році пройшли навчання працівники АТ «Укрзалізниця»: за програмою «Три революційні стандарти (МСФЗ 15, МСФЗ 16, МСФЗ 9) та їх вплив на бухгалтерський облік і фінансову звітність за МСФЗ» у кількості 48 чол.;</p> <p>прийняли участь у тренінгу на тему «МСФЗ (IFRS) 15 «Дохід за договорами з клієнтами», МСФЗ (IFRS) 16 «Оренда» 75 чол.</p> <p>У III кварталі 2019 року проведено підвищення кваліфікації за програмою «Міжнародні стандарти фінансової звітності та практика їх застосування» 126 працівників регіональних філій, філій АТ «Укрзалізниця» та до кінця 2019 року буде проведено підвищення кваліфікації за цією ж програмою 131 працівників регіональних філій, філій та апарату управління АТ</p>

			«Укрзалізниця»
77.	1865. Формування ефективної системи встановлення тарифів за користування інфраструктурою залізничного транспорту	2) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті методології встановлення тарифів	Наразі Міністерством розробляється проєкт Методики формування тарифів на послуги з доступу до інфраструктури. Роботи щодо затвердження методики формування тарифів на послуги з доступу до інфраструктури будуть проводитись у наступних періодах після прийняття законопроєкту (№ 1196-1)
78.	1866. Внесення змін до законодавства України щодо створення системи допуску залізничних підприємств до ринку перевезень	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроєкту про внесення змін до Закону України «Про залізничний транспорт» відповідно до вимог законодавства ЄС, в тому числі щодо створення системи допуску залізничних підприємств до ринку перевезень	06.09.2019 проєкт Закону України «Про залізничний транспорт України» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019). (Відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури листом від 16.09.2019 № 10230/47/10-19 направлено позицію Міністерства щодо підтримки альтернативного законопроєкту (№ 1196-1). Також відповідно до доручення Кабінету Міністрів України листом Мінінфраструктури від 16.09.2019 № 10231/45/10-19 направлено висновок щодо впливу законопроєкту № 1196 на показники бюджету. Аналогічний лист щодо законопроєкту № 1196-1 направлено до Мінфіну (лист від 23.09.2019 № 10444/47/10-19). Також листом Мінінфраструктури від 01.10.2019 № 10452/47/10-19 направлено висновок щодо законопроєкту до Комітету Верховної Ради України з питань євроінтеграції. Наразі законопроєкт опрацьовується на засіданнях підкомітету з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури. Основні принципи щодо встановлення процедур виділення потужності залізничної інфраструктури та стягування

		<p>плати за використання залізничної інфраструктури викладені у законопроекті . Окрім того, статтею 8 законопроекту встановлено, що тарифи розробляються суб'єктами господарювання, які надаватимуть послуги, на підставі методики та погоджуються центральним органом виконавчої влади, що здійснює державне регулювання та нагляд у сфері залізничного транспорту. Роботи щодо розробки та затвердження методики формування тарифів на послуги з доступу до інфраструктури будуть проводитись у наступних періодах після прийняття законопроекту. Положення щодо сертифікату безпеки містяться зокрема у статті 29 законопроекту. Порядок видачі сертифіката авторизації та сертифіката безпеки, відмови в їх видачі, доповнення, видачі їх дублікатів, анулювання буде затверджено Кабінетом Міністрів України після прийняття законопроекту</p>	
		<p>2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС</p>	<p>Виконано Законопроект 1196-1 підтримано європейськими партнерами під час Круглого столу 18.09.2019</p>
		<p>3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України законопроекту</p>	<p>06.09.2019 проєкт Закону України «Про залізничний транспорт України» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019). З метою обговорення законопроекту № 1196-1 18.09.2019 проведено Круглий стіл за участі народних депутатів України, міжнародних партнерів, представників бізнесу та АТ «Укрзалізниця». Учасники Круглого столу підтримали законопроект № 1196-1 та запропонували Верховній Раді України його підтримати. 08.10.2019 та 16.10.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулись засідання щодо розгляду законопроекту 1196-1. У засіданнях взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця». 08.11.2019 відбулась нарада за участю Міністра інфраструктури України та представників Профспілки залізничників і транспортних будівельників України (далі - Профспілка). За результатами проведеної наради 11.11.2019 відбулась зустріч</p>

			<p>представників Директорату залізничного транспорту Мінінфраструктури з представниками Профспілки. Під час зустрічі сторони обговорили законопроект № 1196-1.</p> <p>13.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроеку № 1196-1. У вказаному засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>15.11.2019 у Секретаріаті Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулась робоча зустріч з метою опрацювання зауважень суб'єктів господарювання до законопроеку № 1196-1, а саме в частині забезпечення безпеки руху та технічної політики.</p> <p>27.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроеку «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1). У вказаному засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>На запит Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 27.11.2019 № 04-31/10-311/288081 листом Мінінфраструктури від 03.12.2019 № 13634/47/10-19 надано додаткову інформацію щодо імплементації законопроеку «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)</p>
79.	1867. Створення органу ліцензування залізничних підприємств	1) визначення функцій та структури органу ліцензування	<p>Здійснення процедур з ліцензування відповідно до законопроеку належатиме до повноважень центрального органу виконавчої влади, що здійснює державне регулювання та нагляд у сфері залізничного транспорту.</p> <p>Визначення функцій та структури органу ліцензування буде можливо лише після прийняття законопроеку «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)</p>
80.	1868. Запровадження системи ліцензування залізничних	1) розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення змін до ліцензійних умов	Особливості здійснення ліцензування на залізничному транспорті встановлюються статтею 7 законопроеку «Про залізничний транспорт України».

	підприємств з метою надання доступу до інфраструктури		Внесення змін до ліцензійних умов буде проводитись після прийняття законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)
81.	1869. Впровадження системи управління безпекою на залізничному транспорті	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо системи управління безпекою на залізничному транспорті	Положення щодо системи управління безпекою руху містяться у статті 28 законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1) Положення про систему управління безпекою руху та методичні рекомендації щодо її розроблення та впровадження будуть затверджені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту після прийняття законопроекту (реєстр. № 1196-1)
		2) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо методичних рекомендацій з впровадження систем управління безпекою на залізничному транспорті	Положення щодо системи управління безпекою руху містяться у статті 28 законопроекту «Про залізничний транспорт України». Положення про систему управління безпекою руху та методичні рекомендації щодо її розроблення та впровадження будуть затверджені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту після прийняття законопроекту (реєстр. № 1196-1)
		3) опрацювання проектів нормативно-правових актів з експертами ЄС	Проводиться спільна робота фахівців АТ «Укрзалізниця» та європейських експертів щодо розробки пілотного проекту системи управління безпекою. Мінінфраструктури підготовлено проект нормативно-правового акта щодо розробки системи управління безпекою, який опрацьований європейськими експертами.
82.	1870. Запровадження незалежного розслідування транспортних подій на залізничному транспорті	1) визначення органу з розслідування транспортних подій	Розроблено проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному, міському електричному та залізничному транспорті» листом Мінінфраструктури від 25.09.2019 № 2856/39/14-19 направлено на погодження до центральних органів влади. Погоджено без зауважень МВС, Морадміністрацією, Державіаслужбою, Нацполіцією, Укртрансбезпекою, НБРЦА. Погоджено із зауваженнями Мінфіном, Мінекономіки, Мін'юстом. Станом на 08.01.2020 проект розпорядження доопрацьовується для подання до Кабінету Міністрів України

83.	1871. Внесення змін до законодавства України щодо умов видачі свідоцтв машиністам поїздів	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту законодавчого акта щодо внесення змін до законодавства України щодо умов видачі свідоцтв машиністів	<p>06.09.2019 проект Закону України «Про залізничний транспорт України» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019). (Відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури листом від 16.09.2019 № 10230/47/10-19 направлено позицію Міністерства щодо підтримки альтернативного законопроекту (№ 1196-1).</p> <p>Також відповідно до доручення Кабінету Міністрів України листом Мінінфраструктури від 16.09.2019 № 10231/45/10-19 направлено висновок щодо впливу законопроекту № 1196 на показники бюджету. Аналогічний лист щодо законопроекту № 1196-1 направлено до Мінфіну (лист від 23.09.2019 № 10444/47/10-19).</p> <p>Також листом Мінінфраструктури від 01.10.2019 № 10452/47/10-19 направлено висновок щодо законопроекту до Комітету Верховної Ради з питань євроінтеграції.</p> <p>Наразі законопроект опрацьовується на засіданнях підкомітету з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури. Основні принципи щодо встановлення процедур виділення потужності залізничної інфраструктури та стягування плати за використання залізничної інфраструктури викладені у законопроекті. Окрім того, статтею 8 законопроекту встановлено, що тарифи розробляються суб'єктами господарювання, які надаватимуть послуги, на підставі методики та погоджуються центральним органом виконавчої влади, що здійснює державне регулювання та нагляд у сфері залізничного транспорту. Роботи щодо розробки та затвердження методики формування тарифів на послуги з доступу до інфраструктури будуть проводитись у наступних періодах після прийняття законопроекту. Положення щодо сертифікату безпеки містяться зокрема у статті 29 законопроекту. Порядок видачі сертифіката авторизації та сертифіката безпеки, відмови в їх видачі, доповнення, видачі їх дублікатів, анулювання буде затверджено Кабінетом Міністрів України після прийняття законопроекту</p>
-----	---	---	--

		2) опрацювання проекту законодавчого акта з експертами ЄС	<p>Виконано Законопроект 1196-1 підтримано європейськими партнерами під час Круглого столу 18.09.2019</p>
		3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України проекту законодавчого акта	<p>06.09.2019 проект Закону України «Про залізничний транспорт України» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019). З метою обговорення законопроекту № 1196-1 18.09.2019 проведено Круглий стіл за участі народних депутатів України, міжнародних партнерів, представників бізнесу та АТ «Укрзалізниця». Учасники Круглого столу підтримали законопроект № 1196-1 та запропонували Верховній Раді України його підтримати. 08.10.2019 та 16.10.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулись засідання щодо розгляду законопроекту 1196-1. У засіданнях взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця». 08.11.2019 відбулась нарада за участю Міністра інфраструктури України та представників Профспілки залізничників і транспортних будівельників України (далі - Профспілка). За результатами проведеної наради 11.11.2019 відбулась зустріч представників Директорату залізничного транспорту Мінінфраструктури з представниками Профспілки. Під час зустрічі сторони обговорили законопроект № 1196-1. 13.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту № 1196-1. У вказаному засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця». 15.11.2019 у Секретаріаті Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулась робоча зустріч з метою опрацювання зауважень суб'єктів господарювання до законопроекту № 1196-1, а саме в частині забезпечення безпеки руху та технічної політики. 27.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету</p>

			<p>Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1). У вказаному засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>На запит Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 27.11.2019 № 04-31/10-311/288081 листом Мінінфраструктури від 03.12.2019 № 13634/47/10-19 надано додаткову інформацію щодо імплементації законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)</p>
84.	1872. Формування ефективної системи навчання машиністів поїздів	1) розроблення, затвердження та реєстрація в Мін'юсті порядку підготовки машиністів поїздів, що включає вимоги до навчальних програм	Порядок підготовки, перепідготовки машиністів та інших членів екіпажу буде розроблено після прийняття законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)
85.	1873. Формування ефективної системи допуску машиністів поїздів	1) розроблення порядку видачі свідоцтв машиністам поїздів, що включає мінімальні вимоги до заявників, типові моделі свідоцтв та їх копій, механізм видачі свідоцтв	Порядок видачі свідоцтва машиніста, у тому числі умови стосовно медичних вимог, та порядок проведення іспитів буде розроблено після прийняття законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)
86.	1875. Внесення змін до законодавства України щодо умов надання громадських послуг з перевезення пасажирів залізничними і автомобільними шляхами	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту законодавчого акта щодо внесення змін до законодавства України щодо організації надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів на основі угод між компетентними органами та перевізниками	Загальні положення щодо організації суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів залізничним транспортом передбачені у статті 10 законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1). Порядок організації суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом, типовий договір та методика розрахунку оплати або компенсації визначатиметься Кабінетом Міністрів України
		2) опрацювання проекту законодавчого акта експертами ЄС	Виконано Законопроект 1196-1 підтримано європейськими партнерами під час Круглого столу 18.09.2019

		<p>3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України проекту законодавчого акта</p>	<p>06.09.2019 проект Закону України «Про залізничний транспорт України» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019).</p> <p>З метою обговорення законопроекту № 1196-1 18.09.2019 проведено Круглий стіл за участі народних депутатів України, міжнародних партнерів, представників бізнесу та АТ «Укрзалізниця». Учасники Круглого столу підтримали законопроект № 1196-1 та запропонували Верховній Раді України його підтримати.</p> <p>08.10.2019 та 16.10.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулись засідання щодо розгляду законопроекту 1196-1. У засіданнях взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>08.11.2019 відбулась нарада за участю Міністра інфраструктури України та представників Профспілки залізничників і транспортних будівельників України (далі - Профспілка).</p> <p>За результатами проведеної наради 11.11.2019 відбулась зустріч представників Директорату залізничного транспорту Мінінфраструктури з представниками Профспілки. Під час зустрічі сторони обговорили законопроект № 1196-1.</p> <p>13.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту № 1196-1. У вказаному засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>15.11.2019 у Секретаріаті Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулась робоча зустріч з метою опрацювання зауважень суб'єктів господарювання до законопроекту № 1196-1, а саме в частині забезпечення безпеки руху та технічної політики.</p> <p>27.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1). У вказаному засіданні взяли участь</p>
--	--	--	--

			<p>народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>На запит Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 27.11.2019 № 04-31/10-311/288081 листом Мінінфраструктури від 03.12.2019 № 13634/47/10-19 надано додаткову інформацію щодо імплементації законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)</p>
87.	1876. Розроблення регуляторної бази для забезпечення ефективного надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів залізничними і автомобільними шляхами	1) розроблення проєкту порядку організації суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом	<p>Питання запровадження суспільно важливих перевезень опрацьовується спільно з експертами європейського проєкту Твінінг. Також розпочато технічну допомогу (при підтримці ЄІБ) щодо впровадження пілотного проєкту запровадження контрактних суспільно важливих перевезень в Дніпропетровській та Запорізькій областях.</p> <p>Мінінфраструктури листами від 23.04.2019 № 1250/45/14-19, № 1252/45/14-19 запросило Мінфін, Мінрегіон, Мінекономрозвитку та Дніпропетровську і Запорізьку облдержадміністрації, відповідно, а також представників Європейського інвестиційного банку, АТ «Укрзалізниця» взяти участь 14 травня 2019 року у зустрічі з експертами першого етапу проєкту модернізації регіональних пасажирських перевезень.</p> <p>14.05.2019 року в Мінінфраструктури відбулась зустріч представників Мінінфраструктури, Мінфіну, Дніпропетровської і Запорізької облдержадміністрацій, Європейського інвестиційного банку, АТ «Укрзалізниця» з експертами першого етапу проєкту модернізації регіональних пасажирських перевезень.</p> <p>На зустрічі були обговорені питання, що стосуються впровадження суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом, як пілотного проєкту в Запорізькій та Дніпропетровській областях, визначення маршрутів суспільно важливих перевезень у приміському сполученні у двох пілотних регіонах та новий підхід до організації суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом відповідно до регламенту ЄС № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами.</p> <p>За результатами зустрічі затверджено протокол від 22.05.2019 № 62/45/30-</p>

			<p>19.</p> <p>Отримано від експертів ЄІБ українську версію техніко-економічного обґрунтування впровадження проекту модернізації регіональних пасажирських перевезень в двох пілотних регіонах.</p> <p>За результатами проведеного експертами ЄІБ аналізу щодо організації приміських пасажирських перевезень, експертами розпочато проведення консультацій з АТ «Укрзалізниця», Дніпропетровською та Запорізькою облдержадміністраціями щодо визначення варіантів впровадження проекту.</p> <p>АТ «Укрзалізниця» надані зауваження та пропозиції до техніко-економічного обґрунтування впровадження проекту, які на цей час опрацьовуються з експертами ЄІБ.</p> <p>Також експерти продовжують проведення консультацій з Дніпропетровською та Запорізькою облдержадміністраціями.</p> <p>Отримано підтвердження Запорізької ОДА (лист від 23.07.2019 № 08-22/2140) та Дніпропетровської ОДА (лист від 26.07.2019 № 24-2884/0/2-19) щодо зацікавленості у подальшій реалізації проекту. Обидві ОДА пропонують взяти за основу сценарій значного інвестування капітальних витрат на залізничний транспорт.</p> <p>В рамках II етапу технічної допомоги буде проведено спільну з європейськими фахівцями роботу щодо розробки проєктів нормативно-правових документів, необхідних для запровадження системи контрактного замовлення пасажирських перевезень. Наразі проводиться відбір експертів.</p> <p>12.12.2019 року в Мінінфраструктури відбувся Форум щодо впровадження суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом.</p> <p>У заході взяли участь представники обласних державних адміністрацій, обласних рад, АТ «Укрзалізниця», ЄІБ, EGIS.</p> <p>Експертами ЄІБ надано фінансову модель проєкту, яка погоджена з пілотними регіонами для впровадження.</p> <p>Крім того експертами ЄІБ проведено відбір експертів для участі II у етапі технічної допомоги та розпочато розробку проєктів нормативно-правових документів, необхідних для запровадження системи контрактного замовлення пасажирських перевезень</p>
--	--	--	--

88.	1878. Внесення змін до законодавства України щодо прав та обов'язків пасажирів залізничного транспорту	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту законодавчого акта щодо внесення змін до законодавства України щодо забезпечення якості пасажирських перевезень	Загальні положення щодо забезпечення якості пасажирських перевезень передбачені у статті 20 законопроекту «Про залізничний транспорт України»
		2) опрацювання проекту законодавчого акта з експертами ЄС	Виконано Законопроект 1196-1 підтримано європейськими партнерами під час Круглого столу 18.09.2019
		3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України проекту законодавчого акта	06.09.2019 проект Закону України «Про залізничний транспорт України» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019). З метою обговорення законопроекту № 1196-1 18.09.2019 проведено Круглий стіл за участі народних депутатів України, міжнародних партнерів, представників бізнесу та АТ «Укрзалізниця». Учасники Круглого столу підтримали законопроект № 1196-1 та запропонували Верховній Раді України його підтримати. 08.10.2019 та 16.10.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулись засідання щодо розгляду законопроекту 1196-1. У засіданнях взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця». 08.11.2019 відбулась нарада за участю Міністра інфраструктури України та представників Профспілки залізничників і транспортних будівельників України (далі - Профспілка). За результатами проведеної наради 11.11.2019 відбулась зустріч представників Директорату залізничного транспорту Мінінфраструктури з представниками Профспілки. Під час зустрічі сторони обговорили законопроект № 1196-1. 13.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту № 1196-1. У вказаному

			<p>засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>15.11.2019 у Секретаріаті Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулась робоча зустріч з метою опрацювання зауважень суб'єктів господарювання до законопроекту № 1196-1, а саме в частині забезпечення безпеки руху та технічної політики.</p> <p>27.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1). У вказаному засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>На запит Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 27.11.2019 № 04-31/10-311/288081 листом Мінінфраструктури від 03.12.2019 № 13634/47/10-19 надано додаткову інформацію щодо імплементації законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)</p>
89	1882. Визначення можливостей формування міжнародних залізничних коридорів для вантажних перевезень	1) визначення можливих міжнародних залізничних коридорів	Виконання вказаних заходів можливо лише після прийняття нового Закону України «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1) та фінансового й організаційного розділення АТ «Укрзалізниця»
90	1887. Внесення змін до законодавства щодо умов досягнення інтероперабельності залізничних систем України та ЄС	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту про внесення змін до Закону України щодо визначення систем інтероперабельності	Загальні положення щодо систем інтероперабельності передбачені у розділі VII законопроекту «Про залізничний транспорт України»(реєстр. № 1196-1)
		2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС	Виконано Законопроект 1196-1 підтримано європейськими партнерами під час Круглого столу 18.09.2019

		<p>3) забезпечення супроводження розгляду Верховною Радою України законопроекту</p>	<p>06.09.2019 проект Закону України «Про залізничний транспорт України» внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019).</p> <p>З метою обговорення законопроекту № 1196-1 18.09.2019 проведено Круглий стіл за участі народних депутатів України, міжнародних партнерів, представників бізнесу та АТ «Укрзалізниця». Учасники Круглого столу підтримали законопроект № 1196-1 та запропонували Верховній Раді України його підтримати.</p> <p>08.10.2019 та 16.10.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулись засідання щодо розгляду законопроекту 1196-1. У засіданнях взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>08.11.2019 відбулась нарада за участю Міністра інфраструктури України та представників Профспілки залізничників і транспортних будівельників України (далі - Профспілка).</p> <p>За результатами проведеної наради 11.11.2019 відбулась зустріч представників Директорату залізничного транспорту Мінінфраструктури з представниками Профспілки. Під час зустрічі сторони обговорили законопроект № 1196-1.</p> <p>13.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту № 1196-1. У вказаному засіданні взяли участь народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>15.11.2019 в Секретаріаті Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулась робоча зустріч з метою опрацювання зауважень суб'єктів господарювання до законопроекту № 1196-1, а саме в частині забезпечення безпеки руху та технічної політики.</p> <p>27.11.2019 у підкомітеті з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури відбулось чергове засідання щодо розгляду законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1). У вказаному засіданні взяли участь</p>
--	--	---	--

			<p>народні депутати України, представники Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця».</p> <p>На запит Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 27.11.2019 № 04-31/10-311/288081 листом Мінінфраструктури від 03.12.2019 № 13634/47/10-19 надано додаткову інформацію щодо імплементації законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1)</p>
91.	1888. Розроблення проєктів нормативно-правових актів щодо запровадження технічної специфікації інтероперабельності в Україні	1) забезпечення розроблення національних стандартів, гармонізованих з європейськими, у сфері залізничного транспорту	<p>Спільно з проєктом технічної допомоги ЄС Twinning проводиться переклад Технічних специфікацій інтероперабельності ЄС.</p> <p>Наказом Мінінфраструктури від 30.11.2017 № 415 утворено Робочу групу щодо опрацювання внесення змін до Технічних регламентів у сфері залізничного транспорту, яка, у тому числі, напрацьовує питання гармонізації технічного регулювання з європейськими правилами</p>
92.	1889. Формування ефективного механізму перевірки та підтвердження відповідності залізничних систем і підсистем технічним специфікаціям інтероперабельності (TSI)	1) розроблення проєкту порядку оцінки відповідності підсистем залізничного транспорту та їх елементів	<p>Спільно з проєктом технічної допомоги ЄС Twinning проводиться переклад Технічних специфікацій інтероперабельності ЄС.</p> <p>Наказом Мінінфраструктури від 30.11.2017 № 415 утворено Робочу групу щодо опрацювання внесення змін до Технічних регламентів у сфері залізничного транспорту, яка, у тому числі, напрацьовує питання гармонізації технічного регулювання з європейськими правилами</p>
93.	1891. Забезпечення стимулювання розвитку комбінованих перевезень	1) розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України законопроєкту щодо внесення змін до законодавства України щодо комбінованих перевезень	<p>Виконано Розроблено проєкт Закону України «Про мультимодальні перевезення».</p> <p>Реалізація Закону дасть змогу зменшити обсяги використання автомобільного транспорту шляхом переорієнтації частини перевезень на більш екологічно чисті види транспорту, що створить передумови для зміцнення та збереження здоров'я населення, зниження рівня забруднення атмосферного повітря.</p> <p>Проєкт Закону погоджено без зауважень Мінекономіки, Держархівом та АМКУ, погоджено із зауваженнями, які враховано Мінкультури, МВС та</p>

		<p>Мінфінцу, погоджено без зауважень відповідно до параграфу 39 Регламенту Кабінету Міністрів України ДПС, ДМС, Нацполіцією та АДПСУ. Отримано висновок Мінюсту із зауваженнями, які враховано частково.</p> <p>Листом від 18.11.2019 № 3611/35/14-19 подано на розгляд Кабінету Міністрів України. Проект Закону схвалено на засіданні Кабінету Міністрів України від 20.11.2019.</p> <p>Проект зареєстровано у Верховній Раді України за поданням Кабінету Міністрів України (реєстр. № 2685 від 27.12.2019)</p> <p>Водночас розроблено проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв'язку із прийняттям Закону України «Про мультимодальні перевезення».</p> <p>Листом від 07.10.2019 № 3024/35/14-19 Мінінфраструктури направило проект Закону для погодження до Мінекономіки, Мінфіну, МВС, ДПС, ДМС, АМКУ. Листом від 07.10.2019 № 3025/35/14-19 до Міністерства юстиції України. Листом від 25.10.2019 № 11780/35/10-19 до Державної регуляторної служби України. Проект акта погоджено без зауважень Міністерством внутрішніх справ України, Антимонопольним комітетом України, Державною регуляторною службою України. Погоджено із зауваженнями Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України. Отримано висновок Міністерства юстиції України згідно з яким проект Закону погоджено із зауваженнями щодо невідповідності вимогам нормопроєктувальної техніки, які враховано.</p> <p>Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується</p>	<p>Мінфінцу, погоджено без зауважень відповідно до параграфу 39 Регламенту Кабінету Міністрів України ДПС, ДМС, Нацполіцією та АДПСУ. Отримано висновок Мінюсту із зауваженнями, які враховано частково.</p> <p>Листом від 18.11.2019 № 3611/35/14-19 подано на розгляд Кабінету Міністрів України. Проект Закону схвалено на засіданні Кабінету Міністрів України від 20.11.2019.</p> <p>Проект зареєстровано у Верховній Раді України за поданням Кабінету Міністрів України (реєстр. № 2685 від 27.12.2019)</p> <p>Водночас розроблено проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв'язку із прийняттям Закону України «Про мультимодальні перевезення».</p> <p>Листом від 07.10.2019 № 3024/35/14-19 Мінінфраструктури направило проект Закону для погодження до Мінекономіки, Мінфіну, МВС, ДПС, ДМС, АМКУ. Листом від 07.10.2019 № 3025/35/14-19 до Міністерства юстиції України. Листом від 25.10.2019 № 11780/35/10-19 до Державної регуляторної служби України. Проект акта погоджено без зауважень Міністерством внутрішніх справ України, Антимонопольним комітетом України, Державною регуляторною службою України. Погоджено із зауваженнями Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України. Отримано висновок Міністерства юстиції України згідно з яким проект Закону погоджено із зауваженнями щодо невідповідності вимогам нормопроєктувальної техніки, які враховано.</p> <p>Станом на 08.01.2020 проект Закону доопрацьовується</p>
	2) опрацювання законопроекту з експертами ЄС	<p>Виконано</p> <p>Законопроект опрацьовано в рамках другого компонента проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії України»</p>	<p>Виконано</p> <p>Законопроект опрацьовано в рамках другого компонента проекту технічної допомоги ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії України»</p>