



Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні

EIB - TA2015013 UA EST

Семінар з приводу завершення діяльності проекту

Управління безпекою дорожнього руху



Підготував: Ерік ХОЙРУП

січень 2019 року



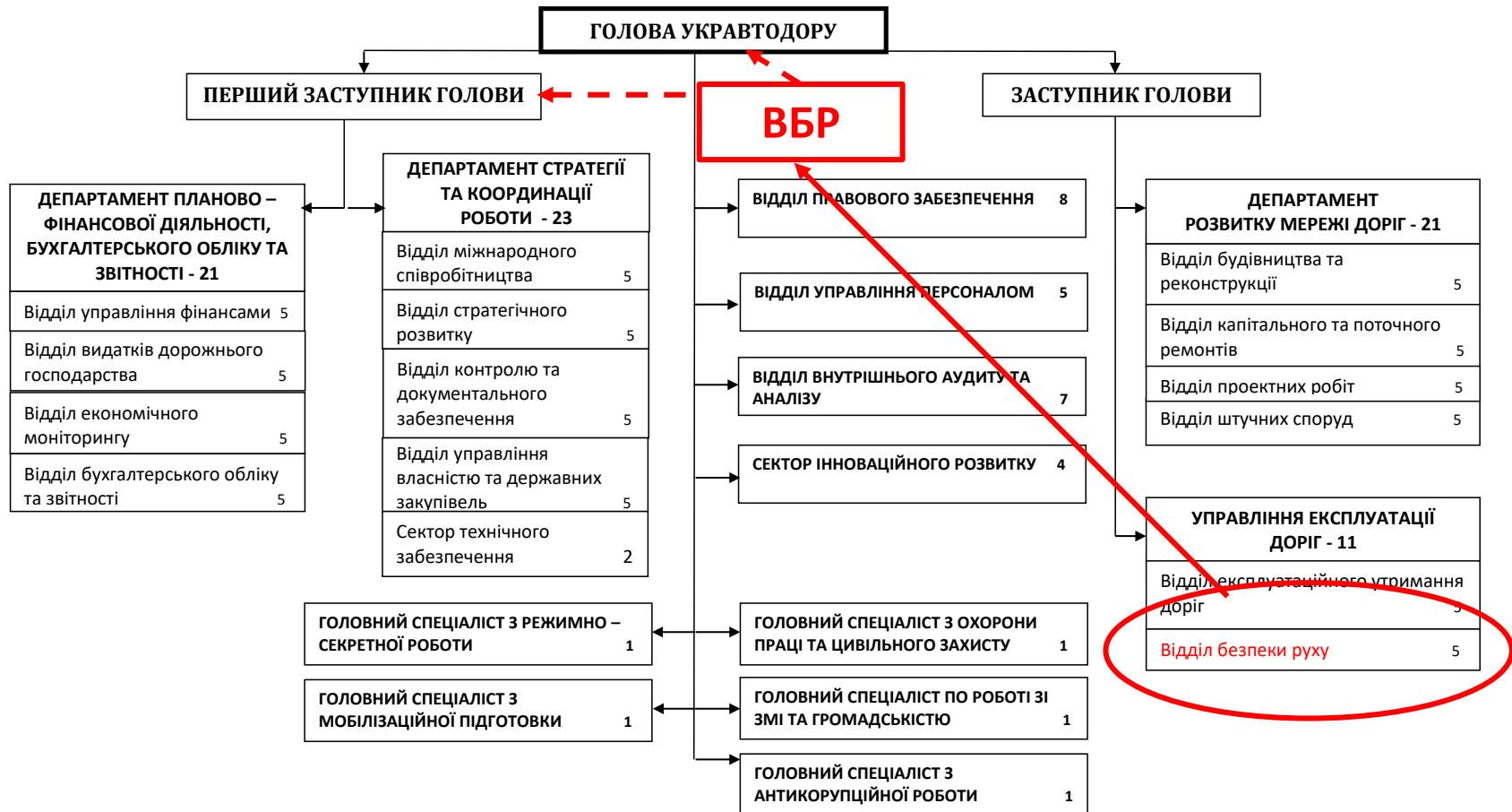


Завдання 5: Цілі та напрямки

- Переглянути здатність Укравтодору управляти безпекою дорожнього руху
- Рекомендації щодо зміцнення цього потенціалу,
- Фокусування на існуючому Відділі безпеки (ВБР);
- Оцінка потреб у навчанні → Підготовка навчальної програми;
- Вимоги до ефективної системи безпеки дорожнього руху:
 - система управління,
 - політика безпеки дорожнього руху,
 - план дій з реалістичними цілями.
- Допомога Укравтодору відносно:
 - закріплення досягнень у рамках даного проекту
 - продовження розвитку потенціалу щодо управління безпекою дорожнього руху у майбутньому



Основні результати: першочергове фокусування на ВБР





Спроможність Укравтодору

- Всебічний аналіз у межах Укравтодору
 - Включаючи Служби автомобільних доріг в областях
 - Проведення SWOT-аналізу та надання рекомендацій
- Рекомендації
 - Нові функції, які повинні бути реалізовані ВБР
 - Інституційна позиція в структурі Укравтодору
 - Посилення виконання поточних функцій
 - Положення та процедури



Спроможність Укравтодору (2)

- Програма навчання
 - Організаційні принципи та належне управління, управління безпекою дорожнього руху ← найкращі міжнародні практики;
 - Дослідження ДТП: практичний досвід країн-членів ЄС;
 - Підхід «**Безпечна система**» та політика безпеки дорожнього руху;
 - Сім функцій управління безпекою дорожнього руху;
 - Результати оцінки інституційної спроможності Укравтодору щодо управління безпекою дорожнього руху
- 3 модулі, 4 викладачі
- 4 повних дні
- 40 слухачів, в середньому 25 / сесії



Спроможність Укравтодору (3)

- Робочий документ «Найкращі міжнародні практики управління безпекою дорожнього руху»
- Рекомендації щодо
 - Системи управління безпекою дорожнього руху
 - Політики безпеки дорожнього руху
 - Плану дій з безпеки дорожнього руху

План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року

- *Розвиток спроможності щодо безпеки дорожнього руху*
 - *Консолідація з поточним проектом*
 - *Подальше продовження, у разі необхідності*
- *Так, відповідне, але вимагає тіснішої співпраці з керівництвом Укравтодору*



Дякую за увагу!

Ерік ХОЙРУП

Тел. (+33) 6 08 25 46 65

E-mail: eric73.hoyrup@gmail.com

