

Ухвалено Комісією Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (протокол від 06.03.2019 № 34)

**Висновок технічної служби – ДП «ДержавтотрансНДІпроект»  
№ ВЦ КТЗ/Е46-001:2019 від 30 січня 2019 року щодо процедури оцінювання  
відповідності колісних транспортних засобів, що були в користуванні, за  
вимогами щодо систем рециркуляції картерних газів і обмеження викидів від  
випаровування палива та бортової діагностичної системи (далі – Висновок  
технічної служби)**

1. Метою Висновку технічної служби є наближення до практики ЄС процедури оцінювання відповідності колісних транспортних засобів (далі – КТЗ), що були в користуванні, вимогам Правил ООН № 83 в частині систем рециркуляції картерних газів і обмеження викидів від випаровування палива та бортової діагностичної системи з урахуванням вимог Директиви 2014/45/ЄС та ДСТУ 3649 щодо недопущення втручання у конструкцію КТЗ під час процедур оцінки відповідності КТЗ, що були у користуванні.

Висновок технічної служби ґрунтується на результатах науково-технічної експертизи нормативно-правових актів, нормативних та інших документів, а також узагальнює досвід Випробувального центру колісних транспортних засобів та Органу з сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Положення цього Висновку технічної служби розповсюджуються на КТЗ категорій M1 і N1, що були в користуванні, та проходять науково-технічну експертизу або випробування відповідно до розділу 5 додатку 4 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затверджений наказом Мінінфраструктури України від 17.08.2012 № 521.

2. Положення Висновку технічної служби ґрунтуються на таких нормативно-правових актах, міжнародних договорах, Директивах ЄС, нормативних документах, висновках Комісії Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року, інших матеріалах:

2.1. Угода про прийняття узгоджених технічних правил Організації Об'єднаних Націй для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та / або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих правил Організації Об'єднаних Націй (переглянутий варіант 3). Попередня назва – Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути

встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року

2.2. Закон України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів».

2.3. Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затверджений наказом Мінінфраструктури України від 17.08.2012 № 521 (далі - Порядок затвердження).

2.4. ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання».

2.5. ДСТУ 4277:2004 «Атмосфера. Норми і методи вимірювання вмісту оксиду вуглецю та вуглеводнів у відпрацьованих газах автомобілів з двигунами, що працюють на бензині або газовому паливі».

2.6. ДСТУ 4276:2004 «Атмосфера. Норми і методи вимірювання димності відпрацьованих газів автомобілями з дизелями або газодизелями».

2.7. Директива 2014/45/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 3 квітня 2014 року щодо періодичних перевірок придатності до експлуатації автотранспортних засобів та їхніх причепів, визнання Директиви 2009/40/ЄС такою, що втратила чинність.

2.8. Директива 2007/46/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 5 вересня 2007 року про встановлення рамок для затвердження автомобільних транспортних засобів та їхніх причепів, а також систем, складників та окремих технічних вузлів, призначених для таких транспортних засобів.

2.9. Рамкова Директива 70/156/ЄС Про наближення законодавства держав-членів щодо схвалення типу транспортних засобів та їх причепів.

2.10. Віденська Конвенція про дорожній рух.

2.11. Порядок проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137.

2.12. Рекомендації ДП «ДержавтотрансНДПроект» (висновок технічної служби), ухвалені Комісією Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (протокол від 09.02.2018 № 24).

2.13. Рекомендації технічної служби – ДП «ДержавтотрансНДПроект», ухвалені Комісією Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови

взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (протокол від 19.12.2018 № 33), далі Рекомендації технічної служби від 19.12.2018.

2.14. Результати проведених науково-технічних експертиз щодо можливості визнання відповідності КТЗ альтернативним технічним приписам стосовно викидів забруднюючих речовин, які прийнято еквівалентними екологічним нормам, що діють в Україні, в цілях індивідуального затвердження та результати випробувань з визначення відповідності КТЗ технічним приписам стосовно викидів забруднюючих речовин, що діють в Україні, в цілях індивідуального затвердження (більше 2000 виданих документів за період з 2017-2019 р., станом на 22.01.2019).

3. Наведені вище нормативно-правові акти, нормативні та інші документи і матеріали є основою наступних положень Висновку технічної служби:

3.1. Підтвердження придатності КТЗ (його технічного стану) до експлуатації в частині вимог до двигуна та його систем здійснюють згідно з вимогами ДСТУ 4276 або ДСТУ 4277, відповідно до сфер їх застосування, здійснюють, як це визначено розділом 5 додатку 4 до Порядку затвердження відповідно до вимог ДСТУ 3649.

3.2. Відповідно до положень Порядку затвердження (примітки «А» та «М1» розділу V додатка 4) маркування щодо відповідності Директиві 2007/46/ЕС та/або подальшим переглядам, Директивам 2007/46/ЕС і 70/156/ЕЕС, які включають вимоги щодо екологічних показників не нижчі, ніж передбачені чинним законодавством України, є достатньою умовою для підтвердження відповідності транспортного засобу екологічним вимогам за позитивних результатів випробування КТЗ на придатність до експлуатації (відповідно до примітки «Х1» до пункту 1 розділу V додатка 4) згідно з вимогами ДСТУ 4276 або ДСТУ 4277, відповідно до сфер їх застосування, згідно з пунктом 6.6 ДСТУ 3649, враховуючи положення Директиви 2014/45/ЄС.

3.3. Наявність пристрою рециркуляції картерних газів визначається під час огляду КТЗ або опосередковано за відсутності ознак витoku картерних газів при роботі двигуна, якщо визначення наявності пристрою під час огляду КТЗ унеможливлено без виконання демонтажних робіт або за відсутності відповідної технічної документації, як це визначено абзацом другим пунктом 1.7 Висновку технічної служби від 09.02.2018.

3.4. Для КТЗ, що були у користуванні, які були призначені для ринків, де на момент першої реєстрації КТЗ діяли обов'язкові вимоги щодо пристрою рециркуляції картерних газів та системи обмеження викидів від випаровування палива (для КТЗ, двигуни яких працюють на бензині), зокрема для ринків ЄС, США, Канади, рекомендовано, на основі положення Віденської Конвенції про дорожній рух щодо відповідності КТЗ вимогам, що діяли на дату його першої реєстрації, застосувати таку процедуру визначення ознак наявності цих елементів конструкції КТЗ під час оцінки відповідності:

3.4.1. Перевірка відсутності ознак демонтажу пристрою (системи) рециркуляції картерних газів, а для КТЗ, двигуни яких працюють на бензині, також ознак демонтажу елементів системи обмеження викидів від випаровування палива, або демонтажу елементів конструкції КТЗ, що перекривають доступ до цих систем

(враховуючи обмеження щодо втручання у конструкцію КТЗ згідно з Директивою 2014/45/ЄС, ДСТУ 3649).

3.4.2. Відсутність сигналізації бортовою діагностичною системою невідповідної роботи систем рециркуляції картерних газів та обмеження викидів від випаровування палива для КТЗ, що відповідають нормам рівня «Євро-3» і вище, або еквівалентним нормам, як це визначено в Рекомендаціях технічної служби від 19.12.2018 (відсутність повідомлень про помилки від бортової діагностичної системи від штатного індикатора, розташованого на панелі приладів).

3.4.3. У протокол випробувань чи висновок науково-технічної експертизи вносять позначку про відсутність ознак демонтажу зазначених систем, або демонтажу елементів конструкції КТЗ, що перекривають доступ до цих систем.

3.4.4. У разі наявності явних ознак демонтажу пристрою (системи) рециркуляції картерних газів, а для КТЗ, двигуни яких працюють на бензині, також ознак демонтажу елементів системи обмеження викидів від випаровування палива, або демонтажу елементів конструкції КТЗ, що перекривають доступ до цих систем, ці ознаки фотодокументують та призначають поглиблену науково-технічну експертизу з метою перевірки наявності цих систем, як це має бути передбачено конструкцією КТЗ.

3.4.5. Щодо наявності бортової діагностичної системи КТЗ:

3.4.5.1. Для підтвердження наявності системи бортової діагностики КТЗ, які мають маркування щодо відповідності Директиві ЄС стосовно повного затвердження типу, є достатнім наявність стандартного електричного роз'єму та відповідна робота штатного індикатора системи бортової діагностики на панелі приладів КТЗ.

3.4.5.2. Фотодокументування повідомлення (сигналу) бортової діагностичної системи здійснюють у разі наявності сигналізації про помилки.

3.5. За відсутності доступу до окремих компонентів КТЗ, або за умов доступу, що потребують наявності спеціальних інструментів, передбачають або створюють загрозу руйнування окремих елементів КТЗ, фотодокументування таких елементів не здійснюють (з врахуванням вимог пункту 5.6 ДСТУ 3649).