

Ухвалено Комісією Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (протокол від 06.0.03.2019 № 34)

**Висновок технічної служби – ДП «ДержавтотрансНДПроект»
№ ВЦ КТЗ/Е46-002:2019 від 30 січня 2019 року щодо оцінювання відповідності колісних транспортних засобів (далі - КТЗ) за товарною позицією 8703 Українського класифікатору товарів зовнішньоекономічної діяльності (далі - УКТЗЕД), що були у користуванні, у відношенні ременів безпеки та їхніх кріплень, якими обладнується середнє місце пасажира (далі – Висновок)**

1. Метою Висновку є наближення процедури оцінювання відповідності колісних транспортних засобів (далі – КТЗ), що були в користуванні, вимогам нормативно-правових актів країн-членів ЄС, які є договірними сторонами Женевської Угоди 1958 року в частині ременів безпеки та їхніх кріплень, якими обладнується середнє місце пасажира (середнє місце пасажира, обладнане двохточковими ременями безпеки – рис.1, рис.2, середнє місце пасажира, обладнане трьохточковими ременями безпеки – рис.3, рис.4).



Рисунок 1. Середнє місце пасажира, обладнане двохточковим ременем безпеки.

| МИНИМАЛЬНОЕ ЧИСЛО ТОЧЕК КРЕПЛЕНИЯ И РАСПОЛОЖЕНИЕ НИЖНИХ КРЕПЛЕНИЙ | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|------------|-------------------------------|------------|------------|
| КАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | БОКОВЫЕ МЕСТА ДЛЯ СИДЕНЬЯ | | | ЦЕНТРАЛЬНЫЕ МЕСТА ДЛЯ СИДЕНЬЯ | | ПРИМЕЧАНИЕ |
| | ПЕРЕДНИЕ | | НЕПЕРЕДНИЕ | ПЕРЕДНИЕ | НЕПЕРЕДНИЕ | |
| | ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ | ДЛЯ ПАССАЖИРА | | | | |
| M ₁ | 3 | 3 | 3 | * | 2 | |
| M ₂ ≤ 3,5 т | 3 | 3 | # | * | # | |
| M ₂ > 3,5 т | 3 | 3 | # | 2 | # | |
| M ₃ | 3 | 3 | # | 2 | # | |
| N ₁ | 3 | 3 | # | * | # | |
| N ₂ | 3 | 3 | # | * | # | |
| N ₃ | 3 | 3 | # | * | # | |

Примечание: 2 = две нижние точки крепления, пригодные для установки ремня безопасности типа В.

Рисунок 2. Витяг з Правил ООН № 14-03



Рисунок 3. Середні місця пасажира, обладнані трьохточковими ременями безпеки.

**МИНИМАЛЬНОЕ ЧИСЛО ТОЧЕК КРЕПЛЕНИЯ
И РАСПОЛОЖЕНИЕ НИЖНИХ КРЕПЛЕНИЙ**

| КАТЕГОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | МЕСТА ДЛЯ СИДЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЯ | | | | МЕСТА ДЛЯ СИДЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПРОТИВ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| | БОКОВЫЕ | | ЦЕНТРАЛЬНЫЕ | | |
| | ПЕРЕДНИЕ | ДРУГИЕ | ПЕРЕДНИЕ | ДРУГИЕ | |
| M ₁ | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| M ₂ ≤ 3,5 т | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| M ₃ и M ₂ > 3,5 т | 3 ⊕ | 3 или 2 $\frac{\text{H}}{\text{H}}$ | 3 или 2 $\frac{\text{H}}{\text{H}}$ | 3 или 2 $\frac{\text{H}}{\text{H}}$ | 2 |
| N ₁ | 3 | 3 или 2 Ø | 3 или 2 * | 2 | 2 |
| N ₂ и N ₃ | 3 | 2 | 3 или 2 * | 2 | 2 |

Примечания:

- 2: две нижние точки крепления, позволяющие устанавливать ремни безопасности типа В или ремни безопасности типов Вг, Вг3, Вг4m или Вг4Nm, в том случае, когда это требуется в соответствии со Сводной резолюцией о конструкции транспортных средств (СР.3), приложение 13, добавление 1.
- 3: две нижние точки крепления и одна верхняя точка крепления, позволяющие устанавливать ремни безопасности типа А с тремя точками крепления или ремни безопасности типов Аг, Аг4m или Аг4Nm, в тех случаях, когда это требуется в соответствии со Сводной резолюцией о конструкции транспортных средств (СР.3), приложение 13, добавление 1.

Рисунок 4. Витяг з Правил ООН № 14-04

Висновок ґрунтується на результатах науково-технічної експертизи нормативно-правових актів, нормативних та інших документів, а також узагальнює досвід Випробувального центру колісних транспортних засобів та Органу з сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» щодо результатів випробувань КТЗ, що були у користуванні, з визначення відповідності КТЗ технічним приписам стосовно ременів безпеки та їхніх кріплень, якими обладнується середнє місце пасажиру, що діють в Україні, в цілях індивідуального затвердження.

Положення цього висновку розповсюджуються на КТЗ категорій М1, що були в користуванні та проходять науково-технічну експертизу або випробування відповідно до розділу V додатку 4 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898.

2. Положення Висновку ґрунтуються на таких нормативно-правових актах, нормативних та інших документах і матеріалах:

2.1. Угода про прийняття узгоджених технічних регламентів Організації Об'єднаних Націй для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та / або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих правил Організації Об'єднаних Націй (переглянутий варіант 3). Попередня назва – Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року.

2.2. Закон України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів».

2.3. Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898 (далі - Порядок затвердження).

2.4. ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання».

2.5. Директива 2014/45/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 3 квітня 2014 року щодо періодичних перевірок придатності до експлуатації автотранспортних засобів та їхніх причепів, визнання Директиви 2009/40/ЄС такою, що втратила чинність.

2.6. Рамкова Директива 2007/46/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 5 вересня 2007 року про встановлення рамок для затвердження автомобільних транспортних засобів та їхніх причепів, а також систем, складників та окремих технічних вузлів, призначених для таких транспортних засобів.

2.7. Директива Комісії 2000/3 від 22 лютого 2000 року щодо адаптації до технічного прогресу Директиви Комісії 77/541/ЄЕС у відношенні ременів безпеки та утримуючих систем автотранспортних засобів

2.8. Рамкова Директива 70/156/ЄС Про наближення законодавства держав-членів щодо схвалення типу транспортних засобів та їх причепів.

2.9. Віденська Конвенція про дорожній рух.

2.10. Порядок проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137.

3. Наведені вище нормативно-правові акти, нормативні та інші документи і матеріали є основою наступних положень Висновку:

3.1. Підтвердження придатності КТЗ (його технічного стану) до експлуатації здійснюють, як це визначено розділом V додатку 4 Порядку затвердження відповідно до вимог ДСТУ 3649.

3.2 Відповідно до положень статті 2(3) Директиви Комісії 2000/3 від 22 лютого 2000 року щодо адаптації до технічного прогресу Директиви Комісії 77/541/ЄЕС у відношенні ременів безпеки та утримуючих систем автотранспортних засобів «... вимога щодо обладнання всіх сидінь транспортних засобів категорії М1 трьохточковими ременями безпеки повинна застосовуватися з 1 жовтня 2004 року.».

3.3 Законом України від 08.11.2018 № 2612-VIII було знижено вимоги з «ЄВРО-5» до «ЄВРО-2» щодо екологічних норм, яким КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були у користуванні, повинні відповідати для можливості його митного оформлення та першої державної реєстрації в Україні. Дати запровадження в ЄС екологічних норм «ЄВРО-2» та «ЄВРО-5» відрізняються більше ніж на 10 років. Екологічні норми «ЄВРО-2» були запроваджені в ЄС як обов'язкові в 1997-1999 роках (залежно від контрольної маси), значно раніше дати, з якої почала в ЄС діяти вимога щодо обладнання всіх місць КТЗ категорії М1 трьохточковими ременями безпеки – 1 жовтня 2004 року. Екологічні норми «ЄВРО-5» запроваджені в ЄС у 2010 році, тобто значно пізніше за вищезазначену дату. Отже, пониження вимог з «ЄВРО-5» до «ЄВРО-2» призвело до можливості введення в обіг на території України транспортних засобів, введених в обіг в ЄС до дати, з якої почала в ЄС діяти вимога щодо обладнання всіх місць КТЗ категорії М1 трьохточковими ременями безпеки. Разом з тим, відповідно до положень Додатку I Директиви 2014/45/EU Європейського Парламенту та Ради від 3 квітня 2014 року щодо періодичних перевірок придатності до експлуатації автотранспортних засобів та їхніх причепів, яка скасовує Директиву 2009/40/ЕС, запроваджено норму про застосування вимог, які були чинними на дату першої реєстрації або першого допуску до експлуатації КТЗ.

3.4 Порядок затвердження у частині оцінки відповідності КТЗ категорії М1, що були у користуванні, щодо ременів безпеки та їхніх кріплень, обмежується тільки вимогами щодо маркування ременів безпеки та кількості точок кріплення на підставі Правил ООН 14-06 та 16-04.

3.5. Для КТЗ, що були у користуванні, у частині оцінки відповідності КТЗ категорії М1, що були у користуванні, щодо ременів безпеки та їхніх кріплень, рекомендовано, на основі положення Віденської Конвенції про дорожній рух щодо відповідності КТЗ вимогам, що діяли на дату його першої реєстрації, а також з урахуванням вищенаведених положень, застосувати таку процедуру під час оцінки відповідності:

- кількість точок кріплень ременів безпеки КТЗ за товарною позицією 8703 УКТЗЕД, що були у користуванні, має відповідати законодавству щодо затвердження, яке діяло в ЄС на дату першої реєстрації або першого допуску до експлуатації КТЗ (див. п.3.2 та 3.3 вище).