

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад та територій України

№ _____

Зміни

до Плану підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві розвитку громад та територій України на 2025 рік

1. Рядок 26 викласти в такій редакції:

«

26	Проект наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження змін до Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником.	Визначення механізму надання права спеціалізованим організаціям проводити роботу з технічного діагностування вагонів для продовження їх служби після виходу України з Ради по залізничному транспорту держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав	IV квартал	Відділ технічного регулювання на транспорті
----	---	---	------------	---

».



СЕД АСКОД
Міністерство розвитку громад та територій України
№ 1496 від 17.10.2025
Підписувач Опанасенко Андрій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000089D701003E6C0600
Дійсний з 04.03.2025 15:04:38 по 04.03.2026 15:04:38

2. Доповнити двома новими рядками такого змісту:

«

108	Проект наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку визначення центрів спеціального навчання та органів, уповноважених проводити перевірку знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів»	Приведення процедури визначення центрів спеціального навчання та уповноважених органів з перевірки знань у відповідність до вимог Закону України «Про адміністративну процедуру»	IV квартал	Відділ технічного регулювання на транспорті
109	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту щодо руху довгомірних триланкових автопоїздів за маршрутами Київ-Одеса, Одеса-Київ»	Апробація застосування на окремих ділянках автомобільних доріг довгомірних триланкових автопоїздів при перевезенні подільних вантажів задля збільшення ефективності використання автошляхів України, зменшення негативного впливу на дорожнє покриття, покращення якості послуг з перевезення вантажів зі зменшенням екологічного забруднення	IV квартал	Відділ технічного регулювання на транспорті

».

Директор
Юридичного департаменту

Андрій ОПАНАСЕНКО