

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
громад та територій України
_____ 2025 року №__

Зміни

до Випуску 67 «Водний транспорт» Довідника кваліфікаційних
характеристик професій працівників

1. У розділі «Морський транспорт»:

1) розділ «Професіонали» доповнити новою кваліфікаційною
характеристикою професії працівника такого змісту:

«2. ДЕРЖАВНИЙ ЕКСПЕРТ З РОЗСЛІДУВАННЯ АВАРІЙНИХ ПОДІЙ

Завдання та обов'язки. Проводить об'єктивне технічне розслідування аварійних подій, інших подій, що впливають чи можуть впливати на безпеку судноплавства. Здійснює зчитування, відтворення та проведення аналізу записів засобів об'єктивного контролю. Здійснює збір інформації про джерела небезпеки (загрози), відхилення, виявлені під час технічного розслідування аварійних подій. Здійснює моніторинг аварійних подій, проводить аналіз досліджень та узагальнення даних за результатами технічного розслідування аварійних подій. Здійснює збір та аналіз даних щодо обставин та причин аварійних подій. Готує звіти та рекомендації за результатами технічного розслідування аварійних подій, досліджень та аналізу у сфері безпеки судноплавства. Взаємодіє з установами, організаціями, які проводять експертизи технічних систем та обладнання суден. Досліджує відповідність суден встановленим стандартам та нормам безпеки. Аналізує технічні характеристики та стан суден. Взаємодіє з центральними органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, органами досудового розслідування, правоохоронними органами, зокрема, Адміністрацією судноплавства, Національною поліцією, СБУ, ДБР, ДСНС, медичними закладами, організаціями галузі транспорту для отримання повної інформації та обміну даними під час проведення розслідування. Аналізує існуючі стандарти безпеки та розробляє пропозиції щодо їх вдосконалення. Бере участь у розробленні проектів нормативно-правових актів у сфері розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством. Співпрацює з іншими експертами та центральними органами виконавчої влади для розробки та впровадження актів у сфері безпеки судноплавства, з міжнародними організаціями для впровадження та адаптації міжнародних стандартів.



СЕД АСКОД
Міністерство розвитку громад та територій України
№ 1298 від 25.08.2025
Підписувач Іллясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Повинен знати. Конституцію України, закони України, Міжнародні договори України, постанови Кабінету Міністрів України, міжнародні та національні нормативно-правові акти, що регулюють питання у сфері безпеки судноплавства, Міжнародний кодекс з управління безпекою судноплавства (ISM Code), Міжнародні стандарти та рекомендовану практику розслідування морської аварії (Casualty Investigation Code), загальні технічні знання щодо будови та функціонування суден та розуміння систем безпеки, навігаційного обладнання та механізмів суден, принципи безпеки на морі, мати розуміння щодо ефективного управління екіпажем, потенційного впливу аварій на довкілля, заходів з мінімізації забруднення, впливу людського фактору на безпеку судноплавства; методи розслідування, включаючи опитування свідків, збір речових доказів, аналіз обставин подій, взаємодію з органами досудового розслідування, правоохоронними органами.

Мати навички розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, зокрема аналізу даних отриманих з судових систем та інших технічних джерел інформації, складання звітів та представлення результатів розслідувань, ефективної комунікації з іншими фахівцями, органами досудового розслідування, представниками галузі, ЗМІ та громадськістю, розуміння економічних та фінансових аспектів діяльності, розуміння і використання систем управління безпекою судноплавства для оцінки та підвищення рівня безпеки на судах.

Володіти державною мовою та застосовувати її під час виконання службових обов'язків відповідно до Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної».

Володіти англійською мовою в межах, достатніх для спілкування з членами екіпажів суден в обсязі, не меншому, ніж передбачений «Стандартними фразами ІМО для спілкування на морі», затвердженими резолюцією ІМО від 29.11.2001 А.918(22), та розуміння змісту міжнародних договорів і судових документів, що викладені англійською мовою.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта не нижче першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю відповідної галузі знань, загальний стаж роботи на судах морського або внутрішнього водного плавання не менше двох років, наявність кваліфікаційного документу капітана/особи командного складу торговельного (морського) судна або кваліфікаційний документ капітана (судноводія) судна внутрішнього плавання; або вища освіта не нижче першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю «Морський та внутрішній водний транспорт» та стаж роботи з розслідування чи аналізу аварійних подій не менше двох років; або вища освіта не нижче першого (бакалаврського) рівня за кваліфікацією інженера-суднобудівника або інженера-механіка чи інженера, зі спеціальністю, що пов'язана з експлуатацією або технічною експлуатацією морських суден або суден внутрішнього плавання, стаж роботи за фахом в галузі судноплавства не менше двох років.».

У зв'язку з цим пункти 2 – 17 розділу «Професіонали» вважати відповідно пунктами 3 – 18;

2) графу «Назви професій» Абеткового покажчику назв професій:

розділу «Керівники» доповнити новими пунктами 39 – 48 такого змісту:

- «39. Директор підприємства морської пошуково-рятувальної служби
- 40. Заступник директора з пошуку та рятування
- 41. Начальник Державного морського рятувально-координаційного центру
- 42. Начальник морського рятувального підцентру
- 43. Начальник відділу Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки
- 44. Начальник служби зв'язку
- 45. Начальник відділу технічного обслуговування об'єктів Глобальної морської системи зв'язку в разі лиха та для забезпечення безпеки
- 46. Начальник Національного центру даних дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден
- 47. Начальник берегового радіоцентру Глобальної морської системи зв'язку в разі лиха та для забезпечення безпеки
- 48. Капітан пошуково-рятувального судна»;

розділу «Професіонали»:

доповнити новим пунктом такого змісту:

«2. Державний експерт з розслідування аварійних подій».

У зв'язку з цим пункти 2 – 13 вважати відповідно пунктами 3 – 14;

доповнити новими пунктами 15 – 18 такого змісту:

- «15. Інженер Державного морського рятувально-координаційного центру
- 16. Інженер берегового радіоцентру Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки
- 17. Інженер відділу технічного обслуговування об'єктів Глобальної морської системи зв'язку в разі лиха та для забезпечення безпеки
- 18. Інженер Національного центру даних дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження».

2. У розділі «Річковий транспорт»:

розділ «Професіонали» перед кваліфікаційною характеристикою професії працівника «ГІД-ПЕРЕКЛАДАЧ КРУЇЗУ» доповнити новою кваліфікаційною характеристикою професії працівника такого змісту:

«ДЕРЖАВНИЙ ЕКСПЕРТ З РОЗСЛІДУВАННЯ АВАРІЙНИХ ПОДІЙ

Завдання та обов'язки. Проводить об'єктивне технічне розслідування аварійних подій, інших подій, що впливають чи можуть впливати на безпеку судноплавства. Здійснює зчитування, відтворення та проведення аналізу записів засобів об'єктивного контролю. Здійснює збір інформації про джерела небезпеки (загрози), відхилення виявлені під час технічного розслідування аварійних подій. Здійснює моніторинг аварійних подій, проводить аналіз досліджень та узагальнення даних за результатами технічного розслідування аварійних подій. Здійснює збір та аналіз даних щодо обставин та причин аварійних подій. Готує звіти та рекомендації за результатами технічного розслідування аварійних подій, досліджень та аналізу у сфері безпеки судноплавства. Взаємодіє з установами, організаціями, які проводять експертизи технічних систем та обладнання суден. Досліджує відповідність суден встановленим стандартам та нормам безпеки. Аналізує технічні характеристики та стан суден. Взаємодіє з центральними органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, органами досудового розслідування, правоохоронними органами, зокрема Адміністрацією судноплавства, Національною поліцією, СБУ, ДБР, ДСНС, медичними закладами, іншими організаціями галузі транспорту для отримання повної інформації та обміну даними під час проведення розслідування. Аналізує існуючі стандарти безпеки та розробляє пропозиції щодо їх вдосконалення. Бере участь у розробленні проектів нормативно-правових актів у сфері розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством. Співпрацює з іншими експертами та центральними органами виконавчої влади для розробки та впровадження актів у сфері безпеки судноплавства, з міжнародними організаціями для впровадження та адаптації міжнародних стандартів.

Повинен знати. Конституцію України, закони України, Міжнародні договори України, постанови Кабінету Міністрів України, міжнародні та національні нормативно-правові акти, що регулюють питання у сфері безпеки судноплавства, загальні технічні знання щодо будови та функціонування суден та розуміння систем безпеки, навігаційного обладнання та механізмів суден, принципи безпеки на внутрішніх водних шляхах, мати розуміння щодо ефективного управління екіпажем, потенційного впливу аварій на довкілля, заходів з мінімізації забруднення, впливу людського фактору на безпеку судноплавства; методи розслідування, включаючи опитування свідків, збір речових доказів, аналіз обставин подій, взаємодію з органами досудового розслідування, правоохоронними органами.

Мати навички розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, зокрема аналізу даних отриманих з судових систем та інших технічних джерел інформації, складання звітів та представлення результатів розслідувань, ефективної комунікації з іншими фахівцями, органами

досудового розслідування, представниками галузі, ЗМІ та громадськістю, розуміння економічних та фінансових аспектів діяльності, розуміння і використання систем управління безпекою судноплавства для оцінки та підвищення рівня безпеки на суднах.

Володіти державною мовою та застосовувати її під час виконання службових обов'язків відповідно до Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної».

Володіти англійською мовою в межах, достатніх для спілкування з членами екіпажів суден в обсязі, не меншому, ніж передбачений «Стандартними фразами ІМО для спілкування на морі», затвердженими резолюцією ІМО від 29.11.2001 А.918(22), та розуміння змісту міжнародних договорів і суднових документів, що викладені англійською мовою.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта не нижче першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю відповідної галузі знань, загальний стаж роботи на суднах морського або внутрішнього водного плавання не менше двох років, наявність кваліфікаційного документу капітана/особи командного складу торговельного (морського) судна або кваліфікаційний документ капітана (судноводія) судна внутрішнього плавання; або вища освіта не нижче першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю «Морський та внутрішній водний транспорт» та стаж роботи з розслідування чи аналізу аварійних подій не менше двох років; або вища освіта не нижче першого (бакалаврського) рівня за кваліфікацією інженера-суднобудівника або інженера-механіка чи інженера, зі спеціальністю, що пов'язана з експлуатацією або технічною експлуатацією морських суден або суден внутрішнього плавання, стаж роботи за фахом в галузі судноплавства не менше двох років.».

Начальник Управління
морського та річкового транспорту

Ярослав ІЛЯСЕВИЧ